

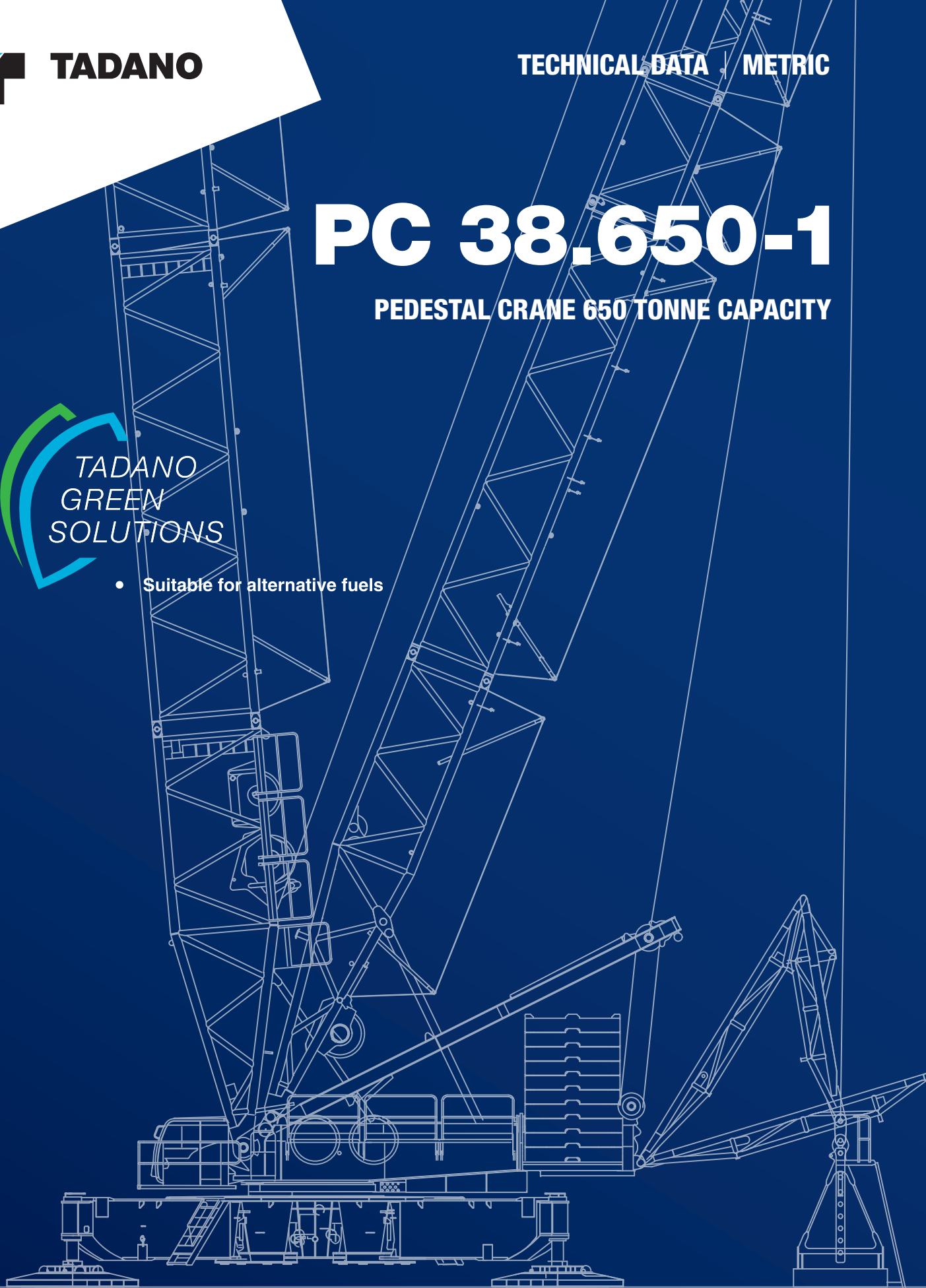
PC 38.650-1

PEDESTAL CRANE 650 TONNE CAPACITY



**TADANO
GREEN
SOLUTIONS**

- Suitable for alternative fuels



August 2022. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

August 2022. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Août 2022. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

Agosto 2022. Se non diversamente specificato, le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono alle gru nella versione standard e sono fornite esclusivamente a titolo di informazioni generali. Si declina ogni responsabilità. Con riserva di errori. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o gli schemi presentati nella presente brochure sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Per un uso sicuro e corretto della gru, è essenziale fare riferimento al manuale d'uso e ai diagrammi di carico originali. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare danni alle proprietà e gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile in relazione ai nostri macchinari è la garanzia standard di cui ai termini e condizioni generali di vendita e assistenza (per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio concessionario Tadano) e Tadano non fornisce alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. È fatto divieto di utilizzare i marchi di fabbrica, loghi, nomi commerciali e nomi dei modelli utilizzati nella presente brochure.

Agosto de 2022. A menos que se especifique lo contrario, toda la información contenida en este folleto se refiere a un equipo de grúa estándar y está prevista únicamente como información general. No se asume ninguna responsabilidad. Reservado el derecho a realizar modificaciones y correcciones. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías y/o dibujos de este folleto sólo se incluyen con fines ilustrativos. Para un funcionamiento correcto y seguro de la grúa, son imprescindibles el manual de instrucciones original y los diagramas de capacidad de elevación. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar daños materiales, lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable con respecto a nuestros equipos es la garantía estándar según las condiciones generales de venta y servicio (pregunte a su distribuidor local de Tadano para más detalles), y Tadano no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Todos los derechos reservados. Se prohíbe cualquier uso de las marcas comerciales, los logotipos, los nombres de marcas y los nombres de modelos utilizados en este documento.

Agosto de 2022. A menos que especificado de outra forma, todas as informações neste folheto referem-se a um equipamento de guindaste padrão, e são destinadas apenas como informações gerais. Nenhuma responsabilidade é assumida. Erros reservados. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos neste brochura servem apenas para fins ilustrativos. Para uma operação correta e segura do guindaste, o manual de operação original e as cartas de capacidade de elevação são essenciais. Deixar de seguir o respectivo Manual do Operador durante o uso do nosso equipamento ou realizar qualquer outro ato irresponsável pode resultar em danos materiais, lesão corporal grave ou morte. A única garantia aplicável com respeito ao nosso equipamento é a garantia padrão conforme os termos e condições gerais de venda e serviço (consulte o seu revendedor local Tadano para obter detalhes), e a Tadano não fornece nenhuma outra garantia, expressa ou implícita. Todos os direitos reservados. É proibido qualquer uso das marcas, logotipos, nomes de marcas e nomes de modelos aqui utilizados.

Август 2022 года. Если не указано иное, вся информация в этой брошюре относится к стандартному крановому оборудованию и предназначена только для общей информации. Она не накладывает на нас обязательств, имеющих юридическую силу. Возможны ошибки. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в этой брошюре предназначены только для иллюстрации. Для правильной и безопасной эксплуатации крана необходимо использовать оригинальное руководство по эксплуатации и таблицы грузоподъемности. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь повреждение имущества, серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей по отношению к нашему оборудованию, является стандартная гарантия в соответствии с общими условиями продаж и обслуживания (подробности можно узнать у местного дилера Tadano), и Tadano не дает никаких других гарантий, явных или подразумеваемых. Все права защищены. Любое использование используемых здесь товарных знаков, логотипов, торговых марок и названий моделей запрещено.

Contents

Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice · Содержание

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	7
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail · Rapporti di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости	8
Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока	9
Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана	10-11
Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт	12-13
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка	14
Road transport · Straßentransport · Transport sur route · Trasporto su strada · Transporte por carretera · Transporte rodoviário · Транспортировка автомобилем	15
Job site transport · Transport zur Einsatzstelle · Transport sur le chantier · Trasporto in cantiere · Transporte en el lugar de trabajo · Transporte até o canteiro de obra · Перемещение по рабочей площадке	16
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка	17
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы	17
Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra · Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo · Подъем/опускание системы стрелы крана на землю	18-19
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы	20-23
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы – Boom Booster	24-27
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела	29
SH, LH	30-35
SSL, LSL	36-52
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом	53
SH+LF, LH+LF	54-70
SSL+LF	72-84
LSL+LF	85-128
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом	129
SW	130-164
WSL, SWSL	166-206
Fixed fly jib (Vessellift) · Starrer Hilfsausleger (Vessellift) · Fléchette fixe (Vessellift) · Falcone fisso (Vessellift) · Plumín fijo (Vessellift) · Lança auxiliar fixa (Içamento de embarcação) · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (Подъем судов)	207
LVSL	208-212
Notes to Lifting Capacity	214
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание	216-229

Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·
Условные обозначения

	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre apoyos · Capacidades de içamento sobre estabilizadores · Грузоподъемность с выдвинутыми опорами		Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho · Moitão · Крюкоблок
	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес		Hoist 1 · Hubwerk 1 · Treuil de levage 1 · Agano 1 · Cabrestante 1 · Guincho 1 · механизм подъема 1
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт		Hoist 2 · Hubwerk 2 · Treuil de levage 2 · Agano 2 · Cabrestante 2 · Guincho 2 · механизм подъема 2
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт		Hoist 3 · Hubwerk 3 · Treuil de levage 3 · Agano 3 · Cabrestante 3 · Guincho 3 · механизм подъема 3
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок		Jib luffing · Wippwerk Hilfsausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumín · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока		Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinação del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем стрелы деррик-краном
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус		Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma · Guincho da lança · Подъем стрелы
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела		Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом		Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · механизм вращения
	Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro · Мачта		Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro singolo max. · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinação braccio base · Ângulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы		Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diámetro cable · Diâmetro do cabo · Диаметр троса
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinação falcone · Ângulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом		Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив		Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса
			Number of sheaves · Anzahl Seilrollen · Nombre de poulies · Número de poleas · Numero di pulegge · Número de polias · Количество шкивов
			Wind speed in m/s (meter per second) · Windgeschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек

Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·
Условные обозначения



Distance head sheave axle – hook ground · Abstand
Kopffrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de
la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse
puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio ·
Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho ·
Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo
do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до
низа крюка

S: heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada ·
сильный

L: light · leicht · léger · leggera · ligero · leve ·
слабый

H, HA: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale ·
Braccio principale · Pluma principal · Lança principal ·
Главная стрела

HI: Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín ·
Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом

MA: Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro ·
Мачта

R: Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner ·
Ponta de montagem (Runner) · Шкив

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger ·
Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile ·
Plumín abatible · Jib de lance variável ·
Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe ·
Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa ·
Неподвижная стрела с изменяемым вылетом

SL: Superlift · Superlift · Levage supplémentaire ·
Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт
(система для увеличения грузоподъемности)

V: Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift ·
Içamento de embarcação · Подъем судов

SFSL: Variation of SWSL: all radii will be reached by adjusting the main boom angle (luffing fly jib 15° offset to main boom permanently)
Variante von SWSL: alle Radien werden mit Verstellen des Hauptauslegerwinkels angefahren (Wippausleger dauerhaft im 15° Winkel zum Hauptausleger)
Variante de la SWSL : tous les rayons sont atteints en ajustant l'angle de la flèche principale (déport de la fléchette relevable de 15° par rapport à la flèche principale en permanence)
Variazione di SWSL: tutti i raggi saranno ottenuti regolando l'angolo del braccio principale (falcone a volata variabile permanentemente inclinato di 15° rispetto al braccio principale)
Variación del SWSL: todos los radios son alcanzados ajustando el ángulo de la pluma principal (angulamiento permanente de 15° del plumín abatible respecto a la pluma principal)
Variação do SWSL: todos os raios serão alcançados por meio do ajuste do ângulo da lança principal (braço auxiliar articulado com offset de 15° em relação à lança principal permanentemente)
Вариант SWSL: горизонтальный вылет на любом радиусе достигается за счет регулирования угла наклона основной стрелы (гусек с изменяемым вылетом постоянно закреплен под углом 15° к основной стреле)

Highlights

650 t at 12 m radius

Load moment of 9252 tm

Fall protection as standard

Erection of main boom 114 m with 12 m LF and hook block mounted: without superlift mast and without assist crane

Erection of wind turbines up to **170 m** hub height with superlift

Best in class ergonomics for operator

Suitable for worldwide operation

650 t Tragfähigkeit bei 12 m Radius

Max. Lastmoment 9252 mt

Absturzsicherung serienmäßig

Aufrichten des 114 m Hauptauslegers mit angebaute 12 m LF und Haken ohne Superliftmast und ohne Hilfskran

Errichtung von Windturbinen mit einer Nabenhöhe von bis zu **170 m** mit Superlift

Bedienerergonomie der Spitzenklasse

Für weltweiten Einsatz konzipiert

650 t à 12 m de rayon

Moment de charge de 9252 tm

Protection anti-chute en série

Montage de la flèche principale de 114 m avec 12 m LF et crochet moufle montés : sans mât superlift et sans grue auxiliaire

Installation de turbines d'éoliennes jusqu'à **170 m** de hauteur de moyeu avec superlift

Ergonomie optimale du poste de conduite

Conçue pour une utilisation dans le monde entier

Portata di 650 t entro 12 m

Momento di carico di 9252 tm

Protezione anticaduta di serie

Braccio 114 m configurabile con LF 12 m e bozzello montati: senza superlift e senza gru ausiliaria

Montaggio di turbine eoliche con altezza del mozzo di **170 m** con superlift

Comandi ergonomici di prim'ordine per il comfort dell'operatore

Concepita per l'uso internazionale

650 t para radio de 12 m

Momento de carga máx. 9252 tm

Protección contra caídas de serie

Erección de pluma principal 114 m con LF de 12 m y bloque de gancho montado: sin mástil superlift ni grúa auxiliar

Montaje de turbinas eólicas de hasta **170 m** de altura de eje con superlift

Mejor ergonomía para el operador de su clase

Adecuada para operaciones a nivel mundial

650 t com 12 m de raio

Momento de carga de 9252 t

Proteção contra quedas de série

Montagem de lança principal de 114 m com auxiliar de 12 m e moitão instalados;

sem mastro do superlift e sem guindaste de apoio

Montagem de turbinas eólicas até **170 m** de altura do cubo com Superlift

Ergonomia inigualável para o operador

Recomendado para operação no mundo inteiro

650 т при радиусе 12 м

Грузовой момент 9252 тм

Защита от падения с высоты в стандартной

Высота главной стрелы 114 м с вспом. стрелой LF длиной 12 м и установленным крюкоблоком: без мачты суперлифт и без вспомогательного крана

Установка ветрогенераторов с высотой до ступицы ветроколеса до **170 м** с использованием системы суперлифт

Лучшая к классу эргономика для оператора

Пригоден для использования в любой стране мира

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN

CARACTÉRISTIQUES

DATI TECNICI

DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) · Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)

				
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 117 m / min	180 kN	28 mm	650 m
	max. 130 m / min		28 mm	
	max. 125 m / min		28 mm	
	max. 120 m / min		28 mm	
	0-1 rpm			

¹⁾ top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока

2 x 325	650 t 380 t	4 x 5 1 x 10	2 x 20 1 x 21	10,1 t – 13,2 t 7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,60 m 5,60 m (4,90 m*)
2 x 190	380 t	2 x 5	2 x 11	7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,90 m (4,90 m*)
	190 t	1 x 5	1 x 11	6,2 t (2,7 t – 4,8 t*)	5,90 m (5,20 m*)

* with optional equipment 400 t hook or 200 t hook · mit optionalem 400 t Haken oder 200 t Haken · avec équipement optionnel: crochet de 400 t ou crochet de 200 t hook · con gancio opzionale da 400 t o 200 t · con equipamiento opcional, gancho 400 t o 200 t · com gancho de 400 t ou 200 t como equipamento opcional · с опциональным крюком 400 т или 200 т

Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок

2 x 90	178 t	2 x 2	2 x 5	2,3 t – 8,9 t	4,50 m
1 x 125	123,5 t	1 x 3	1 x 7	1,8 t – 5,1 t	4,60 m
1 x 54	54 t	1 x 1	1 x 3	1,1 t – 3,3 t	4,50 m
1 x 18*	18 t	–	1 x 1	1,1 t	3,90 m

* Single line hook / Hakengehänge / Boulet / Gancio singolo / Gancho simple / Gancho para linha singela / Крюк на одиночном тросе

Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса

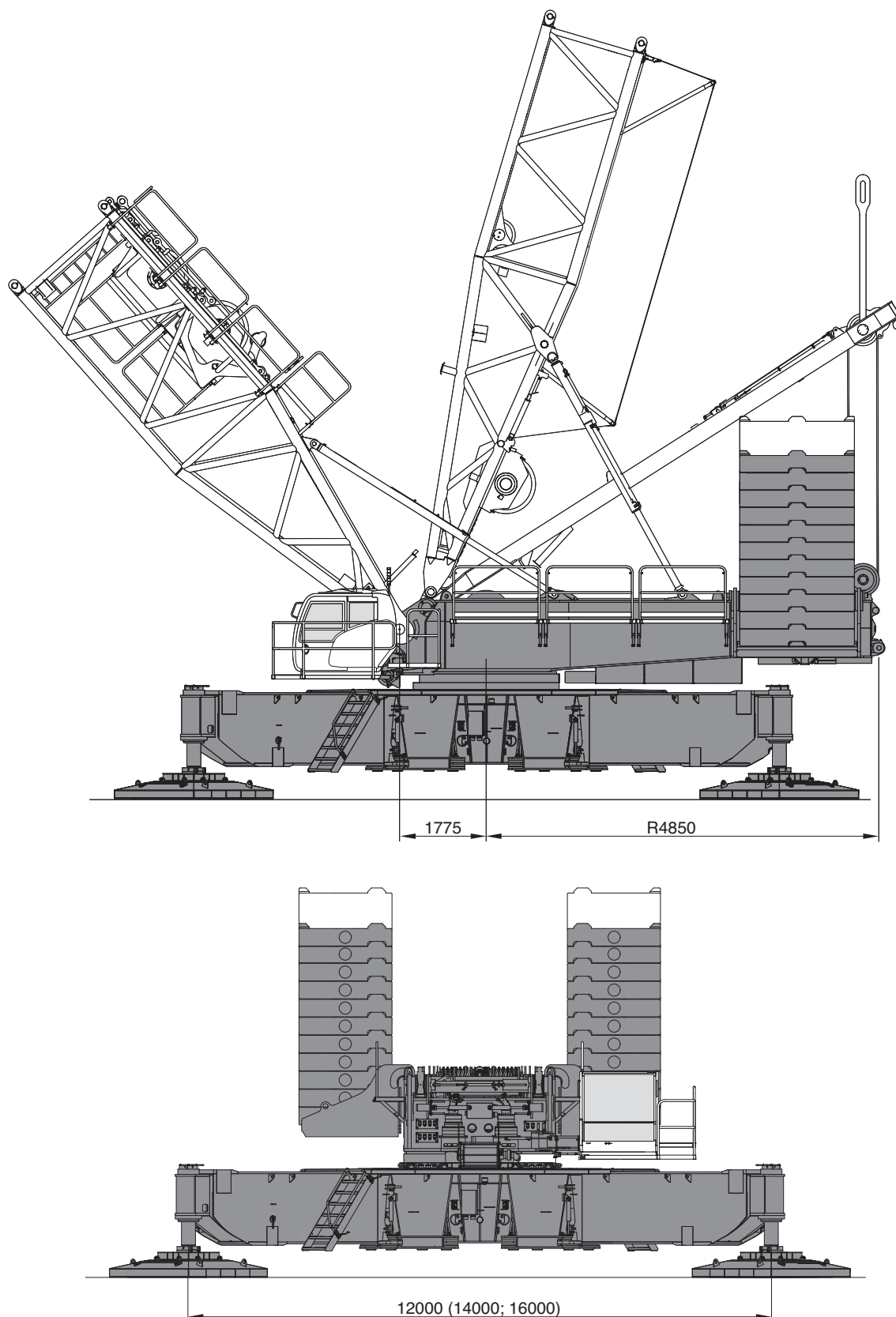
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	18	36	54	71	89	106	123	140	157	173	190	206	222	238	254	270	285	300	316	331	346
	1 x 18 t	X																			
	1 x 54 t	X	X	X																	
	1 x 125 t	X	X	X	X	X	X														
	1 x 190 t				X	X	X	X	X	X	X										
	1 x 380 t				X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21
		72	108	142	178	212	246	280	314	346	380	412	444	476	508	540	570	600	632	650	650
	2 x 90 t	X	X	X	X																
	2 x 190 t			X	X	X	X	X	X	X	X										
	2 x 325 t										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·
Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана

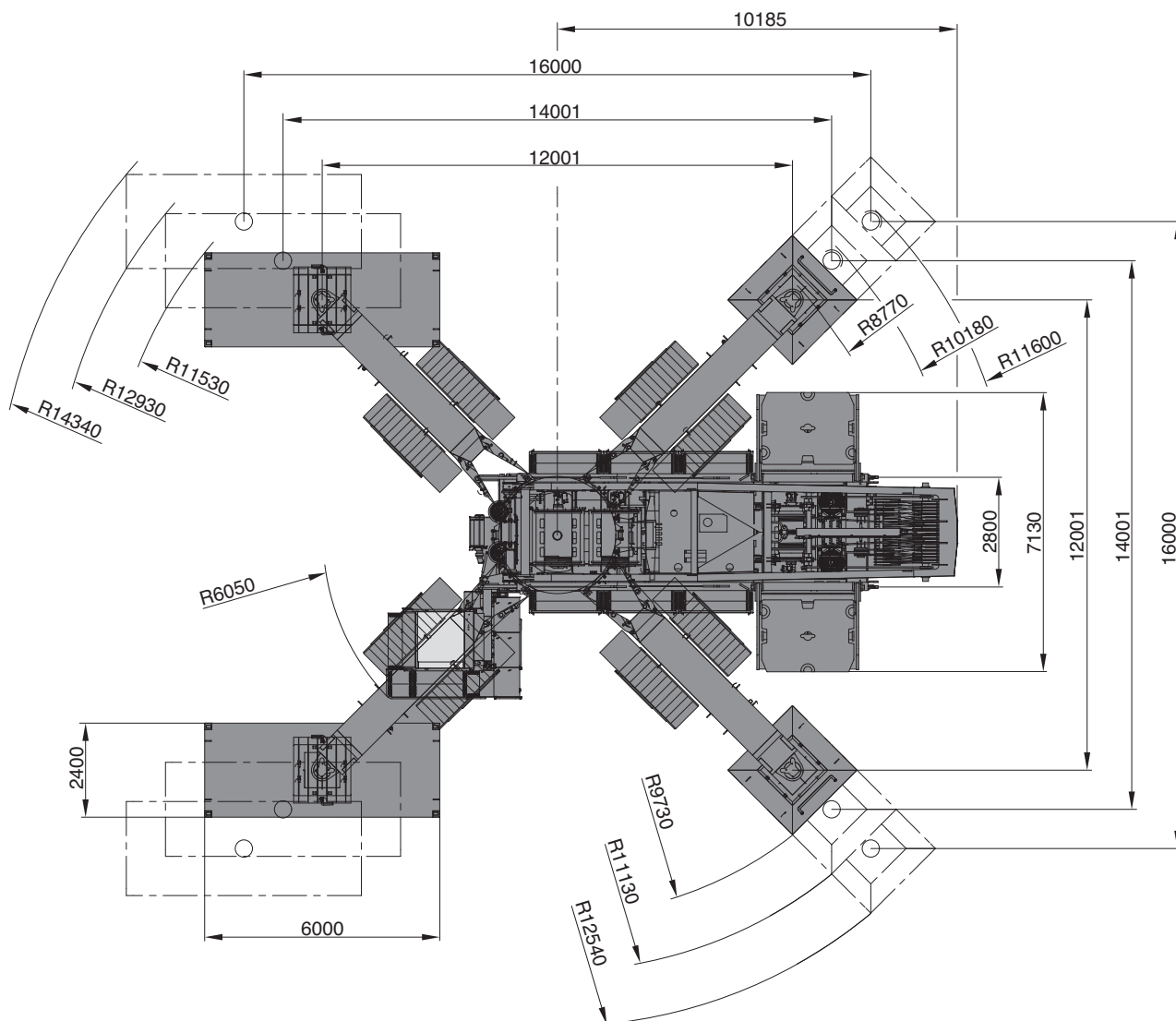


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·
Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



Specifications

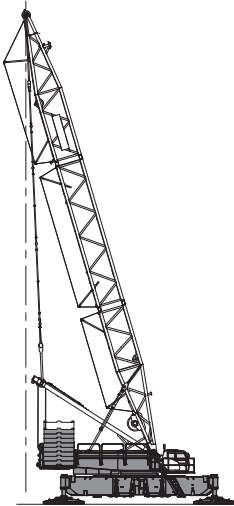
Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

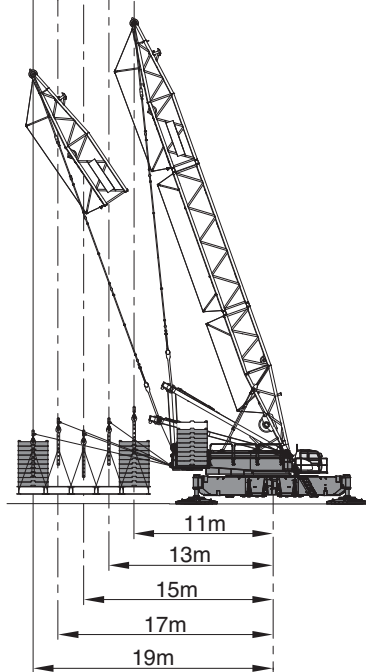
SL 0 t 9 m

R 9 m



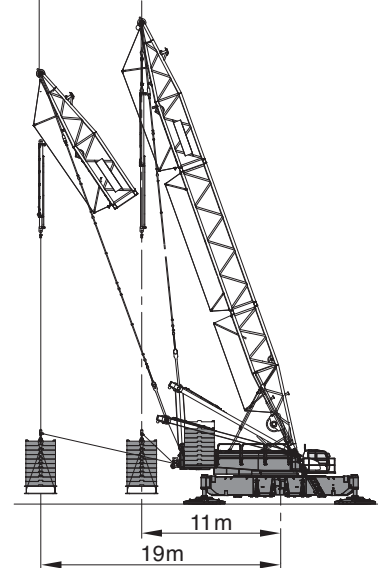
Standard-SL

R 19.5 15.5 11.5m
17.5 13.5



Vario-SL 11-19 m

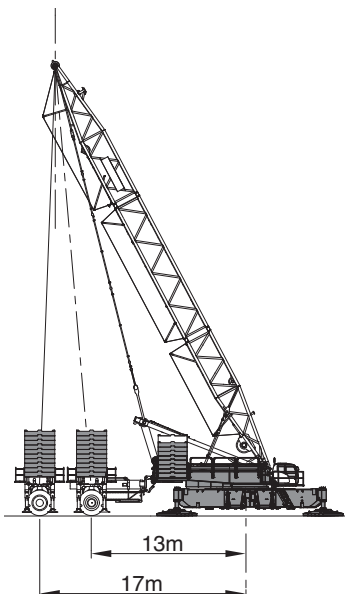
R 19.5 - 11.5m



SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL · Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

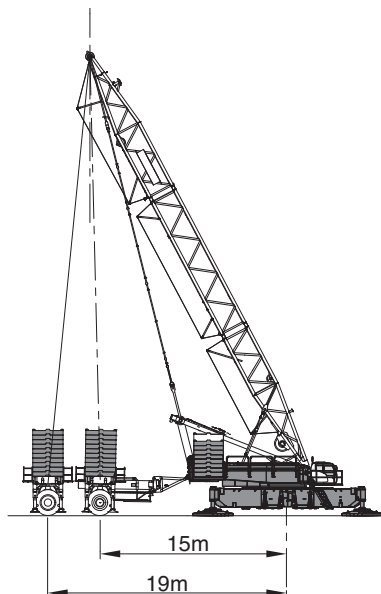
13-17 m

R 15.75 m



15-19 m

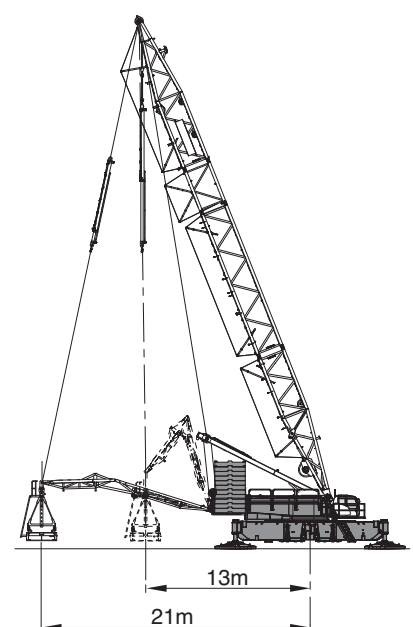
R 15.75 m



Flex Frame

13-21 m

R 13.75 m



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

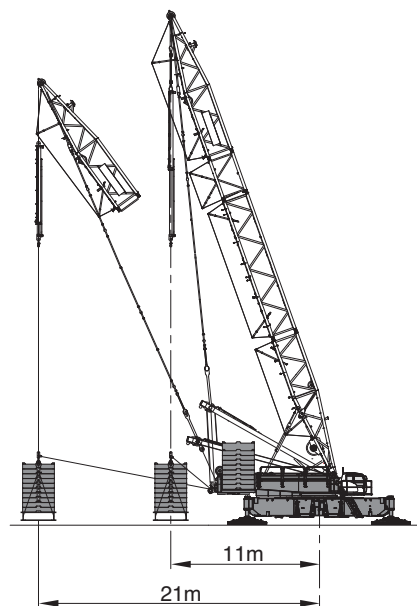
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift ·
Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

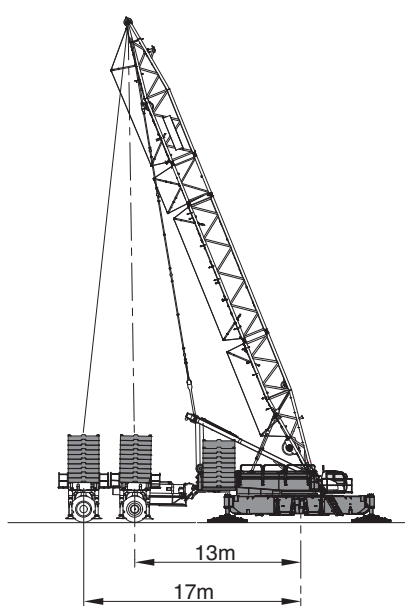
Vario-SL 11-21 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL · Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

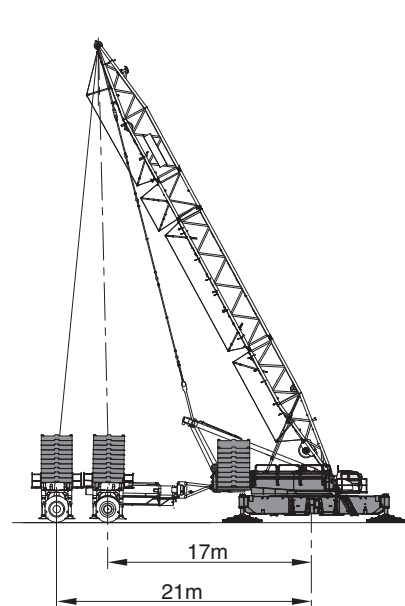
R 21.5 - 11.5 m



R 13.75 m



R 17.75 m



Alternatively, the telescope connector may be used in combination with the Superlift Tray

Alternative Verwendung der Teleskopverbindung mit dem Superlift-Tray ist möglich

Vous pouvez également utiliser un connecteur télescopique avec le plateau SuperLift Tray

In alternativa, può essere utilizzato il cilindro di sfilo in combinazione con il supporto Superlift

Alternativamente se puede utilizar el conector telescópico en combinación con la bandeja Superlift

Como alternativa, o conector do telescópio pode ser usado em combinação com a Base do Superlift

В качестве альтернативы может использоваться телескопический соединитель в сочетании с платформой для противовесов Superlift

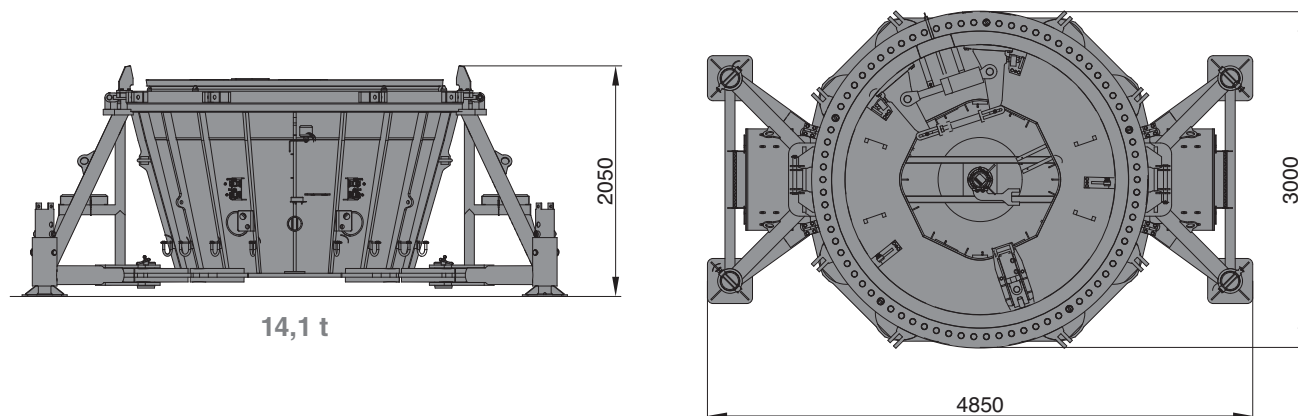
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

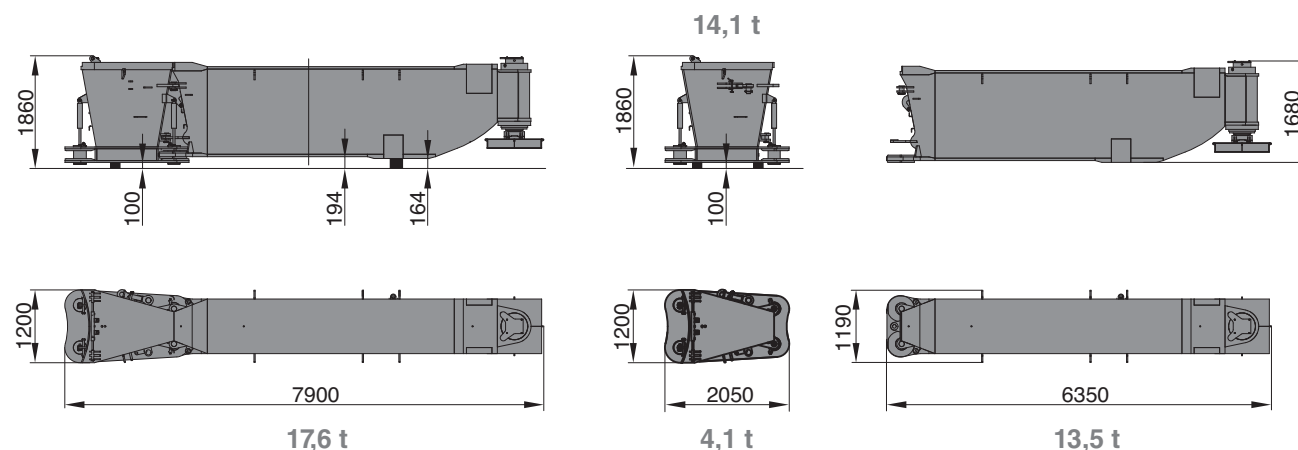
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·
Транспортировка

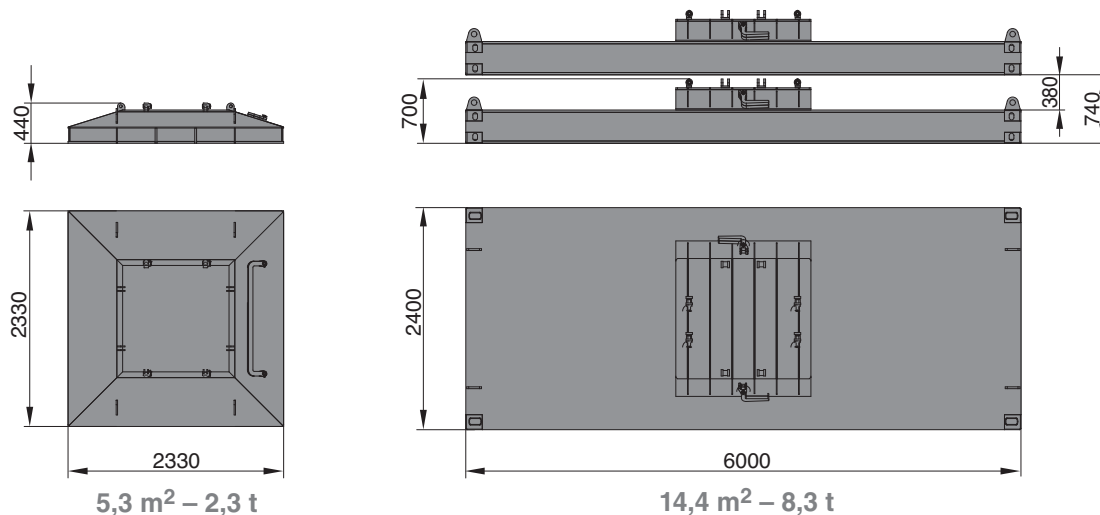
PC center pot with quick connection and support frames · PC-Mittelrahmen mit Schnellverbindung und Tragrahmen ·
Structure centrale PC avec connexions rapides et cadres de support · Sezione centrale tipo gru su piedistallo con raccordi rapidi
e telai di supporto · Parte central PC con conexión rápida y marcos de soporte · Base de giro central para PC com engate rápido e
quadros de apoio · Центральная чаша кранов серии PC с быстросъемными соединениями и несущими рамами



Telescopic outriggers with connection part · Teleskopabstützungen mit Anschlussstück · Stabilisateurs télescopiques avec
section de connexion · Stabilizzatori telescopici con parte di raccordo · Estabilizadores telescópicos con pieza de conexión ·
Estabilizadores telescópicos com componente de conexão · Телескопические опоры с соединительной частью



Outrigger mats (stackable) · Abstützplatten (stapelbar) · Semelles de calage (empilables) · Piastre per stabilizzatori (impilabili) ·
Bases de estabilizadores apilables · Patolas do estabilizador (empilháveis) · Подушки опор (укладываются стопкой друг на друга)



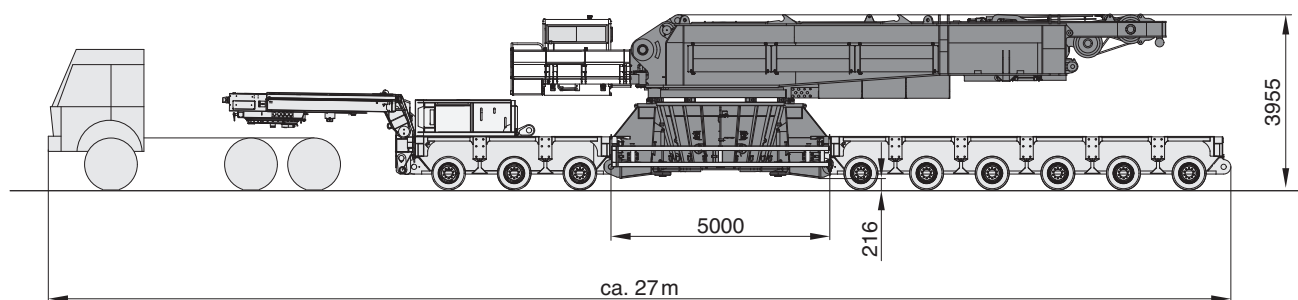
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

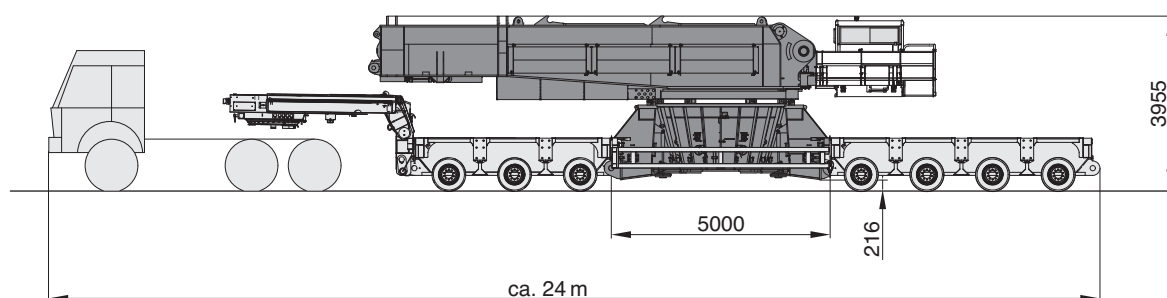
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Road transport · Straßentransport · Transport sur route · Trasporto su strada · Transporte por carretera · Transporte rodoviário ·
Транспортировка автомобилем

Axle load < 12 t (without winches H1 + H2) · Achslast unter 12 t (ohne Hubwerke H1 + H2) ·
Charge à l'essieu < 12 t (sans treuils H1 + H2) · Carico assiale < 12 t (senza argani H1 + H2) ·
Carga por eje < 12 t (sin cabrestantes H1 + H2) · Carga axial < 12 t (sem guinchos H1 + H2) ·
Нагрузка на ось < 12 т (без лебедок H1 + H2)



Total vehicle weight < 100 t (without winches H1 + H2, A-frame) · Fahrzeug-Gesamtgewicht unter 100 t (ohne Hubwerke H1 + H2, A-Rahmen) · Poids total du véhicule < 100 t (sans treuils H1 + H2, chevalet) · Peso veicolo totale < 100 t (senza argani H1 + H2, cuspide) · Peso total del vehículo < 100 t (sin cabrestantes H1 + H2, caballete) · Carga total do veículo < 100 t (sem guinchos H1 + H2, suporte angular) · Общий вес транспортного средства < 100 т (без лебедок H1 + H2, A-образной рамы)



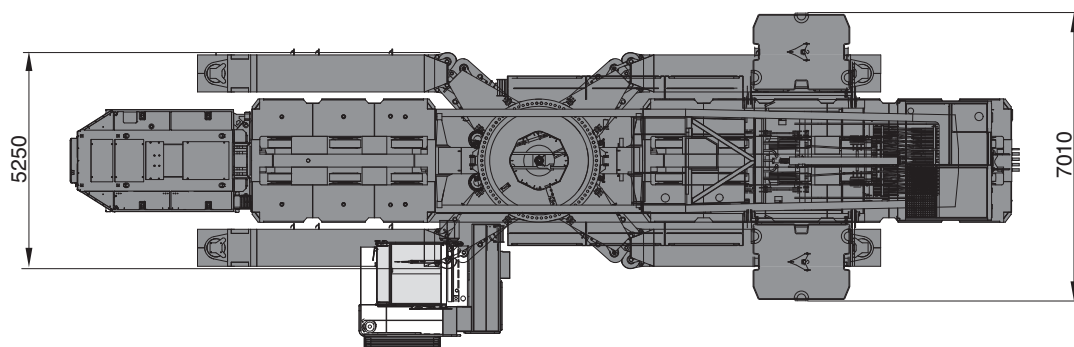
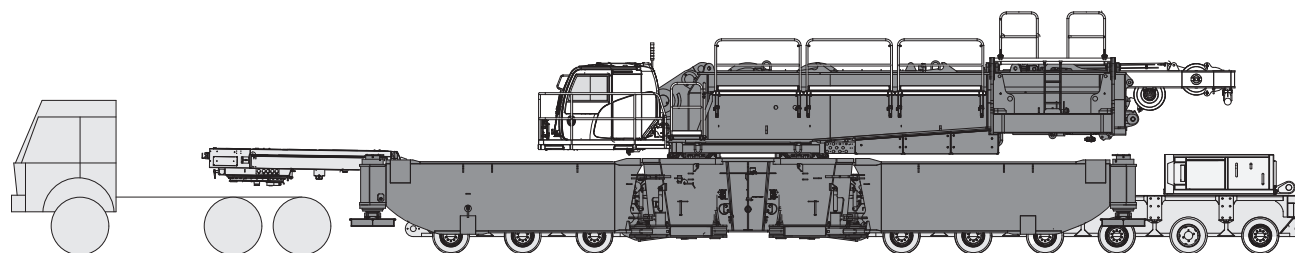
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

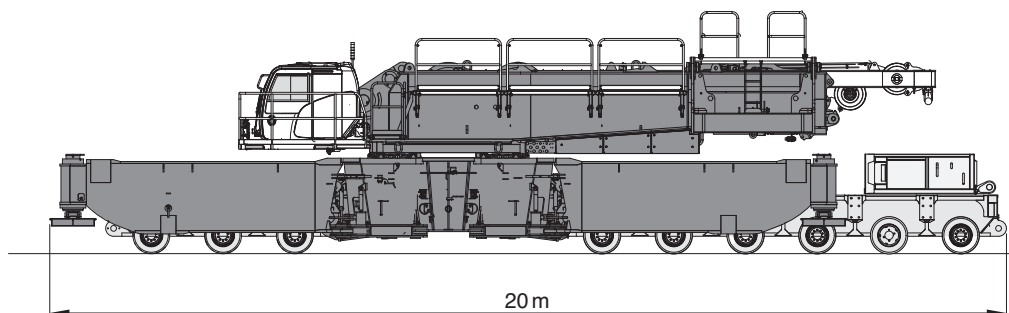
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Job site transport · Transport zur Einsatzstelle · Transport sur le chantier · Trasporto in cantiere ·
Transporte en el lugar de trabajo · Transporte até o canteiro de obra · Перемещение по рабочей площадке

with truck and goose neck, power pack optional · per LKW und Schwanenhalsauflieger; Power-Pack optional ·
avec camion et potence à col de cygne, « power pack » en option · con camion e semirimorchio ribassato, gruppo idraulico
opzionale · con camión y cuello de cisne, Power-pack opcional · com caminhão e conector curvo, power pack opcional ·
с помощью автомобиля и S-образного рычага, силовой агрегат в виде дополнительной опции



with power pack · mit Power-Pack · avec « power pack » · con gruppo idraulico · con Power-pack · com power pack ·
с силовым агрегатом

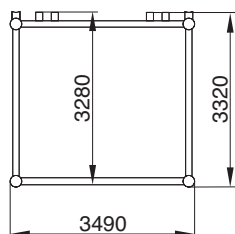


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

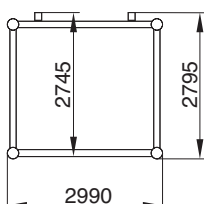
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·
Транспортировка

Boom Booster



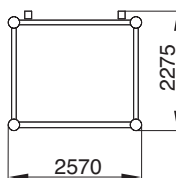
Typ 3330A

Main Boom (HA)



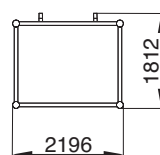
Typ 2824A

Jib (HI) Superlift-Mast (MA)



Typ 2420A
Typ M2420A (MA)

LF

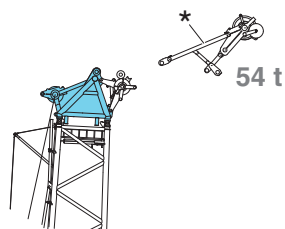


Typ 2016A

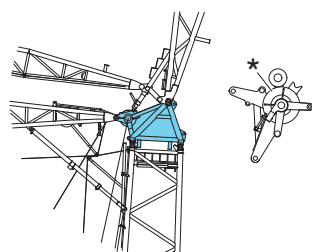
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança ·
Головки стрелы

A

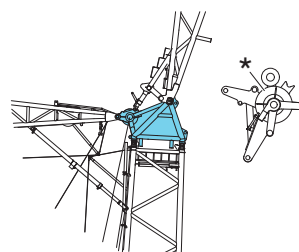
(max. 650 t)



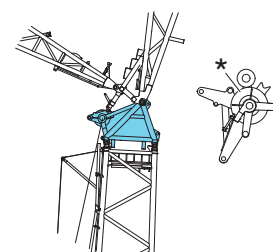
A1



A2

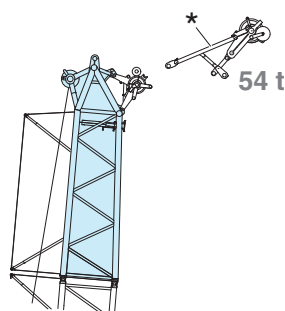


A3

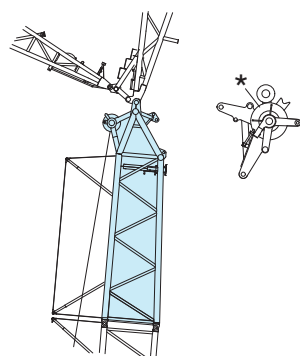


B

(max. 350 t)



B1

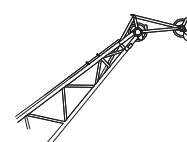


C



D

(max. 178 t)



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme ·
Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra ·
Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo ·
Подъем / опускание системы стрелы крана на землю

		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SH_1			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–
LH_1			–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]
		m	36	39	42-75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111	114
LH_5			X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SW_1  85°	24 - 36		X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	–	–	–	–	–	–	–	–
	42 - 48		X	X	X	X	X	X	X	[X]	–	–	–	–	–	–	–	–
	54 - 66		X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–	–
	72		X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–	–	–	–	–
	78 - 96		X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	–	–	–	–	–	–	–	–
SH+LF_1  15°, 20°, 30°	12		–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–
	24		–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–
	36		–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–	–
LH+LF_1  15°, 20°, 30°	12		–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]
	24		–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	–
	36		–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	–	–
		m			72	75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111
LH+LF_3  15°, 20°	12				X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]
LH+LF_4  15°, 20°	12				–	–	–	–	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	–
	18				–	–	–	–	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–

X  12 m x 12 m, 14 m x 14 m, 16 m x 16 m

(X)  14 m x 14 m, 16 m x 16 m

[X]  16 m x 16 m

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.

Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.

Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.

Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto.

Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipamiento de asistencia.

Todas as combinações de Superlift podem ser levantadas ou baixadas ao solo sem equipamentos auxiliares.

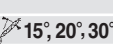
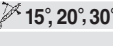
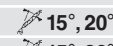
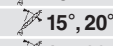
Оборудование суперлифт в любой конфигурации поднимается и опускается на землю без вспомогательного оборудования.

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme ·
Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra ·
Ercción / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo ·
Подъем / опускание системы стрелы крана на землю

																											
	m	m	m	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156			
SSL_1	36			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
SSL_2	39,5			-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
SSL_3	39,5			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
SSL_4	39,5			-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
LSL_1	36			-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-		
LSL_2	36			-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-		
 85°	36	24		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		30		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		36 - 60		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		66 - 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
 85°	39,5	24		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		30		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		36 - 84		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		90		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	39,5	96		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SSL+LF_1 	36	12, 24, 36		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
		LSL+LF_2 	36	12, 24, 36		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
		LVSL_1	36	12		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
LVSL_3, LVSL_4	39,5	12		-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
			m	78	84	90	93	96	99	102	105	108	111	114	117	120-126-132-150- 123 129 147 159								162	165	168	171
LSL_5	36			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL_7	36			-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL_9	39,5			-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-		
LSL_11	39,5			-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-		
LSL_13	39,5			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	(X)	-		
LSL_15	42			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-		
LSL+LF_3 	36	12		X	X	X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-		
LSL+LF_4 	36	12		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL+LF_4 	36	24		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL+LF_6 	36	12		-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL+LF_8 	39,5	12		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-		
LSL+LF_10 	39,5	12		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-		
LSL+LF_12	39,5	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-		
LSL+LF_14	42	12, 18, 24		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-	-		

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel · senza attrezzatura di supporto ·
sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

(X) with flex frame · mit Flex Frame Verstellrahmen · avec option Flex Frame · con Flex Frame · con Flex Frame · com Flex Frame ·
с системой Flex Frame

o only SWSL_3/LVSL_3 · nur SWSL_3/LVSL_3 · SWSL_3/LVSL_3 uniquement · solo SWSL_3/LVSL_3 · solo SWSL_3/LVSL_3 ·
apenas SWSL_3/LVSL_3 · только SWSL_3/LVSL_3

The amount of Superlift counterweight required for erecting the boom system depends on the configuration and the Superlift radius.
Die Menge des zum Aufrichten erforderlichen Superliftgegengewichts ist abhängig von Konfiguration und Superliftradius.

La valeur du contrepoids Superlift nécessaire au montage du système de flèche dépend de la configuration et du rayon Superlift.

La quantità di contrappeso Superlift richiesta per l'allestimento del braccio dipende dalla configurazione e dallo sbraccio del sistema Superlift.

La cantidad de contrapeso Superlift requerido para erigir el sistema de pluma depende de la configuración y el radio Superlift.

A quantidade de contrapesos do Superlift necessária para levantar o sistema da lança depende da configuração e do raio do Superlift.

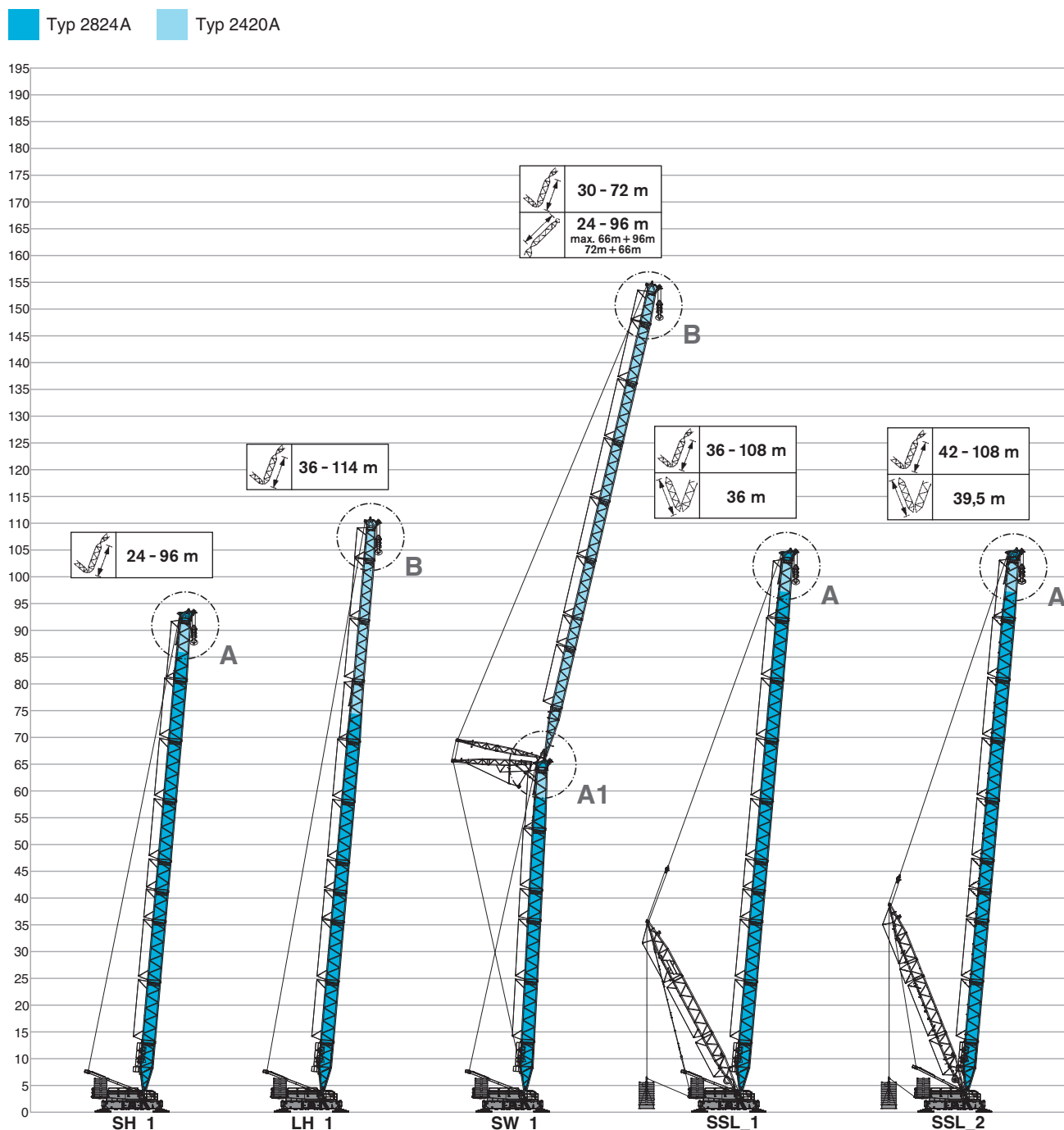
Количество и вес противовесов Superlift, необходимых для установки системы стрелы, зависит от выбранной конфигурации и радиуса Superlift.

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

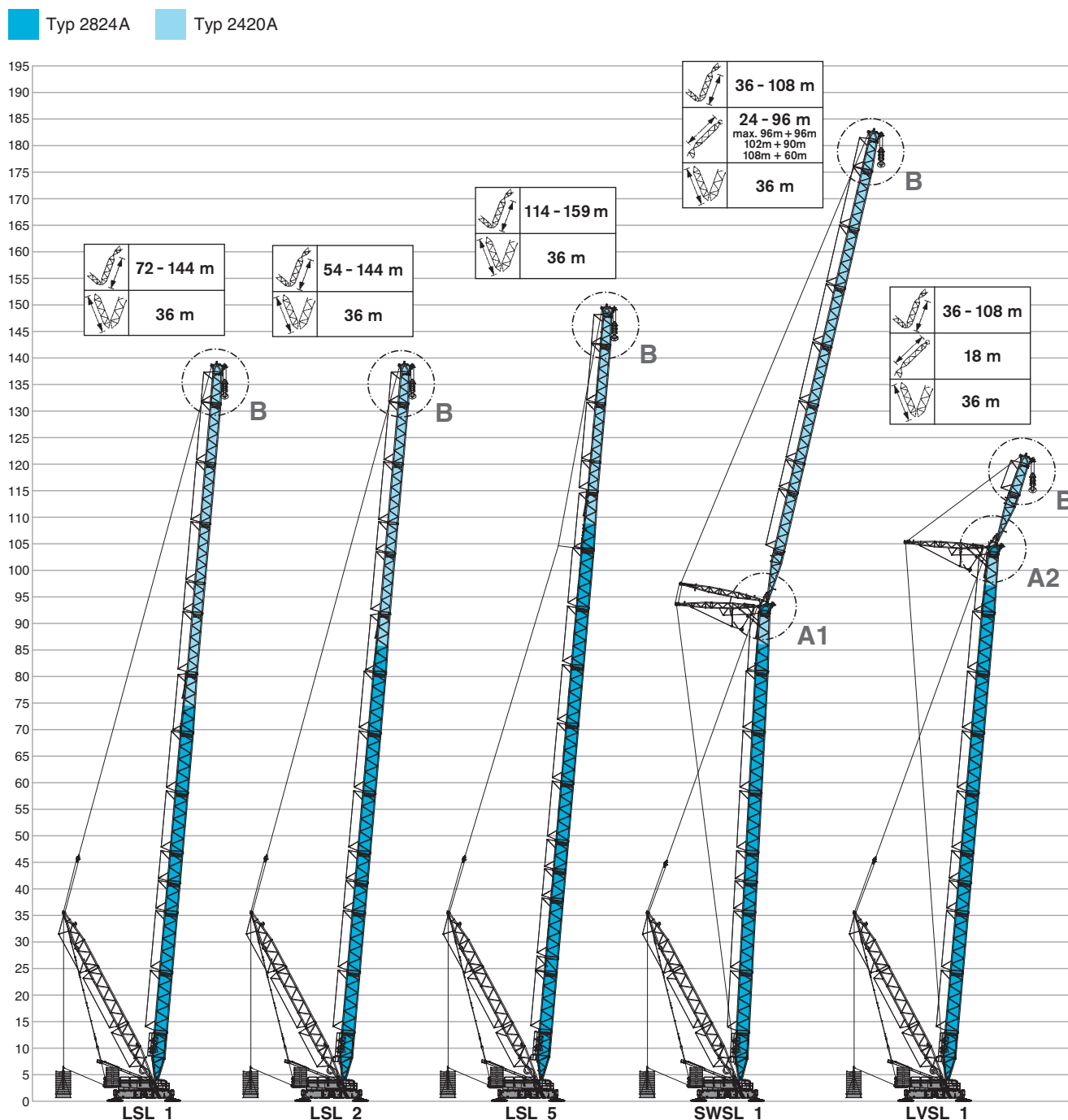


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

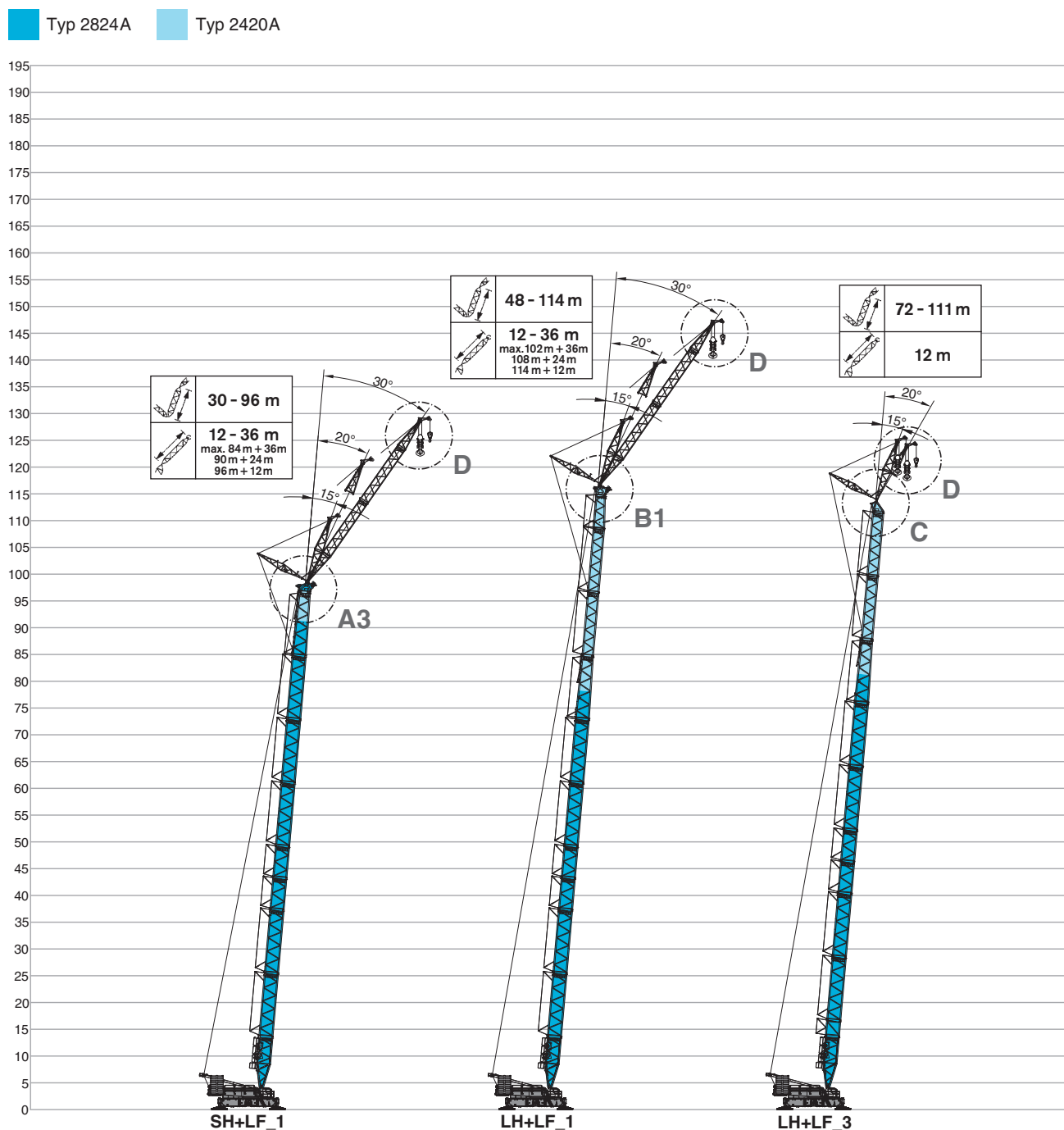


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

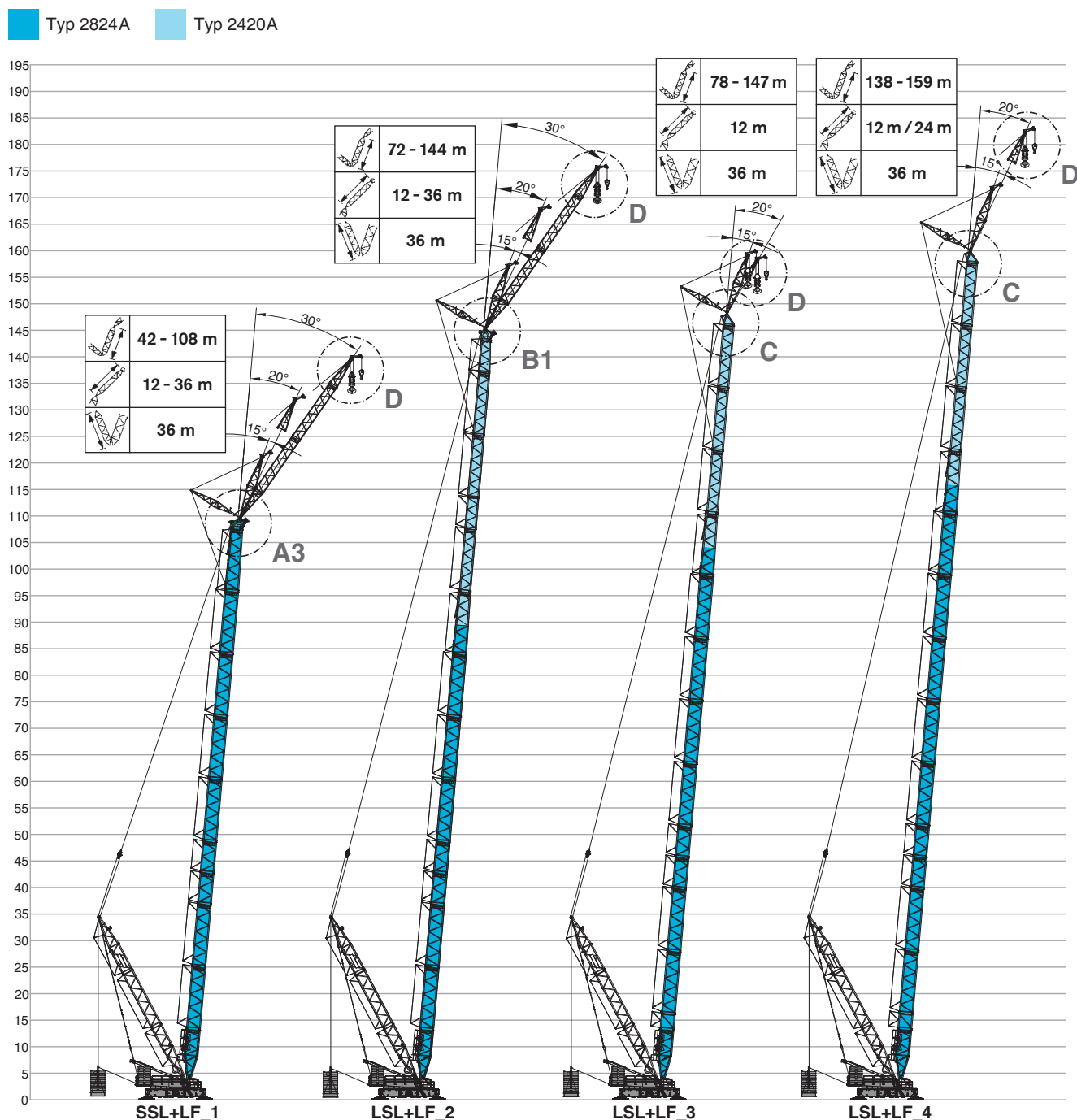


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



Specifications

BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Boom system type 3330A in combination with extended SL mast (39.5 m or 42 m); 2824A and 2420A with slide-in function.

Boom-System Typ 3330A in Kombination mit verlängertem SL-Mast (39,5 m bzw. 42 m); 2824A und 2420A einschiebbar.

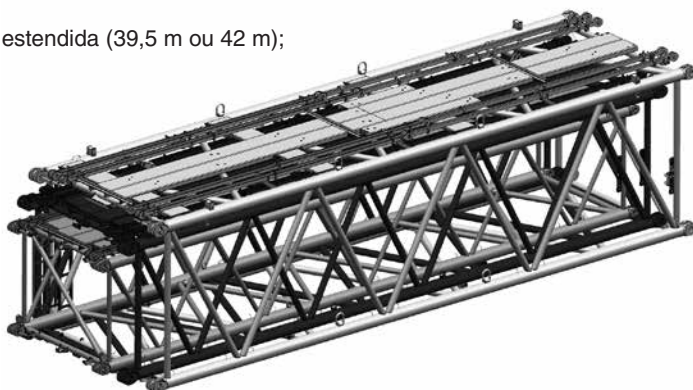
Système de flèche 3330A avec mât SL étendu (39,5 m ou 42 m) ; système de flèche 2824A et 2420A avec dispositif coulissant.

Braccio tipo 3330A in combinazione con il montante SL esteso (39,5 m o 42 m); 2824A e 2420A completi di funzione di scorrimento.

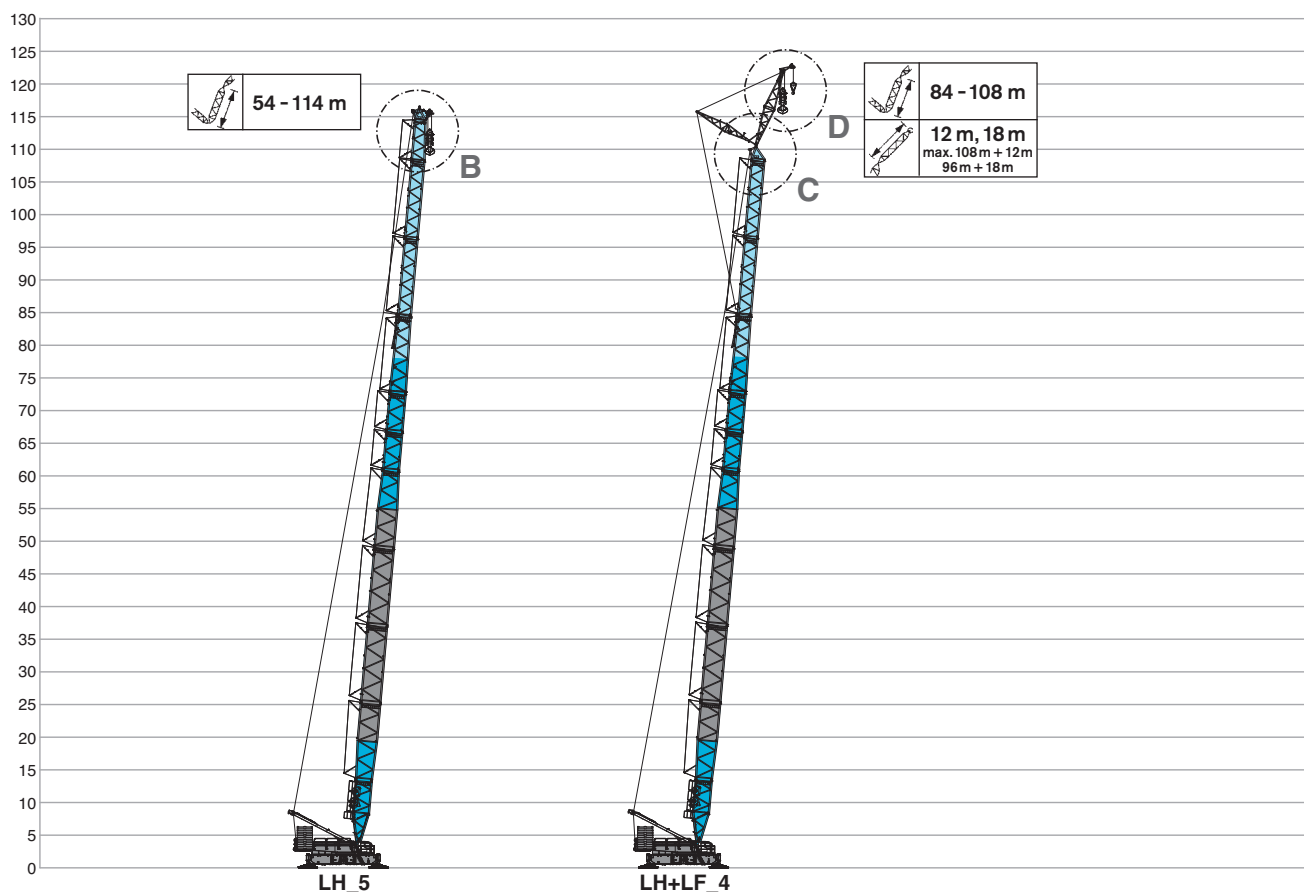
Sistema de pluma tipo 3330A en combinación con mástil SL extendido (39,5 m o 42 m); 2824A y 2420A con función insertable.

Sistema de lança tipo 3330A em conjunto com torre do SL estendida (39,5 m ou 42 m); 2824A e 2420A com função de encaixe.

Тип системы стрелы 3330A в сочетании с мачтой SL с удлинителем (39,5 или 42 м); 2824A и 2420A с функцией выдвижения.



■ Typ 3330A ■ Typ 2824A ■ Typ 2420A



Specifications

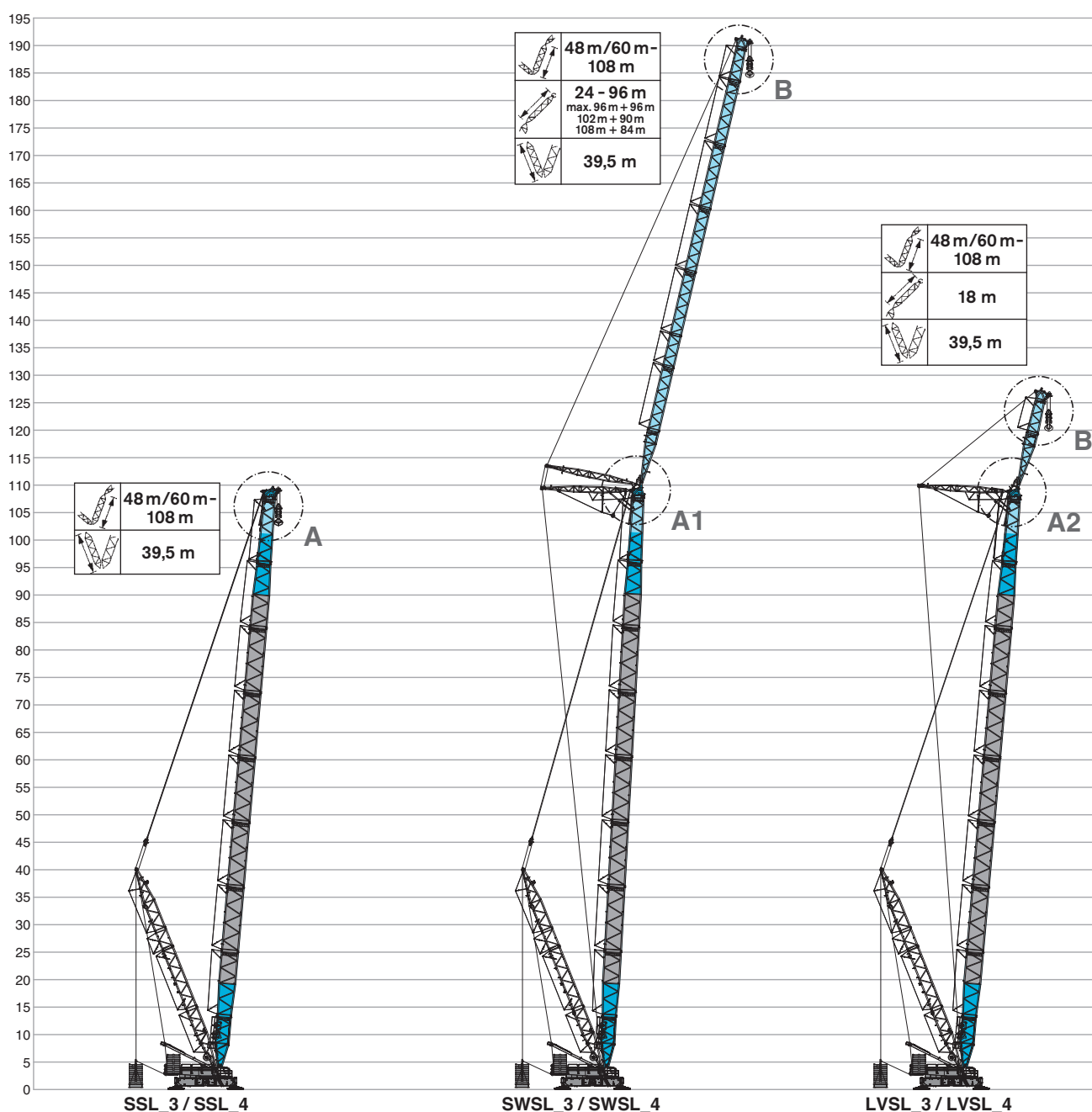
BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3330A Typ 2824A Typ 2420A



Specifications

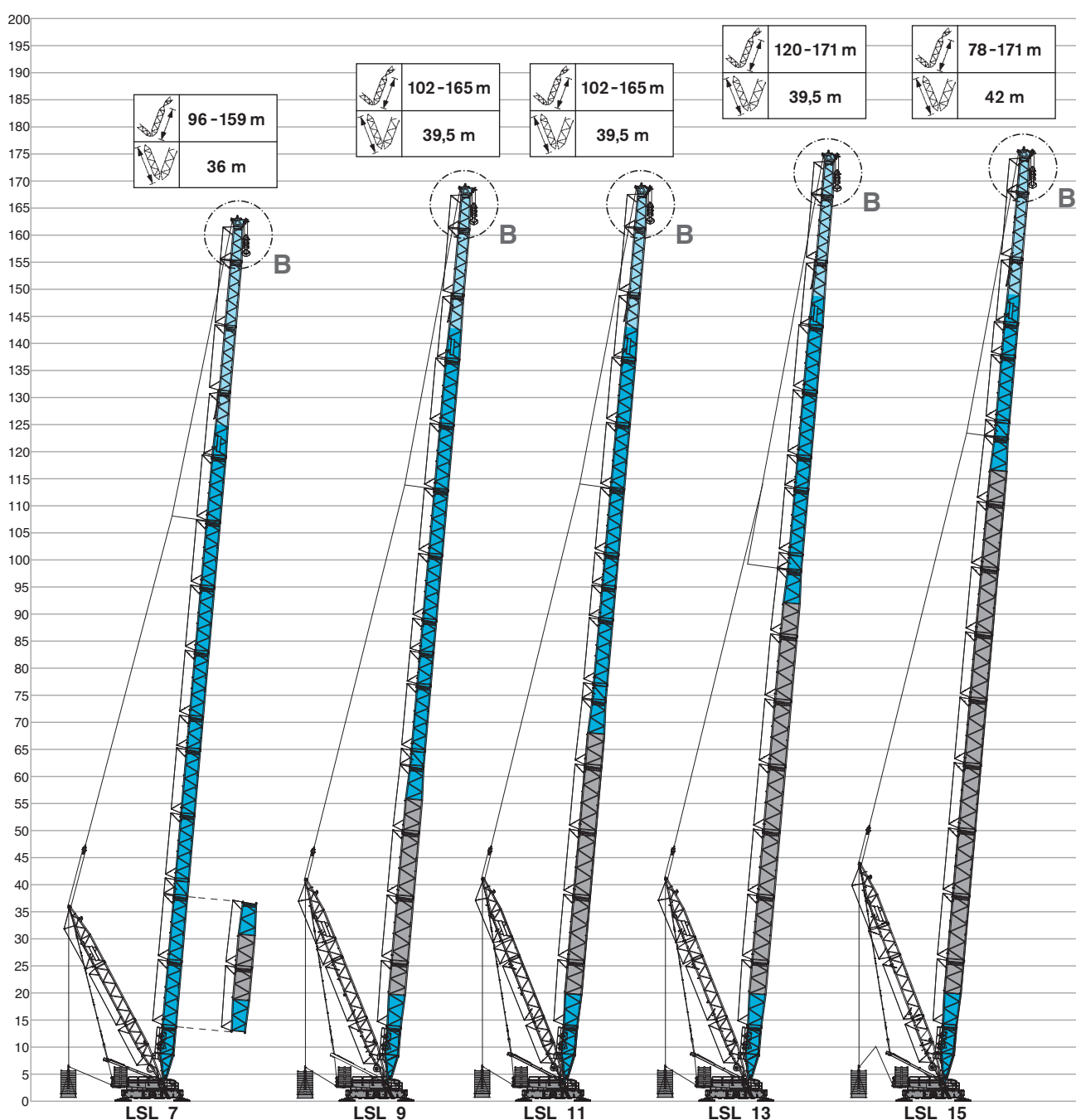
BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3330A Typ 2824A Typ 2420A



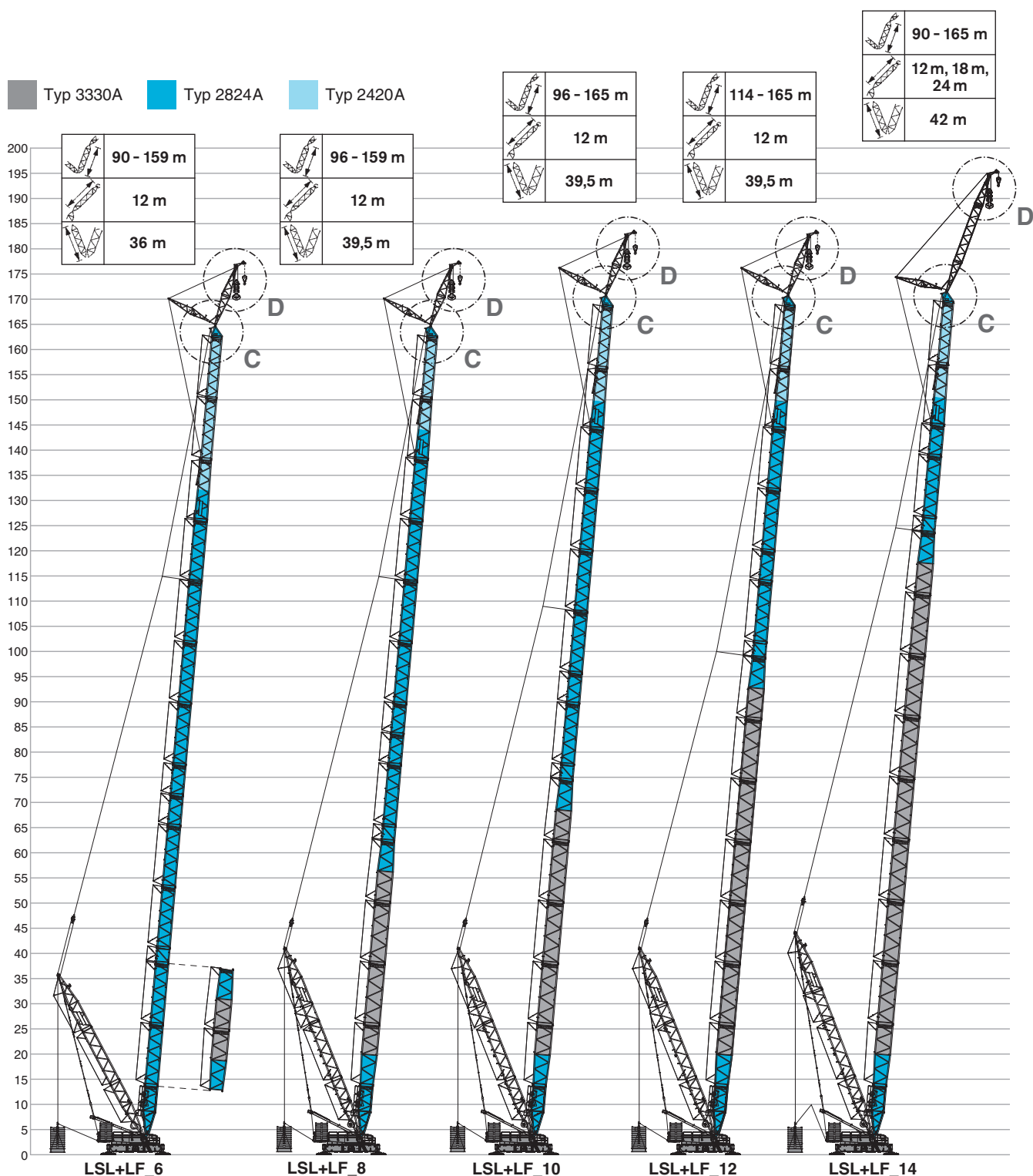
Specifications

BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

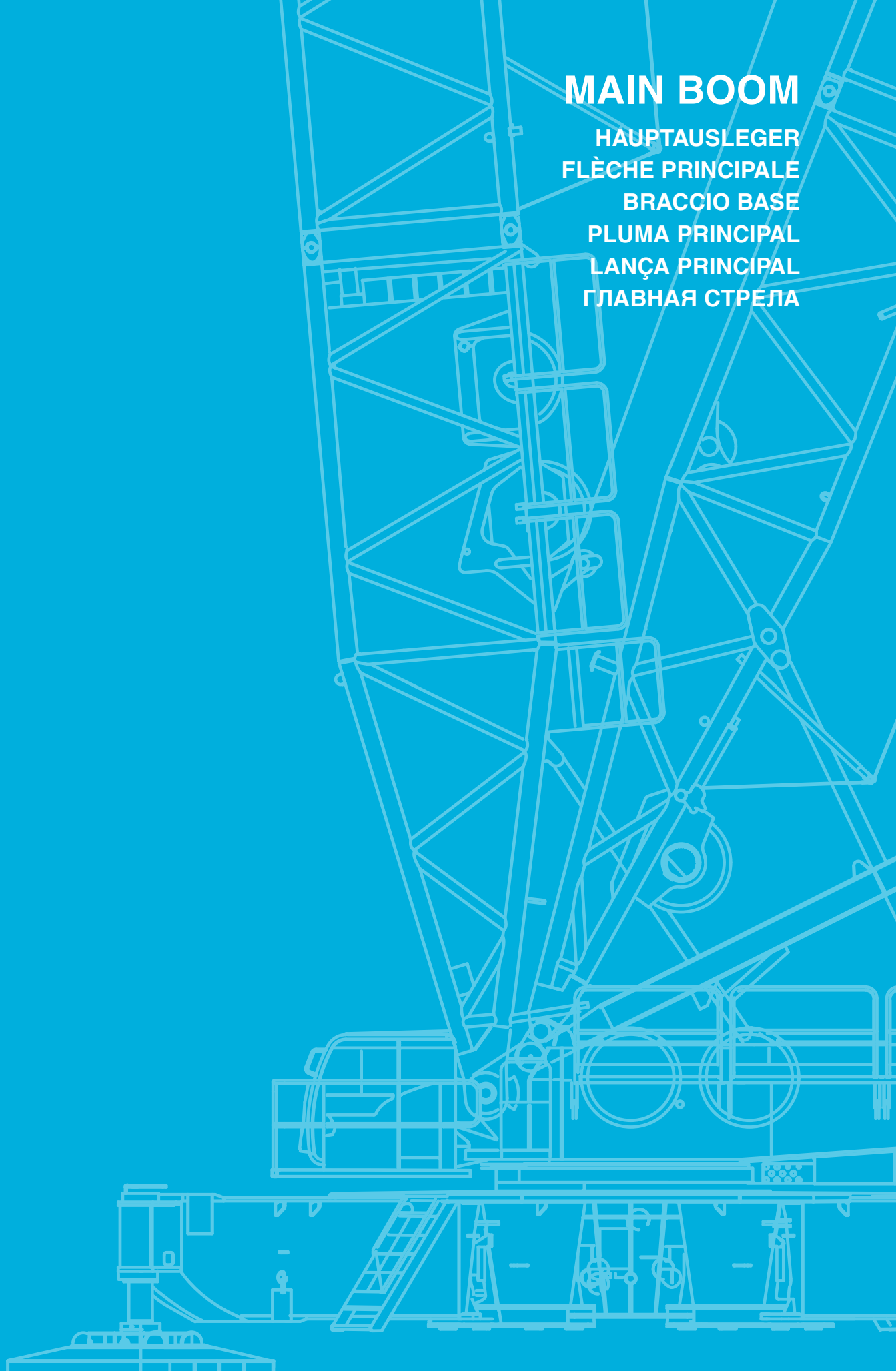


Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

MAIN BOOM

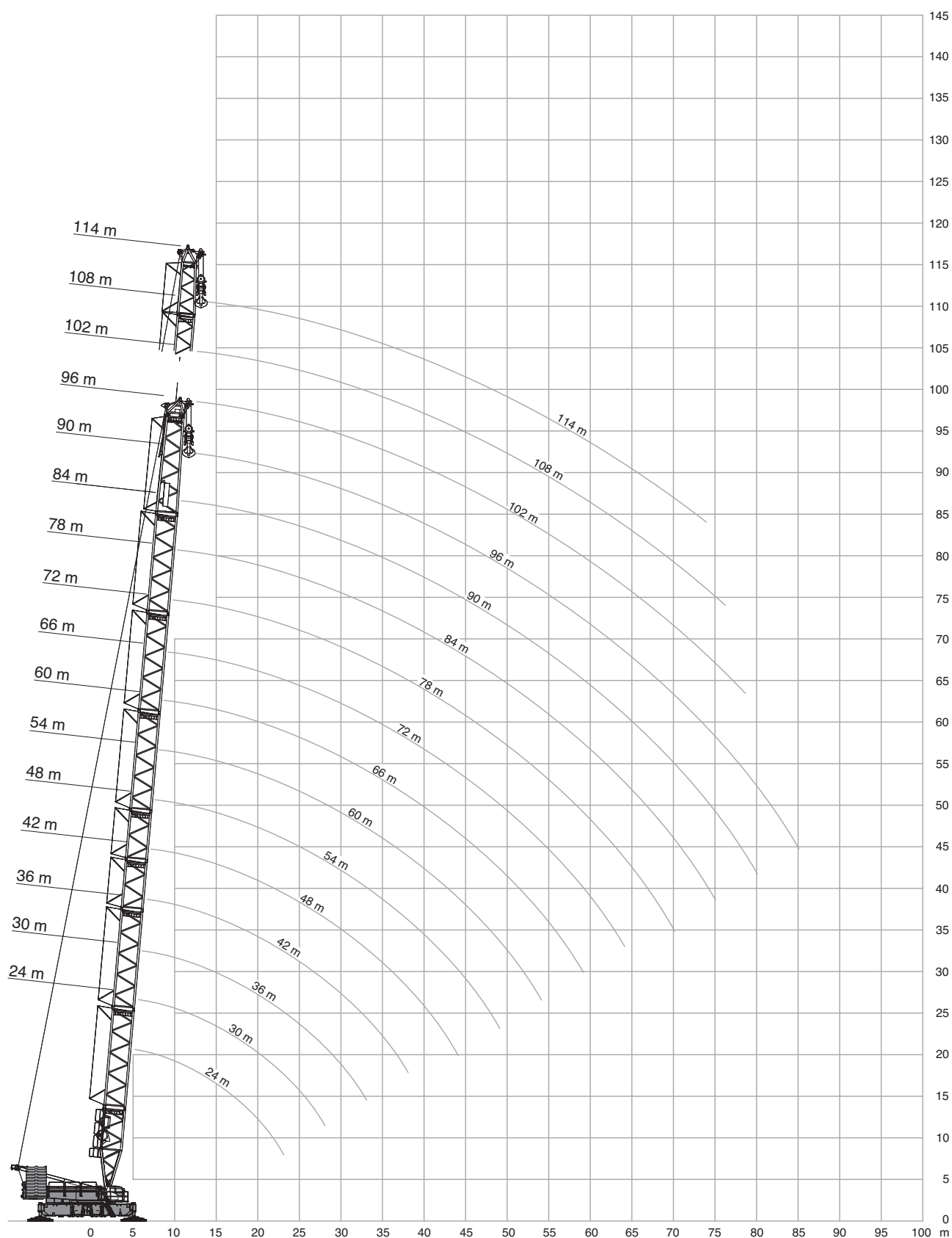
HAUPTAUSLEGER
FLÈCHE PRINCIPALE
BRACCIO BASE
PLUMA PRINCIPAL
LANÇA PRINCIPAL
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SH, LH



Operation

SH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

				 9.8 m/s									360°						EN13000		
				24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
				SH_1																	
	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
5,5	634,0	605,0	522,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6	615,0	576,0	499,0	601,0	573,0	494,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7	581,0	528,0	461,0	566,0	524,0	456,0	557,0	521,0	451,0	546,0	517,0	447,0	-	-	-	-	-	-			
8	530,0	487,0	427,0	528,0	484,0	423,0	526,0	480,0	418,0	514,0	476,0	413,0	507,0	472,0	409,0	501,0	469,0	406,0			
9	474,0	452,0	397,0	471,0	448,0	393,0	469,0	445,0	390,0	467,0	441,0	385,0	465,0	437,0	380,0	463,0	434,0	376,0			
10	427,0	421,0	371,0	425,0	417,0	367,0	423,0	414,0	364,0	421,0	411,0	360,0	419,0	407,0	355,0	417,0	404,0	351,0			
12	353,0	353,0	327,0	351,0	351,0	325,0	349,0	349,0	320,0	347,0	347,0	317,0	345,0	345,0	313,0	344,0	344,0	310,0			
14	297,0	297,0	292,0	295,0	295,0	289,0	293,0	293,0	287,0	291,0	291,0	282,0	289,0	289,0	278,0	288,0	288,0	275,0			
16	255,0	255,0	255,0	253,0	253,0	253,0	252,0	252,0	252,0	250,0	250,0	250,0	248,0	248,0	248,0	246,0	246,0	246,0			
18	217,0	224,0	224,0	216,0	222,0	222,0	215,0	220,0	220,0	214,0	218,0	218,0	214,0	216,0	216,0	213,0	215,0	215,0			
20	183,0	199,0	199,0	183,0	197,0	197,0	182,0	195,0	195,0	181,0	193,0	193,0	180,0	191,0	191,0	179,0	190,0	190,0			
22	159,0	178,0	178,0	158,0	176,0	176,0	157,0	174,0	174,0	156,0	172,0	172,0	155,0	171,0	171,0	154,0	169,0	169,0			
23	148,0	169,0	169,0	148,0	168,0	168,0	147,0	166,0	166,0	146,0	163,5	163,5	145,0	162,5	162,5	144,0	160,5	160,5			
24	-	-	-	138,0	160,0	160,0	137,0	158,0	158,0	136,0	155,0	155,0	135,0	154,0	154,0	134,0	152,0	152,0			
26	-	-	-	123,0	145,0	145,0	122,0	143,0	143,0	120,0	141,0	141,0	119,0	139,0	139,0	118,0	138,0	138,0			
28	-	-	-	110,0	130,0	132,0	109,0	129,0	131,0	108,0	127,0	129,0	107,0	127,0	128,0	106,0	125,0	125,0			
30	-	-	-	-	-	-	98,5	116,0	120,0	97,0	115,0	118,0	96,0	114,0	117,0	95,0	113,0	115,0			
33	-	-	-	-	-	-	86,0	101,0	106,0	84,6	100,0	104,5	83,6	99,0	103,5	82,6	98,0	101,8			
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5	95,0	100,0	79,5	94,0	99,0	78,5	93,0	97,5			
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,5	80,5	86,0	67,0	79,5	84,5	65,5	78,0	83,0			
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	68,0	73,5	56,0	66,5	72,0			
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5	63,5	68,5	52,3	62,2	67,2			
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,7	58,0	62,5			
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,0	52,5	56,5			


65 t
105 t
145 t
185 t
225 t


 12 m x 12 m
 14 m x 14 m
 16 m x 16 m

Operation

SH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

9.8 m/s																					360°		EN13000	
60 m				66 m			72 m			78 m		84 m		90 m		96 m								
SH_1																								
12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	12/12	14/14	16/16	14/14	16/16	14/14	16/16	14/14	16/16	14/14	16/16	14/14	16/16						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
9	461,0	429,0	372,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9						
10	415,0	398,0	347,0	402,0	395,0	344,0	350,0	350,0	341,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10						
11	378,5	370,0	325,0	365,5	368,0	323,0	332,5	341,5	319,5	288,0	288,0	253,0	253,0	-	-	-	-	11						
12	342,0	342,0	303,0	329,0	341,0	302,0	315,0	333,0	298,0	282,0	282,0	248,0	248,0	218,0	218,0	191,0	191,0	12						
14	284,0	286,0	271,0	273,0	285,0	268,0	262,0	284,0	264,0	263,0	262,0	237,0	237,0	209,0	209,0	183,0	183,0	14						
16	241,0	245,0	244,0	233,0	244,0	241,0	224,0	242,0	237,0	238,0	235,0	220,0	220,0	199,0	199,0	175,0	175,0	16						
18	208,0	213,0	213,0	201,0	212,0	212,0	194,0	210,0	210,0	208,0	208,0	201,0	201,0	189,0	189,0	165,0	165,0	18						
20	179,0	188,0	188,0	177,0	187,0	187,0	171,0	185,0	185,0	183,0	183,0	177,0	177,0	170,0	170,0	155,0	155,0	20						
22	153,0	168,0	168,0	153,0	167,0	167,0	152,0	165,0	165,0	162,0	162,0	157,0	157,0	151,0	151,0	142,0	142,0	22						
24	133,0	151,0	151,0	133,0	150,0	150,0	132,0	148,0	148,0	146,0	146,0	140,0	140,0	135,0	135,0	129,0	129,0	24						
26	118,0	136,0	136,0	117,0	135,0	135,0	116,0	134,0	134,0	132,0	132,0	127,0	127,0	122,0	122,0	117,0	117,0	26						
28	105,0	123,0	123,0	104,0	122,0	122,0	103,0	121,0	121,0	119,0	119,0	115,0	115,0	111,0	111,0	106,0	106,0	28						
30	94,0	112,0	112,0	93,5	111,0	111,0	92,5	109,0	109,0	108,0	108,0	105,0	105,0	101,0	101,0	96,5	96,5	30						
34	77,0	92,0	96,0	76,5	91,5	93,5	75,5	90,5	91,5	90,0	90,5	87,5	87,5	84,5	84,5	80,5	80,5	34						
38	64,5	77,0	81,5	64,0	76,5	80,5	62,5	75,5	77,5	75,0	76,5	73,5	74,0	71,0	71,0	67,5	67,5	38						
42	55,0	65,5	70,0	54,0	65,0	69,5	53,0	63,5	67,5	63,0	66,5	62,0	63,5	61,0	61,0	57,0	57,0	42						
46	47,2	56,5	61,0	46,5	56,0	60,0	45,2	54,5	58,0	54,0	57,5	52,5	55,5	52,5	53,0	49,4	49,4	46						
50	41,0	49,3	53,0	40,1	48,6	52,0	38,4	47,2	50,5	46,7	49,7	45,3	47,9	45,0	46,3	43,0	43,0	50						
54	35,6	43,4	46,7	34,6	42,6	45,9	32,8	40,9	44,0	40,2	43,2	38,7	41,4	38,4	39,9	37,0	37,1	54						
58	-	-	-	30,0	37,4	40,3	28,1	35,5	38,3	34,7	37,6	33,1	35,7	32,9	34,2	31,4	31,7	58						
59	-	-	-	29,0	36,2	39,0	27,1	34,3	37,0	33,5	36,3	31,9	34,5	31,7	32,9	30,2	30,4	59						
62	-	-	-	-	-	-	24,2	30,9	33,5	30,1	32,7	28,5	30,9	28,1	29,2	26,7	26,8	62						
64	-	-	-	-	-	-	22,4	28,9	31,3	28,1	30,6	26,4	28,7	26,1	27,0	24,5	24,6	64						
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	28,5	24,4	26,6	24,1	24,8	22,4	22,4	66						
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	24,8	21,0	22,9	20,6	21,1	18,5	18,5	70						
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	19,6	17,6	18,1	15,1	15,1	74						
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	18,9	16,9	17,5	14,3	14,3	75						
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	15,7	12,2	12,2	78						
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	14,8	11,0	10,9	80						
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	9,8	82						
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	8,3	85						

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

12 m x 12 m
14 m x 14 m
16 m x 16 m

78 m – 90 m:

Lifting capacities for outrigger bases not listed (12 x 12 m, 14 x 14 m) are always lower than all other values or the boom length cannot be erected (see overview page 18).

Tragfähigkeiten für nicht gelistete Stützbasen 12 m x 12 m bzw. 14 m x 14 m sind immer kleiner als alle übrigen Werte oder Länge nicht aufrichtbar (siehe Übersicht Seite 18).

Les capacités de levage pour les surfaces de calage non répertoriées (12 x 12 m, 14 x 14 m) sont toujours inférieures aux autres valeurs sinon impossibilité d'ériger la longueur de flèche (voir aperçu page 18).

Le capacità di sollevamento per basi stabilizzatori non indicate (12 x 12 m, 14 x 14 m) sono sempre inferiori a tutti gli altri valori o la lunghezza del braccio non può essere utilizzata (vedere panoramica a pagina 18).

Las capacidades de elevación para bases de estabilización no listadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) son siempre más bajas que todos los otros valores o la longitud de pluma no puede ser levantada (véase vista general en la pág. 18).

Capacidades de içamento para bases do estabilizador não indicadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) são sempre inferiores a todas as outras ou o comprimento da lança não poderá ser erguido (ver visão geral na página 18).

Грузоподъемность для площадей опор, не указанных в списке данных (12 x 12 м, 14 x 14 м), всегда ниже всех других значений, иначе стрела, указанной длины не может быть установлена (см. сводку на стр. 18).

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

LH

		 9.8 m/s												360°				EN13000			
		36 m		42 m		48 m		54 m				57 m		60 m				63 m			
		LH_1						LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5	
		14/14		16/16		14/14		16/16		14/14		16/16		14/14		16/16		14/14		16/16	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
7	347,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-		
9	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0		
10	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	341,0	347,0	341,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0		
12	347,0	324,0	347,0	321,0	328,0	320,0	307,0	347,0	307,0	312,0	346,0	310,0	338,0	345,0	312,0	308,0	342,0	305,0			
14	298,0	291,0	296,0	286,0	289,0	285,0	267,0	291,0	267,0	278,0	290,0	276,0	293,0	289,0	279,0	274,0	288,0	272,0			
16	257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	255,0	235,0	250,0	235,0	250,0	248,0	247,0	252,0	248,0	250,0	246,0	245,0	244,0			
18	225,0	225,0	223,0	223,0	223,0	223,0	210,0	218,0	210,0	218,0	216,0	216,0	220,0	216,0	220,0	216,0	213,0	213,0			
20	200,0	200,0	198,0	198,0	198,0	198,0	188,0	189,0	188,0	189,0	189,0	189,0	195,0	190,0	195,0	190,0	188,0	188,0			
22	179,0	179,0	177,0	177,0	178,0	178,0	169,0	166,0	169,0	166,0	164,0	164,0	174,0	165,0	174,0	165,0	165,0	165,0			
24	162,0	162,0	160,0	160,0	161,0	161,0	153,0	151,0	153,0	151,0	147,0	147,0	157,0	145,0	157,0	145,0	144,0	144,0			
26	148,0	148,0	146,0	146,0	147,0	147,0	140,0	141,0	140,0	141,0	137,0	137,0	143,0	132,0	143,0	132,0	130,0	130,0			
28	133,0	136,0	131,0	134,0	132,0	135,0	129,0	128,0	129,0	128,0	127,0	127,0	130,0	125,0	130,0	125,0	120,0	120,0			
30	120,0	125,0	119,0	123,0	119,0	124,0	118,0	115,0	119,0	119,0	114,0	115,0	117,0	115,0	119,0	115,0	113,0	113,0			
33	104,0	110,0	104,0	109,5	104,3	110,5	103,3	100,3	106,2	104,7	99,3	103,3	102,3	99,6	107,0	102,6	98,3	99,8			
34	-	-	99,0	105,0	99,5	106,0	98,5	95,5	102,0	100,0	94,5	99,5	97,5	94,5	103,0	98,5	93,5	95,5			
38	-	-	84,5	90,5	85,0	92,0	83,5	80,5	87,0	86,0	79,5	85,0	82,5	79,5	88,5	84,0	78,5	82,5			
42	-	-	-	-	73,5	80,5	72,0	69,5	75,5	74,0	68,5	73,0	71,0	68,0	77,5	72,0	67,0	70,5			
43	-	-	-	-	71,5	78,0	69,7	67,2	73,1	71,8	66,2	70,6	68,7	65,7	75,1	69,5	64,7	68,0			
46	-	-	-	-	-	-	63,0	60,5	66,0	65,5	59,5	63,5	62,0	59,0	68,0	62,0	58,0	60,5			
49	-	-	-	-	-	-	57,5	55,0	61,5	60,0	53,8	58,6	56,3	53,7	62,3	56,7	52,5	54,5			
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	57,0	54,5	52,0	60,5	55,0	51,0	52,5			
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	55,0	53,1	50,0	58,8	53,6	49,5	51,1			
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	46,0	54,0	49,7	45,0	47,2			
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,4	45,2			


 25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t


 14 m x 14 m
16 m x 16 m

Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  9.8 m/s 360° EN13000																		
  66 m  69 m  72 m  75 m  78 m  81 m  84 m  87 m																		
 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5																		
 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16 14/14 16/16																		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	323,0	347,0	323,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	320,0	347,0	320,0	346,0	347,0	344,0	291,0	347,0	291,0	343,0	343,0	341,0	265,0	334,0	319,0	-	-	-
11	316,5	343,0	315,0	325,0	338,5	322,5	288,0	333,5	288,0	321,5	326,0	319,5	262,0	315,0	305,0	213,0	293,0	279,0
12	313,0	339,0	310,0	304,0	330,0	301,0	285,0	320,0	285,0	300,0	309,0	298,0	259,0	296,0	291,0	207,0	279,0	267,0
14	291,0	286,0	275,0	271,0	278,0	269,0	276,0	272,0	274,0	268,0	263,0	263,0	251,0	261,0	253,0	196,0	244,0	235,0
16	250,0	243,0	247,0	243,0	239,0	239,0	249,0	235,0	246,0	235,0	229,0	229,0	242,0	226,0	219,0	185,0	211,0	204,0
18	218,0	210,0	218,0	210,0	207,0	207,0	217,0	205,0	217,0	205,0	200,0	200,0	214,0	198,0	192,0	174,0	186,0	180,0
20	193,0	187,0	193,0	187,0	183,0	183,0	192,0	180,0	192,0	180,0	176,0	176,0	188,0	174,0	170,0	163,0	165,0	159,0
22	172,0	164,0	172,0	164,0	164,0	164,0	171,0	162,0	171,0	162,0	158,0	158,0	168,0	154,0	151,0	153,0	147,0	141,0
24	155,0	144,0	155,0	144,0	144,0	144,0	154,0	144,0	154,0	144,0	142,0	142,0	152,0	139,0	136,0	143,0	132,0	127,0
26	141,0	128,0	141,0	128,0	128,0	128,0	140,0	128,0	140,0	128,0	126,0	126,0	138,0	126,0	122,0	133,0	119,0	115,0
28	128,0	116,0	128,0	116,0	115,0	115,0	127,0	114,0	127,0	114,0	112,0	112,0	125,0	112,0	109,0	122,0	107,0	103,0
30	116,0	110,0	117,0	110,0	106,0	106,0	116,0	104,0	116,0	104,0	101,0	101,0	114,0	101,0	97,5	113,0	95,5	92,5
34	96,0	93,0	99,0	94,0	92,0	92,5	95,5	91,0	98,0	91,0	87,5	87,5	96,0	85,0	81,0	96,5	78,0	74,5
38	81,0	78,0	86,5	81,5	77,0	80,0	80,5	76,5	84,0	78,0	75,5	75,5	82,0	74,5	71,0	82,5	68,0	63,5
42	69,5	66,5	75,0	70,0	65,5	69,0	69,0	65,0	74,0	67,5	64,0	65,0	72,5	64,0	61,0	71,0	58,5	55,5
46	60,5	57,0	66,0	60,5	56,0	59,5	59,5	56,0	64,5	58,0	54,5	55,0	63,0	54,5	52,0	63,0	50,0	47,3
50	53,0	50,0	58,0	52,0	49,0	51,0	52,5	48,7	57,0	49,8	46,9	46,9	55,5	46,6	44,0	55,5	42,5	39,9
54	47,2	44,0	51,5	46,1	43,0	44,3	46,4	42,6	50,5	42,8	39,7	39,7	49,0	39,4	37,0	48,9	35,7	33,2
58	42,3	39,0	46,3	41,5	37,8	38,8	41,3	37,0	45,2	37,0	33,8	33,8	43,4	33,4	30,9	43,3	29,7	27,3
59	41,1	37,9	45,1	40,5	36,6	37,8	40,2	35,8	44,0	35,9	32,6	32,6	42,2	32,1	29,6	42,1	28,4	26,0
62	-	-	-	-	33,3	34,8	37,0	32,6	40,4	32,6	29,2	29,2	38,6	28,5	25,9	38,5	24,6	22,2
64	-	-	-	-	-	-	35,1	30,7	38,3	30,9	27,5	27,4	36,5	26,6	23,8	36,4	22,5	20,0
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	25,8	34,4	24,7	21,8	34,3	20,4	17,9
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	25,2	33,4	24,0	21,0	33,3	19,5	17,0
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	22,6	19,5	31,5	17,9	15,2
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	30,6	17,1	14,4
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	28,9	15,8	13,0
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	14,7	11,7
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6	14,2	11,2
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2

 25 t
  65 t
  105 t
  145 t
  185 t
  225 t

 14 m x 14 m
 16 m x 16 m

Lifting capacities for outrigger bases not listed (12 x 12 m, 14 x 14 m) are always lower than all other values or the boom length cannot be erected (see overview page 18).

Tragfähigkeiten für nicht gelistete Stützbasen 12 m x 12 m bzw. 14 m x 14 m sind immer kleiner als alle übrigen Werte oder Länge nicht aufrichtbar (siehe Übersicht Seite 18).

Les capacités de levage pour les surfaces de calage non répertoriées (12 x 12 m, 14 x 14 m) sont toujours inférieures aux autres valeurs sinon impossibilité d'ériger la longueur de flèche (voir aperçu page 18).

Le capacità di sollevamento per basi stabilizzatori non indicate (12 x 12 m, 14 x 14 m) sono sempre inferiori a tutti gli altri valori o la lunghezza del braccio non può essere utilizzata (vedere panoramica a pagina 18).

Las capacidades de elevación para bases de estabilización no listadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) son siempre más bajas que todos los otros valores o la longitud de pluma no puede ser levantada (véase vista general en la pág. 18).

Capacidades de içamento para bases do estabilizador não indicadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) são sempre inferiores a todas as outras ou o comprimento da lança não poderá ser erguido (ver visão geral na página 18).

Грузоподъемность для площадей опор, не указанных в списке данных (12 x 12 м, 14 x 14 м), всегда ниже всех других значений, иначе стрела, указанной длины не может быть установлена (см. сводку на стр. 18).

Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  9.8 m/s 360° EN13000															
 90 m 93 m 96 m 99 m 102 m 105 m 108 m 111 m 114 m 															
 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 															
16/16															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	196,0	274,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	192,0	269,0	258,0	163,0	242,0	228,0	149,0	222,0	-	-	-	-	-	-	12
13	188,0	258,5	249,0	160,0	235,5	223,0	146,5	217,5	208,0	138,0	196,0	161,0	126,0	151,0	13
14	184,0	248,0	240,0	157,0	229,0	218,0	144,0	213,0	205,0	136,0	193,0	157,0	124,0	148,0	14
16	175,0	219,0	214,0	152,0	207,0	199,0	139,0	196,0	190,0	133,0	181,0	150,0	121,0	141,0	16
18	167,0	192,0	189,0	146,0	186,0	180,0	134,0	177,0	172,0	130,0	166,0	142,0	118,0	133,0	18
20	159,0	169,0	167,0	141,0	164,0	160,0	129,0	158,0	154,0	127,0	151,0	134,0	115,0	126,0	20
22	151,0	150,0	147,0	135,0	146,0	142,0	124,0	140,0	137,0	124,0	135,0	126,0	111,0	119,0	22
24	141,0	134,0	132,0	130,0	130,0	127,0	119,0	125,0	123,0	119,0	120,0	119,0	107,0	111,0	24
26	130,0	122,0	120,0	123,0	117,0	114,0	114,0	112,0	110,0	115,0	108,0	110,0	103,0	104,0	26
28	120,0	111,0	109,0	116,0	107,0	104,0	108,0	102,0	100,0	109,0	97,5	102,0	99,0	97,0	28
30	110,0	100,0	99,0	107,0	98,0	95,5	102,0	94,0	91,5	100,0	89,0	95,0	93,0	90,0	30
34	93,5	81,5	79,5	91,5	79,0	77,5	87,5	77,0	75,5	85,0	74,5	81,0	80,5	77,5	34
38	80,0	69,0	66,5	78,0	65,5	63,5	75,0	62,5	61,5	72,5	60,0	68,5	69,0	65,5	38
42	69,0	62,0	59,5	67,5	57,0	54,0	64,5	52,5	51,0	62,5	49,6	58,5	59,0	55,5	42
46	59,5	54,0	52,5	59,0	51,0	49,5	56,0	47,1	44,5	53,5	42,4	50,0	51,0	47,5	46
50	53,0	47,5	46,1	51,5	44,6	43,2	49,5	42,0	39,6	47,2	38,6	42,7	44,1	40,1	50
54	46,7	41,1	40,0	46,1	38,7	37,4	44,0	36,4	34,3	41,8	33,4	36,0	38,7	33,5	54
58	41,1	35,6	34,5	40,5	33,4	32,1	38,4	31,3	29,4	37,1	28,7	30,1	33,9	27,7	58
62	36,3	30,8	29,6	35,6	28,6	27,4	33,5	26,4	25,0	32,3	24,3	25,2	29,9	22,6	62
66	32,1	26,5	25,4	31,4	24,4	23,2	29,3	22,2	20,9	28,0	20,2	21,1	25,7	18,1	66
70	28,4	22,9	21,7	27,7	20,7	19,5	25,6	18,5	17,3	24,3	16,6	17,9	21,9	14,4	70
72	26,8	21,3	20,1	26,0	19,1	17,9	23,9	16,9	15,7	22,6	15,0	-	20,2	13,0	72
74	25,2	19,7	18,7	24,4	17,6	16,3	22,3	15,3	14,1	20,9	13,4	-	18,6	-	74
78	22,3	16,9	15,9	21,5	14,9	13,5	19,4	12,4	11,3	18,0	10,6	-	15,7	-	78
80	21,0	15,6	14,6	20,1	13,6	12,2	18,0	11,0	10,1	16,6	9,3	-	14,3	-	80
82	-	-	13,3	18,9	12,4	11,0	16,7	9,8	8,9	15,3	8,0	-	13,0	-	82
85	-	-	-	17,1	10,6	9,2	14,9	8,0	7,1	13,5	6,2	-	11,0	-	85
86	-	-	-	-	-	8,7	14,4	7,5	6,5	12,9	5,6	-	10,4	-	86
88	-	-	-	-	-	7,6	13,3	6,4	5,4	11,8	4,5	-	9,2	-	88
89	-	-	-	-	-	-	12,8	5,9	4,9	11,3	4,0	-	8,6	-	89
90	-	-	-	-	-	-	12,3	5,4	4,4	10,8	-	-	8,0	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	5,9	-	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	5,4	-	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	98

25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

16 m x 16 m

Lifting capacities for outrigger bases not listed (12 x 12 m, 14 x 14 m) are always lower than all other values or the boom length cannot be erected (see overview page 18).

Tragfähigkeiten für nicht gelistete Stützbasen 12 m x 12 m bzw. 14 m x 14 m sind immer kleiner als alle übrigen Werte oder Länge nicht aufrichtbar (siehe Übersicht Seite 18).

Les capacités de levage pour les surfaces de calage non répertoriées (12 x 12 m, 14 x 14 m) sont toujours inférieures aux autres valeurs sinon impossibilité d'ériger la longueur de flèche (voir aperçu page 18).

Le capacità di sollevamento per basi stabilizzatori non indicate (12 x 12 m, 14 x 14 m) sono sempre inferiori a tutti gli altri valori o la lunghezza del braccio non può essere utilizzata (vedere panoramica a pagina 18).

Las capacidades de elevación para bases de estabilización no listadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) son siempre más bajas que todos los otros valores o la longitud de pluma no puede ser levantada (véase vista general en la pág. 18).

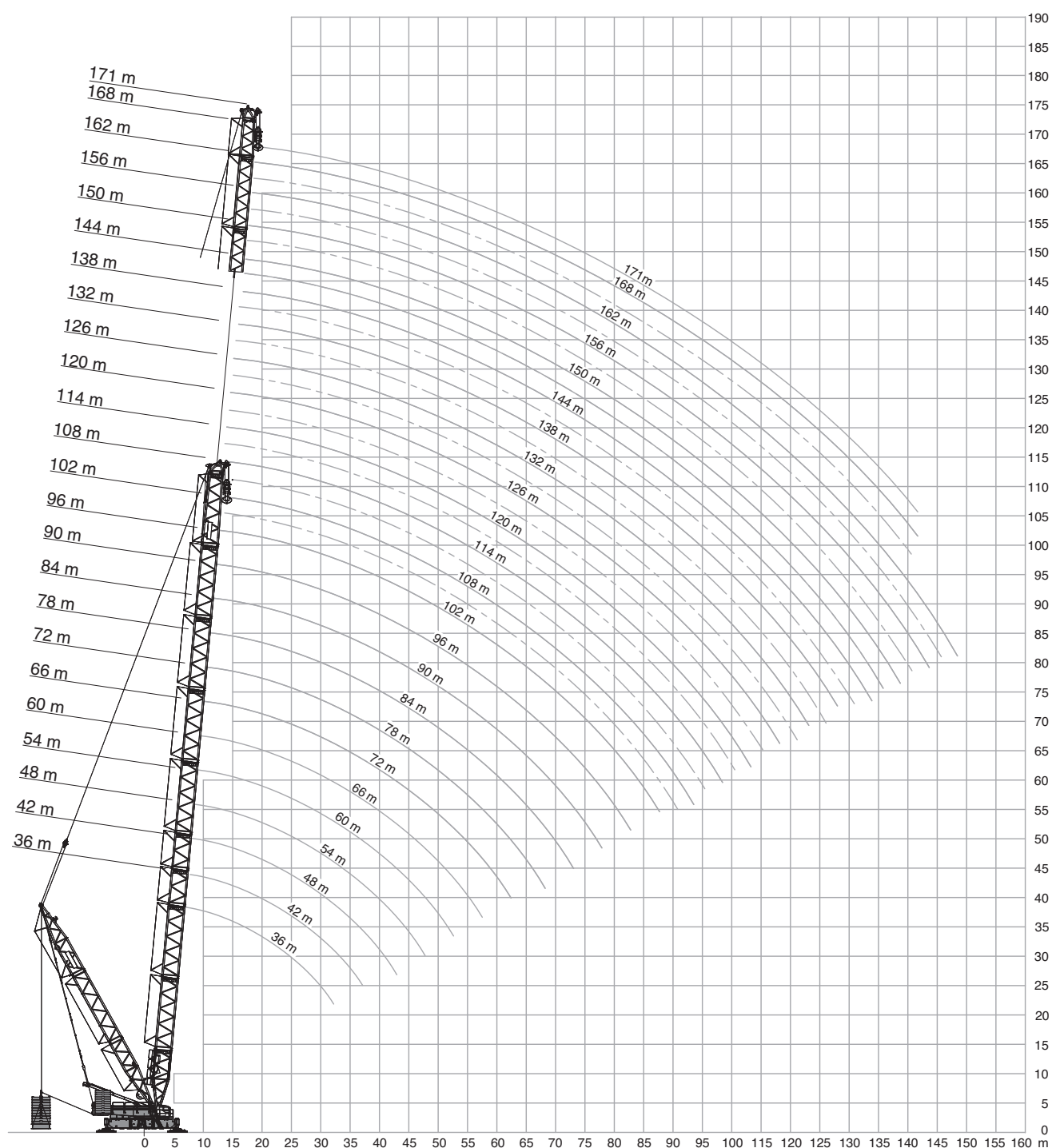
Capacidades de içamento para bases do estabilizador não indicadas (12 x 12 m, 14 x 14 m) são sempre inferiores a todas as outras ou o comprimento da lança não poderá ser erguido (ver visão geral na página 18).

Грузоподъемность для площадей опор, не указанных в списке данных (12 x 12 м, 14 x 14 м), всегда ниже всех других значений, иначе стрела, указанной длины не может быть установлена (см. сводку на стр. 18).

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SSL, LSL



Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000	
		36 m				42 m				48 m				54 m				60 m	
		SSL_1				SSL_2				SSL_3				SSL_4					
		0 t				0 t-325 t				0 t				0 t-325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7	613,0	650,0	610,0	650,0	650,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	546,0	650,0	543,0	650,0	650,0	540,0	650,0	650,0	650,0	538,0	650,0	632,0	632,0	-	-	-	-	-	-
9	487,0	650,0	484,0	650,0	650,0	482,0	650,0	650,0	650,0	479,0	650,0	632,0	632,0	476,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0
10	434,0	650,0	432,0	650,0	650,0	431,0	650,0	650,0	650,0	429,0	650,0	632,0	632,0	429,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0
12	341,0	637,0	340,0	631,0	650,0	338,0	627,0	650,0	650,0	336,0	622,0	632,0	632,0	335,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0
14	280,0	593,0	278,0	589,0	620,0	276,0	582,0	613,0	612,0	274,0	580,0	606,0	605,0	273,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0
16	236,0	540,0	234,0	537,0	567,0	232,0	534,0	564,0	563,0	230,0	532,0	561,0	561,0	228,0	529,0	559,0	558,0	555,0	555,0
18	203,0	488,0	201,0	486,0	514,0	199,0	483,0	511,0	510,0	197,0	481,0	508,0	508,0	195,0	478,0	506,0	505,0	504,0	504,0
20	177,0	439,0	175,0	437,0	462,0	173,0	434,0	459,0	458,0	171,0	432,0	457,0	456,0	169,0	429,0	455,0	454,0	453,0	453,0
22	160,0	391,0	155,0	396,0	419,0	153,0	393,0	416,0	416,0	151,0	391,0	414,0	413,0	149,0	389,0	412,0	411,0	410,0	410,0
24	143,0	344,0	141,0	362,0	383,0	136,0	359,0	380,0	380,0	134,0	357,0	378,0	377,0	132,0	355,0	376,0	375,0	374,0	374,0
26	128,0	312,0	126,0	333,0	353,0	122,0	331,0	350,0	349,0	120,0	328,0	347,0	347,0	118,0	326,0	346,0	345,0	344,0	344,0
28	117,0	278,0	114,0	306,0	322,0	112,0	306,0	324,0	323,0	108,0	303,0	321,0	321,0	106,0	301,0	319,0	319,0	318,0	318,0
30	106,0	250,0	104,0	275,0	290,0	102,0	284,0	301,0	300,0	100,0	282,0	298,0	298,0	96,0	279,0	297,0	296,0	295,0	295,0
33	94,0	211,0	92,7	238,0	251,5	90,5	255,0	270,5	270,0	88,2	256,0	270,5	270,5	85,2	254,0	269,5	269,0	268,0	268,0
34	-	-	89,0	227,6	240,3	86,6	245,3	260,3	260,0	84,3	247,3	261,3	261,3	81,6	245,6	260,3	260,0	259,0	259,0
38	-	-	75,5	190,0	201,0	73,6	207,3	220,3	220,0	71,1	216,3	229,3	229,3	69,0	216,0	228,6	228,3	227,3	227,3
42	-	-	-	-	-	63,0	176,0	186,0	186,0	60,5	189,0	202,0	202,0	58,0	190,0	202,0	201,0	200,0	200,0
44	-	-	-	-	-	59,0	159,0	169,0	169,0	56,7	174,6	186,6	186,3	54,1	180,0	192,0	191,3	190,3	190,3
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	160,3	171,3	170,6	50,3	170,0	182,0	181,6	180,6	180,6
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,7	144,0	154,0	154,0	45,0	154,3	166,0	165,8	164,8	164,8
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,6	148,6	160,0	159,6	158,6	158,6
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,9	131,0	140,0	139,0	138,0	138,0

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SSL_1: 11-19 m

SSL_2, SSL_3, SSL_4: 11-21 m

Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m					 12 m x 12 m					 9.8 m/s					360°				EN13000						
		66 m					72 m					78 m					84 m										
		SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4						
 0 t		0 t-325 t					0 t		0 t-325 t					0 t		0 t-325 t					0 t		0 t-325 t				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	-	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
10	428,0	509,0	509,0	509,0	509,0	424,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	382,5	509,0	509,0	509,0	509,0	380,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	365,0	387,0	-	413,0	413,0	330,0	348,0	-	380,0	380,0	-	-	-	-		
12	337,0	509,0	509,0	509,0	509,0	338,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	341,0	387,0	-	413,0	413,0	322,0	348,0	-	380,0	380,0	-	-	-	-		
13	305,5	509,0	509,0	509,0	509,0	306,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	309,0	387,0	393,0	413,0	413,0	298,0	348,0	-	380,0	380,0	-	-	-	-		
14	274,0	509,0	509,0	509,0	509,0	274,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	277,0	387,0	397,0	413,0	413,0	276,0	348,0	352,0	380,0	380,0	-	-	-	-		
16	229,0	506,0	509,0	509,0	509,0	229,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	231,0	387,0	397,0	413,0	413,0	230,0	348,0	356,0	380,0	380,0	-	-	-	-		
18	196,0	478,0	501,0	503,0	502,0	195,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	197,0	381,0	391,0	413,0	413,0	196,0	347,0	356,0	380,0	380,0	-	-	-	-		
20	170,0	429,0	454,0	452,0	451,0	169,0	427,0	445,0	445,0	445,0	445,0	170,0	378,0	387,0	413,0	413,0	169,0	341,0	349,0	380,0	380,0	-	-	-	-		
22	149,0	388,0	411,0	409,0	408,0	148,0	386,0	410,0	407,0	405,0	405,0	149,0	375,0	384,0	405,0	404,0	148,0	338,0	345,0	380,0	380,0	-	-	-	-		
24	132,0	354,0	375,0	373,0	373,0	131,0	352,0	374,0	372,0	370,0	370,0	132,0	352,0	374,0	370,0	368,0	130,0	335,0	342,0	367,0	366,0	-	-	-	-		
26	118,0	325,0	345,0	343,0	342,0	117,0	324,0	343,0	341,0	339,0	339,0	117,0	323,0	343,0	339,0	337,0	116,0	322,0	331,0	337,0	335,0	-	-	-	-		
28	106,0	300,0	319,0	317,0	316,0	105,0	299,0	317,0	315,0	313,0	313,0	105,0	299,0	317,0	313,0	311,0	104,0	297,0	315,0	311,0	309,0	-	-	-	-		
30	96,0	279,0	296,0	294,0	293,0	94,5	277,0	294,0	292,0	290,0	290,0	95,0	277,0	294,0	290,0	288,0	93,5	275,0	292,0	288,0	286,0	-	-	-	-		
34	81,3	245,0	260,0	258,6	257,6	78,8	243,6	258,0	256,6	254,6	254,6	79,3	243,0	258,6	254,6	252,6	77,5	241,0	256,6	252,0	250,6	-	-	-	-		
38	68,5	215,3	228,6	227,3	226,3	66,0	214,3	227,0	225,6	224,0	224,0	66,3	214,0	227,6	224,0	222,3	64,0	212,0	225,6	221,3	220,0	-	-	-	-		
42	57,5	190,0	202,0	200,0	199,0	56,0	189,0	201,0	199,0	198,0	198,0	56,0	190,0	201,0	198,0	197,0	53,0	188,0	199,0	196,0	194,0	-	-	-	-		
46	49,7	171,3	182,0	180,0	179,6	48,0	170,3	181,0	179,0	178,0	178,0	48,0	170,6	181,0	178,0	176,3	45,8	169,3	179,6	176,0	174,6	-	-	-	-		
50	42,9	154,3	164,3	162,3	162,3	41,0	153,6	163,3	161,3	160,3	160,3	40,9	153,6	163,3	160,3	158,3	39,0	152,6	162,3	158,3	157,3	-	-	-	-		
54	36,9	139,0	149,0	147,0	147,0	34,9	139,0	148,0	146,0	145,0	145,0	34,7	139,0	148,0	145,0	143,0	32,8	138,0	147,0	143,0	142,0	-	-	-	-		
58	32,2	119,8	129,8	127,8	127,0	30,1	126,3	136,0	134,0	132,3	132,3	29,9	127,6	136,0	132,3	131,0	27,8	126,0	134,3	131,0	130,0	-	-	-	-		
59	31,1	117,0	125,0	123,0	122,0	28,9	123,1	133,0	131,0	129,1	129,1	28,7	124,8	133,0	129,1	128,0	26,6	123,0	131,1	128,0	127,0	-	-	-	-		
62	-	-	-	-	-	25,9	112,0	122,0	120,0	118,0	118,0	25,5	116,6	125,0	121,3	120,0	23,4	115,3	123,0	120,0	119,0	-	-	-	-		
64	-	-	-	-	-	24,0	104,0	114,0	112,0	110,0	110,0	23,6	111,3	120,0	116,6	115,0	21,5	110,6	118,0	115,0	114,0	-	-	-	-		
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	106,0	115,0	112,0	110,0	19,6	106,0	113,0	110,0	109,0	-	-	-	-		
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	93,0	102,0	98,0	96,0	16,4	97,0	105,0	102,0	100,3	-	-	-	-		
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	86,8	95,6	91,6	89,6	-	-	-	-		
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	84,0	93,0	88,5	86,5	-	-	-	-		

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SSL_1:  11-19 m

SSL_2, SSL_3, SSL_4:  11-21 m

Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000	
		90 m				96 m				102 m				108 m					
		SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4		
		0 t	0 t-325 t				0 t	0 t-325 t				0 t	0 t-325 t				0 t	0 t-325 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	293,0	310,0	-	347,0	347,0	260,0	274,0	-	314,0	314,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	275,0	310,0	-	347,0	347,0	254,0	274,0	-	314,0	314,0	230,0	243,0	-	314,0	314,0	204,0	214,0	-	281,0
14	267,0	310,0	315,0	347,0	347,0	253,0	274,0	-	314,0	314,0	230,0	243,0	-	314,0	314,0	204,0	214,0	-	281,0
15	249,0	310,0	319,0	347,0	347,0	236,5	274,0	278,0	314,0	314,0	218,5	243,0	-	314,0	314,0	202,0	214,0	-	281,0
16	231,0	310,0	319,0	347,0	347,0	223,0	274,0	282,0	314,0	314,0	215,0	243,0	247,0	314,0	314,0	201,0	214,0	218,0	281,0
18	197,0	310,0	319,0	347,0	347,0	196,0	274,0	282,0	314,0	314,0	189,0	243,0	250,0	314,0	314,0	183,0	214,0	220,0	281,0
20	170,0	308,0	319,0	347,0	347,0	169,0	274,0	282,0	314,0	314,0	168,0	243,0	250,0	314,0	314,0	163,0	214,0	220,0	281,0
22	148,0	304,0	314,0	347,0	347,0	147,0	272,0	282,0	314,0	314,0	147,0	242,0	250,0	312,0	314,0	146,0	213,0	219,0	281,0
24	131,0	303,0	308,0	347,0	347,0	130,0	269,0	278,0	314,0	314,0	129,0	240,0	248,0	307,0	314,0	129,0	210,0	218,0	281,0
26	116,0	300,0	301,0	335,0	333,0	115,0	268,0	275,0	314,0	314,0	114,0	238,0	247,0	302,0	310,0	114,0	207,0	215,0	276,0
28	104,0	289,0	294,0	309,0	307,0	103,0	265,0	268,0	307,0	305,0	102,0	236,0	241,0	298,0	301,0	101,0	205,0	213,0	272,0
30	94,0	275,0	289,0	286,0	284,0	92,5	256,0	261,0	284,0	283,0	91,5	233,0	236,0	283,0	282,0	90,5	203,0	209,0	271,0
34	78,0	241,0	255,6	250,6	248,6	76,5	233,6	245,0	248,6	247,0	75,5	218,0	229,0	247,6	246,0	74,1	194,0	203,3	242,3
38	64,3	212,0	226,0	220,0	218,3	62,8	210,6	224,3	218,0	216,3	61,8	203,6	217,0	217,0	215,3	60,4	186,3	194,3	215,3
42	53,0	188,0	200,0	194,0	193,0	51,5	186,0	199,0	192,0	191,0	50,5	185,0	197,0	191,0	190,0	49,4	179,0	187,0	190,0
46	45,9	169,3	180,0	174,6	173,6	43,5	167,3	178,3	172,6	171,6	42,3	167,0	177,6	172,3	170,6	41,0	163,6	173,6	170,6
50	39,2	152,6	162,3	157,3	156,3	36,7	151,0	160,6	155,3	154,3	35,4	150,6	160,3	155,3	153,6	33,7	149,0	159,3	153,3
54	32,9	138,0	147,0	142,0	141,0	31,1	137,0	146,0	140,0	139,0	29,8	136,0	145,0	140,0	139,0	27,3	135,0	144,0	138,0
58	27,9	126,6	134,3	129,3	128,3	26,1	125,0	133,3	128,0	127,0	24,8	124,6	132,3	128,0	127,0	22,9	123,6	132,0	126,0
62	23,4	116,0	123,3	118,3	117,0	21,6	114,3	122,0	117,0	116,0	20,2	114,0	121,0	117,0	116,0	18,6	113,0	120,6	115,0
66	19,4	106,0	114,0	109,0	107,0	17,6	105,0	112,0	107,0	106,0	16,1	104,0	111,0	107,0	106,0	14,5	103,0	110,0	105,0
70	16,2	98,6	105,3	100,6	99,3	14,3	97,3	104,0	99,0	98,0	12,7	96,3	103,3	98,6	97,5	11,1	95,3	102,0	97,0
74	13,3	90,8	97,5	93,0	91,5	11,3	90,1	96,6	91,6	90,5	9,7	89,3	96,0	91,0	90,0	8,0	88,1	94,6	89,5
78	10,7	82,5	90,5	85,5	83,5	8,6	83,5	90,0	85,0	83,5	7,0	83,0	89,0	84,0	83,0	5,2	81,5	87,5	82,5
80	9,6	77,5	86,5	80,0	78,0	7,5	79,6	86,4	81,3	79,8	5,8	80,0	86,0	81,1	80,1	-	78,3	84,6	79,6
81	-	-	-	-	-	6,9	77,7	84,6	79,5	78,0	5,2	78,5	84,3	79,7	78,7	-	76,7	83,2	78,2
82	-	-	-	-	-	6,4	75,8	82,8	77,6	76,1	-	76,6	82,7	78,3	77,3	-	75,1	81,8	76,8
84	-	-	-	-	-	5,3	72,0	79,0	74,0	72,5	-	73,0	79,5	75,5	74,5	-	72,0	79,0	74,0
85	-	-	-	-	-	-	70,0	77,0	71,5	70,0	-	71,3	77,8	73,8	72,7	-	70,0	77,1	72,7
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,6	76,1	72,1	71,0	-	68,1	75,3	71,5
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,0	69,5	65,5	64,0	-	60,5	68,0	66,5
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,3	62,0	59,5
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	59,0	56,0

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SSL_1: 11-19 m

SSL_2, SSL_3, SSL_4: 11-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m		60 m		66 m		72 m		78 m		81 m					
LSL_2		LSL_1		LSL_2		LSL_1		LSL_2		LSL_15					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	342,0	347,0	347,0	320,0	340,0	346,0	347,0	-	10
11	347,0	347,0	347,0	347,0	346,5	347,0	340,0	347,0	347,0	320,0	340,0	346,0	347,0	347,0	11
12	347,0	347,0	347,0	347,0	346,0	347,0	340,0	347,0	347,0	320,0	340,0	346,0	347,0	323,0	12
14	285,0	347,0	284,0	347,0	282,0	347,0	285,0	347,0	347,0	283,0	340,0	346,0	347,0	261,0	14
16	240,0	347,0	238,0	347,0	236,0	347,0	239,0	347,0	347,0	237,0	340,0	346,0	347,0	217,0	16
18	206,0	347,0	204,0	347,0	202,0	347,0	205,0	347,0	347,0	203,0	333,0	338,0	347,0	184,0	18
20	180,0	347,0	178,0	347,0	176,0	347,0	178,0	347,0	347,0	176,0	331,0	337,0	347,0	158,0	20
22	159,0	347,0	157,0	347,0	155,0	347,0	157,0	347,0	347,0	155,0	331,0	336,0	347,0	138,0	22
24	142,0	347,0	140,0	347,0	138,0	347,0	140,0	339,0	347,0	138,0	322,0	327,0	347,0	121,0	24
26	128,0	333,0	126,0	331,0	123,0	329,0	126,0	328,0	329,0	123,0	309,0	313,0	330,0	108,7	26
28	116,0	309,0	114,0	307,0	111,0	304,0	113,0	307,0	305,0	111,0	296,0	300,0	313,0	96,5	28
30	107,0	287,0	103,0	285,0	101,0	283,0	103,0	285,0	283,0	101,0	283,0	281,0	292,0	87,2	30
34	91,3	253,0	88,6	251,6	86,6	249,0	87,6	251,0	249,6	85,3	249,0	247,6	254,0	71,0	34
38	78,0	223,0	76,0	222,0	74,0	219,6	74,8	221,3	220,3	72,5	219,6	218,6	223,0	58,5	38
42	67,0	197,0	65,0	196,0	63,0	195,0	64,5	196,0	195,0	62,5	195,0	194,0	198,3	49,1	42
46	59,0	167,6	57,0	177,3	54,6	175,6	56,5	177,3	176,3	54,1	175,6	175,3	177,0	41,4	46
49	53,5	151,0	51,5	162,1	49,0	162,3	50,9	164,3	163,3	48,5	162,3	162,3	164,5	36,5	49
50	-	-	50,1	156,3	47,5	158,6	49,4	160,6	159,6	47,0	158,6	158,6	160,3	34,9	50
54	-	-	44,3	136,0	41,7	144,0	43,3	146,0	145,0	41,0	144,0	144,0	145,6	29,1	54
58	-	-	-	-	36,9	124,8	38,5	134,0	133,6	36,2	132,6	132,0	133,0	24,1	58
59	-	-	-	-	35,7	120,0	37,3	131,0	130,8	35,0	129,8	129,0	130,3	23,1	59
62	-	-	-	-	-	-	34,1	120,5	120,0	31,8	120,6	119,6	122,3	20,1	62
64	-	-	-	-	-	-	32,2	113,0	112,0	29,9	114,3	113,3	117,0	18,1	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	108,0	107,0	112,6	16,5	66
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	99,0	98,5	106,0	14,1	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	72

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1, LSL_2:  11-19 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000	
		84 m				87 m				90 m				93 m				96 m	
		LSL_1				LSL_2				LSL_15				LSL_1				LSL_2	
		0 t				0 t-325 t				0 t				0 t				0 t-325 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	267,0	283,0	314,0	347,0	342,0	347,0	247,0	259,0	287,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	267,0	283,0	314,0	347,0	311,0	347,0	247,0	257,0	285,0	347,0	298,0	347,0	212,0	220,0	249,0	274,0	347,0	347,0	12
14	267,0	283,0	314,0	347,0	259,0	347,0	247,0	255,0	284,0	347,0	253,0	347,0	212,0	218,0	248,0	274,0	347,0	347,0	14
16	241,0	281,0	314,0	347,0	215,0	347,0	236,0	254,0	283,0	347,0	213,0	347,0	211,0	216,0	248,0	274,0	347,0	347,0	16
18	206,0	276,0	307,0	347,0	182,0	347,0	206,0	252,0	282,0	347,0	180,0	347,0	202,0	214,0	248,0	274,0	347,0	347,0	18
20	179,0	269,0	298,0	347,0	156,0	347,0	178,0	245,0	272,0	347,0	154,0	347,0	177,0	210,0	248,0	272,0	347,0	347,0	20
22	157,0	264,0	294,0	347,0	136,0	347,0	157,0	239,0	264,0	347,0	134,0	347,0	156,0	205,0	248,0	268,0	347,0	347,0	22
24	140,0	259,0	289,0	347,0	119,0	347,0	139,0	233,0	257,0	347,0	117,0	347,0	138,0	200,0	248,0	267,0	347,0	347,0	24
26	125,0	250,0	278,0	329,0	106,7	328,0	124,0	226,0	250,0	327,5	104,5	327,0	123,0	195,0	248,0	267,0	326,5	326,5	26
28	113,0	240,0	267,0	311,0	94,5	309,0	112,0	217,0	239,0	308,0	92,0	307,0	111,0	189,0	244,0	266,0	306,0	306,0	28
30	103,0	230,0	255,0	289,5	85,2	288,0	102,0	209,0	228,0	287,0	82,7	285,5	100,0	182,0	235,0	256,0	285,0	285,0	30
34	87,0	210,6	232,3	251,5	68,7	250,5	85,6	191,6	208,6	249,5	66,2	247,5	84,3	168,0	220,0	234,0	247,0	247,0	34
38	73,5	192,0	211,0	221,0	56,0	220,0	72,0	174,3	190,0	219,5	53,6	218,0	71,0	154,0	208,3	211,0	217,0	217,0	38
42	62,5	174,0	191,0	196,3	46,7	195,3	61,0	157,0	172,0	195,0	44,0	194,0	60,0	140,0	191,0	187,0	193,0	193,0	42
46	54,8	159,3	173,6	175,0	39,2	174,0	53,6	143,6	156,6	173,0	35,5	172,0	51,8	128,0	172,3	168,3	171,0	171,0	46
50	48,0	145,6	157,0	158,3	32,6	157,3	46,8	131,3	142,3	157,0	29,7	156,0	44,9	117,0	156,0	152,0	155,0	155,0	50
54	42,0	133,0	141,0	143,6	26,8	142,6	40,4	120,0	129,0	142,3	24,3	141,3	39,3	107,0	142,0	138,0	140,3	140,3	54
58	37,0	121,0	127,0	131,0	21,8	130,0	35,4	109,6	117,0	129,0	19,3	128,0	34,2	98,0	130,0	126,0	127,0	127,0	58
62	32,6	109,8	114,0	120,3	17,8	119,3	30,9	100,3	105,6	118,3	15,2	117,3	29,7	89,1	119,3	115,3	117,0	117,0	62
66	28,6	99,5	103,0	110,6	14,2	109,6	26,9	91,0	95,0	109,0	11,5	107,8	25,7	81,0	110,0	106,0	107,6	107,6	66
70	25,4	90,3	93,3	102,0	11,0	101,0	23,6	83,0	86,1	101,0	8,3	99,5	22,3	73,6	102,3	98,3	99,0	99,0	70
74	22,4	83,3	83,5	95,2	8,4	94,3	20,6	75,3	78,3	93,6	5,6	92,5	19,3	66,6	95,1	91,3	91,8	91,8	74
75	21,8	81,5	81,0	93,5	7,7	92,6	20,0	74,0	76,2	91,8	4,9	90,7	18,6	65,0	93,5	89,7	90,0	90,0	75
76	-	-	-	-	7,1	91,0	19,3	72,6	74,1	90,0	4,3	89,0	17,9	63,3	91,8	88,1	88,5	88,5	76
77	-	-	-	-	6,5	89,5	18,6	71,3	72,0	88,5	-	87,5	17,2	61,6	90,1	86,5	87,0	87,0	77
78	-	-	-	-	-	-	18,0	70,0	70,0	87,0	-	86,0	16,6	60,0	88,5	85,0	85,5	85,5	78
80	-	-	-	-	-	-	16,8	66,5	66,5	84,0	-	83,0	15,5	56,8	85,0	81,0	82,5	82,5	80
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	14,4	53,6	81,5	77,0	79,5	79,5	82
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	49,3	76,0	71,0	75,5	75,5	85

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1, LSL_2, LSL_7:  11-19 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																
 99 m  102 m  105 m																
 LSL_7  LSL_15  LSL_1  LSL_2  LSL_7  LSL_9  LSL_11  LSL_15  LSL_7  LSL_9  LSL_11 LSL_15																
 0 t  0 t-325 t  0 t  0 t-325 t  0 t  0 t-325 t  0 t  0 t-325 t 0 t 0 t-325 t																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	242,0	260,0	314,0	194,0	201,0	223,0	246,0	275,0	281,0	314,0	-	-	-	-	-	12
13	241,0	260,0	314,0	194,0	201,0	222,5	246,0	275,0	280,5	314,0	219,0	234,0	263,0	270,0	314,0	13
14	240,0	260,0	314,0	194,0	201,0	222,0	246,0	275,0	280,0	314,0	219,0	234,0	263,0	269,0	314,0	14
16	216,0	260,0	314,0	194,0	201,0	222,0	246,0	275,0	280,0	314,0	209,0	234,0	263,0	268,0	314,0	16
18	190,0	260,0	314,0	192,0	201,0	222,0	246,0	273,0	277,0	314,0	183,0	234,0	261,0	266,0	314,0	18
20	168,0	260,0	314,0	175,0	200,0	222,0	246,0	272,0	274,0	314,0	163,0	234,0	259,0	263,0	314,0	20
22	148,0	255,0	314,0	155,0	200,0	222,0	241,0	271,0	272,0	314,0	146,0	230,0	258,0	262,0	314,0	22
24	130,0	252,0	314,0	138,0	199,0	222,0	237,0	266,0	268,0	314,0	128,0	224,0	254,0	260,0	310,0	24
26	115,0	252,0	309,5	123,0	198,0	222,0	236,0	263,0	265,0	308,5	113,0	222,0	249,0	256,0	304,5	26
28	103,0	252,0	305,0	110,0	197,0	222,0	235,0	259,0	260,0	303,0	101,0	221,0	246,0	253,0	299,0	28
30	92,5	244,0	283,5	100,0	197,0	220,0	231,0	250,0	253,0	282,0	90,5	219,0	238,0	245,0	279,5	30
34	76,5	228,6	245,5	83,6	188,3	212,0	215,3	232,0	237,6	244,5	74,1	204,0	220,6	229,0	243,5	34
38	62,8	209,0	216,0	69,8	177,0	201,0	200,0	214,6	219,6	214,5	60,5	190,3	203,6	212,6	213,5	38
42	51,5	185,0	192,3	58,5	170,0	189,0	184,0	198,0	199,0	190,6	49,6	177,0	187,0	196,0	189,6	42
46	43,5	167,0	171,0	50,4	162,0	171,0	166,0	179,3	179,0	170,0	41,3	163,0	172,3	177,3	169,0	46
50	36,7	151,0	155,0	43,5	153,6	154,6	150,0	162,6	161,6	153,3	34,0	149,0	158,6	160,3	152,3	50
54	31,1	137,0	140,3	37,9	143,0	140,0	136,0	148,0	147,0	138,6	27,8	135,0	146,0	145,0	137,6	54
58	26,0	125,6	127,0	32,8	131,0	128,6	124,6	135,3	134,3	126,0	23,4	123,6	134,0	133,0	125,0	58
62	21,4	115,0	116,3	28,2	120,0	118,0	114,0	124,0	123,0	115,3	19,1	113,3	123,0	122,0	114,3	62
66	17,4	105,0	106,8	24,2	110,0	108,0	104,0	114,0	113,0	105,8	15,1	104,0	113,0	112,0	104,8	66
70	14,1	97,3	98,5	20,8	102,6	100,6	96,6	105,3	104,3	97,5	11,7	96,0	104,3	103,6	96,5	70
74	11,1	90,3	91,1	17,7	95,6	93,6	89,6	97,6	96,8	90,4	8,7	87,6	95,6	96,1	89,5	74
78	8,4	84,0	84,5	15,0	89,0	87,0	83,0	91,0	90,5	84,0	6,0	79,0	87,0	89,5	82,8	78
81	6,6	79,0	80,0	13,2	84,7	82,7	77,9	86,0	86,0	79,5	4,2	73,0	81,0	84,2	78,0	81
82	6,0	77,3	78,5	12,6	83,3	81,3	76,2	84,3	84,5	78,0	-	70,8	79,0	82,5	76,5	82
85	4,4	72,0	74,7	11,0	78,9	76,8	70,4	78,8	80,0	74,0	-	65,6	73,3	75,9	72,7	85
86	-	70,0	73,5	10,5	77,3	75,1	68,3	76,7	78,3	72,6	-	63,8	71,6	73,8	71,5	86
88	-	66,0	71,0	9,5	74,1	71,8	64,1	72,5	74,9	70,0	-	60,1	68,3	69,6	69,0	88
90	-	-	-	8,6	71,0	68,5	61,5	69,0	71,5	67,5	-	56,5	65,0	67,0	66,8	90
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	59,5	62,0	63,5	93

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m
 LSL_9 – LSL_11:  11-21 m
 LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000													
108 m 111 m													
LSL_1 LSL_2 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_15 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_15													
0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	176,0	182,0	200,0	224,0	247,0	247,0	281,0	200,0	213,0	238,0	247,0	281,0	13
14	176,0	182,0	200,0	224,0	247,0	247,0	281,0	200,0	213,0	238,0	247,0	281,0	14
16	176,0	182,0	200,0	224,0	247,0	247,0	281,0	196,0	212,0	238,0	246,0	281,0	16
18	176,0	182,0	200,0	223,0	247,0	247,0	281,0	177,0	211,0	238,0	245,0	281,0	18
20	169,0	182,0	200,0	223,0	247,0	247,0	281,0	157,0	209,0	238,0	243,0	281,0	20
22	152,0	182,0	200,0	220,0	247,0	247,0	281,0	141,0	207,0	238,0	242,0	281,0	22
24	137,0	181,0	199,0	215,0	247,0	247,0	281,0	127,0	203,0	238,0	241,0	281,0	24
26	122,0	180,0	199,0	211,0	247,0	247,0	281,0	112,0	200,0	236,0	235,0	277,0	26
28	109,0	180,0	199,0	209,0	245,0	244,0	281,0	100,0	197,0	236,0	231,0	273,0	28
30	99,0	180,0	199,0	207,0	242,0	237,0	270,0	89,5	195,0	234,0	226,0	263,5	30
34	82,3	175,3	193,6	193,6	227,3	219,6	242,5	73,1	183,0	218,6	208,6	239,0	34
38	68,3	169,0	186,3	180,3	213,3	202,6	212,5	59,4	170,6	206,6	192,0	211,0	38
42	57,0	165,0	181,0	167,0	198,0	186,0	188,6	48,3	158,0	196,0	176,0	187,3	42
46	48,8	155,3	167,0	155,0	178,0	171,3	168,0	39,9	146,0	176,6	161,3	166,0	46
50	41,6	149,0	152,6	143,0	160,3	157,3	152,0	32,6	134,3	159,3	147,6	150,0	50
54	35,2	141,0	138,0	131,0	145,0	144,0	137,6	26,3	123,0	144,0	135,0	135,6	54
58	30,8	129,6	126,6	120,3	133,0	132,0	125,0	21,9	113,0	132,0	123,6	123,0	58
62	26,5	119,0	116,3	110,0	122,0	121,0	114,3	17,6	103,1	121,0	113,3	113,0	62
66	22,4	109,0	107,0	100,0	112,0	111,0	104,8	13,5	93,5	111,0	104,0	103,3	66
70	19,0	101,3	99,3	91,6	103,6	102,6	96,5	10,1	85,1	102,6	95,6	95,5	70
74	15,8	94,1	92,1	83,3	96,0	94,3	89,1	7,1	77,0	95,0	87,3	88,1	74
78	13,0	87,5	85,5	75,0	89,0	86,0	82,5	4,3	69,5	88,0	79,5	81,5	78
82	10,6	81,8	79,8	67,8	83,0	77,5	76,5	-	62,1	82,2	72,1	75,5	82
86	8,4	76,6	74,6	60,3	77,8	70,1	71,1	-	55,6	76,8	64,8	70,1	86
90	6,4	72,0	70,0	54,0	72,5	63,5	66,3	-	49,0	71,5	58,5	65,3	90
94	4,6	65,6	63,2	47,9	67,3	56,3	62,0	-	43,1	66,5	52,1	61,0	94
95	4,2	64,0	61,5	46,4	66,0	55,0	61,0	-	42,0	65,2	50,5	60,0	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	61,5	46,2	57,0	98

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m

LSL_9 – LSL_11:  11-21 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000													
 114 m																							
LSL_1		LSL_2		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_15		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_15	
 0 t		0 t-325 t										 0 t		0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	159,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	238,0	278,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	159,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	237,0	278,0	172,0	180,0	189,0	216,0	227,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	14	
16	159,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	236,0	278,0	172,0	180,0	189,0	216,0	225,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	16	
18	159,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	235,0	278,0	168,0	180,0	189,0	216,0	225,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	18	
20	159,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	231,0	278,0	155,0	180,0	189,0	215,0	221,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	20	
22	147,0	165,0	180,0	190,0	200,0	226,0	230,0	278,0	139,0	180,0	189,0	214,0	218,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	22	
24	133,0	164,0	180,0	189,0	200,0	226,0	229,0	277,0	126,0	180,0	188,0	214,0	217,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	24	
26	120,0	163,0	179,0	189,0	199,0	225,0	224,0	272,0	114,0	179,0	188,0	213,0	213,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	26	
28	107,0	163,0	179,0	188,0	198,0	223,0	219,0	267,0	102,0	178,0	187,0	212,0	208,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	247,0	28	
30	97,0	163,0	179,0	187,0	197,0	220,0	214,0	259,0	92,0	177,0	186,0	210,0	202,0	243,5	243,5	243,5	243,5	243,5	243,5	243,5	243,5	30	
34	80,3	159,6	175,0	179,3	191,3	206,0	198,0	237,0	75,3	173,6	182,0	202,0	186,6	230,5	230,5	230,5	230,5	230,5	230,5	230,5	230,5	34	
38	66,3	155,6	170,3	171,6	183,0	191,6	182,3	210,0	61,3	166,0	175,3	191,3	171,6	208,0	208,0	208,0	208,0	208,0	208,0	208,0	208,0	38	
42	55,0	151,0	165,0	167,0	177,0	181,0	167,0	186,3	50,0	160,0	168,0	182,0	157,0	184,6	184,6	184,6	184,6	184,6	184,6	184,6	184,6	42	
46	46,8	145,0	160,3	159,6	161,6	167,3	153,0	165,0	41,8	156,0	158,0	170,3	143,6	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	46	
50	39,5	139,0	151,0	150,0	147,0	155,6	140,0	149,0	34,5	147,6	146,0	157,3	131,3	148,0	148,0	148,0	148,0	148,0	148,0	148,0	148,0	50	
54	33,1	135,0	137,0	136,0	133,0	143,0	128,0	134,6	28,1	135,0	132,0	142,0	120,0	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	54	
58	28,7	126,3	125,6	124,6	121,6	131,0	117,3	122,0	23,1	123,0	120,6	130,0	109,3	121,0	121,0	121,0	121,0	121,0	121,0	121,0	121,0	58	
62	24,4	117,3	115,3	114,3	111,3	120,0	107,1	112,0	18,8	112,6	110,3	119,0	99,3	110,3	110,3	110,3	110,3	110,3	110,3	110,3	110,3	62	
66	20,2	108,0	106,0	105,0	102,0	110,0	97,5	102,0	15,3	104,0	101,0	109,0	90,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	66	
70	16,8	100,0	98,3	97,3	94,3	100,6	89,5	94,0	11,8	96,0	93,3	101,0	82,3	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	70	
74	13,7	92,6	91,1	90,1	87,3	92,5	82,0	87,0	8,7	88,8	85,8	93,5	75,1	85,6	85,6	85,6	85,6	85,6	85,6	85,6	85,6	74	
78	10,9	86,0	84,5	83,5	81,0	85,5	75,0	80,5	5,9	82,5	79,5	86,5	68,5	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	78	
80	9,7	83,1	81,6	80,5	78,1	82,5	71,5	77,5	4,6	79,5	76,6	83,5	65,1	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	80	
82	8,5	80,3	78,8	77,5	75,3	79,5	68,0	74,5	-	76,7	73,8	80,5	61,8	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	82	
86	6,2	75,1	73,5	72,5	69,6	74,0	61,5	69,1	-	71,5	68,6	75,0	55,4	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	86	
90	4,2	70,5	68,5	67,5	64,0	69,0	54,5	64,3	-	66,5	64,0	70,0	49,5	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	90	
94	-	65,8	63,8	62,5	58,6	64,3	47,5	60,0	-	62,1	58,3	65,6	43,4	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	94	
98	-	60,5	58,5	56,8	53,2	60,0	41,2	56,0	-	57,0	53,0	61,0	35,4	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	98	
101	-	56,0	54,0	52,0	49,1	57,0	36,7	53,0	-	52,5	49,2	57,2	28,8	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	101	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	48,0	56,0	27,2	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	102	
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,8	46,5	55,0	25,0	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	103	
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t															

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m

LSL_9 – LSL_11:  11-21 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000									
120 m										123 m									
LSL_1		LSL_2	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15					
0 t		0 t-325 t								0 t		0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
14	137,0	141,0	156,0	164,0	182,0	205,0	213,0	220,0	247,0	150,0	156,0	171,0	196,0	203,0	210,0	237,0	14		
16	137,0	141,0	155,0	164,0	182,0	205,0	213,0	220,0	247,0	150,0	156,0	171,0	196,0	203,0	210,0	237,0	16		
18	137,0	140,0	155,0	164,0	182,0	205,0	213,0	220,0	247,0	150,0	156,0	171,0	196,0	203,0	210,0	237,0	18		
20	136,0	140,0	155,0	164,0	181,0	205,0	212,0	220,0	247,0	148,0	156,0	171,0	196,0	203,0	210,0	237,0	20		
22	136,0	140,0	155,0	164,0	181,0	204,0	211,0	219,0	247,0	135,0	156,0	171,0	195,0	202,0	209,0	237,0	22		
24	130,0	139,0	155,0	163,0	181,0	204,0	210,0	217,0	247,0	122,0	155,0	170,0	195,0	201,0	209,0	236,0	24		
26	118,0	138,0	154,0	162,0	180,0	203,0	210,0	217,0	244,0	111,0	155,0	169,0	194,0	201,0	208,0	231,5	26		
28	108,0	138,0	154,0	161,0	178,0	202,0	209,0	216,0	241,0	101,0	154,0	168,0	193,0	200,0	207,0	227,0	28		
30	97,5	137,0	154,0	161,0	177,0	201,0	207,0	214,0	235,0	91,0	154,0	168,0	192,0	199,0	205,0	220,5	30		
34	80,8	135,6	152,6	159,0	173,6	194,6	201,0	199,0	221,0	74,3	152,6	165,3	187,3	193,3	190,6	206,5	34		
38	66,6	133,6	150,3	153,3	168,6	186,6	192,0	185,0	203,5	60,4	149,3	160,3	178,3	186,0	178,0	191,5	38		
42	55,0	131,0	147,0	149,0	162,0	179,0	184,0	169,0	183,6	49,3	144,0	155,0	171,0	179,0	164,0	177,3	42		
46	46,7	127,6	143,6	143,6	155,3	169,6	170,6	155,0	163,0	40,9	139,6	149,6	161,6	168,3	148,0	164,0	46		
50	39,3	123,6	140,0	138,0	145,0	157,3	156,3	141,3	147,0	33,5	135,6	141,0	152,3	155,3	134,3	148,0	50		
54	32,9	119,0	136,0	134,0	131,0	142,0	141,0	128,0	132,6	27,1	133,0	129,0	141,0	140,0	121,0	133,6	54		
58	27,7	115,0	124,6	122,6	119,6	129,3	129,0	115,3	120,0	22,0	121,6	117,6	128,3	128,0	108,3	121,0	58		
62	23,4	110,3	114,3	112,6	109,3	118,3	118,0	103,5	109,3	17,7	111,3	107,6	117,3	117,0	98,0	110,0	62		
66	19,8	107,0	105,0	104,0	100,0	109,0	108,0	92,5	100,0	14,2	102,0	99,0	108,0	107,0	88,0	100,8	66		
70	16,4	99,6	97,3	96,0	92,3	100,6	100,0	83,1	92,0	10,8	94,6	91,0	99,6	99,0	78,0	92,5	70		
74	13,2	92,6	90,1	88,8	85,0	92,8	92,3	74,6	84,6	7,6	87,8	83,8	92,0	91,7	69,6	85,1	74		
78	10,3	86,0	83,5	82,5	78,5	86,0	85,5	67,0	78,0	4,8	81,5	77,5	85,0	84,5	62,0	78,5	78		
79	9,7	84,5	82,1	81,0	77,1	84,5	84,0	65,5	76,5	4,1	80,0	76,0	83,5	83,0	60,5	77,0	79		
82	7,9	80,3	77,9	76,6	73,1	80,0	79,8	61,0	72,0	-	75,8	71,8	79,0	78,5	56,0	72,5	82		
86	5,6	74,9	72,6	71,5	68,0	74,5	74,3	55,5	67,0	-	70,5	66,6	73,0	73,0	50,6	64,8	86		
89	4,0	71,0	69,1	67,7	64,2	70,7	70,3	51,7	63,2	-	66,7	63,1	68,5	69,2	47,0	59,1	89		
90	-	70,0	68,0	66,5	63,0	69,5	69,0	50,5	62,0	-	65,5	62,0	67,0	68,0	45,8	57,3	90		
94	-	65,6	63,6	62,5	58,3	65,1	64,6	47,3	57,5	-	61,5	57,6	61,6	63,6	42,2	50,0	94		
98	-	61,3	59,0	57,8	53,5	60,6	60,3	44,8	50,4	-	57,1	53,0	56,8	59,5	39,0	43,4	98		
102	-	57,0	54,0	52,5	48,3	56,0	56,0	43,0	43,9	-	52,5	48,2	52,5	55,5	36,9	37,1	102		
106	-	51,5	48,9	47,2	42,8	51,5	51,0	42,3	37,5	-	47,3	43,0	49,2	50,8	35,9	30,8	106		
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8	40,4	47,8	48,5	35,4	27,8	108		

 0 t

 65 t

 125 t

 165 t

 205 t

 245 t

 285 t

 325 t

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000									
126 m										129 m									
LSL_1		LSL_2	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5		LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15				
0 t		0 t-325 t								0 t		0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
14	118,0	121,0	135,0	149,0	161,0	185,0	193,0	201,0	226,0	-	-	-	-	-	-	-	14		
15	117,5	121,0	135,0	149,0	161,0	184,5	193,0	201,0	226,0	136,0	140,0	152,0	177,0	184,0	191,0	212,0	15		
16	117,0	121,0	135,0	149,0	161,0	184,0	193,0	201,0	226,0	136,0	140,0	152,0	177,0	184,0	191,0	212,0	16		
18	117,0	121,0	135,0	149,0	161,0	184,0	193,0	201,0	226,0	136,0	140,0	152,0	176,0	184,0	191,0	212,0	18		
20	117,0	120,0	135,0	149,0	161,0	183,0	193,0	201,0	226,0	136,0	140,0	151,0	175,0	184,0	191,0	212,0	20		
22	117,0	120,0	134,0	149,0	161,0	182,0	192,0	200,0	226,0	130,0	140,0	151,0	174,0	183,0	191,0	212,0	22		
24	116,0	119,0	134,0	149,0	160,0	181,0	192,0	200,0	226,0	118,0	139,0	151,0	173,0	183,0	190,0	212,0	24		
26	115,0	118,0	134,0	148,0	160,0	181,0	191,0	199,0	223,5	107,0	139,0	151,0	173,0	182,0	190,0	210,0	26		
28	106,0	117,0	133,0	148,0	159,0	180,0	190,0	198,0	221,0	97,5	138,0	150,0	173,0	182,0	189,0	208,0	28		
30	97,0	117,0	133,0	147,0	158,0	179,0	189,0	196,0	215,5	89,0	138,0	149,0	171,0	180,0	187,0	203,0	30		
34	80,3	115,6	132,3	145,6	156,6	175,0	185,6	188,3	203,5	73,3	136,6	147,6	168,3	177,0	184,0	191,5	34		
38	66,1	114,0	131,0	143,0	152,3	169,6	176,6	179,0	190,0	59,7	134,6	144,3	163,6	170,0	175,0	178,0	38		
42	54,5	112,0	129,0	139,0	147,0	163,0	168,0	168,0	176,0	48,1	132,0	139,0	157,0	162,0	166,0	164,3	42		
46	46,1	110,0	125,6	135,0	142,3	155,6	158,6	156,0	162,0	39,6	128,6	135,0	150,0	153,6	154,6	151,0	46		
50	38,7	107,6	123,0	131,3	136,3	148,0	149,6	146,0	146,6	32,1	125,6	130,0	143,0	145,3	145,6	139,6	50		
54	32,3	105,0	121,0	128,0	129,0	140,0	139,0	136,0	132,6	25,6	123,0	126,0	137,0	138,0	137,0	128,6	54		
58	27,1	101,0	116,3	120,0	117,6	128,0	127,0	124,6	120,0	20,5	117,6	116,0	126,3	126,0	125,0	118,0	58		
62	22,8	97,3	111,6	111,3	107,5	117,0	116,3	113,0	108,6	15,9	110,3	106,5	116,0	115,0	114,0	108,0	62		
66	19,2	95,0	105,0	102,0	98,5	107,0	107,0	101,0	99,8	11,8	101,0	97,5	106,0	105,0	104,0	98,5	66		
70	15,7	92,5	97,3	94,3	90,8	99,0	98,6	90,5	91,5	8,8	93,3	89,5	97,6	97,0	93,7	89,5	70		
74	12,5	89,5	90,1	87,1	83,6	91,1	90,6	81,5	84,1	5,9	86,0	82,3	89,3	88,5	83,8	80,8	74		
76	11,1	87,5	86,8	83,8	80,3	87,3	86,8	77,0	80,5	4,4	82,5	79,1	84,6	84,0	79,1	76,5	76		
78	9,7	85,5	83,5	80,5	77,0	83,5	83,0	72,5	77,5	-	79,5	76,0	80,0	79,5	74,5	72,6	78		
82	7,2	79,8	77,9	75,1	71,3	75,8	75,3	65,1	71,5	-	73,8	70,3	71,3	71,1	66,5	65,0	82		
86	4,9	74,3	73,0	70,0	66,1	69,0	68,6	58,5	65,5	-	68,6	65,0	64,0	64,0	59,1	57,8	86		
87	4,4	73,0	71,7	68,7	65,0	67,5	67,2	57,0	63,7	-	67,5	63,7	62,5	62,5	57,5	56,1	87		
90	-	69,5	68,0	65,0	61,5	63,0	63,0	52,5	58,5	-	64,0	60,0	58,0	58,0	52,5	51,2	90		
94	-	65,1	63,6	61,0	57,1	57,6	58,0	48,2	51,5	-	59,6	56,0	53,0	53,0	47,7	44,7	94		
98	-	61,1	59,6	56,8	52,7	52,9	53,2	44,5	44,8	-	55,6	51,8	48,4	48,6	43,7	38,3	98		
102	-	57,5	56,0	52,5	47,9	48,9	49,3	41,7	38,3	-	52,0	47,5	44,2	44,5	40,3	32,1	102		
106	-	53,1	51,2	47,9	43,4	45,5	46,0	40,3	32,1	-	47,5	43,0	40,6	41,0	38,3	26,1	106		
110	-	48,4	46,3	42,9	38,7	42,4	43,0	39,4	26,0	-	42,9	38,5	37,3	37,9	37,1	20,5	110		
111	-	47,2	45,1	41,7	37,5	41,7	42,4	39,4	24,5	-	41,7	37,3	36,6	37,2	37,0	19,4	111		
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	33,9	34,5	35,2	36,7	15,1	114		
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t											

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000									
132 m										135 m									
LSL_1		LSL_2	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5		LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15				
0 t		0 t-325 t							0 t		0 t-325 t								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
15	100,0	103,0	117,0	130,0	141,0	161,0	168,0	184,0	195,0	120,0	124,0	134,0	153,0	160,0	175,0	185,0	15		
16	100,0	103,0	117,0	130,0	141,0	161,0	168,0	184,0	195,0	120,0	124,0	134,0	153,0	159,0	175,0	185,0	16		
18	100,0	102,0	117,0	130,0	141,0	161,0	168,0	183,0	195,0	120,0	123,0	133,0	153,0	159,0	175,0	185,0	18		
20	100,0	102,0	116,0	130,0	141,0	161,0	168,0	183,0	195,0	120,0	123,0	133,0	153,0	159,0	175,0	185,0	20		
22	99,5	101,0	116,0	130,0	140,0	161,0	167,0	182,0	195,0	120,0	123,0	133,0	152,0	159,0	175,0	185,0	22		
24	99,0	101,0	116,0	129,0	140,0	160,0	167,0	181,0	195,0	115,0	123,0	133,0	152,0	158,0	174,0	185,0	24		
26	98,0	100,0	115,0	129,0	140,0	159,0	166,0	180,0	195,0	104,0	122,0	132,0	151,0	158,0	173,0	185,0	26		
28	97,5	99,5	115,0	128,0	139,0	158,0	165,0	180,0	195,0	95,0	122,0	132,0	151,0	157,0	172,0	185,0	28		
30	95,0	99,0	114,0	127,0	139,0	157,0	164,0	179,0	194,0	86,5	121,0	131,0	150,0	156,0	172,0	184,0	30		
34	78,6	97,5	113,3	125,6	137,6	155,0	162,0	177,0	192,0	71,5	120,3	129,6	147,3	154,0	169,6	182,5	34		
38	64,8	96,0	112,3	124,0	135,3	150,0	155,0	170,3	185,5	58,3	119,0	128,0	143,6	149,3	164,6	177,0	38		
42	53,5	94,0	111,0	122,0	132,0	144,0	149,0	161,0	173,6	47,1	117,0	126,0	139,0	144,0	156,0	167,0	42		
46	45,3	92,0	109,0	118,6	128,6	139,0	143,0	150,6	159,0	38,5	114,3	122,6	134,0	138,3	145,0	155,0	46		
50	38,0	90,0	107,0	115,3	125,3	134,6	137,3	139,6	145,0	31,0	111,6	119,6	130,3	133,3	135,0	142,3	50		
54	31,6	88,0	105,0	113,0	122,0	130,0	133,0	129,0	131,3	24,6	109,0	117,0	127,0	129,0	125,0	129,6	54		
58	26,5	85,3	102,0	108,3	116,0	124,3	125,0	119,0	118,0	19,4	106,3	113,6	122,6	123,0	113,6	117,0	58		
62	21,9	82,8	99,1	105,0	108,3	117,0	116,3	108,6	108,2	14,8	103,1	107,3	116,0	115,0	103,4	106,3	62		
66	17,9	80,5	95,5	101,0	99,0	107,0	107,0	98,0	98,6	10,7	99,5	98,0	106,0	105,0	94,0	97,0	66		
70	14,9	77,5	92,1	93,3	91,3	99,0	98,6	88,0	90,0	7,8	92,1	90,0	97,6	97,0	84,0	89,0	70		
74	12,0	74,6	87,8	86,0	83,9	91,5	91,0	79,0	83,0	4,8	84,8	82,8	90,1	89,6	74,6	81,6	74		
75	11,3	74,2	86,5	84,2	82,3	89,7	89,2	76,7	81,2	4,1	83,0	81,2	88,5	88,0	72,5	79,8	75		
78	9,2	73,0	82,5	79,5	77,5	84,5	84,0	70,0	76,3	-	78,5	76,5	83,5	83,0	66,5	74,8	78		
82	6,7	71,0	76,6	73,8	71,8	78,5	78,0	62,6	70,0	-	72,8	70,8	77,5	77,0	58,8	68,5	82		
86	4,4	68,0	71,6	68,6	66,6	73,0	72,5	55,8	64,6	-	67,6	65,5	71,8	71,3	51,9	63,5	86		
90	-	64,5	67,0	64,0	62,0	68,0	67,5	49,6	59,6	-	63,0	60,5	66,5	66,0	45,8	58,1	90		
94	-	61,1	62,6	59,6	57,6	63,3	63,1	44,3	55,0	-	58,6	56,5	62,1	61,6	40,6	52,5	94		
98	-	57,8	58,6	55,6	53,5	59,0	58,6	39,9	51,2	-	54,7	52,6	58,0	57,5	36,0	47,7	98		
102	-	54,5	55,0	52,0	50,0	55,5	55,0	36,1	47,5	-	51,0	49,0	54,0	53,5	32,0	43,2	102		
106	-	51,3	51,2	48,0	45,8	51,1	50,8	33,3	44,0	-	47,4	45,1	50,0	49,7	29,0	39,1	106		
110	-	48,0	47,1	43,8	41,4	46,8	46,6	31,2	40,8	-	43,4	41,0	46,0	45,8	26,6	35,7	110		
114	-	44,7	42,7	39,4	37,0	42,6	42,5	29,8	37,7	-	39,1	36,7	41,8	41,6	24,8	32,6	114		
116	-	42,7	40,4	37,1	34,7	40,7	40,6	29,4	36,1	-	36,9	34,5	39,9	39,7	24,2	31,2	116		
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	32,4	38,0	37,9	23,8	29,8	118		
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7	31,4	37,1	37,0	23,7	29,3	119		

 0 t

 65 t

 125 t

 165 t

 205 t

 245 t

 285 t

 325 t

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m

LSL_9 – LSL_13:  11-21 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																
 138 m  141 m																
 LSL_1  LSL_2  LSL_5  LSL_7  LSL_9  LSL_11  LSL_13  LSL_15  LSL_5  LSL_7  LSL_9  LSL_11 LSL_13 LSL_15																
 0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	86,0	89,0	100,0	120,0	126,0	144,0	151,0	167,0	175,0	-	-	-	-	-	-	15
16	86,0	89,0	100,0	120,0	126,0	144,0	151,0	167,0	175,0	110,0	114,0	119,0	135,0	144,0	158,0	16
18	85,5	88,0	100,0	120,0	126,0	144,0	151,0	167,0	175,0	110,0	114,0	119,0	134,0	143,0	158,0	18
20	85,5	87,5	100,0	120,0	125,0	143,0	151,0	167,0	175,0	110,0	113,0	119,0	134,0	143,0	158,0	20
22	85,5	87,0	99,5	119,0	125,0	143,0	151,0	167,0	175,0	110,0	113,0	118,0	134,0	143,0	158,0	22
24	84,5	86,5	99,0	119,0	125,0	142,0	150,0	166,0	175,0	108,0	113,0	118,0	133,0	143,0	158,0	24
26	84,0	86,0	98,5	119,0	125,0	141,0	150,0	166,0	175,0	99,5	112,0	118,0	133,0	142,0	158,0	26
28	83,0	85,0	98,0	118,0	124,0	140,0	149,0	165,0	175,0	90,5	112,0	117,0	133,0	141,0	157,0	28
30	82,5	84,5	97,0	118,0	124,0	139,0	148,0	165,0	175,0	82,5	111,0	117,0	132,0	141,0	157,0	30
34	74,5	82,8	96,3	116,6	122,6	136,3	146,0	160,6	173,5	69,5	110,3	115,6	130,6	138,6	153,3	34
38	65,1	81,3	95,3	115,0	121,0	132,6	142,6	151,6	169,0	57,2	109,3	114,3	128,6	135,6	146,3	38
42	53,5	80,0	94,0	113,0	119,0	128,0	138,0	143,0	161,0	45,6	108,0	113,0	126,0	131,0	138,0	42
46	45,3	78,3	92,3	110,3	116,3	124,0	132,3	130,3	153,0	37,0	105,3	110,3	122,6	126,3	128,0	46
50	38,0	76,5	90,8	108,0	113,6	118,0	128,3	119,6	141,0	29,4	103,0	107,6	119,6	122,3	116,6	50
54	31,6	74,5	89,5	106,0	111,0	114,0	125,0	109,0	128,6	22,8	101,0	105,0	117,0	119,0	106,0	54
58	26,4	73,1	88,1	103,3	108,3	109,0	120,6	99,0	116,0	17,6	99,0	103,0	113,6	113,6	96,0	58
62	21,8	71,6	85,3	99,5	103,8	103,8	114,0	88,6	106,0	12,9	96,5	100,1	109,3	109,0	86,0	62
66	17,7	70,0	83,0	94,5	97,5	99,5	104,0	79,5	96,6	8,7	93,5	96,5	104,0	103,0	76,5	66
70	14,7	67,8	80,1	84,8	89,5	94,8	96,2	71,0	88,0	5,1	83,9	88,6	95,3	95,0	68,8	70
71	14,0	67,4	79,5	82,4	87,7	93,6	94,3	69,2	86,1	4,3	81,5	86,8	93,4	93,0	66,9	71
74	11,8	66,0	78,0	76,2	82,6	89,1	89,0	63,5	80,6	-	75,1	81,6	88,0	87,5	61,0	74
78	9,0	64,0	76,0	67,0	76,0	82,5	82,0	55,5	74,0	-	66,5	75,0	81,0	80,5	53,0	78
82	6,4	61,8	74,5	59,3	70,6	76,5	76,0	48,6	68,0	-	58,8	69,3	75,3	74,8	46,4	82
86	4,1	59,6	71,3	52,1	65,5	71,0	70,5	42,5	60,0	-	51,7	64,1	69,8	69,3	40,5	86
90	-	57,5	67,0	45,5	60,5	66,0	65,5	36,7	53,4	-	45,1	59,5	64,5	64,0	34,4	90
94	-	54,8	62,6	39,7	56,1	61,3	61,1	32,0	48,3	-	39,3	55,0	60,0	59,5	29,4	94
98	-	52,3	58,6	35,0	52,2	56,3	56,6	27,8	43,5	-	34,5	51,1	56,0	55,5	25,1	98
102	-	50,0	55,0	30,2	48,7	51,0	53,0	24,0	39,1	-	29,6	47,5	52,0	51,5	21,3	102
106	-	47,8	51,6	26,1	44,3	46,1	49,4	21,0	35,1	-	25,5	43,4	48,6	48,1	18,2	106
110	-	45,5	48,4	22,7	40,0	41,6	45,5	18,5	31,6	-	21,9	39,2	44,9	44,4	15,4	110
114	-	43,1	44,6	19,9	35,8	37,6	41,3	16,5	28,5	-	18,7	34,9	40,7	40,4	13,3	114
118	-	40,6	40,4	17,5	32,2	34,3	37,5	15,3	25,7	-	16,2	31,2	36,8	36,5	11,8	118
121	-	38,8	37,3	16,1	29,6	32,0	34,7	14,6	23,9	-	14,6	28,5	34,1	33,8	10,9	121
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	27,7	33,2	32,9	10,7	122
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	26,0	31,5	31,2	10,3	124

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m

LSL_9 – LSL_13:  11-21 m

LSL_15:  13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000									
 144 m										 147 m									
LSL_1		LSL_2	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15					
 0 t		0 t-325 t								 0 t		0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
16	74,0	77,0	87,5	104,0	109,0	130,0	137,0	147,0	159,0	96,0	99,5	104,0	123,0	130,0	140,0	150,0	16		
18	73,5	76,5	87,0	104,0	109,0	129,0	137,0	146,0	159,0	96,0	99,0	103,0	123,0	130,0	140,0	150,0	18		
20	73,5	75,5	87,0	104,0	109,0	129,0	137,0	146,0	159,0	96,0	98,5	103,0	123,0	130,0	139,0	150,0	20		
22	73,0	75,0	86,5	104,0	108,0	129,0	137,0	145,0	159,0	96,0	98,5	102,0	123,0	130,0	139,0	150,0	22		
24	72,5	74,0	86,0	103,0	108,0	128,0	136,0	145,0	159,0	96,0	98,0	102,0	122,0	129,0	139,0	150,0	24		
26	71,5	73,5	85,5	103,0	108,0	128,0	135,0	144,0	159,0	95,0	98,0	102,0	122,0	129,0	138,0	150,0	26		
28	71,0	73,0	85,0	103,0	107,0	128,0	134,0	143,0	159,0	88,0	97,5	101,0	122,0	128,0	137,0	150,0	28		
30	70,5	72,5	84,0	102,0	106,0	127,0	133,0	143,0	158,0	80,0	97,0	101,0	121,0	127,0	136,0	150,0	30		
34	68,3	70,8	82,6	101,3	104,6	125,6	131,0	140,0	156,5	67,6	96,0	99,3	119,6	125,0	134,0	148,5	34		
38	62,1	69,0	81,5	100,3	103,3	123,6	128,0	137,0	153,5	55,8	95,0	98,3	118,0	122,6	131,3	146,0	38		
42	52,5	67,0	80,5	99,0	102,0	121,0	124,0	133,0	148,6	44,6	94,0	97,0	116,0	120,0	128,0	142,3	42		
46	44,2	65,3	79,1	97,0	99,3	118,3	118,6	125,6	143,0	36,0	92,6	95,0	113,0	115,3	121,0	137,0	46		
50	36,8	63,6	77,6	95,1	95,8	115,6	114,0	120,3	133,0	28,4	91,0	92,5	110,6	111,6	116,6	129,0	50		
54	30,4	62,0	76,0	93,5	93,5	113,0	110,0	116,0	123,5	21,8	89,0	90,5	108,0	109,0	112,0	120,0	54		
58	25,2	60,0	74,6	91,1	89,8	110,3	105,0	111,0	114,0	16,6	87,3	87,6	105,3	104,6	107,6	111,0	58		
62	20,6	58,1	73,0	89,1	86,5	107,3	100,5	106,6	104,3	11,9	85,6	84,8	102,6	100,6	103,0	102,3	62		
66	16,5	56,5	71,0	87,5	83,5	104,0	97,0	102,0	95,1	7,7	84,0	82,5	100,0	97,5	99,0	93,6	66		
70	13,1	54,8	68,6	82,0	79,9	95,3	91,6	94,0	86,5	4,1	79,5	79,5	93,6	92,5	91,6	85,0	70		
74	10,2	53,1	66,8	76,0	76,5	88,0	86,1	86,5	79,1	-	73,5	76,0	87,0	86,5	84,3	78,0	74		
78	7,8	51,5	65,5	70,0	73,5	81,0	80,5	79,5	72,5	-	67,5	73,0	80,0	79,5	77,0	71,0	78		
82	5,2	50,1	63,3	64,3	70,1	75,3	74,8	73,5	66,5	-	61,8	69,3	74,0	73,5	70,3	65,0	82		
84	4,0	49,5	62,5	61,5	68,5	72,5	72,0	70,5	63,8	-	59,0	67,5	71,0	70,5	67,0	62,3	84		
86	-	48,7	61,6	59,0	66,1	69,8	69,3	67,6	61,1	-	56,3	65,0	68,5	68,0	63,8	59,6	86		
90	-	47,2	60,0	54,0	61,5	64,5	64,0	62,0	56,1	-	51,0	60,0	63,5	63,0	57,5	54,6	90		
94	-	45,1	57,0	48,8	57,1	60,0	59,1	56,6	51,5	-	46,1	56,0	58,7	58,2	52,0	50,0	94		
98	-	43,5	54,0	43,3	53,0	56,0	53,5	51,5	47,4	-	41,0	51,6	54,5	53,5	46,8	46,1	98		
102	-	42,1	51,0	37,5	46,2	52,0	47,7	46,7	43,7	-	36,0	46,9	50,5	48,5	41,9	42,4	102		
106	-	40,7	47,8	32,5	39,6	48,4	42,5	42,4	40,1	-	31,1	40,1	47,2	42,9	37,5	38,8	106		
110	-	39,4	44,6	27,8	33,6	44,6	37,7	38,4	36,9	-	26,7	34,0	43,5	37,8	33,3	35,6	110		
114	-	38,1	41,4	23,7	28,4	40,4	33,3	34,6	33,8	-	22,5	28,5	39,5	33,1	29,7	32,5	114		
118	-	36,7	38,1	20,3	24,3	36,5	29,5	31,3	31,0	-	19,0	24,5	35,7	29,1	26,5	29,7	118		
122	-	35,4	34,9	17,3	20,8	32,9	26,4	28,3	28,3	-	15,9	20,9	32,0	25,6	23,6	27,0	122		
126	-	34,1	31,7	14,8	18,1	29,5	23,6	25,6	25,4	-	13,2	17,6	28,6	22,4	21,1	24,1	126		
127	-	33,7	30,9	14,3	17,6	28,7	23,0	25,0	24,6	-	12,6	16,9	27,8	21,7	20,6	23,3	127		
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	15,5	26,2	20,4	19,6	21,8	129		

 0 t

 65 t

 125 t

 165 t

 205 t

 245 t

 285 t

 325 t

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
150 m								153 m							
LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15								LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15							
0 t 0 t - 325 t								0 t 0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	90,0	93,0	98,5	117,0	123,0	133,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	90,0	92,7	98,2	116,5	123,0	133,0	143,0	85,5	88,0	93,0	111,0	117,0	126,0	136,0	17
18	90,0	92,5	98,0	116,0	123,0	133,0	143,0	85,5	88,0	93,0	111,0	117,0	126,0	136,0	18
20	90,0	92,0	97,5	116,0	123,0	132,0	143,0	85,5	87,5	92,5	111,0	116,0	126,0	136,0	20
22	90,0	91,5	97,0	116,0	122,0	132,0	143,0	85,0	87,0	92,0	111,0	116,0	126,0	136,0	22
24	90,0	91,5	96,5	116,0	122,0	132,0	143,0	85,0	87,0	92,0	110,0	116,0	126,0	136,0	24
26	89,5	91,0	96,5	115,0	122,0	132,0	143,0	85,0	86,5	91,5	110,0	116,0	125,0	135,5	26
28	87,5	90,5	96,0	115,0	121,0	131,0	143,0	84,0	86,5	91,0	110,0	115,0	124,0	135,0	28
30	80,5	90,0	95,5	115,0	120,0	130,0	142,0	78,5	86,0	90,5	109,0	114,0	124,0	135,0	30
34	67,8	88,6	94,1	113,3	118,6	128,0	141,0	66,1	84,6	89,8	107,6	112,6	122,0	134,0	34
38	56,2	87,5	93,0	112,0	116,6	125,3	139,0	54,8	83,6	89,0	106,3	111,0	119,6	132,0	38
42	45,6	86,5	92,0	110,0	114,0	122,0	135,3	44,6	83,0	88,0	105,0	109,0	118,0	128,6	42
46	37,0	84,8	90,0	107,3	110,0	116,0	130,0	35,9	81,6	86,3	102,3	105,3	111,6	124,0	46
50	29,4	83,1	88,3	105,0	106,6	112,0	124,6	28,3	80,1	84,8	99,8	102,1	107,3	119,3	50
54	22,8	81,5	87,0	103,0	104,0	108,0	118,0	21,7	78,5	83,5	97,5	99,5	104,0	115,0	54
58	17,6	79,8	84,5	100,6	100,3	103,0	110,0	16,5	77,1	81,8	94,8	96,5	99,6	106,0	58
62	12,9	77,6	81,8	98,3	97,5	100,0	101,6	11,8	75,6	79,6	92,5	93,5	95,8	98,6	62
66	8,7	76,0	79,5	95,5	93,5	95,5	93,1	7,6	74,0	78,0	90,0	91,0	92,0	91,0	66
70	5,1	73,5	76,5	91,5	89,1	89,1	84,5	4,0	72,0	75,5	86,6	86,0	87,0	83,0	70
71	4,3	72,7	75,7	90,5	88,0	87,5	82,6	-	71,2	75,0	85,8	85,0	85,7	81,2	71
74	-	70,5	73,0	86,0	84,1	82,3	77,1	-	68,8	72,0	82,1	81,0	80,5	75,8	74
78	-	68,5	70,0	79,0	78,5	75,0	70,5	-	65,5	69,0	76,5	75,0	72,5	69,0	78
82	-	66,1	67,3	73,0	72,5	68,0	64,5	-	62,1	66,0	71,1	69,3	65,5	63,0	82
86	-	63,5	63,8	67,5	67,0	61,5	59,1	-	59,0	62,3	65,9	63,5	58,5	57,6	86
90	-	60,5	59,5	62,5	62,0	55,5	54,1	-	56,0	58,0	60,5	57,5	52,0	52,7	90
94	-	56,1	55,0	57,8	56,6	49,9	49,5	-	53,0	53,7	55,1	51,9	46,3	48,2	94
98	-	51,1	50,8	53,6	51,1	44,6	45,3	-	48,7	49,7	49,5	46,2	40,9	43,9	98
102	-	45,5	46,5	50,0	45,3	39,6	41,6	-	43,1	46,3	43,6	40,6	35,7	39,5	102
106	-	38,2	39,1	45,8	39,9	35,2	38,0	-	36,2	39,1	38,2	35,4	31,1	35,1	106
110	-	31,5	32,3	41,5	34,8	30,9	34,8	-	29,9	32,5	33,0	30,6	26,8	31,0	110
114	-	25,7	26,3	37,1	30,2	27,2	31,5	-	24,2	26,3	28,2	26,2	22,9	27,2	114
118	-	21,5	21,8	33,1	26,2	23,9	28,2	-	19,9	21,3	24,0	22,2	19,6	23,7	118
122	-	18,1	18,3	29,3	22,5	20,9	25,0	-	16,1	17,5	20,2	18,6	16,7	20,5	122
126	-	14,9	15,3	25,8	19,3	18,4	22,2	-	12,9	14,5	16,9	15,4	14,1	17,6	126
130	-	12,2	12,4	22,5	16,5	16,3	19,6	-	10,2	11,5	14,3	12,6	12,1	15,0	130
132	-	10,9	11,0	21,0	15,3	15,3	18,5	-	8,9	10,1	13,0	11,4	11,2	13,9	132
134	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	8,8	11,7	10,2	10,4	12,8	134

	0 t		65 t		125 t		165 t		205 t		245 t		285 t		325 t
--	-----	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------

LSL_5 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
156 m								159 m							
LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15								LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15							
0 t 0 t - 325 t								0 t 0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	78,5	81,0	87,5	105,0	111,0	120,0	130,0	74,5	77,0	83,0	100,0	105,0	113,0	123,0	17
18	78,5	81,0	87,5	105,0	111,0	120,0	130,0	74,5	77,0	83,0	100,0	105,0	112,0	123,0	18
20	78,5	80,5	87,0	105,0	111,0	120,0	130,0	74,5	76,5	82,5	99,5	104,0	112,0	123,0	20
22	78,5	80,5	87,0	105,0	111,0	120,0	130,0	74,5	76,5	82,5	99,5	104,0	112,0	123,0	22
24	78,5	80,0	86,5	104,0	110,0	120,0	130,0	74,0	76,0	82,0	99,0	104,0	111,0	123,0	24
26	78,0	79,5	86,0	103,0	109,0	119,0	129,5	74,0	75,5	81,5	98,5	103,0	111,0	123,0	26
28	78,0	79,0	86,0	102,0	108,0	119,0	129,0	73,5	75,5	81,5	98,0	102,0	110,0	123,0	28
30	77,0	78,5	85,5	101,0	107,0	118,0	129,0	73,5	75,0	81,0	97,5	101,0	109,0	122,0	30
34	65,1	77,5	84,5	99,0	105,0	116,6	128,0	63,3	74,0	80,0	95,8	99,3	107,0	121,0	34
38	54,5	76,5	83,6	96,6	102,5	114,6	126,0	53,5	73,0	79,1	94,0	97,1	105,0	119,5	38
42	44,6	75,5	83,0	94,0	99,5	113,0	123,3	43,5	72,0	78,5	92,0	94,5	103,0	117,3	42
46	35,9	74,1	81,6	91,0	95,8	107,3	120,0	34,8	71,0	77,5	89,3	91,5	99,3	114,0	46
50	28,3	72,8	80,3	87,8	92,3	103,3	116,0	27,2	69,8	76,1	86,8	88,5	95,3	110,6	50
54	21,7	71,5	79,0	84,5	89,0	100,0	112,0	20,6	68,5	74,5	84,5	85,5	92,0	107,0	54
58	16,5	70,1	77,3	81,1	85,1	97,0	107,0	15,4	67,5	73,1	81,3	82,0	88,4	104,0	58
62	11,8	68,8	75,8	77,7	81,2	93,0	99,6	10,7	66,3	71,9	78,8	78,8	84,8	96,6	62
66	7,6	67,5	74,5	74,5	78,0	90,0	92,3	6,5	65,0	70,5	76,0	75,5	81,5	89,8	66
68	5,8	66,2	73,6	72,3	76,1	87,1	88,6	4,7	64,2	69,8	74,3	74,0	79,0	86,6	68
70	4,0	65,2	72,8	70,6	74,3	85,3	85,0	-	63,6	69,1	73,1	72,5	77,5	83,5	70
74	-	63,3	70,5	66,3	69,5	79,5	78,0	-	61,8	67,1	69,1	68,3	72,0	77,1	74
78	-	61,0	67,5	61,0	64,0	71,5	71,0	-	59,5	64,5	64,0	63,0	64,0	70,8	78
82	-	59,0	64,5	55,5	58,6	64,1	65,0	-	57,3	61,8	58,6	57,5	56,0	64,5	82
86	-	57,1	61,1	50,2	53,3	57,3	59,6	-	55,3	58,9	53,2	51,7	49,3	59,1	86
90	-	55,5	57,5	44,8	48,2	51,0	54,6	-	53,0	56,0	48,5	46,1	41,9	54,2	90
94	-	53,5	53,2	39,4	42,6	44,8	50,0	-	51,0	52,0	43,1	40,3	35,3	49,8	94
98	-	50,6	49,2	34,3	37,4	39,2	45,5	-	48,6	48,1	37,8	34,6	29,2	45,7	98
102	-	46,8	45,7	29,3	32,3	33,9	40,9	-	46,0	44,5	32,6	29,4	24,0	41,3	102
106	-	40,5	39,7	24,8	27,7	29,1	36,3	-	39,0	38,8	27,6	24,8	19,1	36,6	106
110	-	34,6	33,7	20,5	23,2	24,9	32,2	-	32,6	32,8	23,0	20,6	14,8	32,2	110
114	-	29,1	27,9	16,6	19,2	21,4	28,3	-	26,6	26,8	18,6	16,6	10,8	28,3	114
118	-	24,4	22,9	13,1	15,6	17,9	24,7	-	21,5	21,6	14,7	13,0	7,4	24,5	118
122	-	20,3	18,8	9,9	12,2	14,7	21,4	-	17,2	17,1	11,1	9,7	4,4	21,1	122
126	-	16,6	15,3	7,0	9,3	11,9	18,4	-	13,7	13,5	7,8	6,8	-	17,9	126
130	-	13,4	12,2	4,5	6,7	9,8	15,7	-	10,4	10,6	5,0	4,1	-	15,1	130
131	-	12,6	11,7	-	6,1	9,3	15,1	-	9,6	10,0	4,3	-	-	14,4	131
134	-	10,3	9,7	-	4,4	8,0	13,3	-	7,6	8,0	-	-	-	12,5	134
137	-	8,0	7,6	-	-	7,0	11,7	-	5,6	6,0	-	-	-	10,8	137
138	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,4	-	-	-	10,2	138
139	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,7	-	-	-	9,7	139
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	9,2	140

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_5 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000																	
162 m 165 m 168 m 171 m																	
LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15 LSL_13 LSL_15																	
0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	92,0	94,0	99,0	107,0	117,0	86,5	88,5	93,5	101,0	110,0	92,5	94,5	105,0	87,0	89,5	99,0	18
20	92,0	94,0	98,5	107,0	117,0	86,5	88,0	93,0	101,0	110,0	92,5	94,5	105,0	87,0	89,0	99,0	20
22	91,5	93,5	98,5	106,0	117,0	86,5	88,0	93,0	100,0	110,0	92,0	94,5	105,0	86,5	89,0	99,0	22
24	91,5	93,0	98,0	106,0	117,0	86,0	87,5	93,0	100,0	110,0	91,0	94,0	105,0	86,5	88,5	99,0	24
26	89,0	93,0	98,0	106,0	117,0	85,0	87,0	92,5	100,0	110,0	84,5	94,0	105,0	82,0	88,5	99,0	26
28	80,5	92,5	97,5	105,0	117,0	78,5	87,0	92,0	100,0	110,0	76,0	93,5	105,0	74,0	88,0	99,0	28
30	73,0	92,5	96,5	105,0	116,0	71,0	86,5	92,0	99,5	109,5	68,5	93,0	104,0	66,5	88,0	98,2	30
34	60,6	91,1	94,8	103,0	114,5	59,0	85,8	90,6	98,8	108,5	56,5	92,6	103,5	54,8	87,3	97,2	34
38	48,7	89,5	93,0	101,1	113,5	47,3	85,0	89,1	97,8	107,0	45,0	91,6	102,5	43,5	86,3	96,2	38
42	37,3	88,0	91,0	99,5	111,6	36,1	84,0	87,5	96,5	105,0	34,0	90,0	101,1	32,7	85,0	94,6	42
46	28,7	85,6	88,3	96,5	109,0	27,5	82,3	85,1	93,8	103,0	25,3	88,0	99,5	24,1	83,6	93,5	46
50	21,1	83,5	85,6	92,5	106,0	19,9	80,6	83,0	91,1	100,5	17,7	86,0	97,0	16,2	82,0	90,7	50
51	19,4	83,0	85,0	91,5	105,0	18,2	80,2	82,5	90,2	100,0	16,1	85,5	96,5	14,5	81,5	90,0	51
54	14,5	81,5	83,0	89,5	102,6	13,3	79,0	81,0	88,5	98,1	11,2	84,0	94,6	-	80,0	88,1	54
58	9,3	79,1	80,3	86,3	100,0	8,1	77,3	78,5	86,0	95,5	5,9	81,6	92,0	-	78,0	85,5	58
59	8,0	78,5	79,6	85,5	98,4	6,8	76,9	78,0	85,5	94,5	4,6	81,0	91,2	-	77,5	84,9	59
61	5,6	77,3	78,2	84,2	95,2	4,4	76,5	76,9	84,4	92,5	-	79,9	89,7	-	76,5	83,7	61
62	4,5	76,6	77,5	83,5	93,6	-	76,1	76,3	83,8	91,5	-	79,3	89,0	-	76,0	83,1	62
66	-	74,5	75,0	80,5	87,5	-	74,5	74,0	81,5	86,3	-	77,0	84,3	-	74,0	79,8	66
70	-	72,1	72,3	76,0	81,5	-	72,8	71,5	79,0	80,0	-	75,0	78,0	-	72,0	75,5	70
74	-	68,5	68,3	71,7	75,9	-	70,3	68,6	75,6	74,8	-	72,6	72,5	-	70,0	70,1	74
78	-	64,5	64,0	65,5	70,0	-	67,0	65,0	71,0	68,8	-	70,0	67,3	-	68,0	65,1	78
82	-	59,3	58,5	57,5	64,0	-	62,3	59,0	63,0	62,5	-	63,4	62,0	-	62,2	60,5	82
86	-	54,4	52,8	50,1	58,6	-	57,6	53,2	55,5	57,1	-	57,0	56,6	-	56,6	55,1	86
90	-	49,3	47,5	44,1	53,7	-	53,0	47,8	48,6	52,2	-	51,0	51,7	-	51,0	50,3	90
94	-	44,1	42,1	37,4	49,1	-	48,2	42,1	42,0	47,8	-	45,2	47,1	-	45,8	45,9	94
98	-	39,0	36,6	31,2	44,4	-	43,3	36,5	35,6	43,7	-	39,8	41,5	-	40,7	40,5	98
102	-	34,0	31,2	25,6	39,2	-	38,5	30,7	29,8	39,1	-	34,5	35,4	-	35,8	34,5	102
106	-	28,7	26,3	20,7	34,0	-	33,2	25,6	24,9	34,0	-	29,7	28,7	-	31,0	28,1	106
110	-	23,8	21,8	16,6	29,8	-	28,0	21,1	20,5	29,7	-	25,1	24,6	-	26,5	23,4	110
114	-	19,2	17,6	13,1	25,8	-	23,0	16,8	16,3	25,6	-	20,8	20,7	-	22,9	19,6	114
118	-	15,1	13,8	9,7	22,1	-	18,4	12,9	12,6	21,7	-	16,8	17,1	-	19,0	16,0	118
122	-	11,2	10,1	6,5	18,6	-	14,2	9,3	9,2	18,2	-	13,5	13,8	-	15,3	12,6	122
125	-	8,6	7,7	4,4	16,2	-	11,3	6,7	6,8	15,7	-	10,9	11,4	-	12,6	10,2	125
126	-	7,8	6,9	-	15,5	-	10,4	5,9	6,1	14,9	-	10,1	10,7	-	11,8	9,5	126
128	-	6,2	5,4	-	14,0	-	8,7	4,4	4,7	13,4	-	8,5	9,2	-	10,1	8,0	128
129	-	5,4	4,7	-	13,3	-	7,9	-	4,0	12,6	-	7,7	8,5	-	9,3	7,3	129
130	-	4,7	4,0	-	12,6	-	7,0	-	-	11,9	-	6,9	7,8	-	8,5	6,6	130
131	-	4,0	-	-	11,9	-	6,2	-	-	11,2	-	6,2	7,1	-	7,7	5,9	131
133	-	-	-	-	10,7	-	4,7	-	-	9,9	-	4,8	5,8	-	6,1	4,6	133
134	-	-	-	-	10,1	-	4,0	-	-	9,2	-	4,2	5,2	-	5,3	-	134
135	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	8,5	-	-	4,6	-	4,6	-	135
138	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	138
142	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	142
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	143

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m



FIXED FLY JIB

STARRER HILFSAUSLEGER

FLÉCHETTE FIXE

FALCONE FISSO

PLUMÍN FIJO

LANÇA AUXILIAR FIXA

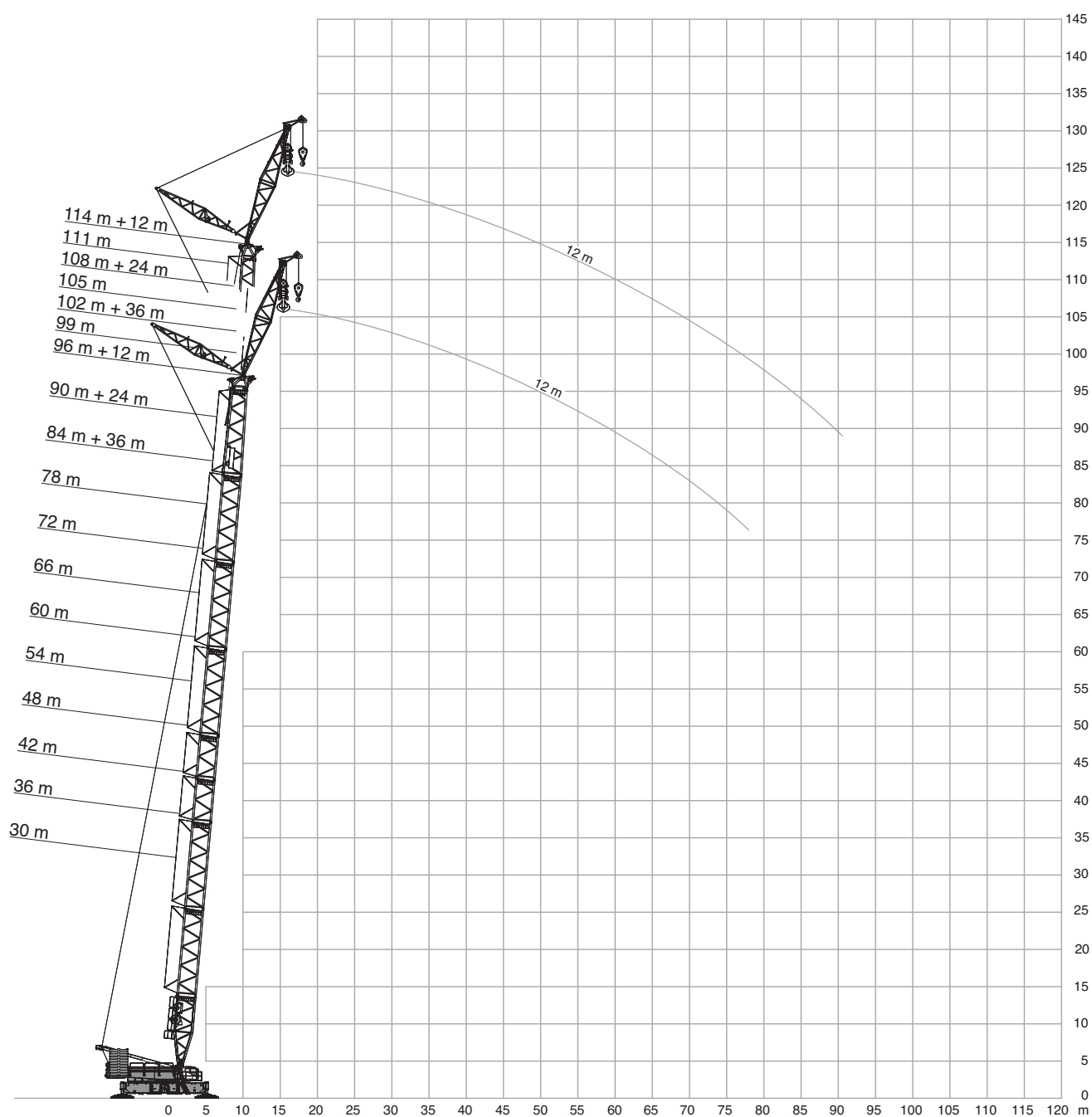
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SH+LF, LH+LF



Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

12-36 m										12 m x 12 m										9.8 m/s										360°										EN13000																																																											
30 m										36 m										12 m x 12 m										SH+LF_1																																																																					
12 m										24 m										36 m										12 m										24 m										36 m																																																	
15°										20°										30°										15°										20°										30°										15°										20°										30°																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																																																														
9	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9																																																															
10	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10																																																															
11	150,5	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11																																																															
12	141,0	123,0	86,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12																																																															
13	133,5	117,5	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13																																																															
14	126,0	112,0	80,0	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14																																																															
16	114,0	103,0	75,0	71,0	61,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16																																																															
18	105,0	95,0	70,0	64,5	56,5	-	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18																																																															
19	101,0	91,5	68,2	61,7	54,5	37,7	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19																																																															
20	97,0	88,0	66,5	59,0	52,5	36,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20																																																															
21	93,5	85,5	64,7	56,7	50,7	35,5	44,8	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21																																																															
22	90,0	83,0	63,0	54,5	48,9	34,5	42,9	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22																																																															
24	84,0	78,5	60,0	50,5	45,6	32,7	39,7	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24																																																															
26	78,5	74,0	57,5	47,5	42,8	31,0	36,8	31,5	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26																																																															
27	76,5	72,2	56,2	46,0	41,6	30,2	35,6	30,5	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27																																																															
28	74,5	70,5	55,0	44,5	40,4	29,5	34,4	29,5	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28																																																															
30	70,5	67,0	53,0	41,9	38,4	28,2	32,2	27,8	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30																																																															
34	64,0	61,5	50,0	37,5	34,8	26,0	28,5	24,8	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34																																																															
35	62,7	60,5	49,8	36,6	34,0	25,5	27,7	24,2	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35																																																															
38	59,0	57,5	-	34,0	31,8	24,2	25,6	22,6	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38																																																															
39	58,0	-	-	33,2	31,2	23,8	25,0	22,1	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39																																																															
40	57,0	-	-	32,5	30,6	23,5	24,4	21,6	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40																																																															
42	-	-	-	31,1	29,4	22,8	23,2	20,7	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42																																																															
43	-	-	-	30,5	28,9	22,5	22,6	20,2	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43																																																															
45	-	-	-	29,3	27,9	21,9	21,6	19,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45																																																															
46	-	-	-	28,8	27,4	21,7	21,1	19,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46																																																															
47	-	-	-	28,3	27,0	21,5	20,6	18,6	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47																																																															
50	-	-	-	27,0	26,1	-	19,4	17,6	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50																																																															
51	-	-	-	26,6	-	-	19,0	17,3	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</																																																																								

Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

12-36 m										12 m x 12 m										9.8 m/s										360°										EN13000									
42 m										48 m																																							
12 m x 12 m																																																	
SH+LF_1																																																	
12 m					24 m					36 m					12 m					24 m					36 m																								
15°			20°		30°		15°			20°		30°		15°			20°		30°		15°			20°		30°		15°			20°		30°																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																		
11	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11																		
12	154,0	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12																		
13	147,0	125,0	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13																		
14	140,0	120,0	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14																		
15	134,0	116,0	80,7	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15																		
16	128,0	112,0	78,5	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16																		
17	123,5	108,0	76,5	72,7	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17																		
18	119,0	104,0	74,5	69,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18																		
19	114,5	101,0	72,7	67,0	57,2	-	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19																		
20	110,0	98,0	71,0	64,5	55,5	37,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20																		
21	106,5	95,2	69,5	62,2	53,7	36,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21																		
22	103,0	92,5	68,0	60,0	52,0	35,5	45,5	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22																		
24	97,0	87,5	65,0	56,0	49,2	34,0	42,6	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24																		
26	91,5	83,0	62,5	53,0	46,5	32,5	39,9	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26																		
27	89,0	81,2	61,5	51,5	45,3	31,8	38,7	31,9	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27																		
28	86,5	79,5	60,5	50,0	44,1	31,1	37,5	31,1	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28																		
30	82,5	76,5	58,5	47,2	41,9	29,9	35,3	29,5	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30																		
34	75,0	70,5	55,0	42,6	38,4	27,8	31,6	26,7	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34																		
38	69,0	65,5	52,0	38,8	35,5	26,1	28,5	24,3	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38																		
42	63,0	61,5	50,0	35,7	33,0	24,6	26,0	22,4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42																		
44	59,0	58,2	49,3	34,4	31,9	23,9	24,9	21,6	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44																		
46	55,0	55,0	-	33,1	30,8	23,3	23,9	20,8	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46																		
48	51,8	51,5	-	32,0	29,8	22,8	22,9	20,1	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48																		
50	48,6	-	-	30,9	28,9	22,3	22,0	19,4	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50																		
54	-	-	-	29,0	27,4	21,5	20,5	18,2	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54																		
55	-	-	-	28,6	27,1	21,4	20,1	17,9	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55																		
58	-	-	-	27,5	26,3	-	19,1	17,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58																		
60	-	-	-	26,9	25,8	-	18,5	16,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60																		
62	-	-	-	26,3	-	-	18,0	16,2	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62																		
65	-	-	-	-	-	-	17,2	15,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65																		
66	-	-	-	-	-	-	17,0	15,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66																		
67	-	-	-	-	-	-	16,7	15,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67																		
70	-	-	-	-	-	-	16,1	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70																		
71	-	-	-	-	-	-	15,9	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71																		
72	-	-	-	-	-	-	15,7	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72																		
73	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73																		
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74																		
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77																		
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78																		

Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

12-36 m										12 m x 12 m										9.8 m/s										360°										EN13000									
54 m										60 m																																							
12 m x 12 m																																																	
SH+LF_1																																																	
12 m					24 m					36 m					12 m					24 m					36 m																								
15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°																								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																													
12	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12																													
13	156,5	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	161,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-	13																													
14	150,0	129,0	85,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	131,0	-	-	-	-	-	-	-	14																													
15	144,5	125,0	83,0	-	-	-	-	-	-	-	149,5	127,5	84,0	-	-	-	-	-	-	15																													
16	139,0	121,0	81,0	79,5	-	-	-	-	-	-	144,0	124,0	82,0	81,0	-	-	-	-	-	16																													
18	130,0	114,0	77,5	74,0	60,5	-	-	-	-	-	134,0	117,0	79,0	75,5	61,5	-	-	-	-	18																													
20	121,0	108,0	74,5	69,0	57,5	-	50,0	-	-	-	126,0	111,0	76,0	71,0	58,0	-	50,5	-	-	20																													
21	117,5	105,0	73,0	66,7	56,0	36,9	48,5	-	-	-	122,5	108,5	74,5	68,7	56,5	-	49,1	-	-	21																													
22	114,0	102,0	71,5	64,5	54,5	36,2	47,1	-	-	-	119,0	106,0	73,0	66,5	55,0	36,4	47,8	-	-	22																													
23	111,0	99,7	70,2	62,5	53,0	35,5	45,7	36,5	-	-	115,5	103,0	71,7	64,5	53,7	35,7	46,4	36,8	-	23																													
24	108,0	97,5	69,0	60,5	51,5	34,8	44,3	35,6	-	-	112,0	100,0	70,5	62,5	52,5	35,1	45,1	35,9	-	24																													
26	102,0	92,5	66,5	57,5	49,3	33,5	41,9	33,8	-	-	107,0	96,0	68,0	59,5	50,0	33,8	42,7	34,2	-	26																													
28	97,0	88,5	64,5	54,5	47,0	32,3	39,7	32,2	21,3	-	101,0	92,0	66,0	56,5	48,2	32,7	40,6	32,6	-	28																													
29	94,7	86,7	63,5	53,0	45,9	31,7	38,7	31,4	20,9	-	99,0	90,0	65,0	55,0	47,2	32,1	39,6	31,9	21,0	29																													
30	92,5	85,0	62,5	51,5	44,9	31,1	37,7	30,7	20,5	-	97,0	88,0	64,0	53,5	46,2	31,6	38,6	31,2	20,6	30																													
34	83,5	79,5	59,0	47,0	41,2	29,1	34,0	28,1	19,0	-	82,0	82,0	60,5	49,0	42,5	29,7	35,0	28,7	19,2	34																													
38	70,5	71,0	56,0	43,1	38,2	27,4	30,9	25,8	17,7	-	69,0	69,5	57,5	45,0	39,4	28,0	31,9	26,4	17,9	38																													
42	60,5	60,5	53,5	39,7	35,9	26,0	28,3	23,8	16,6	-	59,0	59,0	55,0	41,6	37,0	26,6	29,3	24,5	16,8	42																													
46	52,0	52,5	51,5	36,9	33,7	24,7	26,3	22,2	15,6	-	50,5	51,0	51,5	38,7	34,9	25,4	27,2	22,8	15,9	46																													
50	45,8	46,0	46,4	34,5	31,7	23,6	24,4	20,9	14,8	-	44,3	44,6	45,0	36,2	33,0	24,2	25,4	21,5	15,1	50																													
53	41,7	41,8	42,1	32,9	30,4	22,9	23,1	20,0	14,2	-	40,1	40,4	40,8	34,5	31,7	23,5	24,1	20,6	14,5	53																													
54	40,4	40,5	-	32,4	30,0	22,7	22,7	19,7	14,0	-	38,8	39,0	39,4	34,0	31,2	23,3	23,7	20,3	14,3	54																													
57	36,9	37,0	-	31,0	28,9	22,1	21,6	18,8	13,5	-	35,3	35,5	35,8	32,6	30,0	22,7	22,6	19,4	13,8	57																													
58	35,8	35,9	-	30,6	28,6	21,9	21,3	18,6	13,4	-	34,2	34,4	-	32,2	29,7	22,5	22,2	19,2	13,7	58																													
59	34,8	34,9	-	30,2	28,2	21,7	20,9	18,3	13,2	-	33,1	33,3	-	31,7	29,3	22,3	21,8	18,9	13,5	59																													
60	33,8	-	-	29,8	27,9	21,6	20,6	18,1	13,1	-	32,0	32,2	-	31,3	29,0	22,1	21,5	18,7	13,4	60																													
62	-	-	-	29,1	27,3	21,3	20,0	17,6	12,8	-	30,0	30,1	-	30,5	28,4	21,8	20,9	18,2	13,1	62																													
64	-	-	-	28,4	26,8	21,1	19,4	17,1	12,5	-	28,2	28,3	-	29,8	27,8	21,5	20,3	17,7	12,8	64																													
65	-	-	-	28,1	26,6	-	19,1	16,9	12,4	-	27,3	-	-	29,4	27,5	21,3	20,0	17,5	12,7	65																													
66	-	-	-	27,8	26,4	-	18,9	16,7	12,3	-	-	-	-	29,1	27,3	21,2	19,8	17,3	12,6	66																													
69	-	-	-	26,9	25,8	-	18,1	16,1	12,0	-	-	-	-	26,7	26,4	20,9	19,0	16,7	12,3	69																													
70	-	-	-	26,7	25,6	-	17,9	16,0	12,0	-	-	-	-	25,9	26,2	-	18,8	16,5	12,2	70																													
72	-	-	-	26,1	-	-	17,4	15,7	11,8	-	-	-	-	24,4	24,7	-	18,2	16,2	12,0	72																													
74	-	-	-	-	-	-	17,0	15,4	11,7	-	-	-	-	23,0	23,2	-	17,8	15,9	11,8	74																													
75	-	-	-	-	-	-	16,8	15,2	11,6	-	-	-	-	22,3	22,5	-	17,6	15,7	11,7	75																													
76	-	-	-	-	-	-	16,6	15,1	11,5	-	-	-	-	21,6	-	-	17,4	15,6	11,7	76																													
77	-	-	-	-	-	-	16,4	15,0	-	-	-	-	-	21,0	-	-	17,2	15,4	11,6	77																													
78	-	-	-	-	-	-	16,3	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	15,3	11,6	78																													
80	-	-	-	-	-	-	16,0	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	15,1	11,5	80																													
82	-	-	-	-	-	-	15,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,9	-	82																													
83	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,8	-	83																													
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,5	-	86																													
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	14,4	-	87																													
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	-	89																													

25 t

65 t

105 t

145 t

185 t

225 t

Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

12-36 m										12 m x 12 m										9.8 m/s										360°										EN13000									
66 m										72 m																																							
12 m x 12 m																																																	
SH+LF_1																																																	
12 m					24 m					36 m					12 m					24 m					36 m																								
15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°					15° 20° 30°																								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																													
13	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13																													
14	158,0	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	162,0	134,0	-	-	-	-	-	-	-	14																													
16	148,0	126,0	83,0	-	-	-	-	-	-	-	151,0	127,0	83,5	-	-	-	-	-	-	16																													
17	143,5	122,5	81,2	79,5	-	-	-	-	-	-	146,5	124,0	82,0	81,0	-	-	-	-	-	17																													
18	139,0	119,0	79,5	77,0	-	-	-	-	-	-	142,0	121,0	80,5	78,5	-	-	-	-	-	18																													
19	134,5	116,0	78,2	74,7	60,0	-	-	-	-	-	138,0	118,5	79,0	76,2	60,5	-	-	-	-	19																													
20	130,0	113,0	77,0	72,5	58,5	-	-	-	-	-	134,0	116,0	77,5	74,0	59,0	-	-	-	-	20																													
21	126,5	110,5	75,5	70,2	57,2	-	49,6	-	-	-	130,5	113,5	76,2	72,0	57,7	-	50,0	-	-	21																													
22	123,0	108,0	74,0	68,0	56,0	-	48,2	-	-	-	127,0	111,0	75,0	70,0	56,5	-	48,7	-	-	22																													
23	120,0	105,5	72,7	66,2	54,7	35,9	46,9	-	-	-	124,0	108,5	74,0	68,0	55,2	36,0	47,4	-	-	23																													
24	117,0	103,0	71,5	64,5	53,5	35,3	45,6	36,1	-	-	121,0	106,0	73,0	66,0	54,0	35,5	46,1	36,3	-	24																													
26	111,0	99,0	69,5	61,0	51,0	34,1	43,3	34,4	-	-	115,0	102,0	70,5	63,0	52,0	34,3	43,9	34,7	-	26																													
28	106,0	95,0	67,5	58,0	49,2	33,0	41,2	32,9	-	-	109,0	97,5	68,5	60,0	50,0	33,3	41,8	33,3	-	28																													
30	99,0	91,0	65,5	55,5	47,2	32,0	39,3	31,6	20,6	-	97,5	94,0	67,0	57,0	48,2	32,3	40,0	31,9	20,6	30																													
34	81,5	82,0	62,0	50,5	43,6	30,1	35,9	29,1	19,3	-	80,0	80,5	63,5	52,5	44,7	30,5	36,7	29,6	19,4	34																													
38	68,5	68,5	59,5	46,8	40,6	28,5	32,8	27,0	18,1	-	67,0	67,5	60,5	48,4	41,7	28,9	33,7	27,5	18,2	38																													
42	58,0	58,5	57,0	43,3	38,1	27,1	30,2	25,1	17,0	-	56,5	57,0	58,0	45,0	39,1	27,6	31,1	25,6	17,2	42																													
46	50,0	50,5	51,0	40,4	36,0	25,9	28,0	23,4	16,1	-	48,7	49,1	49,8	42,0	37,0	26,4	28,9	24,0	16,3	46																													
50	43,5	43,8	44,3	37,8	34,1	24,8	26,2	22,0	15,3	-	42,0	42,3	42,9	39,3	35,3	25,3	27,0	22,5	15,5	50																													
54	38,0	38,2	38,6	35,6	32,4	23,8	24,7	20,9	14,6	-	36,3	36,6	37,2	37,1	33,7	24,3	25,5	21,4	14,8	54																													
58	33,1	33,4	33,8	33,6	30,8	23,0	23,2	19,8	13,9	-	31,3	31,6	32,1	34,8	32,1	23,5	24,1	20,3	14,2	58																													
61	29,9	30,1	30,4	32,3	29,8	22,4	22,2	19,0	13,5	-	28,0	28,3	28,8	31,5	30,9	22,9	23,0	19,5	13,7	61																													
62	28,9	29,1	-	31,9	29,5	22,2	21,9	18,8	13,4	-	27,0	27,3	27,7	30,4	30,6	22,7	22,7	19,3	13,6	62																													
66	25,3	25,4	-	28,2	28,3	21,6	20,7	17,9	12,8	-	23,4	23,6	23,9	26,6	27,1	22,1	21,5	18,4	13,1	66																													
69	22,9	23,0	-	25,7	26,0	21,3	19,8	17,3	12,5	-	21,0	21,1	-	24,0	24,5	21,6	20,6	17,8	12,7	69																													
70	22,1	-	-	24,9	25,3	21,2	19,6	17,1	12,4	-	20,2	20,4	-	23,2	23,7	21,5	20,4	17,6	12,6	70																													
71	21,4	-	-	24,1	24,5	21,1	19,3	16,9	12,3	-	19,5	19,7	-	22,4	22,9	21,4	20,1	17,4	12,5	71																													
73	-	-	-	22,7	23,0	20,9	18,8	16,5	12,1	-	18,1	18,3	-	21,0	21,4	21,2	19,6	17,0	12,3	73																													
74	-	-	-	22,0	22,3	-	18,6	16,4	12,0	-	17,5	17,6	-	20,3	20,7	21,1	19,4	16,9	12,2	74																													
76	-	-	-	20,6	20,9	-	18,2	16,1	11,8	-	16,2	-	-	19,0	19,3	19,8	18,9	16,5	12,0	76																													
77	-	-	-	20,0	20,2	-	18,0	15,9	11,7	-	-	-	-	18,3	18,6	19,2	18,7	16,3	11,9	77																													
78	-	-	-	19,4	19,6	-	17,8	15,8	11,7	-	-	-	-	17,7	18,0	-	18,5	16,2	11,9	78																													
80	-	-	-	18,2	18,4	-	17,4	15,5	11,6	-	-	-	-	16,5	16,8	-	17,9	15,9	11,7	80																													
82	-	-	-	17,1	-	-	17,1	15,2	11,5	-	-	-	-	15,4	15,6	-	17,4	15,7	11,6	82																													
85	-	-	-	-	-	-	16,5	14,9	11,3	-	-	-	-	13,8	14,0	-	15,8	15,3	11,4	85																													
86	-	-	-	-	-	-	16,4	14,8	-	-	-	-	-	13,3	-	-	15,3	15,2	11,4	86																													
87	-	-	-	-	-	-	16,0	14,7	-	-	-	-	-	12,8	-	-	14,8	14,8	11,3	87																													
89	-	-	-	-	-	-	15,2	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	14,0	11,3	89																													
90	-	-	-	-	-	-	14,9	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	13,6	-	90																													
92	-	-	-	-	-	-	14,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	12,7	-	92																													
94	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,8	-	94																													
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	10,5	-	97																													
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	98																													
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	99																													

25 t	65 t	105 t	145 t	185 t	225 t
------	------	-------	-------	-------	-------

Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

			 12-36 m			 12 m x 12 m			 9.8 m/s			360°			EN13000																	
 78 m									 84 m																							
 12 m x 12 m																																
SH+LF_1																																
 12 m						24 m						36 m						12 m						24 m								
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
14	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
15	160,0	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162,5	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
16	155,0	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,0	129,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
17	150,5	125,0	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	153,5	126,5	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
18	146,0	122,0	81,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	149,0	124,0	81,5	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
20	138,0	117,0	78,5	75,5	59,5	-	-	-	-	-	-	141,0	119,0	79,0	76,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20			
22	131,0	113,0	76,0	71,5	57,0	-	48,8	-	-	-	-	134,0	114,0	77,0	72,5	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22			
24	124,0	109,0	74,0	67,5	54,5	35,6	46,4	-	-	-	-	127,0	110,0	74,5	69,0	55,0	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24			
25	121,5	107,0	72,7	66,0	53,5	35,0	45,3	35,5	-	-	-	121,0	108,5	73,5	67,5	54,0	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25			
26	119,0	105,0	71,5	64,5	52,5	34,5	44,2	34,8	-	-	-	115,0	107,0	72,5	66,0	53,0	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26			
28	108,0	100,0	70,0	61,5	50,5	33,5	42,2	33,4	-	-	-	105,0	103,0	71,0	63,0	51,5	33,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28			
30	97,0	96,5	68,0	58,5	49,0	32,6	40,5	32,2	-	-	-	96,0	97,0	69,0	60,0	49,8	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30			
31	92,6	92,3	67,1	57,3	48,1	32,1	39,7	31,6	20,3	-	-	91,5	92,5	68,2	58,8	48,9	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31			
34	79,5	80,0	64,5	54,0	45,6	30,9	37,3	29,9	19,4	-	-	78,0	79,0	66,0	55,5	46,5	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34			
38	66,5	67,0	62,0	50,0	42,7	29,3	34,4	27,9	18,3	-	-	65,0	65,5	63,0	51,5	43,6	29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38			
42	56,0	56,5	57,5	46,5	40,1	28,0	31,9	26,1	17,3	-	-	54,5	55,0	56,0	48,0	41,0	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42			
46	48,1	48,5	49,2	43,5	37,9	26,8	29,6	24,4	16,5	-	-	46,6	47,1	47,9	44,9	38,8	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46			
50	41,4	41,7	42,4	40,8	36,1	25,7	27,7	23,0	15,7	-	-	39,7	40,2	41,0	42,2	36,9	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50			
54	35,5	35,9	36,5	38,5	34,6	24,8	26,1	21,8	15,0	-	-	33,8	34,2	34,9	37,7	35,3	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54			
58	30,5	30,8	31,4	34,1	33,1	23,9	24,8	20,8	14,4	-	-	28,7	29,1	29,7	32,5	33,3	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58			
62	26,2	26,5	27,0	29,7	30,3	23,2	23,6	19,8	13,8	-	-	24,4	24,7	25,3	28,1	28,7	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62			
66	22,6	22,8	23,2	25,8	26,4	22,5	22,3	19,0	13,3	-	-	20,7	21,0	21,5	24,2	24,8	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66			
70	19,4	19,6	19,9	22,5	22,9	21,9	21,2	18,1	12,8	-	-	17,5	17,7	18,1	20,8	21,4	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70			
74	16,6	16,8	-	19,5	19,9	20,6	20,2	17,4	12,4	-	-	14,7	14,9	15,2	17,9	18,3	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74			
75	15,9	16,1	-	18,8	19,2	19,9	19,9	17,2	12,3	-	-	14,0	14,2	14,5	17,2	17,6	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75			
78	14,1	14,3	-	16,9	17,3	17,9	19,1	16,7	12,1	-	-	12,2	12,4	-	15,2	15,6	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78			
79	13,5	13,7	-	16,3	16,7	17,2	18,5	16,5	12,0	-	-	11,6	11,8	-	14,6	15,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79			
81	12,5	-	-	15,1	15,5	16,0	17,3	16,1	11,8	-	-	10,5	10,7	-	13,4	13,8	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81			
82	-	-	-	14,6	14,9	15,4	16,7	16,0	11,8	-	-	10,0	10,2	-	12,9	13,2	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82			
84	-	-	-	13,5	13,7	-	15,6	15,5	11,6	-	-	9,0	9,2	-	11,8	12,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84			
86	-	-	-	12,5	12,7	-	14,5	15,0	11,5	-	-	8,1	-	-	10,8	11,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86			
87	-	-	-	12,0	12,2	-	14,0	14,4	11,4	-	-	-	-	-	10,3	10,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87			
90	-	-	-	10,6	10,8	-	12,5	12,9	11,3	-	-	-	-	-	8,9	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90			
91	-	-	-	10,1	10,4	-	12,0	12,4	11,2	-	-	-	-	-	8,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91			
93	-	-	-	-	-	-	11,1	11,5	11,1	-	-	-	-	-	7,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93			
94	-	-	-	-	-	-	10,7	11,1	11,1	-	-	-	-	-	7,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94			
96	-	-	-	-	-	-	9,9	10,2	-	-	-	-	-	-	6,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96			
98	-	-	-	-	-	-	9,1	9,4	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98			
102	-	-	-	-	-	-	7,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102			
104	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104			


 25 t
 
 65 t
 
 105 t
 
 145 t
 
 185 t
 
 225 t

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SH+LF

 12-36 m  14 m x 14 m / 16 m x 16 m  9.8 m/s										360° EN13000			
 84 m				 90 m									
 14 m x 14 m										 96 m			
 SH+LF_1										 SH+LF_1			
 36 m				 12 m			 24 m			 12 m			
 15°		 20°	 30°	 15°	 20°	 30°	 15°	 20°	 30°	 15°	 20°	 30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t
15	-	-	-	161,0	-	-	-	-	-	15	147,0	-	-
16	-	-	-	160,0	130,0	-	-	-	-	16	145,0	130,0	-
18	-	-	-	152,0	125,0	82,0	-	-	-	18	143,0	125,0	82,5
19	-	-	-	148,0	122,5	80,7	80,0	-	-	19	141,0	123,0	81,2
20	-	-	-	144,0	120,0	79,5	78,0	-	-	20	139,0	121,0	80,0
21	-	-	-	140,5	118,0	78,5	76,0	59,0	-	21	137,5	119,0	79,0
22	49,1	-	-	137,0	116,0	77,5	74,0	58,0	-	22	136,0	117,0	78,0
24	46,8	-	-	131,0	112,0	75,5	70,5	55,5	-	24	132,0	113,0	76,0
25	45,7	-	-	126,5	110,0	74,5	68,7	54,5	35,3	25	126,5	110,0	75,2
26	44,7	35,0	-	122,0	108,0	73,5	67,0	53,5	34,8	26	121,0	107,0	74,5
28	42,8	33,7	-	113,0	105,0	72,0	64,5	52,0	33,9	28	110,0	102,0	73,0
30	41,0	32,4	-	104,0	101,0	70,0	61,5	50,0	33,0	30	101,0	96,5	71,0
31	40,2	31,8	20,3	100,0	98,3	69,1	60,3	49,3	32,6	31	96,6	93,8	70,0
34	37,9	30,2	19,4	88,0	90,5	66,5	57,0	47,3	31,5	34	83,5	86,0	67,0
38	35,2	28,3	18,4	74,5	76,0	63,5	52,5	44,5	30,0	38	69,0	74,0	62,0
42	32,7	26,5	17,5	63,0	65,0	61,0	49,4	41,9	28,7	42	57,0	62,5	57,0
46	30,4	24,9	16,6	54,5	55,5	55,5	46,3	39,7	27,5	46	48,5	53,0	52,0
50	28,5	23,5	15,8	47,3	47,8	47,8	43,5	37,8	26,5	50	42,3	45,6	45,6
54	26,8	22,3	15,1	40,6	41,0	41,3	41,1	36,1	25,6	54	37,0	38,4	39,0
58	25,4	21,2	14,5	34,8	35,2	35,9	38,9	34,2	24,9	58	30,3	31,4	32,8
62	24,3	20,3	14,0	28,8	30,1	30,8	33,7	31,6	24,1	62	24,2	25,1	27,0
66	23,1	19,5	13,5	23,4	24,7	26,4	29,3	29,1	23,4	66	18,6	19,3	21,7
70	22,0	18,8	13,0	18,5	19,9	21,8	25,4	26,0	22,2	70	13,6	14,2	16,7
74	20,9	18,0	12,6	14,1	15,5	17,0	22,1	22,6	20,1	74	9,1	9,7	12,2
78	20,0	17,2	12,2	10,3	11,6	12,5	19,0	19,5	18,0	78	5,2	5,8	8,1
79	19,7	16,9	12,1	9,4	10,7	11,4	18,3	18,8	17,4	79	4,3	4,9	7,2
80	19,5	16,7	12,0	8,6	9,8	-	17,7	18,1	16,9	80	3,5	4,1	6,3
82	19,1	16,3	11,9	7,0	8,2	-	16,4	16,8	15,9	82	-	-	4,5
83	18,6	16,0	11,8	6,3	7,4	-	15,6	16,1	15,3	83	-	-	3,6
86	17,3	15,2	11,6	4,2	5,2	-	13,4	14,0	13,7	86	-	-	-
87	16,8	14,9	11,5	3,6	4,5	-	12,5	13,1	13,2	87	-	-	-
88	16,3	14,7	11,5	-	3,9	-	11,7	12,3	12,7	88	-	-	-
90	15,4	14,2	11,4	-	-	-	10,1	10,7	11,6	90	-	-	-
91	14,9	13,9	11,3	-	-	-	9,3	9,8	11,1	91	-	-	-
94	13,4	13,1	11,2	-	-	-	6,9	7,3	-	94	-	-	-
98	11,5	11,9	11,1	-	-	-	3,8	4,0	-	98	-	-	-
102	9,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-
106	7,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
107	7,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-
109	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-

25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  12 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																			
 48 m  54 m  60 m  66 m  72 m  75 m																			
 12 m x 12 m																			
 LH+LF_1  LH+LF_3																			
 12 m																			
 15°  20°  30°  15°  20°  30°  15°  20°  30°  15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30°																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	170,0	141,0	-	175,0	-	-	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	162,0	136,0	-	167,0	139,0	-	172,0	140,0	-	170,0	-	-	166,0	-	-	159,0	-	158,0	-
13	155,5	131,5	91,0	160,5	134,5	92,0	165,5	136,0	-	164,5	137,0	-	161,0	140,0	-	154,5	130,0	155,0	-
14	149,0	127,0	88,5	154,0	130,0	90,0	159,0	132,0	90,5	159,0	133,0	91,0	156,0	136,0	-	150,0	127,0	152,0	127,0
15	143,5	123,0	86,5	148,5	126,0	87,7	153,5	128,0	88,7	154,0	129,5	89,2	151,0	133,0	90,0	145,5	123,5	147,5	124,0
16	138,0	119,0	84,5	143,0	122,0	85,5	148,0	124,0	87,0	149,0	126,0	87,5	146,0	130,0	88,5	141,0	120,0	143,0	121,0
18	128,0	112,0	80,5	134,0	116,0	82,0	139,0	118,0	83,5	139,0	120,0	84,5	136,0	124,0	85,0	133,0	114,0	134,0	115,0
20	120,0	106,0	77,0	126,0	109,0	79,0	131,0	112,0	80,0	130,0	115,0	81,5	127,0	118,0	82,0	125,0	109,0	127,0	110,0
22	113,0	100,0	73,5	118,0	104,0	75,5	122,0	107,0	77,0	121,0	110,0	78,5	119,0	112,0	79,5	119,0	104,0	121,0	106,0
24	106,0	95,0	71,0	112,0	99,0	73,0	114,0	102,0	74,5	113,0	105,0	76,0	112,0	106,0	77,0	113,0	100,0	115,0	101,0
26	101,0	91,0	68,5	106,0	94,5	70,5	107,0	97,5	72,0	106,0	100,0	73,5	105,0	100,0	74,5	108,0	96,0	109,0	97,5
28	96,0	87,0	66,0	101,0	90,5	68,0	100,0	93,5	69,5	99,5	95,5	71,0	98,5	95,5	72,5	103,0	92,0	105,0	93,5
30	91,5	84,0	64,0	96,5	87,0	66,0	95,0	90,0	67,5	94,0	91,0	69,0	93,0	90,5	70,5	98,5	88,5	100,0	90,0
34	83,5	78,0	60,0	86,5	82,0	62,5	85,5	83,5	64,0	84,0	82,5	65,5	83,0	81,5	67,0	83,5	82,5	83,0	83,5
38	74,5	72,5	57,0	73,5	74,0	59,0	72,5	72,5	61,0	71,0	71,5	63,0	70,5	70,5	63,5	70,0	70,5	69,5	70,0
42	64,5	65,0	54,5	63,5	63,5	56,5	62,5	62,5	58,0	61,0	61,5	60,0	60,0	60,5	60,5	60,0	60,5	59,5	60,0
46	56,5	57,0	52,5	55,5	55,5	54,0	54,0	54,5	55,0	53,0	53,0	53,5	52,0	52,5	53,0	52,0	52,0	51,0	51,5
48	53,2	53,7	52,0	52,3	52,4	51,7	50,9	51,2	51,7	49,7	49,8	50,3	48,7	49,0	49,6	48,6	48,8	47,9	48,2
50	50,0	50,5	-	49,1	49,3	49,5	47,8	48,0	48,4	46,5	46,7	47,1	45,5	45,8	46,3	45,4	45,7	44,7	45,0
52	47,4	47,7	-	46,4	46,5	46,6	45,0	45,2	45,6	43,7	43,9	44,2	42,7	43,0	43,4	42,6	42,9	41,9	42,2
53	46,1	46,3	-	45,0	45,1	-	43,6	43,8	44,2	42,3	42,5	42,8	41,3	41,6	42,0	41,2	41,5	40,5	40,8
54	44,9	-	-	43,7	43,8	-	42,3	42,5	42,8	41,0	41,2	41,5	40,0	40,2	40,6	39,9	40,1	39,1	39,4
55	43,7	-	-	42,5	42,6	-	41,1	41,3	41,6	39,8	40,0	40,3	38,8	39,0	39,4	38,7	38,9	37,9	38,2
57	-	-	-	40,2	40,3	-	38,8	39,0	39,2	37,4	37,6	37,9	36,4	36,6	37,0	36,3	36,5	35,5	35,8
58	-	-	-	39,1	39,2	-	37,7	37,9	-	36,3	36,5	36,8	35,3	35,5	35,9	35,2	35,4	34,4	34,7
60	-	-	-	37,1	-	-	35,7	35,9	-	34,3	34,5	34,7	33,2	33,4	33,8	33,1	33,3	32,2	32,5
61	-	-	-	-	-	-	34,7	34,9	-	33,3	33,5	33,7	32,2	32,4	32,8	32,1	32,3	31,2	31,4
62	-	-	-	-	-	-	33,8	33,9	-	32,4	32,5	-	31,2	31,4	31,8	31,1	31,3	30,2	30,4
63	-	-	-	-	-	-	32,9	33,0	-	31,5	31,6	-	30,3	30,5	30,8	30,1	30,3	29,2	29,4
65	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-	29,7	29,8	-	28,5	28,7	28,9	28,3	28,5	27,4	27,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	29,0	-	27,6	27,8	-	27,4	27,6	26,5	26,7
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	27,3	-	26,0	26,2	-	25,8	26,0	24,9	25,1
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	24,5	24,6	-	24,3	24,4	23,4	23,5
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-	-	23,8	23,9	-	23,6	23,7	22,7	22,8
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	21,8	-	21,5	21,6	20,6	20,7
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	-	20,3	-	19,4	19,4
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-


25 t
25 t
65 t
65 t
105 t
105 t
145 t
145 t
185 t
185 t
225 t
225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  12 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																			
 78 m  81 m  84 m  87 m																			
 LH+LF_1  LH+LF_3  LH+LF_1  LH+LF_3  LH+LF_4  LH+LF_3  LH+LF_4																			
 12 m  12 m																			
 15°  20°  30°  15°  20°  15°  20°  15°  20°  15°  20°  30°  15°  20°  15°  20°  15°  20°																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	150,0	-	-	158,0	-	160,0	-	141,0	-	-	157,0	-	178,0	-	-	-	-	-	13
14	145,0	129,0	-	153,0	136,0	155,0	141,0	139,0	129,0	-	155,0	140,0	172,0	-	150,0	-	168,0	-	14
15	141,0	125,5	-	148,5	133,0	150,5	138,0	137,0	127,5	-	151,0	137,5	165,0	137,0	146,5	138,0	161,5	137,0	15
16	137,0	122,0	88,5	144,0	130,0	146,0	135,0	135,0	126,0	89,0	147,0	135,0	158,0	134,0	143,0	135,0	155,0	134,0	16
18	129,0	116,0	85,5	136,0	125,0	138,0	129,0	128,0	121,0	86,5	139,0	129,0	146,0	128,0	135,0	130,0	143,0	129,0	18
20	122,0	110,0	83,0	129,0	120,0	130,0	123,0	121,0	117,0	84,0	131,0	124,0	135,0	123,0	128,0	124,0	132,0	124,0	20
22	115,0	105,0	80,5	122,0	116,0	124,0	118,0	113,0	111,0	81,5	123,0	117,0	124,0	116,0	120,0	117,0	122,0	118,0	22
24	109,0	100,0	78,0	116,0	111,0	117,0	112,0	107,0	104,0	79,5	116,0	111,0	114,0	109,0	113,0	111,0	111,0	109,0	24
26	103,0	95,5	76,0	111,0	107,0	110,0	107,0	100,0	98,5	77,0	109,0	106,0	104,0	102,0	107,0	104,0	102,0	101,0	26
28	97,5	91,0	73,5	106,0	102,0	103,0	101,0	94,5	92,5	75,0	103,0	100,0	95,0	95,5	100,0	98,5	93,0	93,5	28
30	92,5	87,0	71,5	99,5	98,0	97,5	96,5	89,0	87,5	73,0	97,0	95,5	87,0	89,0	95,0	92,5	84,5	86,0	30
34	82,0	79,0	68,0	83,5	84,0	82,5	83,0	79,0	77,5	68,5	82,0	83,0	72,5	76,5	81,5	82,0	70,0	73,0	34
38	69,0	69,5	65,0	70,0	70,5	69,5	70,0	68,5	69,0	64,5	69,0	69,5	60,5	65,5	68,0	68,5	58,0	61,5	38
42	59,0	59,0	60,0	60,0	60,5	59,0	59,5	58,5	59,0	59,5	58,5	59,0	51,5	55,0	57,5	58,0	49,2	52,0	42
46	50,5	51,0	51,5	52,0	52,0	51,0	51,0	50,0	50,5	51,5	50,5	51,0	45,4	46,4	49,7	50,0	42,9	44,4	46
50	44,1	44,5	45,0	45,3	45,6	44,3	44,7	43,7	44,0	44,6	44,0	44,3	39,7	40,5	43,0	43,3	37,8	38,7	50
54	38,6	38,9	39,3	39,8	40,0	38,8	39,1	38,1	38,4	38,9	38,4	38,7	34,6	35,2	37,4	37,7	32,8	33,5	54
58	33,8	34,1	34,5	35,1	35,3	34,0	34,3	33,2	33,5	34,1	33,6	33,9	29,9	30,3	32,3	32,6	28,2	28,8	58
62	29,5	29,8	30,2	31,0	31,2	29,7	30,0	29,0	29,2	29,7	29,3	29,6	25,6	26,0	28,0	28,3	24,1	24,5	62
66	25,9	26,1	26,4	27,3	27,5	26,1	26,3	25,3	25,5	25,9	25,6	25,8	21,9	22,2	24,3	24,6	20,4	20,8	66
70	22,7	22,9	23,1	24,1	24,3	22,9	23,0	22,1	22,3	22,6	22,4	22,6	18,6	19,0	21,1	21,3	17,1	17,5	70
74	19,9	20,0	-	21,4	21,5	20,1	20,2	19,3	19,5	19,7	19,6	19,8	15,8	16,2	18,3	18,5	14,2	14,7	74
78	17,5	17,6	-	18,9	19,0	17,6	17,8	16,8	17,0	-	17,2	17,3	13,4	13,8	15,8	16,0	11,8	12,3	78
79	16,9	17,0	-	18,3	18,5	17,0	17,2	16,2	16,4	-	16,6	16,7	12,9	13,2	15,2	15,4	11,3	11,8	79
81	15,8	-	-	17,3	-	16,0	16,1	15,2	15,3	-	15,5	15,6	11,9	12,1	14,1	14,3	10,3	10,8	81
82	-	-	-	-	-	15,5	-	14,7	14,8	-	15,0	15,1	11,4	11,6	13,6	13,8	9,8	10,4	82
83	-	-	-	-	-	15,0	-	14,2	14,3	-	14,5	14,6	10,9	-	13,1	13,3	9,4	9,9	83
84	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	-	14,0	14,1	10,4	-	12,6	12,8	9,0	9,4	84
86	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-	-	13,1	-	9,5	-	11,7	11,8	8,2	-	86
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	7,4	-	88
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	89

	25 t	65 t	105 t	145 t	185 t	225 t
---	------	------	-------	-------	-------	-------

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

LH+LF

  12 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																	
  																	
90 m 93 m 96 m																	
12 m x 12 m LH+LF_1 LH+LF_3 LH+LF_4 LH+LF_3 LH+LF_1 LH+LF_3																	
12 m 15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 30° 15° 20°																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	130,0	-	-	139,0	-	163,0	-	134,0	-	115,0	-	-	128,0	-	-	-	14
15	128,0	117,0	-	136,5	131,0	157,0	138,0	132,0	127,0	113,5	106,0	-	126,0	122,0	-	-	15
16	126,0	116,0	-	134,0	129,0	151,0	135,0	130,0	126,0	112,0	104,0	-	124,0	121,0	-	-	16
17	123,5	114,0	88,0	131,5	127,0	145,5	132,0	127,5	123,5	110,5	103,0	86,0	121,5	119,0	-	-	17
18	121,0	112,0	86,5	129,0	125,0	140,0	129,0	125,0	121,0	109,0	102,0	84,5	119,0	117,0	-	-	18
20	115,0	109,0	84,0	123,0	121,0	130,0	124,0	119,0	117,0	106,0	99,0	82,5	115,0	113,0	-	-	20
22	109,0	106,0	82,0	117,0	115,0	120,0	118,0	113,0	112,0	103,0	96,0	80,5	110,0	108,0	-	-	22
24	103,0	100,0	80,0	110,0	109,0	109,0	108,0	107,0	106,0	98,0	92,5	78,5	104,0	103,0	-	-	24
26	97,5	95,5	78,0	105,0	103,0	100,0	100,0	102,0	100,0	93,0	88,5	76,5	99,0	98,0	-	-	26
28	92,0	90,5	76,0	99,5	98,0	91,5	91,5	96,5	95,5	88,0	85,0	74,5	94,0	93,0	-	-	28
30	86,5	86,0	73,5	94,0	92,5	83,0	84,0	91,5	90,5	83,5	81,0	72,5	89,0	88,0	-	-	30
34	77,0	77,0	68,5	81,5	82,0	68,5	70,5	80,5	81,0	75,0	74,0	67,5	80,0	79,0	-	-	34
38	67,5	68,0	63,0	68,0	68,5	57,0	59,0	67,5	68,0	66,5	67,0	62,0	67,0	67,5	-	-	38
42	57,0	57,5	58,0	58,0	58,5	47,8	49,9	57,0	57,5	56,5	57,0	57,0	56,5	57,0	-	-	42
46	49,1	49,5	50,0	49,9	50,0	41,3	42,8	48,9	49,3	48,2	48,7	49,5	48,6	49,0	-	-	46
50	42,4	42,7	43,4	43,2	43,5	36,7	37,4	42,2	42,5	41,5	41,9	42,6	41,8	42,2	-	-	50
54	36,6	37,0	37,7	37,6	37,9	31,9	32,3	36,4	36,8	35,6	36,0	36,7	36,0	36,4	-	-	54
58	31,6	31,9	32,5	32,6	32,9	27,4	27,7	31,3	31,7	30,5	30,9	31,5	30,9	31,3	-	-	58
62	27,3	27,6	28,1	28,3	28,6	23,4	23,6	27,0	27,3	26,2	26,5	27,1	26,6	26,9	-	-	62
66	23,6	23,9	24,3	24,6	24,8	19,7	19,9	23,3	23,6	22,5	22,8	23,3	22,9	23,2	-	-	66
70	20,4	20,6	21,0	21,4	21,6	16,5	16,6	20,1	20,3	19,3	19,5	20,0	19,7	19,9	-	-	70
74	17,6	17,8	18,1	18,5	18,7	13,6	13,7	17,2	17,5	16,4	16,7	17,0	16,8	17,0	-	-	74
78	15,1	15,2	15,5	16,1	16,2	11,1	11,3	14,7	14,9	13,9	14,1	14,4	14,3	14,5	-	-	78
79	14,5	14,6	14,9	15,5	15,6	10,5	10,8	14,2	14,3	13,3	13,5	13,8	13,7	13,9	-	-	79
82	12,9	13,0	-	13,9	14,0	9,0	9,3	12,5	12,7	11,7	11,9	12,2	12,1	12,3	-	-	82
83	12,4	12,5	-	13,4	13,5	8,5	8,8	12,0	12,2	11,2	11,4	11,6	11,6	11,8	-	-	83
86	10,9	11,0	-	11,9	12,0	7,2	7,7	10,6	10,7	9,8	9,9	-	10,1	10,3	-	-	86
87	10,4	10,5	-	11,4	11,5	6,8	7,2	10,1	10,2	9,3	9,4	-	9,6	9,8	-	-	87
89	9,6	9,7	-	10,6	10,7	6,1	-	9,2	9,3	8,4	8,5	-	8,8	8,9	-	-	89
90	9,2	-	-	10,2	-	5,8	-	8,8	8,9	8,0	8,1	-	8,4	8,5	-	-	90
91	8,8	-	-	9,8	-	5,4	-	8,4	8,5	7,6	7,7	-	8,0	8,1	-	-	91
94	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	6,4	6,5	-	6,8	6,9	-	-	94
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	6,1	-	-	-	96


25 t
65 t
105 t
145 t
185 t
225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  12 m  14 m x 14 m  9.8 m/s 360° EN13000										
 93 m  99 m  102 m										
 14 m x 14 m										
 LH+LF_4  LH+LF_3  LH+LF_1  LH+LF_3										
 12 m										
 15°  20°  15°  20°  15°  20°  30°  15°  20°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	153,0	138,0	120,0	-	106,0	-	-	117,0	-	15
16	147,0	136,0	118,0	117,0	104,0	97,0	-	116,0	112,0	16
18	136,0	130,0	114,0	113,0	102,0	94,0	79,0	112,0	109,0	18
20	127,0	123,0	110,0	109,0	98,5	91,5	77,0	108,0	106,0	20
22	117,0	115,0	105,0	105,0	95,5	88,5	74,5	104,0	103,0	22
24	107,0	106,0	100,0	100,0	92,0	86,0	72,5	100,0	99,0	24
26	98,0	97,5	95,5	95,0	87,5	83,0	70,5	95,0	94,0	26
28	89,0	89,5	91,0	90,5	83,0	80,0	69,0	90,5	89,5	28
30	81,0	81,5	86,5	85,5	79,0	77,0	67,0	86,0	85,0	30
34	66,5	68,0	78,0	77,0	71,0	71,0	62,5	77,5	77,0	34
38	54,5	56,5	70,0	69,5	64,0	65,0	58,0	69,5	69,0	38
42	45,4	47,5	63,0	62,5	57,5	59,0	53,5	62,5	62,0	42
46	38,7	40,5	56,5	56,5	51,5	53,0	49,5	55,5	55,5	46
50	34,6	35,4	49,6	49,9	46,2	47,0	45,1	49,0	49,0	50
54	30,0	30,5	43,1	43,4	41,6	41,5	41,0	42,4	42,5	54
58	25,7	26,1	37,3	37,7	36,6	36,9	36,9	36,6	37,0	58
62	21,7	22,0	32,3	32,7	31,6	31,9	32,6	31,6	32,0	62
66	18,2	18,3	28,1	28,4	27,3	27,6	28,2	27,3	27,7	66
70	14,9	15,0	24,4	24,6	23,6	23,9	24,4	23,6	23,9	70
74	12,1	12,2	21,1	21,3	20,3	20,6	21,0	20,4	20,6	74
78	9,5	9,7	18,2	18,4	17,5	17,7	18,1	17,5	17,7	78
82	7,4	7,6	15,7	15,9	14,9	15,1	15,4	14,9	15,1	82
86	5,6	5,9	13,4	13,6	12,6	12,8	13,1	12,7	12,8	86
88	4,8	5,2	12,4	12,5	11,6	11,8	12,0	11,6	11,8	88
89	4,4	4,9	11,9	12,0	11,1	11,3	-	11,1	11,3	89
90	4,1	-	11,4	11,5	10,6	10,8	-	10,6	10,8	90
91	3,8	-	10,9	11,0	9,9	10,2	-	10,1	10,3	91
94	-	-	9,6	9,7	8,1	8,5	-	8,8	8,9	94
97	-	-	8,4	8,5	6,0	6,6	-	7,6	7,7	97
98	-	-	8,0	-	5,4	6,0	-	7,2	7,3	98
99	-	-	7,6	-	4,7	5,3	-	6,8	6,9	99
100	-	-	-	-	4,1	-	-	6,4	-	100
102	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	102


25 t
65 t
105 t
145 t
185 t
225 t

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

LH+LF

		 12 m						 16 m x 16 m						 9.8 m/s				360°				EN13000	
		96 m		99 m		102 m		105 m				108 m								111 m			
		16 m x 16 m																					
		LH+LF_4						LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_1				LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_3			
		12 m																					
		15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	30°	15°	20°	15°	20°	15°	20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
14	157,0	-	-	-	-	-	-	112,0	-	132,0	-	99,0	-	-	107,0	-	127,0	-	-	-	14		
15	151,0	-	147,0	-	143,0	-	112,0	-	132,0	-	99,0	-	-	107,0	-	127,0	-	-	-	-	15		
16	145,0	136,0	142,0	135,0	138,0	135,0	111,0	107,0	130,0	120,0	97,5	91,0	-	106,0	103,0	125,0	-	101,0	-	-	16		
17	140,0	133,0	137,0	131,5	133,0	130,5	109,0	106,0	127,5	118,0	96,5	89,5	-	104,5	102,0	122,5	116,0	100,0	98,0	-	17		
18	135,0	130,0	132,0	128,0	128,0	126,0	107,0	105,0	125,0	116,0	95,5	88,5	74,0	103,0	101,0	120,0	114,0	99,0	97,0	-	18		
20	125,0	122,0	122,0	121,0	119,0	117,0	104,0	101,0	119,0	112,0	92,5	85,5	72,0	100,0	98,5	115,0	111,0	96,0	94,5	-	20		
22	116,0	114,0	113,0	112,0	111,0	109,0	100,0	98,5	111,0	108,0	90,0	83,0	70,0	97,0	96,0	108,0	106,0	93,0	92,5	-	22		
24	107,0	105,0	104,0	104,0	103,0	101,0	96,5	94,5	104,0	103,0	87,5	80,5	68,0	93,5	93,0	100,0	100,0	90,0	89,5	-	24		
26	97,0	96,5	95,0	95,0	93,5	92,5	92,0	90,0	95,0	96,0	84,0	78,0	66,5	89,5	88,5	93,5	94,0	86,0	85,5	-	26		
28	88,5	88,5	86,0	86,5	85,0	84,5	87,5	85,5	86,5	87,5	80,0	75,5	64,5	85,0	84,5	86,0	85,5	82,5	82,0	-	28		
30	80,0	80,5	78,0	78,5	76,5	76,5	83,5	81,5	79,0	79,5	76,0	72,5	63,0	81,5	80,5	78,5	78,0	78,5	78,0	-	30		
34	65,5	66,5	63,0	64,5	62,0	63,0	75,5	73,5	64,5	65,5	68,5	67,5	59,0	73,5	73,0	64,0	64,0	71,5	71,0	-	34		
38	53,5	55,0	51,0	53,0	49,9	51,5	67,5	66,5	52,5	53,5	61,5	62,0	55,0	66,5	66,0	53,5	52,5	64,5	64,0	-	38		
42	44,0	46,0	41,6	43,6	40,1	42,3	60,5	59,5	43,0	43,9	55,0	56,5	51,0	59,5	59,0	45,9	42,8	57,5	57,5	-	42		
46	37,1	39,1	34,5	36,6	32,8	35,1	54,0	53,5	35,4	36,5	49,4	51,0	47,0	53,0	53,0	38,9	35,2	51,5	51,0	-	46		
50	32,8	34,3	29,9	31,9	27,8	30,1	47,9	47,9	30,0	31,3	44,2	45,5	42,9	46,9	46,9	32,6	29,7	45,5	45,5	-	50		
54	29,0	29,6	26,9	27,8	25,3	26,5	41,4	41,4	26,8	28,4	39,5	40,0	39,1	40,4	40,4	27,0	26,4	39,2	39,2	-	54		
58	24,8	25,3	22,9	23,6	21,8	22,5	35,9	35,9	23,8	24,4	35,0	35,0	35,0	34,8	34,8	22,1	23,1	33,7	33,7	-	58		
62	21,0	21,3	19,2	19,7	18,4	18,8	31,0	31,0	20,3	20,7	30,2	30,2	30,2	30,0	30,0	17,9	19,5	28,9	28,9	-	62		
66	17,5	17,7	15,8	16,1	15,1	15,3	27,6	27,6	17,0	17,3	26,8	26,8	26,8	26,6	26,6	14,3	16,2	25,5	25,5	-	66		
70	14,3	14,5	12,7	12,9	11,9	12,1	23,9	23,9	14,0	14,2	23,0	23,0	23,0	22,8	22,8	11,4	13,1	21,7	21,7	-	70		
74	11,5	11,6	9,9	10,0	8,9	9,2	20,5	20,5	11,2	11,3	19,7	19,7	19,7	19,5	19,5	9,2	10,3	18,3	18,3	-	74		
77	9,6	9,7	8,0	8,0	6,8	7,2	18,3	18,3	9,3	9,4	17,4	17,4	17,4	17,2	17,2	8,0	8,4	16,1	16,1	-	77		
78	9,0	9,1	7,4	7,4	6,1	6,6	17,6	17,6	8,7	8,8	16,7	16,7	16,7	16,5	16,5	-	7,8	15,4	15,4	-	78		
81	7,2	7,4	5,6	5,7	4,1	4,8	15,5	15,5	6,9	7,0	14,6	14,6	14,6	14,4	14,4	-	6,0	13,3	13,3	-	81		
82	6,7	6,9	5,1	5,2	-	4,2	14,9	14,9	6,4	6,5	14,0	14,0	14,0	13,8	13,8	-	5,5	12,7	12,7	-	82		
83	6,2	6,4	4,6	4,7	-	3,7	14,3	14,3	5,9	6,0	13,4	13,3	13,1	13,2	13,2	-	5,0	12,1	12,1	-	83		
85	5,3	5,5	3,7	3,8	-	-	13,1	13,1	4,9	5,0	12,2	11,9	11,4	12,0	12,0	-	4,0	10,9	10,9	-	85		
86	4,8	5,1	-	-	-	-	12,5	12,5	4,4	4,5	11,6	11,3	10,6	11,5	11,5	-	3,5	10,3	10,3	-	86		
88	4,0	4,4	-	-	-	-	11,4	11,4	3,5	3,6	10,0	9,5	8,8	10,3	10,3	-	-	9,2	9,2	-	88		
89	3,6	4,0	-	-	-	-	10,9	10,8	-	-	9,2	8,6	7,9	9,8	9,8	-	-	8,7	8,7	-	89		
90	-	3,7	-	-	-	-	10,3	10,3	-	-	8,4	7,8	7,0	9,3	9,3	-	-	8,2	8,2	-	90		
92	-	-	-	-	-	-	9,3	9,3	-	-	6,7	6,0	5,2	8,3	8,3	-	-	7,2	7,2	-	92		
94	-	-	-	-	-	-	8,4	8,4	-	-	5,0	4,3	-	7,3	7,3	-	-	6,2	6,2	-	94		
95	-	-	-	-	-	-	7,9	7,9	-	-	4,1	-	-	6,8	6,8	-	-	5,7	5,7	-	95		
98	-	-	-	-	-	-	6,6	6,6	-	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	4,4	4,4	-	98		
100	-	-	-	-	-	-	5,8	5,8	-	-	-	-	-	4,7	4,7	-	-	3,6	3,6	-	100		
102	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-	-	-	-	102		
103	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-	-	-	103		
104	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104		

25 t	65 t	105 t	145 t	185 t	225 t
------	------	-------	-------	-------	-------

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m / 18 m				 12 m x 12 m / 14 m x 14 m / 16 m x 16 m				 9.8 m/s		360°		EN13000			
 114 m				 84 m				87 m		90 m		93 m		96 m	
 16 m x 16 m				 12 m x 12 m				14 m x 14 m				16 m x 16 m			
LH+LF_1				LH+LF_4											
 12 m				18 m											
 15° 20° 30°				 15° 20°				15° 20°		15° 20°		15° 20°		15° 20°	
m	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	91,0	-	-	15	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	89,5	86,0	-	16	123,0	-	123,0	-	124,0	-	124,0	-	125,0	-	
18	88,5	85,0	-	17	119,5	92,0	120,0	92,5	121,0	-	121,0	-	122,0	-	
19	87,5	84,0	71,0	18	116,0	90,0	117,0	90,5	118,0	90,5	118,0	91,0	119,0	91,5	
20	86,5	83,0	70,5	20	110,0	86,5	111,0	87,0	112,0	87,0	113,0	87,5	113,0	88,0	
22	83,5	81,0	69,0	22	105,0	83,0	106,0	83,5	107,0	84,0	107,0	84,5	107,0	85,0	
24	81,0	79,0	67,5	24	100,0	80,0	101,0	80,5	102,0	81,0	102,0	81,5	101,0	82,0	
26	78,0	77,0	65,5	26	95,5	77,5	95,0	78,0	95,5	78,5	95,0	79,0	94,5	79,0	
28	74,5	74,0	64,5	28	90,5	75,0	89,0	75,5	89,0	76,0	88,0	76,0	87,0	76,0	
30	71,0	70,5	63,0	30	85,5	72,5	83,5	73,0	82,5	73,5	81,0	73,5	80,0	73,0	
34	64,0	64,0	60,0	34	76,0	66,5	73,0	67,5	70,5	68,5	68,5	68,5	67,5	66,5	
38	57,5	57,5	56,0	38	66,5	60,0	63,0	60,5	60,5	61,0	57,5	61,0	56,5	59,5	
42	51,5	52,5	51,0	42	57,5	53,5	54,0	53,5	51,5	53,5	48,5	53,5	47,2	52,5	
46	46,2	47,2	45,9	46	48,9	47,4	46,2	46,5	43,8	46,4	40,9	45,9	39,6	45,2	
50	40,7	42,2	40,8	50	40,6	41,4	39,1	39,5	37,6	39,0	35,0	38,2	33,7	37,9	
54	35,3	37,4	35,6	54	35,8	36,4	34,0	34,7	32,7	33,4	30,8	31,6	29,4	30,6	
58	30,0	32,4	30,3	58	31,3	31,8	29,7	30,2	28,5	29,1	26,7	27,4	25,8	26,5	
62	24,8	26,9	25,3	62	27,3	27,6	25,7	26,1	24,6	25,1	23,0	23,5	22,2	22,8	
66	19,6	21,4	20,5	66	23,5	23,8	22,1	22,4	21,1	21,5	19,5	19,9	18,8	19,3	
70	14,6	15,8	15,9	70	20,2	20,5	18,8	19,1	17,8	18,2	16,3	16,7	15,7	16,1	
74	9,7	10,3	11,5	74	17,2	17,5	15,8	16,1	14,9	15,2	13,5	13,8	12,8	13,2	
78	4,8	4,8	7,3	78	14,7	15,0	13,2	13,5	12,3	12,6	10,9	11,2	10,3	10,6	
79	3,6	-	6,3	82	12,4	12,8	11,0	11,3	10,0	10,3	8,6	8,9	8,0	8,3	
81	-	-	4,4	86	10,6	11,1	9,0	9,5	8,0	8,4	6,5	6,9	6,0	6,3	
				88	9,8	10,4	8,2	8,7	7,2	7,6	5,6	6,0	5,1	5,4	
				90	9,1	-	7,5	8,0	6,4	6,8	4,8	5,2	4,2	4,5	
				91	8,8	-	7,1	-	6,0	6,5	4,4	4,8	3,8	4,1	
				92	8,6	-	6,8	-	5,7	6,2	4,0	4,5	-	3,8	
				93	-	-	6,5	-	5,3	5,9	3,7	4,2	-	-	
				94	-	-	6,2	-	5,0	-	-	3,9	-	-	
				95	-	-	-	-	4,7	-	-	3,6	-	-	
				97	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	

25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

24 m																				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000	
48 m				54 m				60 m				66 m				72 m				78 m													
12 m x 12 m																																	
LH+LF_1																																	
24 m																																	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m													
14	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14													
15	83,2	-	-	85,0	-	-	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15													
16	80,0	66,5	-	82,0	-	-	83,5	-	-	85,0	-	-	86,5	-	-	-	-	-	-	16													
17	77,0	64,5	-	79,0	65,0	-	80,7	66,0	-	82,5	-	-	84,0	-	-	83,5	-	-	-	17													
18	74,0	62,5	-	76,0	63,5	-	78,0	64,0	-	80,0	64,5	-	81,5	65,0	-	81,5	-	-	-	18													
19	71,5	60,7	-	73,7	61,7	-	75,7	62,2	-	77,5	63,0	-	79,2	63,5	-	79,5	63,5	-	-	19													
20	69,0	59,0	39,8	71,5	60,0	40,0	73,5	60,5	-	75,0	61,5	-	77,0	62,0	-	77,5	62,0	-	-	20													
21	66,7	57,2	38,9	69,2	58,5	39,2	71,2	59,0	39,4	73,0	60,0	39,6	74,7	60,5	-	75,7	60,7	-	-	21													
22	64,5	55,5	38,0	67,0	57,0	38,4	69,0	57,5	38,7	71,0	58,5	38,9	72,5	59,0	39,0	74,0	59,5	39,1	-	22													
24	61,0	53,0	36,5	63,0	54,0	36,9	65,0	55,0	37,3	67,0	56,0	37,5	69,0	56,5	37,7	70,5	57,0	37,9	-	24													
26	57,5	50,0	35,0	59,5	51,5	35,6	62,0	52,5	36,0	64,0	53,5	36,3	65,5	54,5	36,5	67,0	55,0	36,8	-	26													
28	54,5	47,8	33,7	56,5	49,3	34,3	58,5	50,5	34,8	60,5	51,5	35,1	62,5	52,5	35,5	64,0	53,0	35,7	-	28													
30	51,5	45,6	32,4	54,0	47,1	33,1	56,0	48,4	33,6	58,0	49,5	34,0	59,5	50,5	34,4	61,5	51,0	34,7	-	30													
34	47,0	41,9	30,3	49,2	43,4	31,0	51,0	44,7	31,6	53,0	45,8	32,1	55,0	46,9	32,5	56,5	47,8	32,9	-	34													
38	43,1	39,0	28,5	45,2	40,4	29,2	47,2	41,6	29,8	49,1	42,7	30,3	50,5	43,8	30,8	52,5	44,8	31,2	-	38													
42	39,8	36,4	27,0	41,8	37,9	27,7	43,7	39,1	28,3	45,6	40,1	28,8	47,3	41,2	29,3	48,8	42,1	29,8	-	42													
46	37,0	34,2	25,6	38,9	35,6	26,4	40,8	36,9	27,0	42,5	38,0	27,6	44,2	39,0	28,1	45,6	39,8	28,5	-	46													
50	34,6	32,2	24,5	36,4	33,6	25,2	38,2	34,9	25,8	39,9	36,0	26,4	41,5	37,1	26,9	43,1	38,0	27,4	-	50													
54	32,6	30,5	23,5	34,3	31,8	24,2	36,0	33,1	24,8	37,6	34,2	25,4	39,2	35,4	25,9	40,6	36,5	26,4	-	54													
58	30,8	29,1	22,8	32,5	30,3	23,4	34,0	31,5	23,9	35,6	32,6	24,5	37,1	33,8	25,0	36,5	34,9	25,5	-	58													
59	30,4	28,8	22,7	32,0	30,0	23,2	33,6	31,1	23,7	35,1	32,2	24,3	36,2	33,4	24,8	35,4	34,3	25,2	-	59													
62	29,4	28,0	-	30,9	29,1	22,7	32,4	30,1	23,2	33,8	31,2	23,7	33,6	32,3	24,2	32,4	32,8	24,6	-	62													
64	28,8	27,6	-	30,2	28,5	22,5	31,6	29,5	22,9	32,4	30,6	23,3	31,8	31,3	23,8	30,5	30,9	24,2	-	64													
65	28,5	27,4	-	29,8	28,2	-	31,2	29,2	22,7	31,7	30,3	23,1	30,9	30,8	23,6	29,5	30,0	24,0	-	65													
66	28,2	-	-	29,5	28,0	-	30,9	29,0	22,6	31,0	30,0	23,0	30,1	30,4	23,5	28,6	29,1	23,9	-	66													
68	-	-	-	28,9	27,6	-	30,0	28,5	22,4	29,4	29,0	22,7	28,4	28,7	23,2	26,9	27,4	23,5	-	68													
70	-	-	-	28,4	27,3	-	29,1	28,0	-	27,9	28,1	22,5	26,8	27,1	22,9	25,3	25,7	23,3	-	70													
72	-	-	-	27,9	-	-	27,8	27,3	-	26,4	26,6	22,3	25,3	25,6	22,6	23,8	24,2	23,0	-	72													
74	-	-	-	-	-	-	26,5	26,6	-	25,0	25,2	-	23,9	24,2	22,4	22,4	22,7	22,7	-	74													
75	-	-	-	-	-	-	25,8	26,0	-	24,3	24,5	-	23,2	23,5	22,3	21,7	22,0	22,1	-	75													
77	-	-	-	-	-	-	24,5	-	-	23,0	23,2	-	21,9	22,2	22,1	20,4	20,7	21,1	-	77													
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	22,6	-	21,3	21,6	-	19,8	20,1	20,6	-	78													
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	21,4	-	20,1	20,4	-	18,6	18,8	19,3	-	80													
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	-	19,0	19,2	-	17,4	17,7	18,1	-	82													
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	17,6	-	15,9	16,1	-	-	85													
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	-	15,4	15,6	-	-	86													
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	14,9	15,1	-	-	87													
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	13,7	-	-	90													
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	92													

25 t

65 t

105 t

145 t

185 t

225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

24 m							12 m x 12 m / 14 m x 14 m / 16 m x 16 m							9.8 m/s 360° EN13000						
84 m							90 m							96 m						
12 m x 12 m							14 m x 14 m							102 m						
LH+LF_1							LH+LF_1							108 m						
24 m							24 m							24 m						
15° 20° 30° 15° 20° 30°							15° 20° 30°							15° 20° 30° 15° 20° 30°						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	83,0	-	-	-	-	-	18	69,5	-	-	19	64,0	-	-	60,5	-	-	-	-	-
18	82,0	-	-	77,0	-	-	20	67,5	58,5	-	20	63,0	-	-	59,5	-	-	-	-	-
19	80,7	63,5	-	76,0	-	-	22	65,5	57,0	-	21	62,2	54,0	-	58,5	51,0	-	-	-	-
20	79,5	62,5	-	75,0	62,5	-	24	63,5	55,5	37,9	22	61,5	53,5	-	57,5	50,0	-	-	-	-
22	75,5	60,0	-	72,5	60,0	-	26	61,5	54,0	36,9	24	59,5	52,0	37,8	55,5	48,9	-	-	-	-
23	73,7	58,7	38,6	71,5	59,0	38,5	28	59,5	52,5	36,0	25	58,5	51,2	37,3	54,7	48,2	37,1	-	-	-
24	72,0	57,5	38,0	70,5	58,0	38,0	30	58,0	51,0	35,2	26	57,5	50,5	36,9	54,0	47,5	36,6	-	-	-
26	69,0	55,5	36,9	68,5	56,0	37,0	34	54,0	48,4	33,6	28	55,5	49,2	36,0	52,0	46,1	35,8	-	-	-
28	66,0	54,0	35,9	66,5	54,0	36,0	38	51,0	45,8	32,1	30	53,5	47,7	35,2	50,0	44,7	35,0	-	-	-
30	63,0	52,0	35,0	64,5	52,5	35,1	42	47,7	43,4	30,8	34	50,0	45,0	33,7	47,2	42,1	33,5	-	-	-
34	58,0	48,9	33,2	59,5	49,4	33,5	46	44,7	41,1	29,6	38	47,1	42,4	32,3	44,1	39,6	32,2	-	-	-
38	54,0	45,9	31,7	55,5	46,6	31,9	50	41,8	39,0	28,5	42	44,1	40,0	31,0	41,3	37,4	30,9	-	-	-
42	50,5	43,2	30,2	52,0	44,0	30,6	54	39,2	37,2	27,5	46	41,2	37,8	29,8	38,5	35,3	29,7	-	-	-
46	47,3	40,9	29,0	48,8	41,7	29,3	58	36,7	35,5	26,7	50	38,6	35,7	28,7	36,0	33,4	28,6	-	-	-
50	44,5	39,0	27,9	45,5	39,7	28,2	62	34,1	33,0	26,0	54	36,2	33,8	27,8	33,7	31,6	27,6	-	-	-
54	40,9	37,3	26,9	39,8	38,0	27,3	66	31,4	30,4	25,2	58	34,0	32,2	26,9	31,5	30,1	26,6	-	-	-
58	36,1	35,6	26,0	34,9	35,5	26,5	70	28,3	28,0	24,5	62	32,0	30,5	25,9	29,4	28,7	25,5	-	-	-
62	31,9	32,4	25,2	30,5	31,1	25,7	74	24,9	25,4	23,3	66	29,4	28,2	25,0	27,5	26,9	24,0	-	-	-
66	28,1	28,6	24,4	26,6	27,2	24,9	78	21,9	22,4	21,8	70	26,8	26,0	24,0	25,0	24,6	22,6	-	-	-
70	24,7	25,2	23,6	23,3	23,7	23,9	82	19,3	19,7	20,3	74	24,2	23,9	23,1	22,6	22,4	21,1	-	-	-
74	21,8	22,2	22,9	20,3	20,7	21,5	86	16,9	17,2	17,8	78	21,7	21,8	21,4	20,0	20,0	19,6	-	-	-
78	19,2	19,5	20,1	17,7	18,1	18,7	90	14,7	15,0	15,6	82	19,0	19,0	19,0	17,2	17,2	17,2	-	-	-
82	16,9	17,2	17,7	15,3	15,7	16,3	94	12,8	13,1	13,5	86	16,5	16,5	16,5	14,7	14,7	14,7	-	-	-
86	14,8	15,0	15,5	13,2	13,5	14,0	95	12,3	12,6	13,0	90	14,2	14,2	14,2	12,3	12,2	12,4	-	-	-
90	12,9	13,1	-	11,3	11,6	12,0	98	11,0	11,3	-	94	12,1	12,1	12,1	9,1	9,1	10,3	-	-	-
91	12,4	12,7	-	10,8	11,1	11,6	102	9,4	9,6	-	98	10,2	10,2	10,2	5,9	6,0	8,4	-	-	-
94	11,2	11,4	-	9,6	9,9	-	106	8,0	8,1	-	100	9,2	9,2	9,3	4,3	4,4	7,5	-	-	-
95	10,8	11,0	-	9,2	9,5	-	108	7,3	-	-	101	8,7	8,8	-	-	3,7	7,1	-	-	-
98	9,7	-	-	8,1	8,3	-	110	-	-	-	102	8,2	8,4	-	-	-	6,7	-	-	-
100	-	-	-	7,3	7,5	-	112	-	-	-	104	7,2	7,6	-	-	-	5,9	-	-	-
102	-	-	-	6,7	-	-	114	-	-	-	106	6,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	6,4	-	-	116	-	-	-	110	4,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	111	3,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-

25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

  36 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																				
  48 m  54 m  60 m  66 m  72 m  78 m																				
  12 m x 12 m																				
  LH+LF_1																				
  36 m 																				
  15°  20°  30°  15°  20°  30°  15°  20°  30°  15°  20°  30°  15°  20°  30° 																				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	52,7	-	-	53,5	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	51,0	-	-	51,5	-	-	52,0	-	-	52,5	-	-	52,5	-	-	51,5	-	-	-	20
21	49,4	40,2	-	50,1	-	-	50,7	-	-	51,1	-	-	51,5	-	-	51,5	-	-	-	21
22	47,9	39,0	-	48,8	39,3	-	49,4	39,6	-	49,8	-	-	50,0	-	-	50,0	-	-	-	22
23	46,5	37,9	-	47,4	38,3	-	48,0	38,6	-	48,5	38,8	-	48,8	38,9	-	49,0	-	-	-	23
24	45,1	36,9	-	46,0	37,3	-	46,7	37,7	-	47,2	37,9	-	47,7	38,0	-	48,0	38,2	-	-	24
26	42,7	35,0	-	43,6	35,5	-	44,3	35,9	-	44,9	36,2	-	45,4	36,4	-	45,8	36,6	-	-	26
27	41,5	34,1	23,2	42,5	34,7	23,3	43,2	35,1	-	43,8	35,4	-	44,4	35,7	-	44,8	35,9	-	-	27
28	40,3	33,3	22,7	41,4	33,9	22,8	42,2	34,3	22,9	42,8	34,7	22,9	43,4	35,0	-	43,8	35,2	-	-	28
29	39,2	32,5	22,2	40,3	33,1	22,3	41,2	33,6	22,4	41,8	34,0	22,5	42,5	34,3	22,5	42,9	34,5	22,5	-	29
30	38,2	31,8	21,8	39,3	32,4	21,9	40,2	32,9	22,0	40,9	33,3	22,1	41,6	33,6	22,2	42,1	33,9	22,2	-	30
34	34,4	28,9	20,1	35,6	29,7	20,4	36,6	30,3	20,6	37,4	30,8	20,7	38,2	31,2	20,8	38,8	31,6	20,9	-	34
38	31,2	26,5	18,7	32,4	27,3	19,0	33,4	28,0	19,2	34,3	28,5	19,4	35,2	29,0	19,6	35,9	29,5	19,7	-	38
42	28,7	24,6	17,5	29,8	25,3	17,8	30,8	26,0	18,1	31,7	26,5	18,3	32,6	27,1	18,5	33,3	27,6	18,7	-	42
46	26,5	23,0	16,5	27,7	23,7	16,8	28,6	24,3	17,1	29,4	24,8	17,3	30,3	25,4	17,5	31,0	25,9	17,7	-	46
50	24,6	21,5	15,6	25,8	22,3	15,9	26,9	22,9	16,2	27,6	23,4	16,4	28,4	23,9	16,7	29,1	24,4	16,9	-	50
54	22,9	20,2	14,8	24,1	21,0	15,1	25,2	21,6	15,4	26,2	22,2	15,7	26,8	22,7	15,9	27,4	23,1	16,1	-	54
58	21,5	19,1	14,1	22,6	19,8	14,4	23,6	20,5	14,7	24,6	21,1	15,0	25,5	21,6	15,3	26,1	22,1	15,5	-	58
62	20,2	18,1	13,5	21,3	18,8	13,8	22,3	19,5	14,1	23,2	20,0	14,4	24,2	20,6	14,6	24,9	21,1	14,9	-	62
66	19,1	17,2	13,0	20,1	17,9	13,3	21,1	18,5	13,6	22,0	19,1	13,9	22,9	19,7	14,1	23,7	20,2	14,3	-	66
70	18,2	16,5	12,7	19,1	17,1	12,9	20,0	17,7	13,1	20,9	18,3	13,4	21,8	18,8	13,6	22,6	19,3	13,8	-	70
71	18,0	16,3	12,6	18,8	16,9	12,8	19,7	17,5	13,0	20,6	18,1	13,3	21,5	18,6	13,5	22,3	19,1	13,7	-	71
74	17,4	16,0	-	18,2	16,5	12,6	19,1	17,0	12,8	19,9	17,5	13,0	20,7	18,0	13,2	21,5	18,5	13,4	-	74
75	17,2	15,9	-	18,0	16,3	12,5	18,9	16,8	12,7	19,7	17,3	12,9	20,4	17,8	13,1	21,2	18,3	13,3	-	75
76	17,0	15,8	-	17,8	16,2	-	18,7	16,7	12,6	19,4	17,2	12,8	20,2	17,7	13,0	21,0	18,1	13,2	-	76
78	16,7	-	-	17,5	16,0	-	18,3	16,4	12,5	19,0	16,9	12,6	19,8	17,4	12,8	20,6	17,8	13,0	-	78
80	-	-	-	17,1	15,8	-	17,9	16,2	12,4	18,6	16,6	12,5	19,4	17,1	12,6	19,8	17,5	12,8	-	80
81	-	-	-	16,9	15,7	-	17,7	16,1	-	18,4	16,5	12,4	19,2	16,9	12,5	19,4	17,3	12,7	-	81
82	-	-	-	16,8	-	-	17,5	16,0	-	18,3	16,4	12,4	19,0	16,8	12,5	19,1	17,2	12,7	-	82
83	-	-	-	16,7	-	-	17,3	15,9	-	18,1	16,2	12,3	18,8	16,6	12,4	18,6	17,0	12,6	-	83
84	-	-	-	-	-	-	17,2	15,8	-	17,9	16,1	12,3	18,6	16,5	12,4	18,0	16,9	12,5	-	84
86	-	-	-	-	-	-	16,9	15,6	-	17,6	15,9	-	18,3	16,3	12,3	17,0	16,7	12,4	-	86
87	-	-	-	-	-	-	16,8	15,5	-	17,4	15,8	-	17,9	16,2	12,2	16,5	16,3	12,3	-	87
88	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	17,3	15,7	-	17,4	16,1	12,1	16,0	16,0	12,3	-	88
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	15,6	-	16,9	16,0	12,1	15,5	15,7	12,2	-	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,6	-	16,5	15,9	-	15,0	15,4	12,2	-	90
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	15,4	-	15,6	15,4	-	14,1	14,5	12,1	-	92
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	15,1	15,1	-	13,7	14,0	12,1	-	93
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	14,7	14,9	-	13,3	13,6	-	-	94
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	13,7	-	12,0	12,3	-	-	97
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	11,6	11,9	-	-	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	11,2	11,5	-	-	99
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,4	-	-	102
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	104


25 t
65 t
105 t
145 t
185 t
225 t

Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 36 m				 12 m x 12 m / 14 m x 14 m / 16 m x 16 m								 9.8 m/s		360°		EN13000	
 84 m				 90 m								 96 m		 102 m			
 LH+LF_1				 LH+LF_1								 LH+LF_1					
 36 m				 36 m								 36 m					
 15° 20° 30°				 15° 20° 30° 15° 20° 30°								 15° 20° 30°					
 12 m x 12 m				 14 m x 14 m								 16 m x 16 m					
m	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t			
21	51,5	-	-	22	49,8	-	-	-	-	-	23	42,6	-	-			
22	50,0	-	-	23	48,9	-	-	45,5	-	-	24	42,0	-	-			
24	48,2	38,1	-	24	48,0	-	-	44,9	-	-	26	40,8	35,0	-			
26	46,1	36,7	-	25	47,1	37,3	-	44,3	37,1	-	28	39,7	34,2	-			
28	44,2	35,3	-	26	46,2	36,7	-	43,7	36,4	-	30	38,5	33,3	-			
30	42,5	34,1	22,1	28	44,5	35,4	-	42,5	35,2	-	31	37,9	32,8	21,6			
34	39,5	31,9	20,9	30	42,8	34,2	22,1	41,3	34,1	-	34	36,2	31,6	20,8			
38	36,7	29,9	19,8	31	42,0	33,6	21,8	40,7	33,5	21,7	38	34,0	29,9	19,8			
42	34,2	28,1	18,8	34	39,8	32,0	20,9	38,9	32,0	20,8	42	31,9	28,4	18,9			
46	31,9	26,4	17,9	38	37,1	30,1	19,8	36,7	30,2	19,8	46	30,0	26,9	18,1			
50	30,0	25,0	17,1	42	34,7	28,4	18,9	34,5	28,5	18,9	50	28,2	25,4	17,4			
54	28,3	23,7	16,3	46	32,5	26,8	18,0	32,6	27,0	18,1	54	26,5	24,1	16,7			
58	26,8	22,6	15,7	50	30,5	25,3	17,2	30,7	25,6	17,3	58	25,0	22,9	16,0			
62	25,7	21,7	15,1	54	28,8	24,1	16,5	29,1	24,3	16,6	62	23,7	21,8	15,5			
66	24,6	20,8	14,6	58	27,3	22,9	15,8	27,5	23,2	15,9	66	22,4	20,7	14,9			
70	23,4	20,0	14,1	62	26,1	22,0	15,3	26,1	22,2	15,4	70	21,3	19,8	14,5			
74	22,3	19,2	13,6	66	25,0	21,2	14,7	24,9	21,4	14,9	74	20,1	18,9	14,1			
78	21,0	18,4	13,2	70	24,0	20,4	14,2	23,6	20,7	14,4	78	18,9	18,0	13,7			
82	18,6	17,6	12,9	74	22,9	19,7	13,8	22,3	20,0	14,0	82	17,6	17,1	13,3			
86	16,4	16,9	12,6	78	21,8	18,9	13,4	21,0	19,2	13,6	86	16,4	16,2	12,8			
90	14,5	14,9	12,3	82	20,7	18,2	13,0	19,7	18,5	13,1	90	15,2	15,3	12,1			
94	12,7	13,1	12,1	86	19,6	17,3	12,7	18,3	17,8	12,7	94	13,9	14,0	11,3			
98	11,1	11,4	11,9	90	17,5	16,2	12,4	16,6	16,7	12,3	98	12,2	12,2	10,5			
102	9,6	9,9	-	94	15,5	15,2	12,2	14,6	15,0	11,9	102	10,3	10,3	9,7			
106	8,2	8,5	-	98	13,7	14,0	12,0	12,7	13,1	11,5	106	8,6	8,6	8,6			
107	7,9	8,1	-	102	12,0	12,3	11,9	11,0	11,4	11,2	110	7,1	7,1	7,1			
109	7,3	-	-	106	10,4	10,7	-	9,5	9,8	10,4	111	6,7	6,7	6,7			
110	-	-	-	107	10,0	10,3	-	9,1	9,4	10,0	114	5,6	5,6	-			
112	-	-	-	110	9,0	9,3	-	8,1	8,4	-	118	4,3	4,3	-			
114	-	-	-	112	8,3	8,6	-	7,4	7,7	-	120	3,6	3,6	-			
116	-	-	-	114	7,7	-	-	6,8	7,0	-	122	-	-	-			
118	-	-	-	117	-	-	-	5,8	6,0	-	124	-	-	-			
120	-	-	-	118	-	-	-	5,5	-	-	126	-	-	-			
122	-	-	-	120	-	-	-	5,0	-	-	128	-	-	-			

	25 t		65 t		105 t		145 t		185 t		225 t
---	------	---	------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------

25 t 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

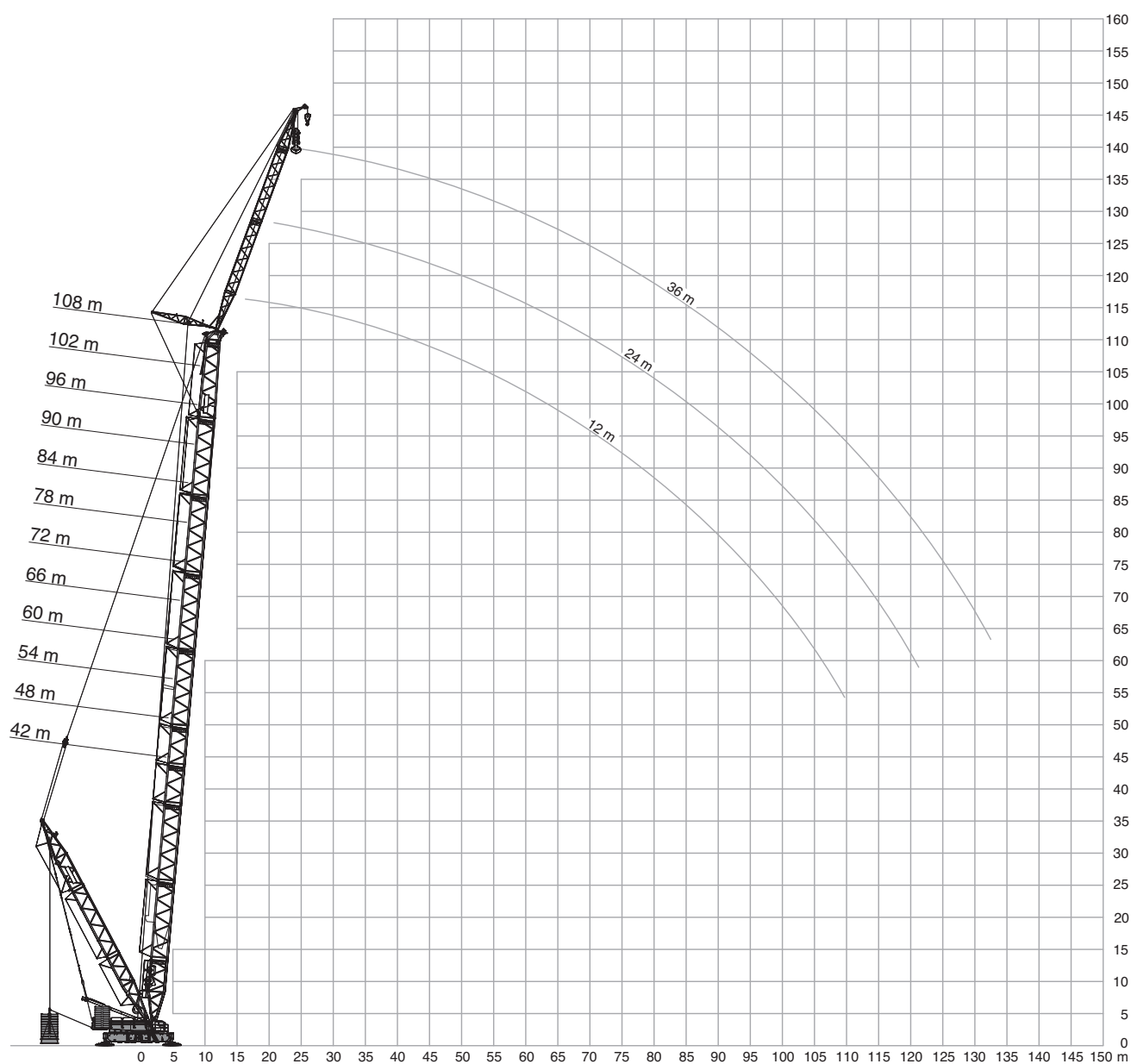
Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SSL+LF_1



Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
		42 m		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m					
		0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	162,0	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	154,0	154,0	120,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-
13	147,0	147,0	115,5	115,5	76,5	76,5	-	-	-	-	-
14	140,0	140,0	111,0	111,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-
15	134,0	134,0	107,0	107,0	72,5	72,5	79,0	79,0	-	-	-
16	128,0	128,0	103,0	103,0	70,5	70,5	75,5	75,5	-	-	-
17	123,5	123,5	99,7	99,7	68,7	68,7	72,5	72,5	58,0	58,0	-
18	119,0	119,0	96,5	96,5	67,0	67,0	69,5	69,5	56,0	56,0	-
19	114,5	114,5	93,7	93,7	65,5	65,5	67,0	67,0	54,2	54,2	-
20	110,0	110,0	91,0	91,0	64,0	64,0	64,5	64,5	52,5	52,5	35,9
22	103,0	103,0	86,0	86,0	61,5	61,5	60,0	60,0	49,3	49,3	34,1
24	97,0	97,0	81,5	81,5	59,0	59,0	56,0	56,0	46,5	46,5	32,5
26	91,5	91,5	77,5	77,5	56,5	56,5	53,0	53,0	44,0	44,0	31,1
27	89,0	89,0	75,5	75,5	55,5	55,5	51,4	51,4	42,9	42,9	30,4
28	86,5	86,5	73,5	73,5	54,5	54,5	49,9	49,9	41,8	41,8	29,8
30	82,5	82,5	70,5	70,5	53,0	53,0	47,2	47,2	39,8	39,8	28,6
34	75,1	75,1	65,1	65,1	50,0	50,0	42,8	42,8	36,4	36,4	26,6
38	69,0	69,0	60,6	60,6	47,6	47,6	38,9	38,9	33,5	33,5	24,9
42	64,0	64,0	57,0	57,0	45,6	45,6	35,7	35,7	31,0	31,0	23,4
44	62,1	62,1	55,6	55,6	44,8	44,8	34,4	34,4	30,0	30,0	22,8
46	60,3	60,3	54,3	54,3	-	-	33,1	33,1	29,0	29,0	22,2
48	58,5	58,5	53,0	53,0	-	-	31,9	31,9	28,1	28,1	21,7
50	55,0	57,0	-	-	-	-	30,9	30,9	27,3	27,3	21,2
54	-	-	-	-	-	-	29,0	29,0	25,8	25,8	20,4
55	-	-	-	-	-	-	28,6	28,6	25,5	25,5	20,3
58	-	-	-	-	-	-	27,5	27,5	24,7	24,7	-
60	-	-	-	-	-	-	26,8	26,8	24,2	24,2	-
62	-	-	-	-	-	-	26,3	26,3	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000					
48 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	159,0	159,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	145,0	145,0	114,0	114,0	75,5	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	139,5	139,5	110,0	110,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	134,0	134,0	106,0	106,0	72,0	72,0	78,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	129,0	129,0	103,0	103,0	70,2	70,2	75,0	75,0	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-
18	124,0	124,0	100,0	100,0	68,5	68,5	72,0	72,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-
19	120,0	120,0	97,2	97,2	67,0	67,0	69,5	69,5	55,2	55,2	-	-	51,5	51,5	-	-	-
20	116,0	116,0	94,5	94,5	65,5	65,5	67,0	67,0	53,5	53,5	-	-	49,8	50,0	-	-	-
21	112,5	112,5	92,0	92,0	64,2	64,2	64,7	64,7	52,0	52,0	35,4	35,4	48,1	48,3	-	-	-
22	109,0	109,0	89,5	89,5	63,0	63,0	62,5	62,5	50,5	50,5	34,6	34,6	46,5	46,7	37,5	37,5	-
24	102,0	102,0	85,0	85,0	60,5	60,5	58,5	58,5	48,0	48,0	33,1	33,1	43,6	43,8	35,3	35,4	-
26	97,0	97,0	81,0	81,0	58,5	58,5	55,0	55,0	45,5	45,5	31,7	31,7	40,9	41,1	33,4	33,4	-
28	92,0	92,0	77,5	77,5	56,5	56,5	52,0	52,0	43,3	43,3	30,5	30,5	38,6	38,8	31,7	31,7	21,3
30	87,5	87,5	74,0	74,0	54,5	54,5	49,6	49,6	41,3	41,3	29,3	29,3	36,6	36,6	30,1	30,1	20,4
34	80,1	80,1	68,6	68,6	51,5	51,5	45,1	45,1	37,9	37,9	27,3	27,3	33,0	33,0	27,4	27,4	18,9
38	73,8	73,8	64,0	64,0	49,0	49,0	41,2	41,2	35,0	35,0	25,6	25,6	29,9	29,9	25,0	25,0	17,6
42	68,5	68,5	60,0	60,0	47,0	47,0	37,8	37,8	32,5	32,5	24,1	24,1	27,3	27,3	23,0	23,0	16,4
46	60,5	64,1	57,0	57,0	45,4	45,4	35,1	35,1	30,4	30,4	22,9	22,9	25,1	25,1	21,4	21,4	15,4
48	56,5	62,0	55,5	55,5	44,7	44,7	33,8	33,8	29,4	29,4	22,4	22,4	24,1	24,1	20,6	20,6	14,9
50	53,4	60,5	52,8	54,3	-	-	32,7	32,7	28,6	28,6	21,9	21,9	23,2	23,2	19,9	19,9	14,4
53	48,7	58,2	48,8	52,5	-	-	31,2	31,2	27,4	27,4	21,2	21,2	22,0	22,0	18,9	18,9	13,8
54	47,2	57,5	-	-	-	-	30,7	30,7	27,1	27,1	21,0	21,0	21,6	21,6	18,6	18,6	13,6
55	45,8	57,0	-	-	-	-	30,3	30,3	26,8	26,8	20,8	20,8	21,2	21,2	18,3	18,3	13,4
58	-	-	-	-	-	-	29,1	29,1	25,9	25,9	20,3	20,3	20,2	20,2	17,5	17,5	13,0
59	-	-	-	-	-	-	28,7	28,7	25,6	25,6	20,2	20,2	19,9	19,9	17,2	17,2	12,8
62	-	-	-	-	-	-	27,7	27,7	24,8	24,8	-	-	19,0	19,0	16,5	16,5	12,4
65	-	-	-	-	-	-	26,8	26,8	24,1	24,1	-	-	18,1	18,1	15,9	15,9	12,0
66	-	-	-	-	-	-	26,5	26,5	-	-	-	-	17,9	17,9	15,7	15,7	11,9
67	-	-	-	-	-	-	26,3	26,3	-	-	-	-	17,6	17,6	15,5	15,5	11,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0	15,0	15,0	11,5
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,8	14,8	14,8	11,4
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	16,2	14,4	14,4	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	15,9	14,2	14,2	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,6	-	-	-
0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t																	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t		 11-19 m		 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000					
54 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
12	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	156,5	156,5	120,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	150,0	150,0	117,0	117,0	76,5	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	139,0	139,0	109,0	109,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	130,0	130,0	103,0	103,0	70,0	70,0	74,0	74,0	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-		
20	121,0	121,0	98,0	98,0	67,0	67,0	69,0	69,0	54,5	54,5	-	-	50,5	50,5	-	-	-		
21	117,5	117,5	95,5	95,5	65,7	65,7	66,7	66,7	53,0	53,0	35,7	35,7	48,9	49,0	-	-	-		
22	114,0	114,0	93,0	93,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5	51,5	34,9	34,9	47,4	47,5	-	-	-		
23	111,0	111,0	90,7	90,7	63,2	63,2	62,5	62,5	50,4	50,4	34,2	34,2	45,9	46,0	36,6	36,8	-		
24	108,0	108,0	88,5	88,5	62,0	62,0	60,5	60,5	49,3	49,3	33,5	33,5	44,5	44,6	35,7	35,8	-		
26	102,0	102,0	84,5	84,5	60,0	60,0	57,5	57,5	46,9	46,9	32,2	32,2	41,9	42,1	33,9	34,0	-		
28	97,0	97,0	81,0	81,0	58,0	58,0	54,5	54,5	44,7	44,7	31,0	31,0	39,6	39,8	32,2	32,3	21,4		
30	92,5	92,5	77,5	77,5	56,5	56,5	51,5	51,5	42,7	42,7	29,9	29,9	37,6	37,8	30,7	30,8	20,6		
34	84,8	84,8	72,1	72,1	53,5	53,5	47,1	47,1	39,3	39,3	28,0	28,0	34,2	34,3	28,1	28,2	19,1		
38	76,5	78,1	67,3	67,3	50,8	50,8	43,1	43,1	36,4	36,4	26,3	26,3	31,2	31,2	25,8	25,8	17,8		
42	67,5	72,5	63,0	63,0	48,5	48,5	39,7	39,7	33,8	33,8	24,8	24,8	28,5	28,5	23,8	23,8	16,7		
46	59,1	68,1	57,6	59,6	46,7	46,7	37,0	37,0	31,8	31,8	23,6	23,6	26,3	26,3	22,2	22,2	15,7		
50	51,8	64,3	51,9	56,8	45,3	45,3	34,6	34,6	29,9	29,9	22,5	22,5	24,4	24,4	20,7	20,7	14,8		
52	48,7	62,6	48,8	55,6	44,7	44,7	33,5	33,5	29,1	29,1	22,0	22,0	23,5	23,5	20,0	20,0	14,4		
54	45,6	61,0	45,8	54,5	-	-	32,4	32,4	28,3	28,3	21,6	21,6	22,7	22,7	19,4	19,4	14,0		
58	40,5	58,3	40,5	52,5	-	-	30,6	30,6	26,9	26,9	20,8	20,8	21,3	21,3	18,2	18,2	13,3		
60	38,0	57,0	-	-	-	-	29,8	29,8	26,3	26,3	20,5	20,5	20,6	20,6	17,7	17,7	13,0		
62	-	-	-	-	-	-	29,1	29,1	25,8	25,8	20,2	20,2	20,0	20,0	17,2	17,2	12,7		
64	-	-	-	-	-	-	28,4	28,4	25,3	25,3	20,0	20,0	19,4	19,4	16,8	16,8	12,4		
66	-	-	-	-	-	-	27,8	27,8	24,8	24,8	-	-	18,9	18,9	16,4	16,4	12,2		
70	-	-	-	-	-	-	26,7	26,7	24,1	24,1	-	-	17,9	17,9	15,6	15,6	11,8		
72	-	-	-	-	-	-	26,2	26,2	-	-	-	-	17,4	17,4	15,3	15,3	11,6		
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0	15,0	15,0	11,4		
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,8	14,8	14,8	11,4		
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	16,3	14,4	14,4	-		
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,8	14,1	14,1	-		
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	15,7	-	-	-		
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,4	-	-	-		



0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t		 11-19 m		 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000					
60 m																			
SSL+LF_1																			
12 m								24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
 15°		 20°		 30°		 15°		 20°		 30°		 15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	161,0	161,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	155,0	155,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	149,5	149,5	115,5	115,5	75,5	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	144,0	144,0	112,0	112,0	73,5	73,5	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	134,0	134,0	106,0	106,0	71,0	71,0	75,5	75,5	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	126,0	126,0	100,0	100,0	68,0	68,0	70,5	70,5	55,5	55,5	-	-	50,5	51,0	-	-	-	-	
22	119,0	119,0	96,0	96,0	65,5	65,5	66,5	66,5	53,0	53,0	35,2	35,2	47,9	48,2	-	-	-	-	
23	115,5	115,5	93,7	93,7	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5	51,5	34,5	34,5	46,5	46,8	36,9	37,0	-	-	
24	112,0	112,0	91,5	91,5	63,5	63,5	62,5	62,5	50,0	50,0	33,8	33,8	45,2	45,4	36,0	36,1	-	-	
26	107,0	107,0	87,5	87,5	61,5	61,5	59,5	59,5	48,0	48,0	32,6	32,6	42,7	42,9	34,3	34,4	-	-	
28	101,0	101,0	84,0	84,0	59,5	59,5	56,5	56,5	45,9	45,9	31,5	31,5	40,5	40,7	32,7	32,8	-	-	
29	99,0	99,0	82,2	82,2	58,5	58,5	55,0	55,0	44,9	44,9	30,9	30,9	39,5	39,7	31,9	32,0	21,0	21,1	
30	97,0	97,0	80,5	80,5	57,5	57,5	53,5	53,5	44,0	44,0	30,4	30,4	38,5	38,7	31,2	31,3	20,6	20,7	
34	86,3	89,3	75,1	75,1	54,5	54,5	49,1	49,1	40,6	40,6	28,5	28,5	35,3	35,3	28,8	28,8	19,2	19,3	
38	75,8	82,5	70,3	70,3	51,9	51,9	45,1	45,1	37,7	37,7	26,8	26,8	32,3	32,3	26,6	26,6	18,0	18,0	
42	65,5	76,5	66,0	66,0	49,9	49,9	41,6	41,6	35,1	35,1	25,4	25,4	29,6	29,6	24,6	24,6	16,9	17,0	
46	57,1	71,8	57,6	62,3	48,0	48,0	38,8	38,8	33,0	33,0	24,2	24,2	27,4	27,4	22,9	22,9	15,9	16,0	
50	49,8	67,6	50,2	59,1	46,1	46,4	36,2	36,2	31,1	31,1	23,1	23,1	25,5	25,5	21,4	21,4	15,1	15,1	
54	43,5	64,0	43,8	56,5	44,2	45,1	34,0	34,0	29,4	29,4	22,2	22,2	23,7	23,7	20,1	20,1	14,3	14,4	
56	41,0	62,5	41,2	55,5	41,4	44,5	33,1	33,1	28,7	28,7	21,8	21,8	23,0	23,0	19,5	19,5	14,0	14,0	
58	38,5	61,0	38,7	54,5	-	-	32,2	32,2	28,0	28,0	21,4	21,4	22,3	22,3	18,9	18,9	13,7	13,7	
62	33,9	58,5	34,0	52,8	-	-	30,5	30,5	26,8	26,8	20,7	20,7	21,0	21,0	17,9	17,9	13,1	13,1	
63	32,9	58,0	32,9	52,5	-	-	30,2	30,2	26,5	26,5	20,6	20,6	20,7	20,7	17,7	17,7	13,0	13,0	
66	29,8	56,5	-	-	-	-	29,1	29,1	25,7	25,7	20,2	20,2	19,8	19,8	17,0	17,0	12,6	12,6	
68	-	-	-	-	-	-	28,5	28,5	25,2	25,2	19,9	19,9	19,3	19,3	16,6	16,6	12,3	12,3	
70	-	-	-	-	-	-	27,9	27,9	24,8	24,8	-	-	18,8	18,8	16,2	16,2	12,1	12,1	
74	-	-	-	-	-	-	25,9	26,8	24,1	24,1	-	-	17,9	17,9	15,6	15,6	11,7	11,7	
75	-	-	-	-	-	-	25,3	26,6	24,0	24,0	-	-	17,7	17,7	15,4	15,4	11,6	11,6	
77	-	-	-	-	-	-	24,0	26,2	-	-	-	-	17,3	17,3	15,1	15,1	11,4	11,4	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	17,1	15,0	15,0	11,4	11,4	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	16,7	14,7	14,7	11,3	11,3	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	16,4	14,4	14,4	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,8	14,0	14,0	-	-	
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,4	-	-	-	-	



0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000							
66 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
13	164,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	158,0	158,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	148,0	148,0	114,0	114,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	143,5	143,5	111,0	111,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	139,0	139,0	108,0	108,0	71,5	71,5	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	134,5	134,5	105,5	105,5	70,2	70,2	74,7	74,7	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-		
20	130,0	130,0	103,0	103,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,5	56,5	-	-	-	-	-	-	-		
21	126,5	126,5	100,7	100,7	68,0	68,0	70,2	70,2	55,0	55,0	-	-	49,7	50,0	-	-	-		
22	123,0	123,0	98,5	98,5	67,0	67,0	68,0	68,0	53,5	53,5	-	-	48,4	48,6	-	-	-		
23	120,0	120,0	96,2	96,2	65,7	65,7	66,2	66,2	52,2	52,2	34,8	34,8	47,1	47,3	-	-	-		
24	117,0	117,0	94,0	94,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0	51,0	34,1	34,1	45,8	46,0	36,2	36,3	-		
26	111,0	111,0	90,5	90,5	62,5	62,5	61,0	61,0	49,1	49,1	33,0	33,0	43,4	43,6	34,5	34,7	-		
28	106,0	106,0	86,5	86,5	60,5	60,5	58,0	58,0	47,0	47,0	31,9	31,9	41,2	41,4	33,0	33,1	-		
30	101,0	101,0	83,5	83,5	59,0	59,0	55,5	55,5	45,1	45,1	30,8	30,8	39,2	39,4	31,6	31,7	20,7		
34	86,6	93,3	77,8	77,8	56,0	56,0	50,9	50,9	41,8	41,8	29,0	29,0	36,0	36,2	29,2	29,3	19,3		
38	74,0	86,5	71,1	72,8	53,3	53,3	46,9	46,9	38,9	38,9	27,4	27,4	33,2	33,3	27,1	27,2	18,1		
42	63,0	80,5	63,5	68,5	51,0	51,0	43,3	43,3	36,3	36,3	26,0	26,0	30,7	30,7	25,3	25,3	17,1		
46	55,6	75,5	56,1	64,8	49,2	49,2	40,4	40,4	34,1	34,1	24,8	24,8	28,5	28,5	23,6	23,6	16,1		
50	48,8	71,0	49,2	61,6	46,6	47,5	37,8	37,8	32,2	32,2	23,7	23,7	26,5	26,5	22,1	22,1	15,3		
54	42,4	67,0	42,8	59,0	43,3	46,1	35,6	35,6	30,5	30,5	22,7	22,7	24,7	24,7	20,8	20,8	14,6		
58	37,3	64,0	37,6	56,6	38,0	44,9	33,6	33,6	29,1	29,1	21,9	21,9	23,2	23,2	19,6	19,6	13,9		
61	33,7	61,9	34,0	55,0	34,3	44,2	32,3	32,3	28,1	28,1	21,3	21,3	22,2	22,2	18,8	18,8	13,4		
62	32,7	61,3	33,0	54,6	-	-	31,9	31,9	27,8	27,8	21,2	21,2	21,9	21,9	18,6	18,6	13,3		
66	28,7	59,0	28,9	53,0	-	-	30,4	30,4	26,6	26,6	20,6	20,6	20,7	20,7	17,7	17,7	12,9		
68	26,9	58,0	27,0	52,0	-	-	29,1	29,7	26,1	26,1	20,3	20,3	20,1	20,1	17,3	17,3	12,6		
70	25,2	57,0	-	-	-	-	27,9	29,1	25,6	25,6	20,1	20,1	19,6	19,6	16,9	16,9	12,4		
71	24,4	56,5	-	-	-	-	27,3	28,8	25,4	25,4	20,0	20,0	19,3	19,3	16,7	16,7	12,3		
72	-	-	-	-	-	-	26,7	28,5	25,2	25,2	19,9	19,9	19,1	19,1	16,5	16,5	12,2		
74	-	-	-	-	-	-	25,2	28,0	24,3	24,8	-	-	18,6	18,6	16,1	16,1	12,0		
78	-	-	-	-	-	-	22,3	27,0	22,5	24,2	-	-	17,8	17,8	15,5	15,5	11,6		
80	-	-	-	-	-	-	21,0	26,6	21,2	23,9	-	-	17,4	17,4	15,2	15,2	11,4		
82	-	-	-	-	-	-	19,7	26,2	-	-	-	-	17,0	17,0	14,9	14,9	11,3		
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	16,7	14,7	14,7	11,2		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	16,4	14,5	14,5	-		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,8	14,1	14,1	-		
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,7	14,0	14,0	-		
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	15,4	-	-	-		

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s				360°		EN13000			
72 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	162,0	162,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	151,0	151,0	116,0	116,0	75,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	146,5	146,5	113,0	113,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	142,0	110,0	110,0	72,5	72,5	78,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	138,0	138,0	107,5	107,5	71,2	71,2	76,2	76,2	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-
20	134,0	134,0	105,0	105,0	70,0	70,0	74,0	74,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-
21	130,5	130,5	103,0	103,0	68,7	68,7	72,0	72,0	55,7	55,7	-	-	50,0	50,5	-	-	-
22	127,0	127,0	101,0	101,0	67,5	67,5	70,0	70,0	54,5	54,5	-	-	48,8	49,1	-	-	-
23	124,0	124,0	98,7	98,7	66,5	66,5	68,0	68,0	53,2	53,2	35,0	35,0	47,5	47,8	-	-	-
24	121,0	121,0	96,5	96,5	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0	52,0	34,4	34,4	46,3	46,6	36,4	36,5	-
26	115,0	115,0	93,0	93,0	63,5	63,5	63,0	63,0	50,0	50,0	33,3	33,3	44,0	44,3	34,8	35,0	-
28	110,0	110,0	89,0	89,0	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0	48,0	32,2	32,2	41,9	42,1	33,4	33,5	-
30	101,0	105,0	86,0	86,0	60,0	60,0	57,0	57,0	46,1	46,1	31,2	31,2	39,9	40,2	32,0	32,1	20,7
34	85,6	97,0	80,3	80,3	57,0	57,0	52,3	52,3	42,9	42,9	29,4	29,4	36,7	37,0	29,6	29,8	19,4
38	72,3	90,0	72,1	75,3	54,3	54,3	48,3	48,3	40,0	40,0	27,9	27,9	34,0	34,2	27,6	27,7	18,3
42	61,0	84,0	61,5	71,0	52,0	52,0	45,0	45,0	37,4	37,4	26,5	26,5	31,6	31,7	25,8	25,9	17,3
46	53,6	79,0	54,1	67,3	50,2	50,2	42,0	42,0	35,2	35,2	25,3	25,3	29,4	29,5	24,2	24,3	16,4
50	46,8	74,5	47,2	64,0	46,7	48,6	39,4	39,4	33,3	33,3	24,2	24,2	27,4	27,5	22,8	22,8	15,6
54	40,4	70,5	40,8	61,0	41,4	47,1	37,1	37,1	31,6	31,6	23,2	23,2	25,6	25,7	21,4	21,4	14,8
58	35,3	67,1	35,6	58,6	36,1	45,8	35,1	35,1	30,1	30,1	22,4	22,4	24,1	24,1	20,2	20,2	14,2
62	30,7	64,1	31,0	56,5	31,3	44,7	32,7	33,3	28,7	28,7	21,6	21,6	22,7	22,7	19,2	19,2	13,6
65	27,6	62,1	27,8	55,0	28,1	44,1	30,7	32,1	27,8	27,8	21,1	21,1	21,8	21,8	18,5	18,5	13,2
66	26,6	61,5	26,8	54,5	-	-	30,1	31,7	27,5	27,5	21,0	21,0	21,5	21,5	18,3	18,3	13,1
70	23,2	59,1	23,4	53,1	-	-	26,5	30,3	26,0	26,5	20,4	20,4	20,4	20,4	17,4	17,4	12,6
73	20,7	57,6	20,9	52,0	-	-	24,0	29,3	24,5	25,8	20,1	20,1	19,6	19,6	16,8	16,8	12,3
74	20,0	57,2	-	-	-	-	23,3	29,0	23,7	25,6	20,0	20,0	19,4	19,4	16,6	16,6	12,2
76	18,6	56,5	-	-	-	-	21,8	28,5	22,2	25,2	19,8	19,8	18,9	18,9	16,3	16,3	12,0
77	-	-	-	-	-	-	21,1	28,2	21,4	25,0	19,7	19,7	18,7	18,7	16,1	16,1	11,9
78	-	-	-	-	-	-	20,4	28,0	20,7	24,8	-	-	18,5	18,5	16,0	16,0	11,9
82	-	-	-	-	-	-	17,8	27,0	18,1	24,2	-	-	17,7	17,7	15,4	15,4	11,5
85	-	-	-	-	-	-	16,0	26,4	16,2	23,8	-	-	17,0	17,2	14,9	14,9	11,3
86	-	-	-	-	-	-	15,4	26,3	-	-	-	-	16,7	17,0	14,8	14,8	11,3
88	-	-	-	-	-	-	14,3	26,0	-	-	-	-	16,1	16,7	14,6	14,6	11,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	16,4	14,4	14,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	15,9	13,3	14,0	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	15,7	12,8	13,9	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	15,5	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	15,4	-	-	-
	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t									



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SSL+LF_1

225 t		11-19 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
78 m																			
SSL+LF_1																			
12 m								24 m								36 m			
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	165,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	155,0	155,0	118,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150,5	150,5	115,0	115,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	146,0	146,0	112,0	112,0	73,0	73,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	138,0	138,0	107,0	107,0	70,5	70,5	75,5	75,5	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	131,0	131,0	103,0	103,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,5	55,5	-	-	49,0	49,3	-	-	-	-	-
24	124,0	124,0	99,0	99,0	66,5	66,5	67,5	67,5	53,0	53,0	34,6	34,6	46,6	46,9	-	-	-	-	-
25	121,5	121,5	97,0	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0	52,0	34,0	34,0	45,5	45,8	35,7	35,8	-	-	-
26	119,0	119,0	95,0	95,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0	51,0	33,5	33,5	44,4	44,7	34,9	35,1	-	-	-
28	111,0	113,0	91,5	91,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,9	48,9	32,5	32,5	42,4	42,6	33,5	33,7	-	-	-
30	101,0	109,0	88,5	88,5	61,0	61,0	58,5	58,5	47,1	47,1	31,5	31,5	40,5	40,7	32,2	32,4	-	-	-
31	97,0	107,0	86,7	87,0	60,3	60,3	57,4	57,4	46,3	46,3	31,0	31,0	39,7	39,9	31,6	31,8	20,4	20,4	-
34	85,0	101,0	81,5	82,8	58,3	58,3	54,1	54,1	43,9	43,9	29,8	29,8	37,3	37,5	30,0	30,1	19,5	19,5	-
38	71,5	93,6	72,3	77,6	55,6	55,6	50,1	50,1	41,0	41,0	28,3	28,3	34,6	34,8	28,0	28,1	18,4	18,4	-
42	60,5	87,0	61,0	73,0	53,0	53,0	46,5	46,5	38,4	38,4	26,9	26,9	32,3	32,4	26,3	26,4	17,4	17,4	-
46	52,2	82,0	52,7	69,3	50,6	51,3	43,5	43,5	36,2	36,2	25,7	25,7	30,1	30,3	24,7	24,8	16,5	16,6	-
50	45,2	77,3	45,7	66,0	46,5	49,7	40,9	40,9	34,3	34,3	24,6	24,6	28,2	28,4	23,3	23,4	15,7	15,8	-
54	39,6	73,0	40,0	63,0	40,7	48,1	38,5	38,5	32,5	32,5	23,6	23,6	26,4	26,6	22,0	22,0	15,0	15,1	-
58	34,4	69,6	34,8	60,6	35,4	46,7	36,5	36,5	31,0	31,0	22,8	22,8	24,8	25,0	20,8	20,8	14,4	14,4	-
62	29,8	66,6	30,2	58,3	30,6	45,6	33,4	34,6	29,6	29,6	22,0	22,0	23,4	23,5	19,8	19,8	13,8	13,8	-
66	25,8	64,0	26,0	56,0	26,4	44,6	29,3	32,9	28,4	28,4	21,4	21,4	22,2	22,3	18,8	18,8	13,3	13,3	-
69	23,2	62,0	23,4	55,0	23,7	44,0	26,6	31,8	26,4	27,6	20,9	20,9	21,4	21,5	18,2	18,2	12,9	13,0	-
70	22,4	61,3	22,6	54,6	-	-	25,7	31,5	25,8	27,3	20,8	20,8	21,2	21,2	18,0	18,0	12,8	12,9	-
74	19,2	59,1	19,4	53,3	-	-	22,5	30,2	23,0	26,3	20,3	20,3	20,2	20,2	17,2	17,2	12,4	12,5	-
78	16,4	57,5	16,6	52,0	-	-	19,6	29,0	20,0	25,5	19,9	19,9	19,3	19,3	16,5	16,5	12,1	12,1	-
81	14,6	56,5	-	-	-	-	17,6	28,2	18,0	25,0	18,5	19,6	18,7	18,7	16,0	16,0	11,8	11,8	-
82	-	-	-	-	-	-	17,0	28,0	17,4	24,8	-	-	18,5	18,5	15,9	15,9	11,7	11,7	-
86	-	-	-	-	-	-	14,6	27,1	14,9	24,2	-	-	16,9	17,7	15,3	15,3	11,4	11,4	-
90	-	-	-	-	-	-	12,5	26,4	12,2	23,7	-	-	14,7	17,0	14,9	14,9	11,2	11,2	-
93	-	-	-	-	-	-	11,0	25,9	-	-	-	-	13,2	16,6	13,5	14,5	11,1	11,1	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	16,4	13,0	14,4	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	15,9	11,1	14,0	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	15,6	9,8	13,9	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	15,5	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	15,3	-	-	-	-	-

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000					
84 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	162,5	162,5	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	158,0	158,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	153,5	153,5	116,5	116,5	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	149,0	149,0	114,0	114,0	73,5	73,5	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	141,0	141,0	109,0	109,0	71,5	71,5	76,5	76,5	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-
22	134,0	134,0	105,0	105,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,0	56,0	-	-	49,4	49,6	-	-	-
24	128,0	128,0	101,0	101,0	67,0	67,0	69,0	69,0	53,5	53,5	34,8	34,8	47,0	47,3	-	-	-
26	121,0	122,0	97,0	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	51,5	51,5	33,7	33,7	44,9	45,2	35,1	35,3	-
28	109,0	117,0	93,5	93,5	63,5	63,5	63,0	63,0	49,8	49,8	32,8	32,8	42,9	43,2	33,8	33,9	-
30	99,0	112,0	90,5	90,5	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0	48,0	31,8	31,8	41,1	41,3	32,5	32,7	-
31	95,0	110,0	88,0	89,0	61,3	61,3	58,9	58,9	47,2	47,2	31,4	31,4	40,3	40,5	31,9	32,1	20,4
34	83,0	104,0	80,8	84,8	59,3	59,3	55,6	55,6	44,8	44,8	30,2	30,2	37,9	38,2	30,3	30,5	19,5
38	69,5	96,8	70,3	79,8	56,6	56,6	51,6	51,6	41,9	41,9	28,7	28,7	35,2	35,5	28,3	28,5	18,5
42	58,5	90,5	59,0	75,5	54,0	54,0	48,0	48,0	39,3	39,3	27,3	27,3	32,9	33,2	26,6	26,8	17,5
46	50,2	85,1	50,7	71,8	49,7	52,3	45,0	45,0	37,1	37,1	26,1	26,1	30,9	31,1	25,1	25,2	16,7
50	43,2	80,3	43,7	68,3	44,3	50,6	42,2	42,2	35,2	35,2	25,0	25,0	29,0	29,2	23,7	23,8	15,9
54	37,6	76,0	38,0	65,0	37,8	49,0	39,8	39,8	33,5	33,5	24,1	24,1	27,2	27,4	22,5	22,6	15,2
58	32,4	72,3	32,8	62,3	33,2	47,6	35,2	37,7	31,9	31,9	23,2	23,2	25,6	25,8	21,3	21,4	14,6
62	27,8	69,0	28,2	60,0	28,7	46,3	31,1	35,8	30,2	30,5	22,4	22,4	24,2	24,3	20,3	20,4	14,0
66	23,7	66,0	24,0	58,0	24,5	45,3	27,5	34,1	28,2	29,3	21,7	21,7	22,9	23,0	19,3	19,4	13,5
70	20,3	63,6	20,5	56,3	20,9	44,5	23,9	32,6	24,5	28,1	21,1	21,1	21,8	21,9	18,5	18,5	13,0
74	17,1	61,5	17,3	54,6	16,5	43,7	20,7	31,3	21,1	27,1	20,2	20,6	20,8	20,9	17,7	17,7	12,6
78	14,3	59,5	14,5	53,0	-	-	17,7	30,1	18,1	26,3	18,9	20,2	20,0	20,0	17,0	17,0	12,3
82	11,9	57,8	12,0	52,2	-	-	15,1	29,0	15,5	25,5	16,1	19,8	17,5	19,1	16,4	16,4	11,9
83	11,3	57,4	11,4	52,0	-	-	14,4	28,7	14,8	25,3	15,4	19,7	16,9	18,9	16,2	16,2	11,8
85	10,1	56,7	-	-	-	-	13,2	28,2	13,6	24,9	14,2	19,6	15,7	18,5	15,6	15,9	11,7
86	9,6	56,5	-	-	-	-	12,7	28,0	13,0	24,8	-	-	15,1	18,3	15,2	15,8	11,6
90	-	-	-	-	-	-	10,5	27,2	10,8	24,2	-	-	12,9	17,7	13,5	15,3	11,4
94	-	-	-	-	-	-	8,6	26,4	8,8	23,7	-	-	10,9	17,0	11,4	14,8	11,2
95	-	-	-	-	-	-	8,1	26,2	7,5	23,6	-	-	10,4	16,8	10,9	14,7	11,1
97	-	-	-	-	-	-	7,2	26,0	-	-	-	-	9,4	16,5	9,9	14,5	10,6
98	-	-	-	-	-	-	6,8	25,9	-	-	-	-	9,0	16,4	9,4	14,4	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	16,0	7,6	14,1	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	15,6	6,0	13,8	-
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	15,3	-	-	-
0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t																	



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s				360°		EN13000					
90 m																			
SSL+LF_1																			
12 m								24 m								36 m			
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	165,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	160,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	152,0	152,0	116,0	116,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	148,0	148,0	113,5	113,5	73,0	73,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	144,0	144,0	111,0	111,0	72,0	72,0	78,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	140,5	140,5	109,0	109,0	71,0	71,0	76,0	76,0	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	137,0	137,0	107,0	107,0	70,0	70,0	74,0	74,0	56,5	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	134,0	134,0	105,0	105,0	69,0	69,0	72,2	72,2	55,5	55,5	-	-	48,4	48,8	-	-	-	-	-
24	131,0	131,0	103,0	103,0	68,0	68,0	70,5	70,5	54,5	54,5	-	-	47,3	47,7	-	-	-	-	-
25	125,5	128,0	101,0	101,0	67,0	67,0	68,7	68,7	53,5	53,5	34,4	34,4	46,3	46,6	-	-	-	-	-
26	120,0	125,0	99,0	99,0	66,0	66,0	67,0	67,0	52,5	52,5	33,9	33,9	45,3	45,6	35,2	35,4	-	-	-
28	108,0	120,0	95,5	95,5	64,5	64,5	64,5	64,5	50,5	50,5	33,0	33,0	43,4	43,7	34,0	34,1	-	-	-
30	97,5	115,0	92,5	92,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,8	48,8	32,1	32,1	41,6	41,9	32,8	32,9	-	-	-
32	89,5	111,0	86,5	89,6	61,5	61,5	59,1	59,1	47,2	47,2	31,3	31,3	40,0	40,3	31,7	31,8	20,1	20,1	-
34	81,5	107,0	80,5	86,8	60,0	60,0	56,8	56,8	45,6	45,6	30,5	30,5	38,5	38,8	30,6	30,7	19,5	19,6	-
38	67,8	99,8	68,8	81,8	57,3	57,3	52,8	52,8	42,8	42,8	29,0	29,0	35,8	36,1	28,7	28,8	18,5	18,6	-
42	56,5	93,5	57,5	77,5	55,0	55,0	49,4	49,4	40,2	40,2	27,6	27,6	33,5	33,8	27,0	27,1	17,6	17,7	-
46	48,3	88,1	49,1	73,8	48,9	53,0	46,4	46,4	38,0	38,0	26,4	26,4	31,5	31,8	25,6	25,7	16,8	16,9	-
50	41,1	83,3	41,7	70,3	42,6	51,3	43,0	43,6	36,1	36,1	25,4	25,4	29,7	29,9	24,2	24,3	16,0	16,1	-
54	34,8	79,0	35,3	67,0	36,1	49,9	39,2	41,1	34,3	34,3	24,4	24,4	28,0	28,1	22,9	23,1	15,4	15,4	-
58	30,3	75,3	30,7	64,3	31,5	48,5	34,0	39,0	32,7	32,7	23,6	23,6	26,4	26,5	21,8	21,9	14,7	14,8	-
62	26,0	71,8	26,4	61,8	27,0	47,2	29,5	37,1	30,2	31,3	22,8	22,8	24,9	25,1	20,8	20,8	14,1	14,2	-
66	21,9	68,5	22,2	59,5	22,8	46,0	25,9	35,3	26,6	30,1	22,1	22,1	23,6	23,8	19,8	19,9	13,6	13,7	-
70	18,4	65,8	18,7	57,8	19,2	45,0	22,3	33,7	23,0	28,9	21,5	21,5	22,4	22,6	18,9	19,0	13,2	13,2	-
74	15,3	63,5	15,5	56,1	16,0	44,2	19,0	32,3	19,6	27,9	19,9	20,9	20,8	21,6	18,1	18,2	12,8	12,8	-
78	12,5	61,5	12,7	54,5	13,0	43,6	16,0	31,1	16,6	27,0	17,4	20,5	18,7	20,7	17,5	17,5	12,4	12,5	-
82	10,0	59,5	10,2	53,1	-	-	13,4	29,9	13,9	26,2	14,6	20,1	16,1	19,8	16,1	16,8	12,0	12,1	-
86	7,7	57,8	7,9	52,0	-	-	11,1	28,9	11,4	25,4	12,1	19,7	13,6	19,0	14,3	16,2	11,8	11,8	-
88	6,7	57,1	6,9	51,5	-	-	10,0	28,4	10,3	25,1	10,9	19,5	12,4	18,6	13,1	15,9	11,7	11,7	-
90	5,7	56,5	-	-	-	-	8,9	28,0	9,2	24,8	8,0	19,4	11,3	18,3	12,0	15,7	11,6	11,6	-
91	5,3	56,0	-	-	-	-	8,4	27,8	8,7	24,6	-	-	10,8	18,1	11,4	15,5	11,3	11,5	-
94	-	-	-	-	-	-	6,9	27,2	7,2	24,2	-	-	9,3	17,6	9,9	15,2	10,4	11,3	-
98	-	-	-	-	-	-	5,1	26,5	5,3	23,8	-	-	7,4	17,0	8,0	14,8	8,8	11,1	-
100	-	-	-	-	-	-	4,2	26,2	3,7	23,6	-	-	6,5	16,7	7,1	14,6	7,8	11,0	-
101	-	-	-	-	-	-	3,8	26,1	-	-	-	-	6,1	16,6	6,6	14,5	7,3	11,0	-
102	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	5,7	16,5	6,2	14,4	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	5,3	16,4	5,7	14,3	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	16,0	4,5	14,1	-	-	-
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	15,9	4,1	14,0	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	3,7	13,9	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,7	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	13,7	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000					
96 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	163,0	163,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	155,0	155,0	117,0	117,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	151,0	151,0	114,5	114,5	73,5	73,5	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	147,0	147,0	112,0	112,0	72,5	72,5	79,0	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	143,5	143,5	110,0	110,0	71,5	71,5	77,0	77,0	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-
22	140,0	140,0	108,0	108,0	70,5	70,5	75,0	75,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-
23	136,5	137,0	106,0	106,0	69,5	69,5	73,2	73,2	56,0	56,0	-	-	48,7	49,0	-	-	-
24	133,0	134,0	104,0	104,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,0	55,0	-	-	47,6	48,0	-	-	-
25	125,5	131,0	102,5	102,5	67,7	67,7	70,0	70,0	54,0	54,0	34,6	34,6	46,6	47,0	-	-	-
26	118,0	128,0	101,0	101,0	67,0	67,0	68,5	68,5	53,0	53,0	34,1	34,1	45,7	46,0	-	-	-
27	112,0	125,5	99,2	99,2	66,0	66,0	67,0	67,0	52,0	52,0	33,6	33,6	44,7	45,0	34,7	34,9	-
28	106,0	123,0	97,5	97,5	65,0	65,0	65,5	65,5	51,0	51,0	33,2	33,2	43,8	44,1	34,1	34,3	-
30	95,5	118,0	94,5	94,5	63,5	63,5	63,0	63,0	49,5	49,5	32,3	32,3	42,1	42,4	33,0	33,2	-
32	87,5	114,0	87,1	91,6	62,1	62,1	60,6	60,6	47,9	47,9	31,5	31,5	40,6	40,9	31,9	32,1	20,1
34	79,5	110,0	79,8	88,8	60,8	60,8	58,3	58,3	46,4	46,4	30,7	30,7	39,1	39,4	30,9	31,0	19,5
38	65,8	102,8	66,8	83,8	58,3	58,3	54,1	54,1	43,6	43,6	29,3	29,3	36,4	36,7	29,0	29,1	18,5
42	54,5	96,5	55,5	79,5	56,0	56,0	50,5	50,5	41,1	41,1	28,0	28,0	34,1	34,4	27,3	27,5	17,7
46	46,3	91,1	47,1	75,5	48,0	54,0	47,5	47,5	38,9	38,9	26,8	26,8	32,1	32,4	25,9	26,1	16,9
50	39,1	86,1	39,7	72,0	40,7	52,1	43,2	44,8	37,0	37,0	25,8	25,8	30,3	30,6	24,6	24,7	16,1
54	32,7	81,5	33,3	69,0	34,2	50,5	37,4	42,4	35,2	35,2	24,8	24,8	28,7	28,8	23,4	23,5	15,5
58	28,2	77,8	28,7	66,3	28,9	49,2	32,1	40,2	32,0	33,6	23,9	23,9	27,1	27,2	22,2	22,3	14,9
62	23,9	74,3	24,4	63,8	24,4	48,0	27,4	38,2	28,3	32,1	23,1	23,1	25,7	25,8	21,2	21,3	14,3
66	19,8	71,0	20,2	61,5	20,8	46,8	23,2	36,4	24,0	30,9	22,5	22,5	24,3	24,5	20,2	20,3	13,8
70	16,3	68,3	16,6	59,5	17,2	45,8	20,1	34,8	20,8	29,7	21,1	21,8	22,0	23,3	19,4	19,5	13,3
74	13,1	65,8	13,4	57,6	13,9	44,9	17,1	33,4	17,7	28,6	18,9	21,2	19,6	22,2	18,6	18,7	12,9
78	10,3	63,5	10,6	56,0	11,0	44,1	14,1	32,1	14,7	27,7	15,7	20,7	17,0	21,3	17,9	18,0	12,6
82	7,9	61,5	8,1	54,6	8,4	43,5	11,5	30,9	12,0	26,8	12,9	20,3	14,3	20,4	15,1	17,3	12,2
83	7,3	61,0	7,5	54,3	6,3	43,4	10,8	30,6	11,3	26,6	12,2	20,2	13,6	20,2	14,4	17,1	12,1
86	5,6	59,7	5,8	53,4	-	-	9,1	29,9	9,5	26,0	10,4	19,9	11,8	19,6	12,6	16,7	11,9
90	3,6	58,0	3,7	52,0	-	-	6,9	28,9	7,3	25,3	8,0	19,6	9,5	18,9	10,3	16,1	11,5
93	-	57,0	-	51,5	-	-	5,4	28,2	5,8	24,8	6,4	19,3	8,0	18,4	8,7	15,7	9,8
94	-	56,6	-	-	-	-	4,9	28,0	5,3	24,7	5,9	19,3	7,5	18,2	8,2	15,6	9,3
97	-	56,0	-	-	-	-	3,6	27,4	3,9	24,3	-	-	6,0	17,7	6,7	15,2	7,7
98	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	24,1	-	-	5,6	17,6	6,2	15,1	7,2
102	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	23,7	-	-	3,9	17,0	4,4	14,7	5,2
104	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	23,6	-	-	-	16,7	3,6	14,5	4,3
105	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	23,5	-	-	-	16,6	-	14,4	3,9
106	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	16,4	-	14,3	-
108	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	16,2	-	14,2	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	14,0	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,8	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	13,7	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
		102 m		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m					
		0 t	0 t-325 t	0 t	0 t-325 t	0 t	0 t-325 t	0 t	0 t-325 t	0 t	0 t-325 t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	163,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	160,0	161,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-
18	157,0	157,0	118,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-
19	153,5	153,5	116,0	116,0	73,5	73,5	-	-	-	-	-
20	150,0	150,0	114,0	114,0	72,5	72,5	79,5	80,0	-	-	-
22	143,0	143,0	110,0	110,0	71,0	71,0	76,0	76,0	57,5	57,5	-
24	131,0	137,0	106,0	106,0	69,0	69,0	72,5	72,5	55,5	55,5	-
26	117,0	131,0	102,0	102,0	67,5	67,5	69,5	69,5	53,5	53,5	34,2
27	110,5	128,5	100,5	100,5	66,7	66,7	68,0	68,0	52,5	52,5	33,7
28	104,0	126,0	99,0	99,0	66,0	66,0	66,5	66,5	51,5	51,5	33,3
30	94,0	121,0	95,0	96,0	64,5	64,5	64,0	64,0	50,0	50,0	32,5
33	82,0	115,0	83,0	92,0	62,2	62,2	60,7	60,7	47,8	47,8	31,3
34	78,0	113,0	79,0	90,6	61,5	61,5	59,6	59,6	47,0	47,0	30,9
38	64,3	105,6	65,1	85,6	58,3	59,0	55,5	55,5	44,3	44,3	29,5
42	53,0	99,0	53,5	81,0	55,0	57,0	51,5	51,5	41,8	41,8	28,3
46	44,6	93,6	45,3	77,3	46,6	55,0	47,6	48,7	39,6	39,6	27,1
50	37,3	88,6	37,9	73,8	39,1	53,1	42,4	46,1	37,7	37,7	26,1
54	30,9	84,0	31,5	70,5	32,5	51,5	35,8	43,5	35,9	35,9	25,1
58	25,8	80,3	26,3	67,8	27,2	50,0	30,5	41,3	31,2	34,3	24,3
62	21,5	76,8	22,0	65,3	22,7	48,7	25,7	39,3	26,7	32,9	23,5
66	17,9	73,5	18,4	63,0	19,0	47,5	21,5	37,5	22,4	31,6	22,8
70	14,5	70,5	14,8	61,0	15,4	46,4	18,4	35,9	19,2	30,4	19,7
74	11,3	67,8	11,6	59,0	12,2	45,4	15,4	34,4	16,1	29,3	16,8
78	8,4	65,5	8,7	57,0	9,2	44,6	12,4	33,1	13,1	28,3	14,2
82	6,0	63,5	6,2	55,6	6,6	43,9	9,8	31,9	10,4	27,4	11,4
86	3,7	61,5	3,9	54,5	4,2	43,4	7,4	30,7	7,9	26,6	8,8
87	-	61,0	-	54,1	3,7	43,2	6,8	30,5	7,4	26,4	8,2
90	-	59,5	-	53,0	-	-	5,2	29,7	5,7	25,9	6,4
93	-	58,5	-	52,2	-	-	3,7	29,1	4,1	25,4	4,8
94	-	58,1	-	52,0	-	-	-	28,8	3,6	25,3	4,3
95	-	57,8	-	51,7	-	-	-	28,6	-	25,1	3,8
98	-	55,3	-	51,5	-	-	-	28,0	-	24,7	-
99	-	54,2	-	37,3	-	-	-	27,8	-	24,6	-
100	-	53,1	-	-	-	-	-	27,6	-	24,4	-
102	-	51,0	-	-	-	-	-	27,3	-	24,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	23,8	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,4	-
113	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Operation

SSL+LF_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

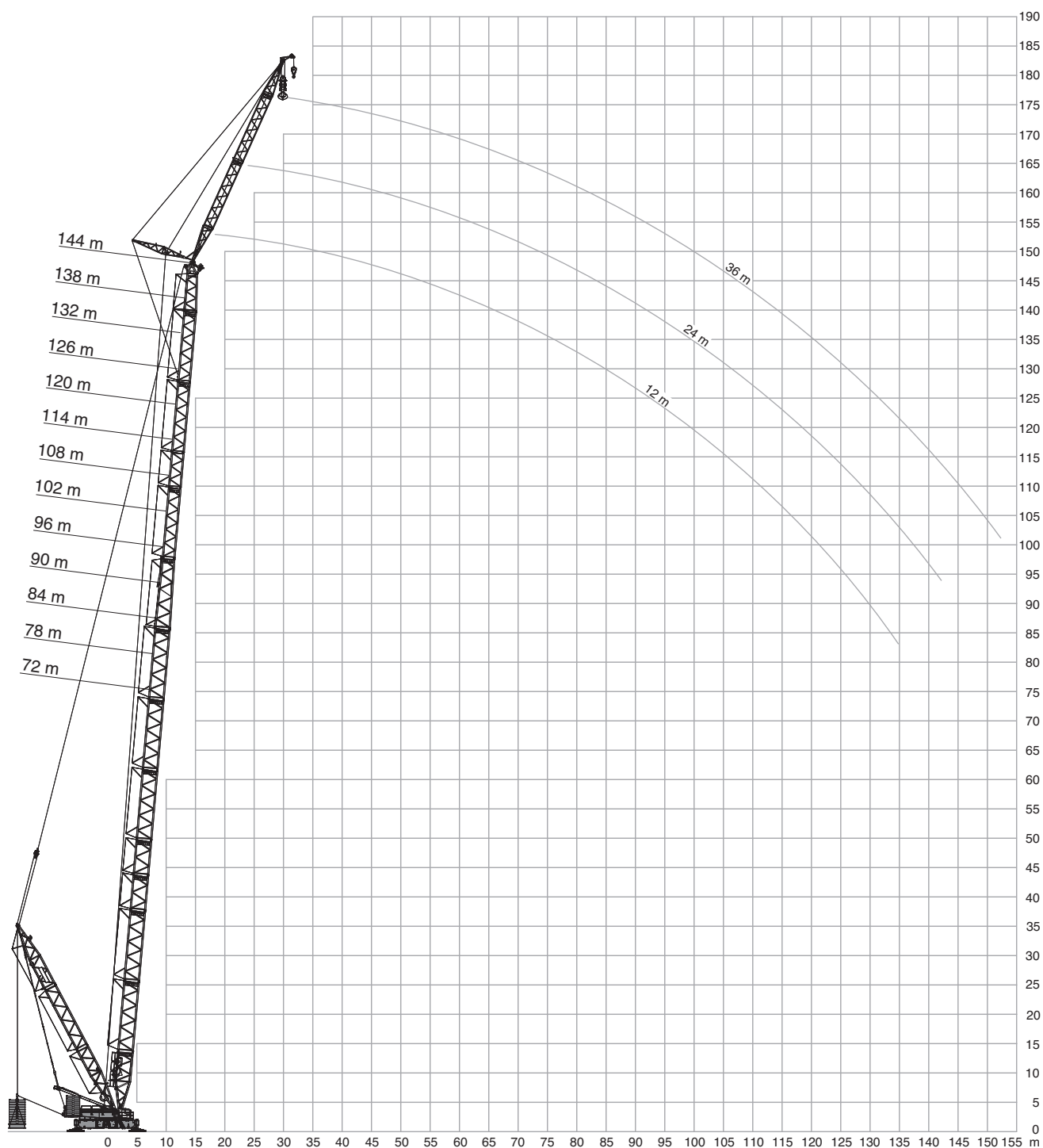
 225 t		 11-19 m		 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000			
108 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
		0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	152,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	152,0	156,5	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	152,0	156,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	151,5	154,0	117,0	117,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	151,0	152,0	115,0	115,0	73,0	73,0	80,5	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	143,0	145,0	111,0	111,0	71,5	71,5	77,0	77,0	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-
24	129,0	139,0	107,0	107,0	69,5	69,5	73,5	73,5	56,0	56,0	-	-	48,1	48,5	-	-	-
26	115,0	134,0	104,0	104,0	68,0	68,0	70,5	70,5	54,0	54,0	34,4	34,4	46,2	46,7	-	-	-
28	102,0	129,0	100,0	100,0	66,5	66,5	68,0	68,0	52,5	52,5	33,5	33,5	44,6	44,9	34,4	34,6	-
30	92,0	124,0	93,5	97,5	65,0	65,0	65,0	65,0	50,5	50,5	32,7	32,7	42,9	43,3	33,3	33,5	-
33	80,0	118,0	81,2	93,5	63,0	63,0	61,7	61,7	48,4	48,4	31,5	31,5	40,7	41,1	31,8	32,0	19,8
34	76,0	116,0	77,1	92,1	62,3	62,3	60,6	60,6	47,7	47,7	31,1	31,1	40,0	40,4	31,3	31,5	19,5
38	62,3	108,6	63,1	87,3	58,3	59,8	56,6	56,6	45,0	45,0	29,7	29,7	37,4	37,8	29,5	29,7	18,6
42	51,0	102,0	51,5	83,0	53,0	57,5	53,0	53,0	42,6	42,6	28,5	28,5	35,1	35,4	27,9	28,1	17,8
46	42,6	96,3	43,3	79,0	44,6	55,5	46,9	50,0	40,4	40,4	27,4	27,4	33,3	33,6	26,5	26,7	17,0
50	35,2	91,1	35,9	75,3	37,1	53,6	40,5	47,2	38,0	38,5	26,4	26,4	31,5	31,8	25,3	25,5	16,4
54	28,8	86,5	29,5	72,0	30,5	52,0	33,9	44,7	35,2	36,7	25,4	25,4	29,9	30,2	24,2	24,3	15,8
58	23,7	82,5	24,3	69,3	25,2	50,6	28,6	42,5	29,8	35,1	24,6	24,6	28,4	28,6	23,0	23,2	15,2
62	19,4	78,8	19,9	66,8	20,4	49,4	23,8	40,4	24,9	33,6	23,5	23,8	26,1	27,2	22,0	22,2	14,6
66	15,8	75,5	16,3	64,5	16,2	48,2	19,6	38,6	20,5	32,3	22,2	23,1	23,0	25,9	21,1	21,2	14,1
70	12,3	72,5	12,7	62,5	13,2	47,0	16,0	37,0	16,9	31,1	18,4	22,4	19,3	24,7	19,5	20,3	13,6
74	9,1	69,8	9,5	60,5	10,1	46,0	13,0	35,4	13,8	30,0	15,1	21,8	15,9	23,5	17,2	19,5	13,2
78	6,3	67,5	6,6	58,5	7,1	45,2	10,4	34,0	11,2	29,0	12,4	21,3	12,9	22,5	14,0	18,8	12,8
82	3,8	65,3	4,1	57,0	4,5	44,4	7,8	32,8	8,5	28,0	9,6	20,8	10,7	21,6	11,7	18,1	12,0
83	-	64,6	-	56,5	3,9	44,3	7,2	32,5	7,8	27,8	8,9	20,7	10,1	21,4	11,1	17,9	11,8
86	-	63,1	-	55,5	-	43,8	5,4	31,6	6,0	27,2	7,0	20,4	8,4	20,8	9,4	17,5	10,6
89	-	61,9	-	54,7	-	43,3	3,7	30,8	4,3	26,7	5,2	20,1	6,6	20,2	7,6	17,0	9,0
90	-	61,5	-	54,5	-	43,2	-	30,6	3,8	26,5	4,6	20,0	6,1	20,0	7,0	16,9	8,5
92	-	60,6	-	53,8	-	43,0	-	30,1	-	26,1	3,5	19,8	5,0	19,6	5,9	16,6	7,3
94	-	59,8	-	53,1	-	-	-	29,6	-	25,8	-	19,6	4,0	19,3	4,9	16,4	6,2
95	-	59,4	-	52,8	-	-	-	29,4	-	25,6	-	19,5	3,5	19,1	4,4	16,2	5,6
96	-	59,0	-	52,5	-	-	-	29,2	-	25,5	-	19,5	-	18,9	3,9	16,1	5,1
98	-	56,5	-	52,1	-	-	-	28,8	-	25,2	-	19,4	-	18,6	-	15,8	4,1
99	-	55,2	-	52,0	-	-	-	28,6	-	25,0	-	19,3	-	18,4	-	15,7	3,6
102	-	51,5	-	51,5	-	-	-	28,0	-	24,6	-	19,2	-	18,0	-	15,4	-
103	-	50,2	-	50,5	-	-	-	27,8	-	24,5	-	19,1	-	17,8	-	15,3	-
104	-	48,9	-	31,8	-	-	-	27,6	-	24,4	-	-	-	17,7	-	15,2	-
106	-	46,3	-	-	-	-	-	27,3	-	24,1	-	-	-	17,4	-	15,0	-
107	-	45,4	-	-	-	-	-	27,1	-	24,0	-	-	-	17,3	-	14,9	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	23,7	-	-	-	16,9	-	14,6	-
114	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	23,4	-	-	-	16,5	-	14,3	-
115	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,3	-	-	-	16,4	-	14,2	-
118	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	16,1	-	14,0	-
119	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	16,0	-	14,0	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	13,8	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	13,6	-
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	13,5	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

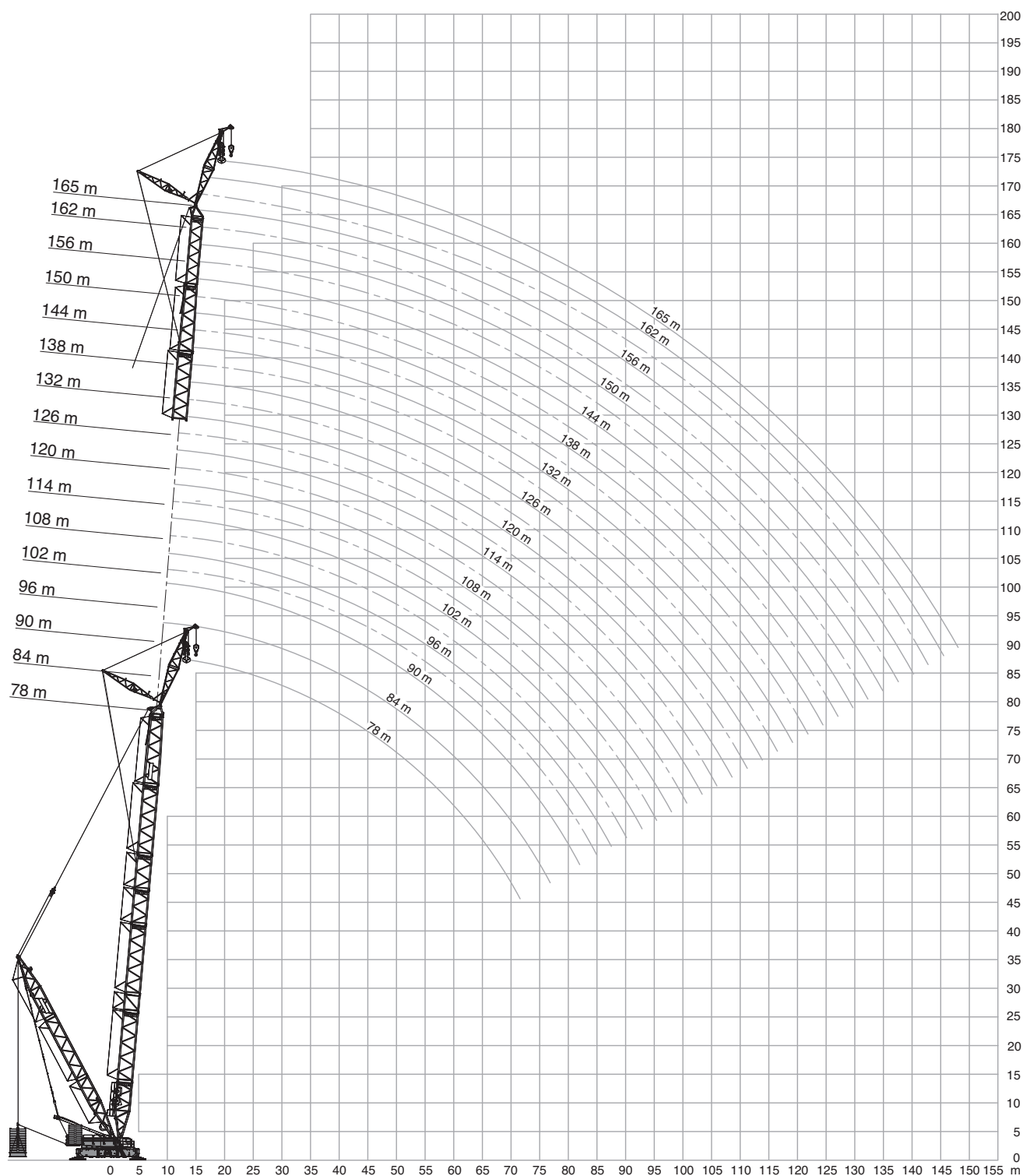
LSL+LF_2



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

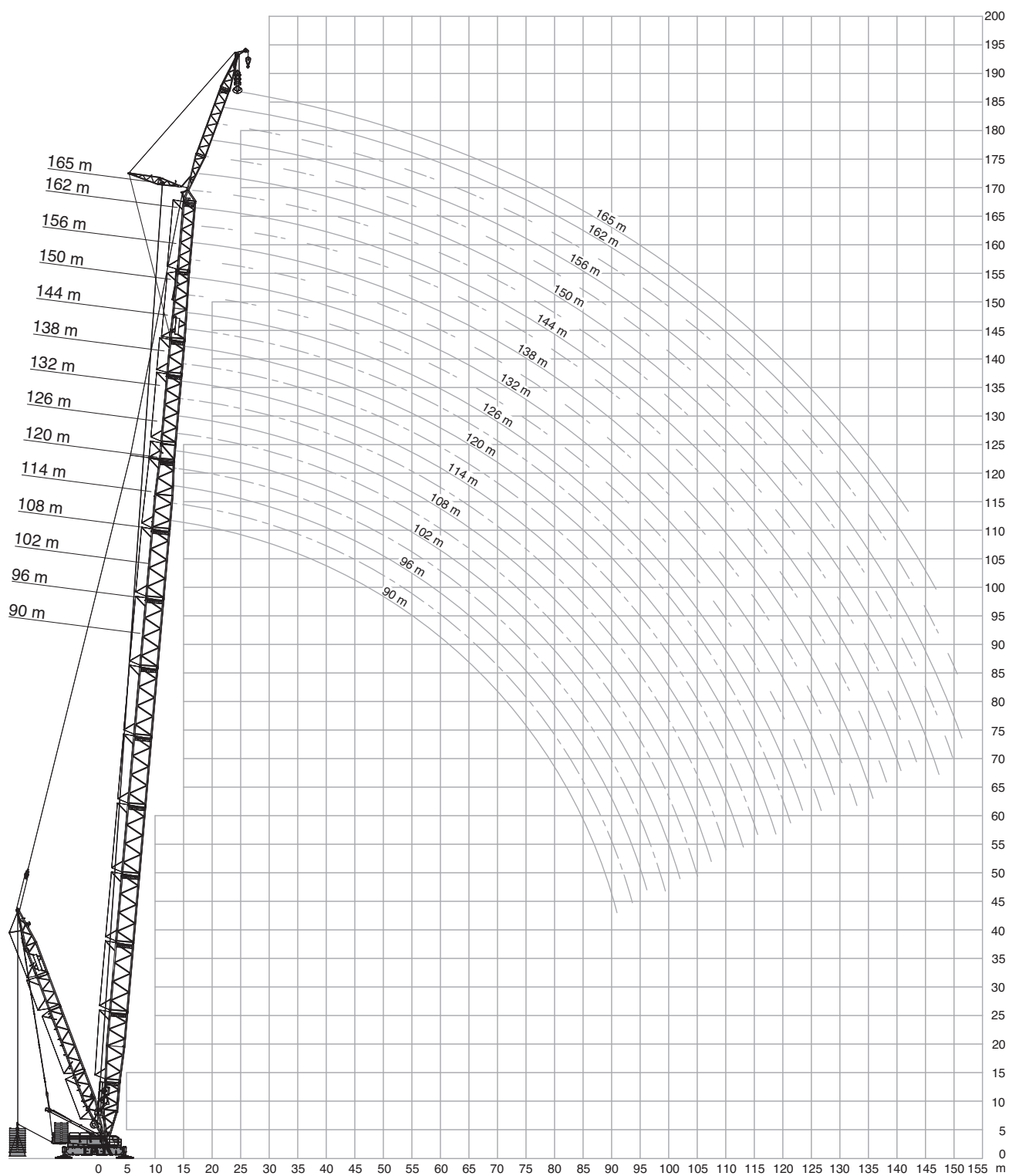
LSL+LF_3, LSL+LF_4
LSL+LF_6, LSL+LF_8
LSL+LF_10, LSL+LF_12



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

LSL+LF_14



Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t			 11-19 m			 12 m x 12 m			 9.8 m/s			360°			EN13000						
72 m			78 m			84 m			LSL+LF_2			LSL+LF_3			LSL+LF_2			LSL+LF_3			
12 m																					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t			
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
12	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	172,5	172,5	132,0	-	176,0	176,0	-	-	-	-	-	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	13	
14	167,0	167,0	128,0	-	170,0	170,0	130,0	-	151,0	155,0	125,0	173,0	173,0	132,0	-	153,0	159,0	126,0	14		
15	162,0	162,0	125,0	81,5	165,0	165,0	127,0	-	148,0	150,5	122,0	168,5	168,5	129,0	-	151,0	155,5	123,0	15		
16	157,0	157,0	122,0	80,0	160,0	160,0	124,0	81,0	145,0	146,0	119,0	164,0	164,0	126,0	81,5	149,0	152,0	120,0	16		
18	148,0	148,0	116,0	77,5	151,0	151,0	118,0	78,0	138,0	139,0	113,0	155,0	155,0	120,0	79,0	144,0	146,0	115,0	18		
20	140,0	140,0	111,0	74,5	143,0	143,0	113,0	75,5	132,0	132,0	108,0	147,0	147,0	115,0	76,5	138,0	139,0	110,0	20		
22	132,0	132,0	106,0	72,5	136,0	136,0	108,0	73,5	125,5	126,0	104,0	140,0	140,0	111,0	74,0	132,0	133,0	106,0	22		
24	126,0	126,0	102,0	70,0	130,0	130,0	104,0	71,0	119,0	120,0	100,0	133,0	133,0	106,0	72,0	126,0	127,0	102,0	24		
26	120,0	120,0	98,0	68,0	124,0	124,0	100,0	69,0	114,5	115,5	96,5	124,0	128,0	102,0	70,0	119,0	121,5	98,5	26		
28	115,0	115,0	94,0	66,0	113,0	119,0	96,5	67,0	110,0	111,0	93,5	112,0	122,0	99,0	68,0	112,0	116,0	95,5	28		
30	105,0	110,0	90,5	64,0	103,0	114,0	93,5	65,5	102,5	106,5	90,5	102,0	117,0	95,5	66,5	102,5	112,0	92,5	30		
34	89,3	102,0	84,8	61,0	87,3	105,3	87,5	62,1	87,5	98,7	84,8	86,0	109,0	89,8	63,5	85,5	104,5	86,8	34		
38	76,0	94,6	79,6	58,1	74,0	97,8	82,1	59,3	74,5	92,3	79,5	72,5	101,6	84,6	60,6	72,5	97,6	81,6	38		
42	65,0	88,0	75,0	55,5	63,0	91,5	77,5	57,0	63,5	86,0	74,5	61,5	95,0	80,0	58,0	61,5	91,0	77,0	42		
46	57,3	83,0	71,3	53,5	54,6	86,5	73,5	54,6	55,1	80,6	70,8	53,5	89,6	76,0	56,0	53,2	85,6	73,0	46		
50	50,4	78,3	67,8	51,6	47,8	81,8	70,0	52,6	48,2	76,1	67,5	46,7	84,8	72,3	54,0	46,2	80,8	69,5	50		
54	44,4	74,0	64,5	50,0	42,4	77,5	67,0	51,0	42,6	72,5	64,5	41,1	80,5	69,0	52,0	40,6	76,5	66,5	54		
58	39,3	70,6	62,1	48,8	37,3	73,8	64,3	49,8	37,4	69,5	62,1	36,0	76,5	66,3	50,6	35,4	73,1	64,1	58		
62	34,8	67,6	60,0	47,7	32,7	70,5	61,8	48,6	32,8	66,6	60,0	31,4	73,0	63,8	49,4	30,8	70,1	61,8	62		
65	31,8	65,6	58,5	47,0	29,7	68,2	60,0	47,7	29,7	64,6	58,5	28,4	70,7	62,0	48,5	27,7	68,1	60,0	65		
66	30,8	65,0	58,0	-	28,7	67,5	59,5	47,5	28,7	64,0	58,0	27,4	70,0	61,5	48,3	26,7	67,5	59,5	66		
69	28,3	63,2	56,7	-	26,2	65,7	58,2	46,9	26,1	62,2	56,7	24,8	68,0	60,0	47,6	24,1	65,5	58,2	69		
70	27,4	62,6	56,3	-	25,3	65,1	57,8	-	25,3	61,6	56,3	24,0	67,3	59,5	47,4	23,3	64,8	57,8	70		
73	25,0	61,1	55,5	-	23,0	63,5	56,6	-	22,9	60,0	55,1	21,6	65,5	58,1	46,8	20,8	63,0	56,5	73		
74	24,3	60,7	-	-	22,3	63,0	56,3	-	22,2	59,6	54,8	20,9	65,0	57,8	-	20,1	62,5	56,1	74		
76	22,9	60,0	-	-	20,9	62,0	55,6	-	20,8	58,8	54,1	19,5	64,0	57,1	-	18,7	61,5	55,3	76		
78	-	-	-	-	19,5	61,0	55,0	-	19,4	58,0	53,5	18,1	63,0	56,5	-	17,3	60,5	54,5	78		
81	-	-	-	-	17,6	60,0	-	-	17,5	57,0	-	16,3	61,7	55,6	-	15,5	59,2	53,6	81		
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	61,3	55,3	-	14,9	58,8	53,3	82		
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	60,9	55,0	-	14,3	58,4	53,0	83		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	59,5	-	-	12,6	57,5	-	86		



0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m		93 m		12 m							
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_6		LSL+LF_14		LSL+LF_6		LSL+LF_14	
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
15°		20°		30°		15°		20°		15°	
15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	172,0	176,0	-	-	-	-	155,0	-	170,0	-	157,0
15	169,0	171,5	130,0	-	146,0	151,0	128,0	151,0	117,0	169,0	128,0
16	166,0	167,0	127,0	-	144,0	149,0	125,0	147,0	114,0	168,0	125,0
17	162,0	162,5	124,5	80,5	142,5	147,0	122,5	143,5	111,5	165,0	122,5
18	158,0	158,0	122,0	79,5	141,0	145,0	120,0	140,0	109,0	162,0	120,0
20	150,0	150,0	117,0	77,0	137,0	140,0	115,0	133,0	105,0	154,0	115,0
22	143,0	143,0	113,0	75,0	132,0	134,5	111,0	127,0	101,0	147,0	111,0
24	137,0	137,0	108,0	73,0	127,0	129,0	107,0	121,0	97,5	140,0	107,0
26	122,0	131,0	104,0	71,0	119,5	124,0	103,0	116,0	94,0	134,5	103,5
28	110,0	126,0	101,0	69,0	112,0	119,0	100,0	111,0	90,5	129,0	100,0
30	100,0	121,0	98,0	67,5	102,0	115,0	97,0	107,0	87,5	124,0	96,7
34	84,3	112,3	92,0	64,5	84,7	107,5	91,3	99,7	82,5	115,0	90,7
38	70,8	104,8	86,6	61,6	71,8	100,6	86,1	93,5	77,8	107,0	85,7
42	59,5	98,5	82,0	59,0	60,5	94,0	81,5	87,5	73,5	100,1	81,5
46	51,5	92,8	78,0	57,0	52,3	88,6	77,5	82,5	69,8	94,5	77,5
50	44,3	87,6	74,3	55,0	45,0	83,6	73,6	78,0	66,5	89,5	73,8
54	38,1	83,0	71,0	53,0	38,7	79,0	70,0	74,0	63,5	85,0	70,6
58	33,7	79,3	68,3	51,6	34,2	75,6	67,3	70,6	61,1	81,0	68,0
62	29,4	75,8	65,8	50,4	29,9	72,5	64,8	67,5	59,0	77,3	65,3
66	25,3	72,5	63,5	49,2	25,8	69,5	62,5	64,5	57,0	74,0	63,0
70	21,9	69,8	61,5	48,1	22,3	67,1	60,5	62,1	55,0	71,0	61,0
74	18,8	67,3	59,6	47,2	19,1	64,8	58,6	60,0	53,3	68,6	59,3
78	16,0	65,0	58,0	46,5	16,3	62,5	57,0	58,0	52,0	66,5	57,8
82	13,6	63,0	56,6	-	13,9	60,8	55,6	56,3	50,6	64,5	56,5
86	11,4	61,3	55,5	-	11,6	59,3	54,5	54,8	49,7	62,8	55,6
88	10,4	60,6	55,0	-	10,6	58,6	54,0	54,1	49,5	62,0	55,0
90	9,4	60,0	-	-	9,6	58,0	-	53,5	-	61,3	-
91	9,0	59,5	-	-	9,1	57,5	-	53,5	-	61,0	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000			
96 m																					
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8				LSL+LF_10		LSL+LF_14			
12 m																					
0 t		0 t-325t				0 t		0 t-325t				0 t		0 t-325t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	157,0	162,0	-	-	-	-	-	-	-	158,0	-	178,0	178,0	-	178,0	-	173,0	-	-	14	
15	157,0	161,5	132,0	-	143,0	149,0	127,0	-	-	153,5	118,0	177,0	177,0	-	177,0	-	172,0	-	-	15	
16	157,0	161,0	129,0	-	142,0	147,0	125,0	-	-	149,0	115,0	176,0	176,0	129,0	176,0	129,0	171,0	127,0	-	16	
17	156,5	160,5	126,5	81,0	141,0	145,5	123,5	-	-	145,5	113,0	171,5	171,5	126,5	171,5	126,5	168,0	124,5	-	17	
18	156,0	160,0	124,0	80,0	140,0	144,0	122,0	-	-	142,0	111,0	167,0	167,0	124,0	167,0	124,0	165,0	122,0	-	18	
20	153,0	153,0	119,0	77,5	137,0	140,0	117,0	-	-	135,0	106,0	160,0	160,0	120,0	160,0	120,0	157,0	117,0	-	20	
22	146,0	146,0	114,0	75,5	132,5	135,5	113,0	-	-	129,5	102,0	146,5	153,0	116,0	153,0	116,0	150,0	113,0	-	22	
24	136,0	140,0	110,0	73,5	128,0	131,0	109,0	-	-	124,0	99,0	133,0	146,0	112,0	146,0	112,0	144,0	109,0	-	24	
26	122,0	134,0	106,0	71,5	119,0	126,5	105,0	-	-	119,0	95,5	119,5	140,5	108,0	140,5	108,0	138,0	105,5	-	26	
28	109,0	129,0	103,0	70,0	110,0	122,0	102,0	-	-	114,0	92,5	106,0	135,0	105,0	135,0	105,0	132,0	102,0	-	28	
30	99,5	124,0	100,0	68,0	100,2	118,0	99,0	-	-	110,0	89,5	96,5	130,0	101,0	130,0	101,0	127,0	98,7	-	30	
34	83,5	115,3	94,0	65,3	83,0	110,5	93,6	-	-	102,5	84,5	79,5	121,0	95,6	121,0	95,6	118,0	92,7	-	34	
38	69,8	107,6	88,6	62,6	69,8	103,8	88,6	-	-	96,0	79,8	66,5	113,3	90,8	113,3	90,8	110,5	87,7	-	38	
42	58,5	101,0	84,0	60,0	58,5	97,5	84,0	-	-	90,0	75,5	55,5	106,0	86,5	106,0	86,5	103,8	83,5	-	42	
46	50,5	95,6	80,0	58,0	50,3	92,1	79,6	-	-	85,0	71,8	47,4	100,6	82,5	100,6	82,5	97,5	79,5	-	46	
50	43,4	90,6	76,3	56,0	43,0	87,1	75,8	-	-	80,5	68,5	40,2	95,5	78,8	95,5	78,8	92,5	75,8	-	50	
54	37,1	86,0	73,0	54,0	36,7	82,5	72,5	-	-	76,5	65,5	33,9	90,5	75,5	90,5	75,5	87,8	72,5	-	54	
58	32,7	82,0	70,3	52,3	32,2	78,5	69,5	-	-	73,1	62,8	29,5	86,5	72,5	86,5	72,5	83,5	69,5	-	58	
62	28,4	78,3	67,6	51,0	27,9	75,0	66,8	-	-	70,0	60,5	25,2	82,8	69,8	82,8	69,8	79,8	67,1	-	62	
66	24,3	75,0	65,0	50,0	23,7	72,0	64,5	-	-	67,0	58,5	21,2	79,5	67,5	79,5	67,5	76,5	65,0	-	66	
70	20,9	72,3	63,0	48,9	20,3	69,5	62,5	-	-	64,3	56,5	17,8	76,5	65,5	76,5	65,5	73,5	63,0	-	70	
74	17,8	69,6	61,1	47,9	17,1	67,3	60,6	-	-	62,0	54,6	14,6	73,6	63,6	73,6	63,6	70,8	61,0	-	74	
78	15,0	67,0	59,5	47,1	14,3	65,0	59,0	-	-	60,0	53,0	11,8	71,0	62,0	71,0	62,0	68,5	59,2	-	78	
82	12,6	65,0	57,8	46,4	11,8	62,8	57,3	-	-	58,0	52,0	9,4	69,0	60,6	69,0	60,6	66,5	58,0	-	82	
86	10,3	63,1	56,5	-	9,5	61,1	56,0	-	-	56,4	50,9	7,2	67,1	59,3	67,1	59,4	64,5	56,6	-	86	
90	8,3	61,5	55,5	-	7,5	59,5	55,0	-	-	55,0	49,9	5,2	65,5	58,0	65,5	58,0	62,8	55,6	-	90	
93	7,0	60,5	55,0	-	6,1	58,5	54,0	-	-	54,2	49,3	3,8	64,5	57,5	64,4	57,5	61,8	55,0	-	93	
94	6,5	60,1	-	-	5,7	58,1	-	-	-	54,0	-	-	64,1	-	64,1	-	61,5	-	-	94	
96	5,7	59,5	-	-	4,8	57,5	-	-	-	53,5	-	-	63,5	-	63,5	-	60,5	-	-	96	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m
 LSL+LF_8 – LSL+LF_10: 11-21 m
 LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000	
 99 m																					
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10		LSL+LF_14	
 12 m																					
 0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t					
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154,0	154,0	-	178,0	178,0	-	178,0	-	173,0	-	15	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151,0	151,0	116,0	177,0	177,0	130,0	177,0	130,0	171,0	127,0	16	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,0	143,0	111,0	169,0	169,0	125,0	169,0	125,0	167,0	122,0	18	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137,0	137,0	107,0	161,0	161,0	121,0	161,0	121,0	159,0	118,0	20	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,0	131,0	103,0	146,0	154,5	116,0	154,5	116,0	152,0	113,0	22	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	125,0	100,0	131,0	148,0	112,0	148,0	112,0	145,0	109,0	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,5	120,5	96,5	118,0	142,0	109,0	142,0	109,0	139,5	105,5	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,0	116,0	93,5	105,0	136,0	105,0	136,0	105,0	134,0	102,0	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,5	111,5	90,5	95,5	131,5	102,0	131,5	102,0	129,0	99,2	30	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5	103,5	85,1	78,5	122,5	96,6	122,5	96,6	119,5	93,7	34	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,3	97,1	80,3	65,5	114,6	91,6	114,6	91,6	111,5	88,7	38	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	91,5	76,0	54,5	108,0	87,0	108,0	87,0	105,0	84,3	42	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0	86,5	72,6	46,3	102,3	83,3	102,3	83,3	99,0	80,0	46	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	81,8	69,5	39,0	97,0	79,8	97,0	79,8	94,0	76,6	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	77,5	66,5	32,7	92,0	76,5	92,0	76,5	89,3	73,5	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	74,1	63,8	28,3	88,0	73,5	88,0	73,5	85,0	70,5	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	71,0	61,3	24,0	84,1	70,8	84,1	70,8	81,3	68,1	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	68,0	59,0	19,9	80,5	68,5	80,5	68,5	78,0	65,8	66	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	65,3	57,3	16,5	77,5	66,5	77,5	66,5	75,0	63,5	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	63,0	55,6	13,4	74,8	64,5	74,8	64,5	72,3	61,8	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	61,0	54,0	10,6	72,5	62,5	72,5	62,5	69,5	60,0	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	59,0	52,6	8,2	70,1	61,1	70,1	61,1	67,5	58,5	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	57,3	51,3	5,9	68,1	59,9	68,0	60,0	65,5	57,1	86	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	56,5	50,6	4,9	67,3	59,3	67,1	59,2	64,5	56,5	88	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5	50,0	3,9	66,5	58,5	66,5	58,5	63,6	56,0	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	49,5	-	64,8	57,9	64,8	57,8	62,0	55,0	94	
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	49,2	-	64,0	57,5	64,0	57,5	61,2	55,0	96	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,3	-	-	63,3	-	63,0	-	60,4	-	98	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	-	-	63,0	-	62,5	-	60,0	-	99	

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000							
 102 m																							
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8				LSL+LF_10		LSL+LF_14					
 12 m																							
0 t		0 t-325t				0 t		0 t-325t						0 t		0 t-325t							
 15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
15	147,0	152,0	-	-	-	-	-	148,0	-	156,0	-	178,0	178,0	-	178,0	-	176,0	-	-	-	15		
16	147,0	151,0	130,0	-	139,0	143,0	124,0	147,0	127,0	152,0	117,0	178,0	178,0	131,0	178,0	131,0	173,0	128,0	-	-	16		
18	147,0	151,0	125,0	80,5	137,0	141,0	122,0	144,0	122,0	144,0	112,0	170,0	170,0	126,0	170,0	126,0	168,0	123,0	-	-	18		
20	147,0	150,0	120,0	78,0	136,0	138,0	119,0	141,0	118,0	138,0	108,0	162,0	162,0	121,0	162,0	121,0	160,0	118,0	-	-	20		
22	142,0	148,0	116,0	76,0	131,5	134,5	115,0	137,0	114,0	132,0	104,0	146,0	155,5	117,0	155,5	117,0	153,0	114,0	-	-	22		
24	132,0	143,0	112,0	74,0	128,0	131,0	111,0	133,0	111,0	126,0	100,0	130,0	149,0	113,0	149,0	113,0	147,0	110,0	-	-	24		
26	120,0	137,0	108,0	72,5	118,0	127,5	107,0	128,5	107,0	121,5	97,0	117,0	143,5	110,0	143,5	110,0	141,0	106,5	-	-	26		
28	108,0	132,0	105,0	70,5	108,0	124,0	104,0	124,0	104,0	117,0	94,0	104,0	138,0	106,0	138,0	106,0	135,0	103,0	-	-	28		
30	97,5	127,0	102,0	69,0	98,5	120,0	101,0	120,5	100,0	113,0	91,0	94,2	133,0	103,0	133,0	103,0	130,0	100,2	-	-	30		
34	81,5	118,3	96,0	66,0	81,2	113,0	95,6	113,5	95,3	105,0	86,0	77,2	124,0	97,6	124,0	97,6	121,0	94,7	-	-	34		
38	67,8	110,6	90,6	63,3	68,0	106,6	90,6	106,6	90,6	98,1	81,3	64,3	116,3	92,6	116,3	92,6	113,5	89,7	-	-	38		
42	56,5	104,0	86,0	61,0	57,0	100,0	86,0	100,0	86,0	92,5	77,0	53,0	109,0	88,0	109,0	88,0	106,6	85,3	-	-	42		
46	48,5	98,6	82,0	58,6	48,6	94,6	82,0	94,6	81,6	87,5	73,3	44,9	103,6	84,3	103,6	84,3	100,0	81,0	-	-	46		
50	41,4	93,5	78,3	56,6	41,3	89,6	78,1	89,6	77,8	83,0	70,0	37,7	98,5	80,8	98,5	80,8	95,3	77,6	-	-	50		
54	35,1	88,5	75,0	55,0	34,9	85,0	74,5	85,0	74,5	79,0	67,0	31,4	93,5	77,5	93,5	77,5	90,8	74,5	-	-	54		
58	30,1	84,5	72,0	53,3	29,8	81,0	71,5	81,0	71,5	75,3	64,3	26,4	89,5	74,5	89,5	74,5	86,5	71,5	-	-	58		
62	25,8	80,8	69,3	51,8	25,5	77,3	68,8	77,3	68,6	72,0	62,0	22,1	85,6	71,8	85,6	71,8	82,5	68,8	-	-	62		
66	22,3	77,5	67,0	50,5	22,0	74,0	66,5	74,0	66,0	69,0	60,0	18,6	82,0	69,5	82,0	69,5	79,0	66,5	-	-	66		
70	18,9	74,5	64,6	49,5	18,5	71,6	64,3	71,6	64,3	66,3	58,0	15,2	79,0	67,1	79,0	67,1	76,0	64,5	-	-	70		
74	15,7	71,8	62,6	48,6	15,3	69,3	62,1	69,3	62,1	64,0	56,1	12,0	76,1	65,1	76,1	65,1	73,3	62,5	-	-	74		
78	12,9	69,5	61,0	47,7	12,4	67,0	60,5	67,0	60,5	62,0	54,5	9,2	73,5	63,5	73,5	63,5	70,8	60,6	-	-	78		
82	10,5	67,1	59,3	46,9	10,0	65,0	58,8	65,0	58,8	60,0	53,1	6,8	71,1	61,8	71,1	61,8	68,5	59,0	-	-	82		
86	8,2	65,1	57,8	46,3	7,7	63,0	57,3	63,0	57,3	58,1	52,0	4,5	69,0	60,5	69,0	60,5	66,5	57,6	-	-	86		
87	7,7	64,7	57,5	46,1	7,2	62,5	57,0	62,5	57,0	57,7	51,6	4,0	68,5	60,2	68,5	60,1	66,0	57,3	-	-	87		
88	7,2	64,3	57,1	-	6,6	62,0	56,6	62,0	56,6	57,3	51,2	3,5	68,0	60,0	68,0	59,7	65,5	57,0	-	-	88		
90	6,2	63,5	56,5	-	5,6	61,0	56,0	61,0	56,0	56,5	50,5	-	67,0	59,0	67,0	59,0	64,6	56,5	-	-	90		
94	4,4	61,8	55,7	-	3,8	59,5	55,0	59,5	55,1	55,1	49,9	-	65,3	58,0	65,6	58,0	63,0	55,5	-	-	94		
96	3,6	61,0	55,0	-	-	59,0	54,5	59,0	54,5	54,5	49,6	-	64,5	57,5	65,0	57,5	61,3	55,2	-	-	96		
98	-	59,1	54,5	-	-	57,6	54,0	57,1	54,0	53,3	49,2	-	62,8	57,5	62,8	57,5	59,6	55,0	-	-	98		
102	-	55,5	-	-	-	55,0	-	53,5	-	51,0	-	-	59,5	-	58,5	-	56,5	-	-	-	102		

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_10: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000							
 105 m																											
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_14			
 12 m																											
 0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t					
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	-	-	-	-	-	-	-	141,0	146,0	-	156,0	-	176,0	178,0	-	178,0	-	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	15	
16	-	-	-	-	-	-	-	140,0	144,0	126,0	153,0	117,0	176,0	178,0	131,0	178,0	131,0	177,0	128,0	-	-	-	-	-	-	16	
18	-	-	-	-	-	-	-	139,0	142,0	122,0	146,0	113,0	171,0	171,0	126,0	171,0	126,0	170,0	124,0	-	-	-	-	-	-	18	
20	-	-	-	-	-	-	-	137,0	140,0	119,0	139,0	108,0	164,0	164,0	122,0	164,0	122,0	162,0	119,0	-	-	-	-	-	-	20	
22	-	-	-	-	-	-	-	131,5	136,5	115,0	133,5	105,0	146,5	157,5	118,0	157,5	118,0	155,0	115,0	-	-	-	-	-	-	22	
24	-	-	-	-	-	-	-	127,0	133,0	112,0	128,0	101,0	129,0	151,0	114,0	151,0	114,0	148,0	111,0	-	-	-	-	-	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	116,0	129,0	108,0	123,0	98,0	116,0	145,0	110,0	145,0	110,0	142,5	107,5	-	-	-	-	-	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	105,0	125,0	105,0	118,0	95,0	103,0	139,0	107,0	139,0	107,0	137,0	104,0	-	-	-	-	-	-	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	95,2	121,5	101,0	114,0	92,0	93,2	134,5	104,0	134,5	104,0	132,0	101,2	-	-	-	-	-	-	30	
34	-	-	-	-	-	-	-	78,0	114,5	96,3	106,5	87,0	76,0	125,5	98,6	125,5	98,6	122,5	95,7	-	-	-	-	-	-	34	
38	-	-	-	-	-	-	-	65,0	108,0	91,6	100,0	82,3	63,0	117,6	93,6	117,6	93,6	114,5	90,5	-	-	-	-	-	-	38	
42	-	-	-	-	-	-	-	54,0	102,0	87,0	94,0	78,0	52,0	111,0	89,0	111,0	89,0	108,0	86,0	-	-	-	-	-	-	42	
46	-	-	-	-	-	-	-	45,8	96,3	82,6	89,0	74,3	43,8	105,0	85,0	105,0	85,0	102,0	82,0	-	-	-	-	-	-	46	
50	-	-	-	-	-	-	-	38,5	91,1	78,8	84,3	71,0	36,5	99,6	81,3	99,6	81,3	96,6	78,6	-	-	-	-	-	-	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	32,2	86,5	75,5	80,0	68,0	30,2	95,0	78,0	95,0	78,0	91,8	75,5	-	-	-	-	-	-	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	27,1	82,1	72,5	76,3	65,3	25,2	90,6	75,3	90,6	75,3	87,5	72,5	-	-	-	-	-	-	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	22,8	78,3	69,6	73,0	62,8	20,9	86,6	72,6	86,6	72,6	83,8	69,8	-	-	-	-	-	-	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	19,3	75,0	67,0	70,0	60,5	17,4	83,0	70,0	83,0	70,0	80,3	67,3	-	-	-	-	-	-	66	
70	-	-	-	-	-	-	-	15,9	72,6	65,0	67,3	58,5	14,0	80,0	68,0	80,0	68,0	77,0	65,0	-	-	-	-	-	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	12,7	70,5	63,1	64,8	56,6	10,8	77,1	66,0	77,1	66,0	74,5	63,0	-	-	-	-	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	9,9	68,5	61,5	62,5	55,0	8,0	74,5	64,0	74,5	64,0	71,8	61,6	-	-	-	-	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	7,5	66,1	59,8	60,5	53,8	5,5	72,1	62,4	72,1	62,5	69,5	60,0	-	-	-	-	-	-	82	
85	-	-	-	-	-	-	-	5,7	64,5	58,6	59,1	52,6	3,8	70,5	61,5	70,5	61,2	68,0	59,0	-	-	-	-	-	-	85	
86	-	-	-	-	-	-	-	5,2	64,0	58,2	58,8	52,3	-	70,0	61,2	70,0	61,0	67,5	58,6	-	-	-	-	-	-	86	
89	-	-	-	-	-	-	-	3,6	62,5	57,2	57,8	51,3	-	68,5	60,3	68,5	60,2	65,9	57,6	-	-	-	-	-	-	89	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	62,0	57,0	57,5	51,0	-	68,0	60,0	68,0	60,0	65,3	57,3	-	-	-	-	-	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	55,6	55,8	50,3	-	65,6	58,6	66,0	58,6	63,0	56,0	-	-	-	-	-	-	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	57,3	54,5	53,8	49,6	-	62,8	57,6	63,1	57,6	59,0	55,3	-	-	-	-	-	-	98	
101	-	-	-	-	-	-	-	-	54,8	53,0	52,0	49,1	-	60,3	57,0	60,4	57,0	56,1	54,5	-	-	-	-	-	-	101	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	-	51,5	-	-	59,5	-	59,5	-	55,3	-	-	-	-	-	-	-	102	
104	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	-	48,6	-	-	57,0	-	56,0	-	53,5	-	-	-	-	-	-	-	104	
																											
0 t		65 t		95 t		125 t		165 t		205 t		265 t		325 t													

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_10: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s		360°		EN13000							
108 m																					
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8				LSL+LF_10		LSL+LF_14			
12 m																					
0 t		0t-325t				0 t		0t-325t				0 t		0t-325t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	137,0	142,0	-	-	-	-	-	143,0	-	153,0	-	171,0	176,0	-	178,0	-	178,0	-	-	15	
16	137,0	142,0	131,0	-	135,0	139,0	121,0	142,0	125,0	153,0	118,0	171,0	176,0	-	178,0	-	178,0	-	-	16	
17	137,0	142,0	128,5	-	134,5	138,0	120,0	141,0	123,5	150,0	115,5	171,0	174,5	129,0	175,5	129,0	174,5	126,0	17		
18	137,0	142,0	126,0	81,0	134,0	137,0	119,0	140,0	122,0	147,0	113,0	171,0	173,0	127,0	173,0	127,0	171,0	124,0	18		
20	137,0	142,0	122,0	78,5	133,0	136,0	118,0	139,0	119,0	140,0	109,0	161,0	165,0	123,0	165,0	123,0	163,0	120,0	20		
22	136,0	141,0	118,0	76,5	128,5	133,5	115,0	136,0	116,0	134,5	105,0	145,0	158,5	119,0	158,5	119,0	156,0	116,0	22		
24	127,0	140,0	114,0	75,0	126,0	131,0	112,0	133,0	113,0	129,0	102,0	129,0	152,0	115,0	152,0	115,0	150,0	112,0	24		
26	116,0	140,0	110,0	73,0	115,5	127,5	109,0	129,5	109,0	124,0	98,5	115,5	146,5	111,0	146,5	111,0	144,0	108,5	26		
28	105,0	135,0	107,0	71,5	105,0	125,0	106,0	126,0	106,0	119,0	95,5	102,0	141,0	108,0	141,0	108,0	138,0	105,0	28		
30	95,0	130,0	103,0	69,5	96,0	122,0	103,0	122,5	103,0	115,0	93,0	92,2	136,0	105,0	136,0	105,0	133,0	102,0	30		
34	79,0	121,3	97,6	66,8	79,5	115,5	97,6	115,5	97,6	107,5	87,6	75,2	127,0	99,6	127,0	99,6	124,0	96,5	34		
38	65,5	113,6	92,6	64,1	66,3	109,0	92,6	109,0	92,6	101,0	82,8	62,3	119,3	94,6	119,3	94,6	116,5	91,5	38		
42	54,5	107,0	88,0	61,5	55,0	103,0	88,0	103,0	88,0	95,0	78,5	51,0	112,0	90,0	112,0	90,0	109,6	87,0	42		
46	46,3	101,3	84,0	59,5	46,6	97,6	84,0	97,6	84,0	90,0	75,1	42,8	106,0	86,0	106,0	86,0	103,0	83,0	46		
50	39,0	96,1	80,1	57,6	39,3	92,5	80,1	92,5	80,1	85,3	71,8	35,6	100,6	82,3	100,6	82,3	98,0	79,3	50		
54	32,7	91,5	76,5	56,0	32,9	87,5	76,5	87,5	76,5	81,0	68,5	29,3	96,0	79,0	96,0	79,0	93,3	76,0	54		
58	27,7	87,1	73,8	54,3	27,8	83,5	73,5	83,5	73,5	77,3	65,8	24,3	92,0	76,0	92,0	76,0	89,0	73,0	58		
62	23,4	83,3	71,1	52,8	23,5	79,8	70,6	79,8	70,6	74,0	63,5	20,0	88,1	73,3	88,1	73,3	85,0	70,6	62		
66	19,9	80,0	68,5	51,5	19,9	76,5	68,0	76,5	68,0	71,0	61,5	16,5	84,5	71,0	84,5	71,0	81,5	68,3	66		
70	16,5	77,0	66,1	50,3	16,4	73,8	66,0	73,8	66,0	68,3	59,5	13,1	81,1	68,6	81,1	68,6	78,5	66,0	70		
74	13,3	74,1	64,1	49,3	13,2	71,5	64,1	71,5	64,0	65,8	57,6	9,9	78,1	66,6	78,1	66,6	75,5	64,0	74		
78	10,5	71,5	62,5	48,3	10,3	69,5	62,5	69,5	62,0	63,5	56,0	7,1	75,5	65,0	75,5	65,0	72,8	62,1	78		
82	8,0	69,1	60,8	47,5	7,9	67,5	60,8	67,5	60,6	61,5	54,5	4,6	73,1	63,4	73,3	63,4	70,5	60,5	82		
83	7,4	68,5	60,4	47,3	7,3	67,0	60,4	67,0	60,3	61,0	54,0	4,0	72,5	63,0	72,6	63,0	70,0	60,1	83		
86	5,7	67,0	59,3	46,7	5,6	65,5	59,0	65,5	59,0	59,6	52,8	-	71,0	61,8	71,0	61,8	68,5	59,1	86		
89	4,2	65,5	58,3	46,3	4,0	64,0	58,0	64,0	57,8	58,4	51,8	-	69,5	60,8	69,5	60,8	66,6	58,1	89		
90	3,7	65,0	58,0	46,1	-	63,5	57,5	63,5	57,5	58,0	51,5	-	69,0	60,5	69,0	60,5	65,8	57,8	90		
91	-	64,5	57,6	46,0	-	62,9	57,2	62,8	57,2	57,6	51,2	-	68,3	60,1	68,3	60,1	65,0	57,5	91		
94	-	63,0	56,6	-	-	61,1	56,5	60,8	56,5	56,6	50,5	-	66,3	59,1	66,3	59,1	62,5	56,5	94		
98	-	60,0	55,5	-	-	58,6	55,5	57,8	55,3	54,5	49,7	-	63,0	58,1	63,1	58,1	58,5	55,5	98		
102	-	56,0	54,5	-	-	56,0	54,5	54,5	54,0	51,5	49,2	-	59,0	57,5	59,5	57,5	54,7	55,0	102		
103	-	54,7	54,5	-	-	54,6	54,0	53,1	53,5	50,2	49,1	-	57,9	57,0	58,1	57,0	53,9	54,0	103		
106	-	50,8	-	-	-	50,6	-	49,2	-	46,3	-	-	54,6	-	53,9	-	51,5	-	106		
107	-	49,5	-	-	-	49,3	-	47,9	-	45,4	-	-	53,5	-	52,5	-	50,5	-	107		

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_10: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000							
 111 m																											
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8				LSL+LF_10		LSL+LF_14									
 12 m																											
 0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t						0 t		0 t-325 t											
 15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
16	-	-	-	-	-	-	-	140,0	-	150,0	-	166,0	171,0	-	177,0	-	178,0	-	-	-	16						
17	-	-	-	-	135,0	139,0	118,0	139,0	122,0	149,0	116,0	166,0	171,0	130,0	175,5	130,0	175,0	127,0	-	-	17						
18	-	-	-	-	135,0	139,0	118,0	138,0	121,0	148,0	114,0	166,0	171,0	127,0	174,0	127,0	172,0	125,0	-	-	18						
20	-	-	-	-	135,0	138,0	117,0	137,0	119,0	141,0	110,0	158,0	166,0	123,0	166,0	123,0	164,0	120,0	-	-	20						
22	-	-	-	-	128,0	136,0	115,0	134,5	117,0	135,5	106,0	142,5	159,5	119,0	159,5	119,0	157,0	116,0	-	-	22						
24	-	-	-	-	124,0	134,0	113,0	132,0	113,0	130,0	102,0	127,0	153,0	115,0	153,0	115,0	151,0	113,0	-	-	24						
26	-	-	-	-	113,5	131,5	110,0	129,0	110,0	125,0	99,5	114,0	147,5	112,0	147,5	112,0	145,5	109,5	-	-	26						
28	-	-	-	-	103,0	129,0	107,0	126,0	107,0	120,0	96,5	101,0	142,0	109,0	142,0	109,0	140,0	106,0	-	-	28						
30	-	-	-	-	94,5	126,5	104,0	123,0	104,0	116,0	93,5	91,2	137,5	106,0	137,5	106,0	135,0	103,0	-	-	30						
34	-	-	-	-	78,2	121,0	98,6	117,0	98,6	108,5	88,5	74,0	128,5	100,3	128,5	100,3	125,5	97,2	-	-	34						
38	-	-	-	-	64,8	114,6	93,6	111,0	93,6	102,0	83,8	61,0	120,6	95,3	120,6	95,3	117,5	92,2	-	-	38						
42	-	-	-	-	53,5	108,0	89,0	105,0	89,0	96,0	79,5	50,0	114,0	91,0	114,0	91,0	111,0	88,0	-	-	42						
46	-	-	-	-	45,3	102,3	85,0	99,3	85,0	91,0	75,8	41,7	108,0	87,0	108,0	87,0	105,0	84,0	-	-	46						
50	-	-	-	-	38,1	97,0	81,1	94,1	81,1	86,3	72,5	34,4	102,5	83,3	102,5	83,3	99,6	80,3	-	-	50						
54	-	-	-	-	31,7	92,0	77,5	89,5	77,5	82,0	69,5	28,1	97,5	80,0	97,5	80,0	94,6	77,0	-	-	54						
58	-	-	-	-	26,5	87,6	74,5	85,1	74,5	78,3	66,8	23,0	93,1	77,0	93,1	77,0	90,0	74,0	-	-	58						
62	-	-	-	-	21,9	83,6	71,6	81,3	71,6	75,0	64,3	18,7	89,1	74,1	89,1	74,1	86,3	71,3	-	-	62						
66	-	-	-	-	17,8	80,0	69,0	78,0	69,0	72,0	62,0	15,2	85,5	71,5	85,5	71,5	82,8	68,8	-	-	66						
70	-	-	-	-	14,8	77,0	67,0	75,0	66,6	69,3	60,0	11,8	82,5	69,5	82,5	69,5	79,5	66,5	-	-	70						
74	-	-	-	-	11,9	74,5	65,1	72,5	64,6	66,8	58,1	8,6	79,5	67,5	79,5	67,5	76,4	64,5	-	-	74						
78	-	-	-	-	9,1	72,5	63,5	70,5	63,0	64,5	56,5	5,8	76,5	65,5	76,5	65,5	73,8	62,6	-	-	78						
81	-	-	-	-	7,2	70,7	62,2	69,0	62,0	63,0	55,2	3,9	75,0	64,3	74,8	64,2	72,0	61,4	-	-	81						
82	-	-	-	-	6,6	70,1	61,8	68,5	61,6	62,5	54,8	-	74,3	64,0	74,2	63,8	71,5	61,0	-	-	82						
86	-	-	-	-	4,2	68,0	60,0	66,5	60,1	60,6	53,5	-	72,0	62,3	72,0	62,3	69,1	59,6	-	-	86						
87	-	-	-	-	3,7	67,5	59,5	66,0	59,7	60,2	53,2	-	71,5	62,0	71,5	62,0	68,5	59,3	-	-	87						
90	-	-	-	-	-	65,0	58,5	64,5	58,5	59,0	52,5	-	70,0	61,0	70,0	61,0	65,8	58,3	-	-	90						
94	-	-	-	-	-	62,3	57,1	62,1	57,1	57,3	51,1	-	66,3	59,6	66,0	59,6	61,5	57,0	-	-	94						
98	-	-	-	-	-	59,1	56,0	58,8	55,8	54,8	50,2	-	62,6	58,5	62,1	58,5	57,5	56,2	-	-	98						
102	-	-	-	-	-	55,5	55,0	54,5	54,5	51,5	49,6	-	59,0	57,5	58,5	57,5	53,8	53,8	-	-	102						
106	-	-	-	-	-	50,5	50,5	49,4	49,7	46,5	46,9	-	54,6	55,5	53,8	54,5	50,5	50,5	-	-	106						
109	-	-	-	-	-	46,8	-	45,6	-	42,9	-	-	51,0	-	50,0	-	48,1	-	-	-	109						

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_10: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000													
114 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t											
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
16	127,0	132,0	-	-	-	-	-	137,0	-	147,0	-	160,0	165,0	-	170,0	-	175,0	-	178,0	-	16										
17	127,0	132,0	124,0	-	130,0	135,0	116,0	137,0	119,0	147,0	116,0	160,0	165,0	130,0	170,0	130,0	175,0	130,0	175,5	128,0	17										
18	127,0	132,0	124,0	-	130,0	135,0	116,0	137,0	119,0	147,0	114,0	160,0	165,0	128,0	170,0	128,0	175,0	128,0	173,0	125,0	18										
19	127,0	131,5	123,5	80,0	130,0	135,0	115,5	136,5	118,5	144,5	112,0	156,0	165,0	126,0	169,0	126,0	171,5	126,0	169,5	123,0	19										
20	127,0	131,0	123,0	79,0	130,0	135,0	115,0	136,0	118,0	142,0	110,0	155,0	165,0	124,0	168,0	124,0	168,0	124,0	166,0	121,0	20										
22	127,0	131,0	119,0	77,0	123,5	133,5	114,0	135,0	117,0	136,5	107,0	141,0	160,0	120,0	161,5	120,0	161,5	120,0	159,0	117,0	22										
24	122,0	130,0	115,0	75,5	120,0	132,0	112,0	134,0	114,0	131,0	103,0	127,0	155,0	116,0	155,0	116,0	155,0	116,0	152,0	113,0	24										
26	112,0	130,0	111,0	73,5	110,0	130,0	110,0	131,5	111,0	126,5	100,0	113,5	149,5	113,0	149,5	113,0	149,5	113,0	146,5	109,5	26										
28	103,0	129,0	108,0	72,0	102,0	128,0	107,0	129,0	108,0	122,0	97,0	100,0	144,0	109,0	144,0	109,0	144,0	109,0	141,0	106,0	28										
30	93,5	128,0	105,0	70,5	93,7	125,5	104,0	127,0	105,0	117,5	94,0	90,5	139,0	106,0	139,0	106,0	139,0	106,0	136,0	103,5	30										
34	77,5	122,6	99,3	67,5	77,7	120,0	98,6	122,0	99,3	109,5	89,0	73,5	130,0	101,0	130,0	101,0	130,0	101,0	127,0	98,2	34										
38	63,8	116,6	94,1	64,8	64,3	113,6	93,6	116,0	94,3	103,1	84,5	60,5	122,3	96,1	122,3	96,1	122,3	96,1	119,0	93,2	38										
42	52,5	110,0	89,5	62,5	53,0	107,0	89,0	110,0	90,0	97,5	80,5	49,6	115,0	91,5	115,0	91,5	115,0	91,5	112,0	88,8	42										
46	44,3	104,0	85,5	60,5	44,8	101,0	84,6	104,0	86,0	92,1	76,8	41,3	109,0	87,5	109,0	87,5	109,0	87,5	106,0	84,5	46										
50	37,0	98,6	81,8	58,5	37,5	95,1	80,6	98,6	82,1	87,5	73,3	34,0	103,6	83,8	103,6	83,8	103,6	83,8	100,6	81,1	50										
54	30,7	94,0	78,5	56,5	31,1	89,5	77,0	94,0	78,5	83,5	70,0	27,7	99,0	80,5	99,0	80,5	99,0	80,5	95,8	78,0	54										
58	25,6	89,6	75,5	54,8	26,0	84,8	73,6	89,6	75,5	79,8	67,3	22,6	94,6	77,8	94,6	77,8	94,6	77,8	91,5	75,0	58										
62	21,0	85,6	72,6	53,3	21,4	79,0	70,6	85,1	72,6	76,3	64,8	18,0	90,3	75,1	90,6	75,1	90,6	75,1	87,5	72,3	62										
66	17,0	82,0	70,0	52,0	17,2	73,5	68,0	81,5	70,0	73,0	62,5	14,0	87,0	72,5	87,0	72,5	87,0	72,5	83,9	69,8	66										
70	14,1	79,0	67,6	51,0	14,3	70,5	66,0	78,5	67,6	70,3	60,5	11,1	83,6	70,1	83,6	70,1	83,6	70,1	80,5	67,5	70										
74	11,2	76,1	65,5	50,0	11,4	67,0	64,1	75,8	65,6	67,8	58,7	8,2	80,0	68,0	80,6	68,0	80,6	68,0	77,5	65,5	74										
78	8,4	73,5	63,5	49,0	8,5	64,5	62,5	73,5	64,0	65,5	57,0	5,4	77,0	66,0	78,0	66,0	78,0	66,0	74,8	63,6	78										
80	7,1	72,3	62,6	48,5	7,2	64,0	61,1	72,5	63,3	64,5	56,3	4,1	75,5	65,5	76,4	65,5	76,6	65,1	73,6	62,8	80										
82	5,9	71,1	61,8	48,0	6,0	63,5	60,3	71,5	62,6	63,5	55,6	-	74,0	64,5	75,2	64,5	75,3	64,3	72,5	62,0	82										
86	3,6	69,0	60,6	47,3	3,7	62,0	59,2	69,3	61,1	61,5	54,3	-	70,6	62,8	72,8	62,8	72,5	62,8	69,5	60,3	86										
90	-	66,0	59,0	46,6	-	60,0	58,0	67,0	59,5	59,5	53,0	-	67,0	61,5	70,5	61,5	69,5	61,5	65,6	58,8	90										
94	-	62,6	57,6	46,0	-	57,6	56,3	63,0	57,8	58,1	51,6	-	63,6	60,1	66,1	60,1	65,1	60,1	61,0	57,5	94										
96	-	61,0	57,0	45,3	-	56,5	55,5	61,0	57,0	57,5	51,0	-	62,0	59,5	64,0	59,5	63,0	59,5	58,6	57,1	96										
98	-	59,1	56,1	-	-	55,3	54,8	59,0	56,0	55,5	50,6	-	60,3	58,5	62,0	58,6	61,0	58,8	56,6	56,3	98										
102	-	55,5	54,5	-	-	53,0	53,5	55,0	54,0	51,5	50,0	-	57,0	56,5	58,0	57,0	57,0	57,5	53,2	53,2	102										
106	-	51,0	50,8	-	-	50,2	50,2	50,2	50,0	46,8	47,0	-	53,3	53,8	54,3	54,3	53,3	53,8	49,7	49,8	106										
108	-	48,8	49,0	-	-	48,8	48,6	47,9	48,1	44,3	44,6	-	51,5	52,5	52,5	53,0	51,5	52,0	48,1	48,2	108										
110	-	46,3	-	-	-	46,3	-	45,4	-	41,8	-	-	49,8	-	50,0	-	48,8	-	46,5	-	110										
112	-	43,9	-	-	-	43,9	-	43,0	-	40,0	-	-	48,1	-	47,5	-	46,2	-	45,0	-	112										
0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t																															

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000			
 117 m LSL+LF_2LSL+LF_3LSL+LF_4LSL+LF_6LSL+LF_8LSL+LF_10LSL+LF_12LSL+LF_14																							
 12 m 0 t0 t-325 t0 t0 t-325 t0 t0 t-325 t																							
 15°20°30°15°20°15°20°15°20°15°20°15°20°15°20° 																							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
16	-	-	-	-	-	-	-	133,0	-	144,0	-	155,0	160,0	-	165,0	-	170,0	-	178,0	-	16		
17	-	-	-	-	126,0	131,0	114,0	133,0	117,0	144,0	117,0	155,0	160,0	131,0	164,5	131,0	170,0	131,0	176,0	128,0	17		
18	-	-	-	-	126,0	131,0	114,0	133,0	116,0	143,0	111,0	152,0	160,0	124,0	164,0	124,0	169,0	129,0	174,0	126,0	18		
20	-	-	-	-	126,0	131,0	114,0	133,0	116,0	137,5	107,0	138,0	158,0	120,0	160,0	120,0	162,5	120,0	160,0	118,0	20		
22	-	-	-	-	121,0	130,5	113,0	132,5	116,0	137,5	107,0	138,0	158,0	120,0	160,0	120,0	162,5	120,0	160,0	118,0	22		
24	-	-	-	-	119,0	130,0	112,0	132,0	114,0	132,0	104,0	125,0	156,0	117,0	156,0	117,0	156,0	117,0	154,0	114,0	24		
26	-	-	-	-	109,0	128,5	110,0	130,5	111,0	127,5	100,0	112,2	150,5	113,0	150,5	113,0	150,5	113,0	148,0	110,5	26		
28	-	-	-	-	100,0	127,0	108,0	129,0	108,0	123,0	97,5	99,5	145,0	110,0	145,0	110,0	145,0	110,0	142,0	107,0	28		
30	-	-	-	-	92,0	125,5	105,0	127,0	105,0	118,5	95,0	89,7	140,0	107,0	140,0	107,0	140,0	107,0	137,5	104,0	30		
34	-	-	-	-	76,5	121,5	100,0	123,0	100,0	110,5	90,0	72,5	131,0	102,0	131,0	102,0	131,0	102,0	128,5	98,7	34		
38	-	-	-	-	63,3	115,6	95,1	118,0	95,3	104,1	85,3	59,4	123,3	97,1	123,3	97,1	123,3	97,1	120,5	94,0	38		
42	-	-	-	-	52,0	109,0	90,5	112,0	91,0	98,5	81,0	48,4	116,0	92,5	116,0	92,5	116,0	92,5	113,6	89,5	42		
46	-	-	-	-	43,7	103,6	86,1	106,6	87,0	93,5	77,3	40,1	110,0	88,5	110,0	88,5	110,0	88,5	107,0	85,5	46		
50	-	-	-	-	36,3	98,3	82,0	100,8	83,3	88,8	74,0	32,8	104,6	84,8	104,6	84,8	104,6	84,8	102,0	81,8	50		
54	-	-	-	-	29,9	93,0	78,0	96,0	80,0	84,5	71,0	26,4	100,0	81,5	100,0	81,5	100,0	81,5	97,1	78,5	54		
58	-	-	-	-	24,7	86,3	75,0	91,3	76,6	80,8	68,3	21,4	95,6	78,5	95,6	78,5	95,6	78,5	92,5	75,5	58		
62	-	-	-	-	20,1	82,1	72,0	87,1	73,6	77,3	65,8	16,8	91,6	75,6	91,6	75,6	91,6	75,6	88,5	72,8	62		
66	-	-	-	-	16,0	78,5	69,0	83,5	71,0	74,0	63,5	12,7	88,0	73,0	88,0	73,0	88,0	73,0	84,8	70,2	66		
70	-	-	-	-	13,0	73,3	67,0	80,1	68,6	71,3	61,5	9,8	84,6	71,0	84,6	71,0	84,6	71,0	81,5	68,0	70		
74	-	-	-	-	10,1	70,8	65,0	77,1	66,6	68,7	59,5	6,9	81,6	69,0	81,6	69,0	81,6	69,0	78,8	66,0	74		
78	-	-	-	-	7,2	68,5	63,0	74,5	65,0	66,0	57,5	4,1	79,0	67,0	79,0	67,0	79,0	67,0	76,1	64,1	78		
82	-	-	-	-	4,7	66,1	61,8	72,5	63,5	64,0	56,1	-	76,3	65,3	76,3	65,3	76,3	65,3	73,5	62,5	82		
84	-	-	-	-	3,5	65,5	61,0	71,5	62,5	63,0	55,5	-	75,0	64,5	75,0	64,5	75,0	64,5	71,3	61,6	84		
86	-	-	-	-	-	64,5	60,1	69,8	61,8	62,1	54,8	-	73,3	63,6	73,1	63,6	72,8	63,6	69,1	60,8	86		
90	-	-	-	-	-	62,5	58,5	66,5	60,5	60,5	53,5	-	70,0	62,0	69,5	62,0	68,5	62,0	64,6	59,3	90		
94	-	-	-	-	-	59,5	56,5	62,1	58,3	58,5	52,1	-	65,6	60,3	65,1	60,6	64,1	60,6	60,0	58,0	94		
98	-	-	-	-	-	56,6	54,6	58,1	56,0	55,3	51,0	-	61,5	58,1	61,0	58,6	60,0	58,8	56,0	55,6	98		
102	-	-	-	-	-	54,0	53,0	54,5	53,0	51,0	50,0	-	57,5	55,5	57,0	56,0	56,0	56,5	52,2	52,2	102		
106	-	-	-	-	-	50,3	49,9	49,8	49,6	46,5	46,4	-	53,8	52,5	53,4	53,0	52,6	52,6	48,7	48,8	106		
110	-	-	-	-	-	46,1	46,0	44,3	45,6	41,8	42,0	-	49,9	49,9	49,7	49,9	48,6	49,0	45,5	45,6	110		
111	-	-	-	-	-	45,0	44,9	42,8	44,5	40,7	40,9	-	48,8	49,4	48,5	49,2	47,4	48,0	44,7	44,8	111		
114	-	-	-	-	-	41,5	-	40,2	-	37,9	-	-	45,7	-	45,1	-	43,8	-	42,5	-	114		
115	-	-	-	-	-	40,4	-	39,0	-	36,8	-	-	44,4	-	43,8	-	42,5	-	41,8	-	115		

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000															
120 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
16	113,0	117,0	-	-	-	-	-	127,0	-	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16									
17	113,0	116,5	112,0	-	121,0	125,0	113,0	127,0	114,0	138,0	117,0	149,0	154,0	-	158,0	-	164,0	-	178,0	-	17										
18	113,0	116,0	112,0	-	121,0	125,0	113,0	127,0	114,0	138,0	115,0	149,0	154,0	129,0	158,0	129,0	164,0	129,0	176,0	126,0	18										
19	112,5	116,0	112,0	80,5	121,0	125,0	113,0	127,0	114,0	138,0	113,0	147,0	154,0	127,0	158,0	127,0	164,0	127,0	172,0	124,0	19										
20	112,0	116,0	112,0	79,5	121,0	125,0	113,0	127,0	114,0	138,0	111,0	147,0	154,0	125,0	158,0	125,0	164,0	125,0	168,0	122,0	20										
22	112,0	115,0	112,0	77,5	117,0	125,0	113,0	127,0	114,0	135,5	108,0	134,0	153,5	121,0	157,5	121,0	160,5	121,0	161,0	118,0	22										
24	112,0	115,0	111,0	76,0	115,0	125,0	112,0	127,0	113,0	133,0	104,0	123,0	153,0	117,0	157,0	117,0	157,0	117,0	155,0	115,0	24										
26	108,0	114,0	111,0	74,0	105,5	123,0	109,0	127,0	110,0	128,5	101,0	111,0	149,5	114,0	151,5	114,0	151,5	114,0	149,5	111,5	26										
28	100,0	113,0	110,0	72,5	98,5	121,0	107,0	127,0	108,0	124,0	98,5	99,0	146,0	111,0	146,0	111,0	146,0	111,0	144,0	108,0	28										
30	92,0	113,0	106,0	71,0	90,7	119,0	104,0	126,0	106,0	120,0	95,5	89,0	141,5	108,0	141,5	108,0	141,5	108,0	139,0	105,0	30										
34	76,0	111,6	101,0	68,3	75,5	114,5	99,3	124,0	101,0	112,0	90,5	71,5	132,5	102,6	132,5	102,6	132,5	102,6	129,5	99,5	34										
38	62,5	109,6	96,1	65,6	62,3	108,6	94,8	120,0	96,5	105,1	85,8	58,5	124,6	97,6	124,6	97,6	124,6	97,6	121,5	94,7	38										
42	51,5	107,0	91,5	63,0	51,0	102,0	90,5	114,0	92,5	99,5	81,5	47,6	118,0	93,0	118,0	93,0	118,0	93,0	114,6	90,3	42										
46	43,2	104,3	87,1	61,0	42,8	96,3	86,1	108,6	88,5	94,5	78,1	39,2	112,0	89,3	112,0	89,3	112,0	89,3	108,0	86,0	46										
50	35,9	100,3	83,3	59,1	35,5	91,0	82,1	102,6	84,6	89,8	74,8	31,9	106,3	85,6	106,3	85,6	106,3	85,6	102,6	82,6	50										
54	29,5	96,0	80,0	57,5	29,1	86,0	78,5	98,0	81,0	85,5	71,5	25,5	101,0	82,0	101,0	82,0	101,0	82,0	98,0	79,5	54										
58	24,4	92,0	77,0	55,8	23,9	81,3	74,8	93,1	78,0	81,8	68,8	20,5	96,6	79,3	96,6	79,3	96,6	79,3	94,0	76,5	58										
62	19,8	87,8	74,1	54,3	19,3	76,1	71,5	89,1	75,0	78,3	66,3	15,9	92,6	76,6	92,6	76,6	92,6	76,6	90,0	73,8	62										
66	15,8	84,5	71,5	53,0	15,2	70,5	68,5	85,5	72,0	75,0	64,0	11,8	89,0	74,0	89,0	74,0	89,0	74,0	86,0	71,1	66										
70	12,9	80,5	69,1	51,6	12,2	67,5	64,1	82,0	70,0	72,3	62,0	8,9	85,6	71,6	85,6	71,6	85,6	71,6	82,5	69,0	70										
74	10,0	77,6	67,0	50,5	9,3	64,5	61,5	79,1	67,6	69,6	60,0	6,0	82,6	69,5	82,6	69,5	82,5	69,5	79,8	66,6	74										
77	7,9	75,6	65,5	49,8	7,1	62,2	60,0	77,1	66,4	67,6	58,8	3,9	80,5	68,0	80,5	68,0	80,6	68,0	77,7	65,0	77										
78	7,2	75,0	65,0	49,6	6,4	61,5	59,5	76,5	66,0	67,0	58,5	-	80,0	67,5	80,0	67,5	80,0	67,5	77,0	64,6	78										
82	4,7	72,2	63,5	48,6	3,8	59,7	57,2	73,7	64,2	65,0	56,8	-	77,3	65,8	77,3	65,8	77,0	65,8	74,0	63,0	82										
83	4,1	71,5	63,0	48,4	-	59,3	56,8	73,1	63,8	64,5	56,4	-	76,6	65,4	76,6	65,4	76,2	65,4	72,6	62,6	83										
86	-	69,1	61,6	47,8	-	58,0	56,0	70,1	62,6	63,0	55,3	-	73,8	64,1	73,6	64,1	73,0	64,1	68,6	61,6	86										
90	-	65,5	60,0	47,1	-	57,0	55,0	65,5	61,0	61,0	54,0	-	69,5	62,5	69,0	62,5	68,0	62,5	63,8	60,2	90										
94	-	62,1	58,6	46,4	-	54,6	54,0	61,1	59,3	58,0	52,6	-	64,8	60,5	64,3	60,8	63,6	61,5	59,5	58,5	94										
98	-	58,6	56,6	45,9	-	52,3	52,5	56,6	56,0	54,7	51,1	-	60,6	58,0	60,1	58,5	59,5	59,1	55,1	55,1	98										
100	-	56,8	55,3	45,7	-	51,1	51,5	54,3	53,5	52,9	50,3	-	58,8	56,5	58,3	57,0	57,5	57,3	53,0	53,5	100										
102	-	55,0	54,0	-	-	50,0	50,5	52,0	51,0	50,5	49,2	-	57,0	55,0	56,5	55,5	55,5	55,5	51,3	51,7	102										
106	-	51,3	51,1	-	-	48,0	48,7	45,5	45,3	46,1	45,8	-	53,4	52,2	52,6	52,5	52,1	52,1	48,1	48,2	106										
110	-	47,2	47,4	-	-	45,7	46,1	40,6	41,2	41,7	41,9	-	49,7	49,0	49,1	49,4	48,4	48,6	44,9	45,0	110										
113	-	43,9	44,1	-	-	42,9	42,8	35,9	37,4	38,4	38,6	-	47,0	46,9	46,4	47,0	45,3	45,8	42,6	42,8	113										
114	-	42,8	-	-	-	41,8	-	34,9	-	37,3	-	-	46,1	-	45,5	-	44,3	-	41,9	-	114										
117	-	39,5	-	-	-	38,5	-	31,1	-	34,4	-	-	42,5	-	41,9	-	40,6	-	39,8	-	117										

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°		EN13000															
123 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t								0 t		0 t-325 t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
17	-	-	-	-	-	-	-	122,0	-	133,0	-	144,0	148,0	-	153,0	-	159,0	-	175,0	-									17		
18	-	-	-	-	116,0	120,0	111,0	122,0	112,0	133,0	116,0	144,0	148,0	130,0	153,0	130,0	159,0	130,0	175,0	127,0									18		
20	-	-	-	-	116,0	120,0	111,0	122,0	112,0	133,0	112,0	143,0	148,0	125,0	153,0	125,0	159,0	125,0	169,0	123,0									20		
22	-	-	-	-	113,5	120,0	111,0	122,0	112,0	133,0	108,0	130,5	147,5	122,0	152,5	122,0	158,5	122,0	162,0	119,0									22		
24	-	-	-	-	113,0	120,0	111,0	122,0	112,0	133,0	105,0	121,0	147,0	118,0	152,0	118,0	158,0	118,0	156,0	115,0									24		
26	-	-	-	-	103,5	119,5	109,0	121,5	110,0	129,0	102,0	109,2	147,0	115,0	149,5	115,0	152,5	115,0	150,5	112,0									26		
28	-	-	-	-	96,5	119,0	106,0	121,0	108,0	125,0	99,0	97,5	147,0	112,0	147,0	112,0	147,0	112,0	145,0	109,0									28		
30	-	-	-	-	88,7	117,5	104,0	121,0	106,0	121,0	96,0	87,7	142,5	109,0	142,5	109,0	142,5	109,0	140,0	106,0									30		
34	-	-	-	-	74,0	115,0	100,3	120,5	102,0	113,5	91,0	70,5	134,0	103,6	134,0	103,6	134,0	103,6	131,0	100,5									34		
38	-	-	-	-	61,3	111,0	96,1	117,6	97,8	106,6	86,5	57,4	126,3	98,6	126,3	98,6	126,3	98,6	123,0	95,5									38		
42	-	-	-	-	50,0	105,0	91,5	113,0	93,5	100,0	82,5	46,4	119,0	94,0	119,0	94,0	119,0	94,0	116,0	91,0									42		
46	-	-	-	-	41,7	100,0	87,5	109,0	89,8	95,3	78,8	38,0	113,0	90,0	113,0	90,0	113,0	90,0	110,0	87,0									46		
50	-	-	-	-	34,3	95,0	83,6	104,6	86,1	90,8	75,5	30,7	107,3	86,3	107,3	86,3	107,3	86,3	104,6	83,3									50		
54	-	-	-	-	27,9	90,0	80,0	100,0	82,5	86,5	72,5	24,3	102,0	83,0	102,0	83,0	102,0	83,0	99,6	80,0									54		
58	-	-	-	-	22,7	83,6	76,6	95,5	79,5	82,8	69,8	19,2	98,0	80,0	98,0	80,0	98,0	80,0	95,0	77,0									58		
62	-	-	-	-	18,1	78,1	73,1	91,0	76,5	79,3	67,1	14,6	94,0	77,1	94,0	77,1	94,0	77,1	91,0	74,3									62		
66	-	-	-	-	13,9	74,5	69,5	87,0	73,5	76,0	64,5	10,6	90,0	74,5	90,0	74,5	90,0	74,5	87,3	71,9									66		
70	-	-	-	-	10,5	70,1	67,1	83,3	71,1	73,0	62,5	7,7	86,6	72,5	86,6	72,5	86,6	72,5	84,0	69,5									70		
74	-	-	-	-	7,5	67,1	64,2	79,6	69,0	70,4	60,6	4,7	83,6	70,2	83,5	70,1	83,4	70,5	81,0	67,5									74		
75	-	-	-	-	6,9	66,5	63,3	78,7	68,5	69,8	60,2	4,0	83,0	69,6	82,8	69,6	82,8	70,0	80,2	67,0									75		
78	-	-	-	-	5,1	64,5	61,5	76,0	67,0	68,0	59,0	-	81,0	68,5	81,0	68,5	81,0	68,5	77,3	65,5									78		
80	-	-	-	-	3,8	63,1	60,6	74,1	65,9	66,8	58,1	-	79,3	67,5	79,1	67,5	78,8	67,5	75,1	64,5									80		
82	-	-	-	-	-	62,3	59,8	72,3	64,7	65,6	57,3	-	77,6	66,5	77,3	66,5	76,6	66,5	73,0	63,5									82		
86	-	-	-	-	-	60,5	58,1	67,6	61,8	63,6	55,8	-	73,5	64,8	73,0	64,8	72,0	64,8	67,6	62,1									86		
90	-	-	-	-	-	59,0	57,5	62,0	58,5	62,0	54,5	-	68,5	63,5	68,0	63,5	67,0	63,5	62,6	60,8									90		
94	-	-	-	-	-	56,6	55,5	55,3	54,8	57,6	53,1	-	63,8	61,1	63,3	61,5	62,6	61,5	58,5	58,5									94		
98	-	-	-	-	-	54,1	53,3	49,7	50,6	53,5	51,8	-	59,6	58,3	59,1	58,8	58,5	58,5	54,1	54,5									98		
102	-	-	-	-	-	51,5	51,0	44,3	47,0	50,0	49,1	-	56,0	55,0	55,5	55,5	54,5	54,5	50,4	50,7									102		
106	-	-	-	-	-	48,7	49,0	38,3	40,7	45,6	45,4	-	52,2	51,5	51,8	51,8	51,1	51,2	47,1	47,2									106		
110	-	-	-	-	-	45,4	45,5	33,5	35,6	41,2	41,4	-	49,0	48,3	48,4	48,4	47,7	47,8	43,9	44,0									110		
114	-	-	-	-	-	41,5	41,3	29,1	29,7	37,0	37,2	-	46,0	45,1	45,3	45,3	44,0	44,4	40,9	41,0									114		
116	-	-	-	-	-	39,3	39,2	26,5	27,7	34,9	35,1	-	43,6	43,4	43,0	43,3	41,7	42,0	39,5	39,6									116		
118	-	-	-	-	-	37,2	-	23,9	-	33,2	-	-	41,3	-	40,6	-	39,4	-	38,1	-									118		
120	-	-	-	-	-	35,3	-	21,3	-	31,0	-	-	39,0	-	38,3	-	37,1	-	36,8	-									120		
	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t																							

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
126 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	98,5	101,0	-	-	-	-	-	110,0	-	124,0	-	134,0	137,0	-	142,0	-	156,0	-	171,0	-	17
18	98,5	101,0	99,0	-	105,0	109,0	106,0	110,0	106,0	124,0	116,0	134,0	137,0	130,0	142,0	130,0	156,0	130,0	171,0	127,0	18
20	98,5	100,0	98,5	80,0	105,0	109,0	106,0	110,0	106,0	124,0	112,0	134,0	137,0	126,0	142,0	126,0	156,0	126,0	170,0	123,0	20
22	98,0	100,0	98,0	78,0	105,0	108,5	106,0	109,5	106,0	124,0	109,0	125,0	137,0	122,0	142,0	122,0	155,5	122,0	163,0	119,0	22
24	98,0	100,0	98,0	76,0	105,0	108,0	106,0	109,0	106,0	124,0	105,0	120,0	137,0	119,0	142,0	119,0	155,0	119,0	157,0	116,0	24
26	97,0	99,5	97,5	74,5	100,0	108,0	105,0	108,5	105,0	124,0	102,0	109,0	137,0	115,0	142,0	115,0	152,0	115,0	151,5	112,5	26
28	95,5	99,0	97,0	73,0	97,0	108,0	105,0	108,0	105,0	124,0	99,5	98,0	137,0	112,0	142,0	112,0	149,0	112,0	146,0	109,0	28
30	90,0	98,0	96,5	71,5	89,5	107,5	104,0	107,5	104,0	121,0	97,0	88,2	136,5	109,0	140,5	109,0	144,0	109,0	141,0	106,0	30
34	75,0	96,6	95,1	68,8	75,2	106,0	103,3	106,5	102,6	114,5	92,0	71,0	133,5	103,6	135,0	103,6	135,0	103,6	132,0	100,7	34
38	61,8	95,5	93,3	66,3	62,8	104,0	101,8	104,6	100,8	107,6	87,3	57,9	127,3	98,8	127,3	98,8	127,3	98,8	124,5	96,2	38
42	50,5	93,5	91,0	64,0	51,5	102,0	99,5	102,0	98,5	101,0	83,0	46,8	120,0	94,5	120,0	94,5	120,0	94,5	117,6	91,8	42
46	42,3	91,5	88,3	62,0	43,1	100,0	97,5	99,3	94,5	96,3	79,3	38,4	114,0	90,8	114,0	90,8	114,0	90,8	111,0	87,5	46
50	35,1	89,5	85,1	60,0	35,7	97,6	95,3	96,6	90,6	91,8	76,0	31,1	108,3	87,1	108,3	87,1	108,3	87,1	105,6	84,1	50
54	28,7	87,5	81,5	58,0	29,3	95,0	93,0	94,0	87,0	87,5	73,0	24,8	103,0	83,5	103,0	83,5	103,0	83,5	100,6	81,0	54
58	23,6	84,1	78,5	56,3	24,1	91,3	88,3	88,5	83,6	83,5	70,3	19,7	99,0	80,8	99,0	80,8	99,0	80,8	96,0	78,0	58
62	19,0	81,5	75,6	54,8	19,5	88,6	84,1	84,1	80,6	80,0	67,8	15,1	95,1	78,1	95,1	78,1	95,1	78,1	92,0	75,0	62
66	15,0	78,5	73,0	53,5	15,4	86,0	81,5	80,5	78,0	77,0	65,5	11,0	91,5	75,5	91,5	75,5	91,5	75,5	88,3	72,3	66
70	11,6	74,3	70,3	52,1	11,9	81,8	78,1	77,5	74,3	74,0	63,1	7,6	88,1	73,1	88,1	73,1	88,0	73,1	85,0	70,0	70
74	8,7	71,3	67,3	51,0	9,0	78,6	74,6	73,3	71,3	71,2	61,5	4,8	85,0	71,0	84,8	71,0	85,0	71,0	82,0	68,0	74
76	7,5	69,6	66,1	50,5	7,8	76,8	73,3	72,1	69,6	70,0	60,5	3,7	83,5	70,0	83,3	70,0	83,5	70,0	80,5	67,0	76
78	6,3	68,5	65,0	50,0	6,6	75,5	72,0	71,0	68,5	69,0	59,5	-	82,0	69,0	82,0	69,0	82,0	69,0	77,6	66,1	78
82	3,8	66,0	62,6	49,2	4,0	73,0	69,5	68,3	66,5	66,6	57,8	-	78,3	67,0	78,0	67,0	76,6	67,0	72,0	64,5	82
86	-	63,5	60,1	48,4	-	70,0	67,3	66,0	64,3	64,5	56,3	-	73,8	65,3	73,5	65,3	71,3	65,3	66,6	62,8	86
90	-	61,0	57,5	47,6	-	66,0	65,0	64,0	63,0	62,5	55,0	-	68,5	64,0	68,5	64,0	66,0	64,0	61,6	60,7	90
94	-	58,0	55,5	46,9	-	61,6	61,6	61,0	60,6	58,8	53,6	-	64,1	62,0	63,8	62,0	61,6	61,0	57,0	57,5	94
98	-	55,1	53,3	46,3	-	57,6	58,0	57,6	57,6	55,1	52,5	-	60,0	59,3	59,6	59,3	57,5	57,5	53,0	53,1	98
102	-	52,5	51,0	45,8	-	54,0	54,0	54,0	54,0	51,5	51,5	-	56,0	56,0	56,0	56,0	53,5	54,0	49,3	49,3	102
105	-	50,3	49,3	42,2	-	51,6	51,7	51,5	51,6	48,6	48,7	-	53,5	53,5	53,1	53,1	51,0	51,4	46,7	46,8	105
106	-	49,5	48,8	-	-	50,8	50,9	50,7	50,8	47,6	47,7	-	52,6	52,6	52,2	52,2	50,2	50,5	45,9	46,0	106
110	-	46,7	46,5	-	-	47,6	47,5	47,4	47,6	43,6	43,8	-	49,5	49,3	49,1	48,9	47,0	47,2	42,7	42,8	110
114	-	43,6	43,9	-	-	43,7	43,6	43,3	43,5	39,5	39,7	-	46,6	45,9	46,3	45,8	43,9	44,2	39,6	39,8	114
118	-	39,6	39,8	-	-	39,7	39,5	39,3	39,5	35,5	35,7	-	42,7	42,5	42,4	42,4	39,4	39,7	36,8	36,9	118
122	-	35,7	-	-	-	35,7	-	35,3	-	32,1	-	-	38,4	-	37,9	-	35,0	-	34,2	-	122
0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t																					

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000					
 129 m																									
LSL+LF_2					LSL+LF_3				LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8			LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14					
 12 m																									
 0 t		0 t-325 t			0 t		0 t-325 t						0 t		0 t-325 t										
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
17	-	-	-	-	-	-	-	105,0	-	118,0	-	129,0	132,0	-	137,0	-	150,0	-	165,0	-	17				
18	-	-	-	-	100,0	104,0	102,0	105,0	102,0	118,0	116,0	129,0	132,0	128,0	137,0	130,0	150,0	130,0	165,0	128,0	18				
20	-	-	-	-	100,0	104,0	102,0	105,0	102,0	118,0	113,0	129,0	132,0	126,0	137,0	126,0	150,0	126,0	165,0	124,0	20				
22	-	-	-	-	100,0	103,5	102,0	104,5	102,0	118,0	109,0	121,5	132,0	123,0	137,0	123,0	150,0	123,0	165,0	120,0	22				
24	-	-	-	-	100,0	103,0	102,0	104,0	102,0	118,0	106,0	118,0	132,0	119,0	137,0	119,0	150,0	119,0	158,0	116,0	24				
26	-	-	-	-	97,2	102,5	102,0	103,5	102,0	117,5	103,0	107,5	131,5	116,0	136,5	116,0	149,0	116,0	152,5	113,0	26				
28	-	-	-	-	95,0	102,0	101,0	103,0	101,0	117,0	100,0	97,0	131,0	113,0	136,0	113,0	148,0	113,0	147,0	110,0	28				
30	-	-	-	-	87,5	101,5	101,0	102,5	101,0	117,0	97,5	87,2	130,5	110,0	136,0	110,0	144,0	110,0	142,5	107,0	30				
34	-	-	-	-	73,7	101,0	100,0	101,5	100,0	114,5	92,5	70,0	129,5	104,6	134,0	104,6	136,0	104,6	133,5	101,5	34				
38	-	-	-	-	61,8	100,1	98,8	100,1	98,5	108,6	88,0	56,8	126,3	99,8	128,3	99,8	128,3	99,8	125,5	96,7	38				
42	-	-	-	-	50,5	98,5	97,5	98,5	96,5	102,0	84,0	45,6	121,0	95,5	121,0	95,5	121,0	95,5	118,6	92,5	42				
46	-	-	-	-	42,0	96,8	95,8	96,8	94,1	97,3	80,3	37,3	115,0	91,5	115,0	91,5	115,0	91,5	112,0	88,5	46				
50	-	-	-	-	34,5	95,1	94,1	95,0	91,1	92,8	76,8	30,0	109,6	87,8	109,6	87,8	109,6	87,8	106,6	84,8	50				
54	-	-	-	-	28,1	93,5	92,5	93,0	87,5	88,5	73,5	23,6	105,0	84,5	105,0	84,5	105,0	84,5	101,6	81,5	54				
58	-	-	-	-	22,9	90,8	89,5	90,1	84,5	84,5	70,8	18,5	100,3	81,5	100,3	81,5	100,3	81,5	97,0	78,5	58				
62	-	-	-	-	18,3	88,3	85,8	87,3	81,5	81,0	68,3	13,9	96,1	78,6	96,1	78,6	96,1	78,6	93,0	75,5	62				
66	-	-	-	-	14,2	86,0	83,5	85,0	78,5	78,0	66,0	9,8	92,5	76,0	92,5	76,0	92,5	76,0	89,3	73,3	66				
70	-	-	-	-	10,7	83,1	79,6	81,3	76,1	75,0	64,0	6,4	89,1	73,6	89,1	73,6	89,1	73,8	86,0	71,0	70				
73	-	-	-	-	8,4	80,9	77,7	78,9	74,4	73,0	62,5	3,9	86,5	72,0	86,7	72,0	86,5	72,0	83,2	69,2	73				
74	-	-	-	-	7,8	80,3	77,0	77,8	73,8	72,3	62,0	-	85,8	71,5	86,0	71,5	85,6	71,5	82,3	68,6	74				
78	-	-	-	-	5,4	78,0	74,5	75,5	71,5	69,5	60,0	-	83,0	69,5	83,0	69,5	82,0	69,5	77,3	66,6	78				
80	-	-	-	-	4,0	77,0	73,5	74,5	70,0	68,5	59,1	-	80,5	68,6	80,3	68,6	79,0	68,6	74,1	65,8	80				
82	-	-	-	-	-	74,5	72,5	73,2	68,7	67,5	58,3	-	78,0	67,8	77,6	67,8	76,0	67,8	71,0	65,0	82				
86	-	-	-	-	-	69,6	69,3	69,5	66,8	65,1	56,8	-	73,0	66,1	72,5	66,1	70,3	66,1	65,5	63,4	86				
90	-	-	-	-	-	65,0	65,0	64,5	64,5	62,5	55,5	-	68,0	64,5	67,5	64,5	65,0	64,5	60,6	60,5	90				
94	-	-	-	-	-	60,6	60,6	60,5	60,5	58,1	54,1	-	63,3	62,5	62,8	62,1	60,6	60,5	56,0	56,5	94				
98	-	-	-	-	-	56,6	56,6	56,6	56,6	54,0	53,0	-	59,1	59,5	58,7	59,0	56,5	56,6	52,0	52,0	98				
102	-	-	-	-	-	53,0	53,0	53,0	53,0	50,5	50,5	-	55,5	55,5	55,0	55,0	52,5	53,0	48,2	48,3	102				
106	-	-	-	-	-	49,7	49,8	49,6	49,8	46,7	46,9	-	51,8	51,8	51,6	51,6	49,2	49,5	44,7	44,9	106				
110	-	-	-	-	-	46,4	46,4	46,2	46,4	42,9	43,1	-	48,5	48,5	48,3	48,4	46,0	46,2	41,4	41,6	110				
114	-	-	-	-	-	43,1	42,9	42,8	43,0	38,9	39,2	-	45,7	45,5	45,3	45,4	43,0	43,2	38,3	38,5	114				
118	-	-	-	-	-	39,2	39,0	38,9	39,1	35,1	35,3	-	42,3	41,8	41,7	41,7	38,9	39,1	35,5	35,6	118				
121	-	-	-	-	-	36,3	36,2	36,1	36,3	32,2	32,4	-	39,3	39,1	38,8	39,0	35,8	36,0	33,5	33,6	121				
122	-	-	-	-	-	35,3	-	35,1	-	31,3	-	-	38,2	-	37,7	-	34,7	-	32,9	-	122				
125	-	-	-	-	-	32,5	-	32,3	-	28,6	-	-	35,1	-	34,6	-	31,6	-	30,9	-	125				

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000													
132 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0t-325t				0 t		0t-325t								0 t		0t-325t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
17	86,0	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
18	86,0	88,5	86,5	-	96,0	99,5	98,0	100,0	98,0	112,0	109,0	123,0	126,0	-	131,0	-	144,0	-	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
19	85,7	88,2	86,5	-	96,0	99,5	98,0	100,0	98,0	112,0	109,0	123,0	126,0	123,0	131,0	127,0	144,0	129,0	158,0	126,0	-	-	-	-	-	-	-	19			
20	85,5	88,0	86,5	79,5	96,0	99,5	98,0	100,0	98,0	112,0	109,0	123,0	126,0	123,0	131,0	127,0	144,0	127,0	158,0	124,0	-	-	-	-	-	-	-	20			
22	85,5	87,5	86,0	78,5	96,0	99,2	97,5	100,0	98,0	112,0	109,0	118,0	126,0	123,0	131,0	123,0	144,0	123,0	158,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	22			
24	85,5	87,5	85,5	76,5	96,0	99,0	97,5	100,0	98,0	112,0	106,0	116,0	126,0	120,0	131,0	120,0	144,0	120,0	158,0	117,0	-	-	-	-	-	-	-	24			
26	85,0	86,5	85,0	75,0	94,0	98,5	97,0	99,5	97,5	111,5	103,0	106,0	125,5	116,0	130,5	116,0	143,0	116,0	153,0	113,5	-	-	-	-	-	-	-	26			
28	84,5	86,0	84,5	73,5	93,5	98,0	96,5	99,0	97,0	111,0	100,0	96,0	125,0	113,0	130,0	113,0	143,0	113,0	148,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	28			
30	84,0	85,5	84,0	72,0	86,2	97,5	96,0	98,5	96,5	110,5	98,0	86,2	124,5	110,0	130,0	110,0	142,0	110,0	143,5	107,5	-	-	-	-	-	-	-	30			
34	71,6	84,3	83,1	69,3	72,7	96,7	95,0	97,5	95,8	110,0	93,0	69,0	123,5	105,3	129,0	105,3	137,0	105,3	134,5	102,5	-	-	-	-	-	-	-	34			
38	60,8	83,1	82,3	66,8	60,9	95,6	93,5	96,1	94,6	107,6	88,5	55,9	122,0	100,6	126,0	100,6	129,3	100,6	126,5	97,5	-	-	-	-	-	-	-	38			
42	49,6	81,5	81,0	64,5	49,7	94,0	91,5	94,5	93,0	103,0	84,5	44,8	120,0	96,0	122,0	96,0	122,0	96,0	119,6	93,0	-	-	-	-	-	-	-	42			
46	41,2	79,8	79,3	62,5	41,2	92,0	89,5	92,8	91,3	98,3	80,8	36,4	115,3	92,3	116,0	92,3	116,0	92,3	113,0	89,0	-	-	-	-	-	-	-	46			
50	33,9	78,3	77,8	60,5	33,7	90,1	87,5	91,1	89,6	93,8	77,5	29,1	110,6	88,6	110,6	88,6	110,6	88,6	107,6	85,6	-	-	-	-	-	-	-	50			
54	27,5	77,0	76,5	58,5	27,3	88,5	85,5	89,5	88,0	89,5	74,5	22,7	106,0	85,0	106,0	85,0	106,0	85,0	102,8	82,3	-	-	-	-	-	-	-	54			
58	22,4	75,6	74,8	57,1	22,1	85,0	81,5	87,3	84,0	85,5	71,5	17,6	101,6	82,0	101,6	82,0	101,6	82,0	98,5	79,0	-	-	-	-	-	-	-	58			
62	17,8	73,1	72,6	55,6	17,5	81,8	78,8	84,5	81,0	81,8	68,8	13,0	97,5	79,3	97,5	79,3	97,5	79,3	94,1	76,3	-	-	-	-	-	-	-	62			
66	13,7	71,5	70,0	54,0	13,3	79,0	76,5	82,5	77,5	78,5	66,5	8,9	93,5	77,0	93,5	77,0	93,5	77,0	90,6	73,8	-	-	-	-	-	-	-	66			
70	10,3	69,1	67,6	53,0	9,9	76,3	72,6	79,1	75,1	75,8	64,5	5,5	90,1	74,6	89,9	74,6	90,0	74,5	87,0	71,5	-	-	-	-	-	-	-	70			
72	8,6	68,0	66,5	52,5	8,2	75,0	71,5	78,0	74,0	74,5	63,5	3,8	88,5	73,5	88,5	73,5	88,5	73,5	84,5	70,5	-	-	-	-	-	-	-	72			
74	7,4	66,6	64,5	51,8	6,9	72,8	70,1	76,4	71,8	73,1	62,5	-	86,8	72,3	86,8	72,3	86,0	72,3	82,0	69,5	-	-	-	-	-	-	-	74			
78	5,1	65,0	62,5	50,5	4,5	70,5	66,5	73,5	69,5	70,5	60,5	-	83,5	70,0	83,5	70,0	81,0	70,0	76,5	67,5	-	-	-	-	-	-	-	78			
79	4,4	64,1	62,0	50,5	3,8	69,5	66,0	73,0	68,7	69,9	60,0	-	82,0	69,5	82,0	69,5	79,5	69,5	75,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	79			
80	3,8	63,5	61,5	50,2	-	68,9	65,5	72,5	68,0	69,3	59,6	-	80,6	69,1	80,5	69,1	78,0	69,1	73,5	66,5	-	-	-	-	-	-	-	80			
82	-	62,5	60,5	49,7	-	67,7	64,5	71,5	67,0	68,1	58,8	-	77,8	68,3	77,5	68,3	75,0	68,3	70,5	65,5	-	-	-	-	-	-	-	82			
86	-	60,6	58,0	48,9	-	65,3	62,1	68,3	65,0	65,1	57,3	-	72,3	66,6	71,8	66,6	69,5	66,6	64,8	64,0	-	-	-	-	-	-	-	86			
90	-	59,0	56,0	48,1	-	63,0	60,5	64,0	63,0	61,5	56,0	-	67,0	65,0	66,5	65,0	64,5	65,0	60,1	60,1	-	-	-	-	-	-	-	90			
94	-	56,6	53,6	47,3	-	59,3	57,8	59,6	59,3	57,1	54,6	-	62,6	62,0	62,1	62,0	60,0	60,2	55,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-	94			
98	-	54,0	51,4	46,7	-	55,6	55,0	55,6	55,6	53,5	53,5	-	58,5	58,5	58,0	58,5	56,0	56,0	51,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	98			
102	-	51,0	49,3	46,1	-	52,0	52,0	52,0	52,0	49,8	50,0	-	54,5	55,0	54,0	54,5	52,0	52,0	47,5	47,7	-	-	-	-	-	-	-	102			
106	-	48,4	47,1	45,6	-	48,8	49,0	48,6	48,8	46,0	46,2	-	51,2	51,4	50,8	51,1	48,6	48,8	43,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	106			
109	-	46,4	45,4	45,3	-	46,4	46,5	46,2	46,4	43,2	43,4	-	48,8	48,9	48,4	48,6	46,2	46,4	41,4	41,6	-	-	-	-	-	-	-	109			
110	-	45,7	44,8	-	-	45,7	45,7	45,4	45,6	42,2	42,4	-	48,0	48,1	47,6	47,8	45,4	45,6	40,6	40,8	-	-	-	-	-	-	-	110			
114	-	43,0	42,6	-	-	42,7	42,5	42,3	42,5	38,4	38,6	-	45,0	45,1	44,6	44,7	42,4	42,5	37,5	37,7	-	-	-	-	-	-	-	114			
118	-	39,6	39,6	-	-	38,9	38,8	38,6	38,7	34,6	34,8	-	41,8	41,7	41,4	41,4	38,8	39,0	34,7	34,9	-	-	-	-	-	-	-	118			
122	-	36,1	36,3	-	-	35,2	35,1	34,9	35,1	31,0	31,2	-	38,3	38,0	37,8	37,8	34,8	35,1	32,0	32,2	-	-	-	-	-	-	-	122			
123	-	35,2	35,4	-	-	34,3	34,2	34,0	34,2	30,1	30,3	-	37,3	37,0	36,8	36,9	33,8	34,1	31,4	31,6	-	-	-	-	-	-	-	123			
126	-	32,5	-	-	-	31,6	-	31,3	-	27,8	-	-	34,3	-	33,8	-	30,8	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	126			
128	-	30,7	-	-	-	29,9	-	29,6	-	25,8	-	-	32,2	-	31,7	-	28,8	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	128			

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
---	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL+LF_2 – LSL+LF_6:  11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12:  11-21 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000											
 135 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
 12 m																															
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t								0 t		0 t-325 t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
18	-	-	-	-	-	-	-	96,0	-	106,0	-	117,0	120,0	-	125,0	-	138,0	-	151,0	-	18										
19	-	-	-	-	92,0	95,0	94,0	96,0	94,5	106,0	104,0	117,0	120,0	118,0	125,0	122,0	138,0	129,0	151,0	127,0	19										
20	-	-	-	-	92,0	95,0	94,0	96,0	94,0	106,0	104,0	117,0	120,0	118,0	125,0	122,0	138,0	127,0	151,0	125,0	20										
22	-	-	-	-	92,0	95,0	93,5	95,7	94,0	105,5	104,0	114,5	120,0	118,0	125,0	122,0	138,0	124,0	151,0	121,0	22										
24	-	-	-	-	92,0	95,0	93,5	95,5	94,0	105,0	104,0	114,0	120,0	118,0	125,0	120,0	138,0	120,0	151,0	117,0	24										
26	-	-	-	-	90,7	94,5	93,0	95,0	93,5	105,0	103,0	104,5	120,0	117,0	125,0	117,0	137,5	117,0	150,0	114,0	26										
28	-	-	-	-	90,5	94,0	93,0	94,5	93,5	105,0	101,0	95,0	120,0	114,0	125,0	114,0	137,0	114,0	149,0	111,0	28										
30	-	-	-	-	83,7	93,7	92,5	94,2	93,0	104,5	98,5	85,2	119,5	111,0	124,5	111,0	137,0	111,0	144,5	108,0	30										
34	-	-	-	-	71,2	93,0	91,5	93,5	92,3	103,5	93,8	68,0	118,0	105,6	123,0	105,6	135,5	105,6	136,0	102,5	34										
38	-	-	-	-	59,8	92,0	90,5	92,3	91,5	102,3	89,3	54,8	116,3	101,0	121,3	101,0	130,6	101,0	128,0	98,0	38										
42	-	-	-	-	48,5	91,0	89,5	91,0	90,5	101,0	85,0	43,6	115,0	97,0	120,0	97,0	124,0	97,0	120,6	94,0	42										
46	-	-	-	-	40,1	89,3	87,8	89,6	89,1	98,3	81,3	35,2	111,6	93,0	116,0	93,0	118,0	93,0	114,0	90,0	46										
50	-	-	-	-	32,6	87,8	86,3	88,3	87,6	94,8	78,0	27,9	108,3	89,3	111,6	89,3	112,3	89,3	108,6	86,3	50										
54	-	-	-	-	26,1	86,5	85,0	87,0	86,0	90,5	75,0	21,5	105,0	86,0	107,0	86,0	107,0	86,0	103,8	83,0	54										
58	-	-	-	-	20,9	84,3	81,8	85,6	83,8	86,5	72,3	16,3	101,6	83,0	102,3	83,0	102,3	83,0	99,5	80,0	58										
62	-	-	-	-	16,3	82,1	79,3	83,3	81,1	82,8	69,6	11,7	98,1	80,1	98,1	80,1	98,1	80,1	95,5	77,2	62										
66	-	-	-	-	12,1	80,5	76,5	82,0	79,5	79,5	67,0	7,7	94,5	77,5	94,5	77,5	94,5	77,5	91,6	74,6	66										
70	-	-	-	-	8,6	77,1	74,5	78,3	76,0	76,5	65,0	4,2	91,0	75,1	91,0	75,0	91,1	75,2	88,0	72,0	70										
74	-	-	-	-	5,4	75,0	71,0	76,5	74,0	73,8	63,0	-	87,3	73,0	87,1	73,0	86,3	73,0	81,3	70,0	74										
76	-	-	-	-	4,0	73,6	70,0	75,5	73,0	72,6	62,0	-	85,1	72,0	84,8	72,0	83,1	72,0	78,0	69,0	76										
78	-	-	-	-	-	72,0	69,0	74,5	72,0	71,5	61,0	-	83,0	71,0	82,5	71,0	80,0	71,0	75,1	68,0	78										
82	-	-	-	-	-	70,0	66,5	71,5	69,3	69,1	59,3	-	77,0	69,0	76,5	69,0	74,0	69,0	69,5	66,0	82										
86	-	-	-	-	-	67,0	64,5	67,5	66,6	65,5	57,8	-	71,3	67,1	71,0	67,1	68,5	66,6	63,8	63,5	86										
90	-	-	-	-	-	63,0	62,5	62,5	63,0	60,5	56,5	-	66,0	65,5	66,0	65,5	63,5	64,0	58,6	59,1	90										
94	-	-	-	-	-	58,6	58,5	58,5	58,6	56,1	55,1	-	61,6	61,5	61,3	61,5	59,0	59,3	54,0	54,5	94										
98	-	-	-	-	-	54,6	54,6	54,6	54,6	52,2	52,6	-	57,5	57,5	57,0	57,5	55,0	55,0	50,0	50,3	98										
102	-	-	-	-	-	51,0	51,0	51,0	51,0	48,6	48,8	-	53,5	54,0	53,0	53,5	51,0	51,0	46,2	46,4	102										
106	-	-	-	-	-	47,6	47,7	47,6	47,7	45,0	45,2	-	50,2	50,5	49,8	50,1	47,4	47,6	42,6	42,8	106										
110	-	-	-	-	-	44,6	44,7	44,5	44,7	41,3	41,5	-	47,0	47,2	46,6	46,8	44,1	44,3	39,4	39,6	110										
114	-	-	-	-	-	41,6	41,7	41,5	41,7	37,6	37,8	-	44,0	44,2	43,6	43,8	41,0	41,2	36,3	36,5	114										
118	-	-	-	-	-	38,2	38,0	37,9	38,1	34,0	34,2	-	41,2	41,2	40,6	40,9	37,9	38,1	33,4	33,6	118										
122	-	-	-	-	-	34,6	34,5	34,4	34,6	30,4	30,6	-	37,8	37,7	37,3	37,5	34,2	34,5	30,8	30,9	122										
126	-	-	-	-	-	31,2	31,0	30,9	31,1	27,0	27,1	-	33,9	33,6	33,4	33,5	30,4	30,6	28,1	28,4	126										
130	-	-	-	-	-	27,7	-	27,5	-	23,5	-	-	30,1	-	29,5	-	26,5	-	25,4	-	130										
 0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t																															

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000																					
138 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
18	74,0	77,0	-	-	-	-	-	89,0	-	97,0	-	111,0	115,0	-	121,0	-	130,0	-	148,0	-	18										
19	73,7	76,7	75,0	-	80,5	82,5	81,0	89,0	89,0	96,7	95,0	111,0	114,5	112,0	121,0	118,0	130,0	127,0	148,0	127,0	19										
20	73,5	76,5	75,0	-	80,5	82,5	81,0	89,0	89,0	96,5	95,0	111,0	114,0	112,0	121,0	118,0	130,0	127,0	148,0	125,0	20										
21	73,2	76,2	74,7	70,0	80,3	82,2	80,7	89,0	89,0	96,3	94,7	110,7	113,7	112,0	121,0	118,0	130,0	125,5	148,0	123,0	21										
22	73,0	76,0	74,5	69,5	80,2	82,0	80,5	89,0	89,0	96,2	94,5	110,5	113,5	112,0	121,0	118,0	130,0	124,0	148,0	121,0	22										
24	72,5	75,5	74,0	69,5	80,0	81,5	80,0	89,0	89,0	96,0	94,5	110,0	113,0	112,0	121,0	118,0	130,0	121,0	148,0	118,0	24										
26	72,0	75,0	73,5	69,0	79,7	81,0	80,0	89,0	89,0	95,5	94,0	101,5	112,5	112,0	120,5	118,0	129,5	118,0	147,5	115,0	26										
28	71,5	74,5	73,0	69,0	79,5	80,5	79,5	89,0	89,0	95,0	93,5	93,0	112,0	111,0	120,0	115,0	129,0	115,0	147,0	112,0	28										
30	71,0	74,0	72,5	68,5	77,5	80,0	78,5	89,0	89,0	94,5	93,0	83,7	112,0	110,0	119,5	112,0	129,0	112,0	144,0	109,0	30										
34	67,3	72,6	71,5	67,8	71,5	79,0	77,5	89,0	89,0	93,5	92,0	67,0	111,0	106,0	118,5	106,6	128,5	106,6	137,0	103,5	34										
38	60,0	71,5	70,3	66,6	60,9	77,8	76,3	89,0	88,8	92,3	89,5	53,9	109,3	101,8	117,3	101,8	127,0	101,8	129,0	98,7	38										
42	48,9	70,5	69,0	65,0	49,9	76,5	75,0	89,0	88,5	91,0	85,5	42,8	108,0	97,5	116,0	97,5	125,0	97,5	122,0	94,5	42										
46	42,6	69,1	67,6	63,0	41,4	75,1	73,6	88,6	87,1	89,3	81,8	34,4	106,0	93,5	112,0	93,5	118,6	93,5	116,0	90,5	46										
49	34,8	68,1	66,6	61,5	35,5	74,0	72,6	88,0	86,0	88,0	79,2	28,6	104,3	90,6	109,3	90,6	114,6	90,6	111,5	87,7	49										
50	33,2	67,8	66,3	61,1	33,9	73,6	72,3	87,6	85,6	87,6	78,5	27,0	103,6	89,8	108,6	89,8	113,3	89,8	110,0	86,8	50										
54	26,8	66,5	65,0	59,5	27,5	72,0	71,0	86,0	84,0	86,0	75,5	20,6	101,0	86,5	106,0	86,5	108,0	86,5	104,6	83,5	54										
58	21,7	64,8	63,6	57,8	22,3	70,3	69,3	84,1	80,8	84,3	72,8	15,5	99,3	83,5	102,6	83,5	103,3	83,5	100,0	80,5	58										
62	17,1	63,3	62,3	56,1	17,7	68,8	67,8	81,6	78,6	81,6	70,3	10,9	97,5	80,6	99,1	80,6	99,1	80,6	96,3	77,9	62										
66	13,0	62,0	61,0	54,5	13,5	67,5	66,5	80,0	76,0	80,0	68,0	6,8	95,5	78,0	95,5	78,0	95,5	78,0	92,5	75,3	66										
69	10,4	61,0	60,0	53,7	10,9	65,2	64,2	77,2	74,0	77,2	66,2	4,1	93,0	76,5	93,0	76,5	92,9	76,3	89,5	73,5	69										
70	9,6	60,6	59,6	53,5	10,1	64,8	63,8	76,6	73,5	76,6	65,6	-	92,1	75,8	92,1	75,8	92,1	75,7	88,5	73,0	70										
74	6,4	58,8	57,7	52,4	6,9	63,0	62,2	74,5	70,5	74,0	63,6	-	87,5	73,5	87,5	73,5	87,0	73,5	81,1	70,6	74										
78	3,6	57,0	56,5	51,0	4,0	61,0	60,0	72,0	68,5	72,0	62,0	-	81,5	71,5	81,5	71,5	80,0	71,5	74,3	68,6	78										
79	3,7	56,3	55,9	50,8	-	60,6	59,6	71,5	67,6	71,4	61,5	-	80,0	71,0	80,0	71,0	78,6	71,0	72,7	68,2	79										
82	-	55,1	54,1	50,2	-	59,6	58,6	70,0	65,8	69,6	60,0	-	75,8	69,5	75,8	69,5	74,6	69,5	68,0	67,0	82										
86	-	53,8	52,8	49,3	-	57,3	56,3	66,6	64,0	66,3	58,3	-	70,5	67,6	70,3	67,5	69,3	67,1	62,6	62,9	86										
90	-	52,5	51,5	48,3	-	56,0	55,0	62,0	62,0	62,0	57,0	-	65,5	66,0	65,0	65,5	64,0	64,5	57,6	58,1	90										
94	-	50,6	49,2	47,4	-	54,1	53,3	57,6	58,0	58,0	55,6	-	61,1	61,3	60,6	60,8	59,5	60,0	53,0	53,5	94										
98	-	48,8	47,4	46,7	-	52,6	51,5	53,7	54,0	54,0	53,5	-	57,0	57,0	56,5	56,6	55,5	55,5	49,0	49,3	98										
102	-	46,5	45,7	46,1	-	51,0	49,5	50,0	50,0	50,0	50,5	-	53,0	53,0	52,5	53,0	51,5	51,5	45,1	45,4	102										
106	-	44,3	43,8	45,5	-	48,4	47,3	46,8	46,9	46,9	47,2	-	49,6	49,7	49,2	49,5	48,1	48,3	41,5	41,8	106										
110	-	42,2	42,1	44,8	-	45,6	45,1	43,7	43,9	43,5	43,8	-	46,3	46,5	46,0	46,2	44,8	45,0	38,3	38,5	110										
114	-	40,1	40,3	38,7	-	42,8	43,0	40,8	40,9	39,9	40,1	-	43,3	43,5	42,9	43,1	41,7	41,9	35,2	35,4	114										
118	-	37,9	38,5	-	-	39,9	39,8	37,4	37,6	36,4	36,6	-	40,5	40,6	40,0	40,2	38,8	39,0	32,4	32,5	118										
122	-	35,6	36,2	-	-	36,6	36,5	34,1	34,3	33,0	33,2	-	37,4	37,8	36,8	37,2	35,5	35,8	29,7	29,9	122										
126	-	33,2	33,4	-	-	33,3	33,1	30,8	31,0	29,7	29,9	-	33,8	33,8	33,3	33,6	31,9	32,2	27,2	27,4	126										
128	-	31,5	31,7	-	-	31,6	31,5	29,1	29,3	28,0	28,2	-	31,9	31,7	31,4	31,6	30,0	30,3	26,0	26,2	128										
130	-	29,8	-	-	-	29,9	-	27,4	-	26,4	-	-	30,1	-	29,6	-	28,2	-	24,9	-	130										
133	-	27,4	-	-	-	27,7	-	25,6	-	24,3	-	-	27,4	-	26,9	-	25,5	-	23,3	-	133										

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000											
141 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
12 m																															
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t									
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
18	-	-	-	-	-	-	-	89,0	-	92,5	-	107,0	109,0	-	114,0	-	124,0	-	141,0	-	-	-	-	-	18						
19	-	-	-	-	77,5	79,5	78,5	89,0	89,0	92,0	90,5	107,0	109,0	-	114,0	-	124,0	-	141,0	-	-	-	-	-	19						
20	-	-	-	-	77,5	79,5	78,0	89,0	89,0	92,0	90,5	107,0	109,0	107,0	114,0	112,0	124,0	121,0	141,0	125,0	20	-	-	-	20						
22	-	-	-	-	77,2	79,0	77,5	89,0	88,5	91,7	90,5	106,5	108,5	107,0	113,5	112,0	124,0	121,0	141,0	122,0	22	-	-	-	22						
24	-	-	-	-	77,0	78,5	77,5	89,0	88,5	91,5	90,0	106,0	108,0	107,0	113,0	111,0	124,0	121,0	141,0	118,0	24	-	-	-	24						
26	-	-	-	-	76,5	78,0	77,0	89,0	88,0	91,2	90,0	97,7	108,0	107,0	112,5	111,0	123,5	118,0	140,5	115,0	26	-	-	-	26						
28	-	-	-	-	76,0	77,5	76,5	89,0	88,0	91,0	89,5	91,5	108,0	106,0	112,0	110,0	123,0	115,0	140,0	112,0	28	-	-	-	28						
30	-	-	-	-	75,0	77,0	76,0	89,0	87,5	90,5	89,0	82,5	107,5	106,0	111,5	110,0	123,0	112,0	139,5	109,5	30	-	-	-	30						
34	-	-	-	-	69,2	76,2	75,0	88,5	86,8	89,5	88,3	66,0	106,5	104,6	110,5	106,0	122,5	106,6	136,5	104,0	34	-	-	-	34						
38	-	-	-	-	59,2	75,3	74,0	87,6	86,1	88,5	87,3	52,8	105,3	102,0	109,3	102,0	121,3	102,0	130,0	99,0	38	-	-	-	38						
42	-	-	-	-	48,8	74,0	73,0	87,0	85,5	87,5	86,0	41,6	104,0	98,0	108,0	98,0	120,0	98,0	123,0	95,0	42	-	-	-	42						
46	-	-	-	-	40,3	72,6	72,0	85,6	84,5	85,8	82,6	33,2	101,3	94,3	105,3	94,3	115,3	94,3	117,0	91,0	46	-	-	-	46						
50	-	-	-	-	32,8	71,5	70,8	84,5	83,3	84,3	79,3	25,8	99,1	90,6	103,0	90,6	110,3	90,6	111,0	87,6	50	-	-	-	50						
54	-	-	-	-	26,4	70,5	69,5	83,5	82,0	83,0	76,0	19,4	97,5	87,0	101,0	87,0	107,0	87,0	105,6	84,3	54	-	-	-	54						
58	-	-	-	-	21,2	69,1	68,1	81,8	80,5	81,6	73,3	14,3	95,5	84,0	99,3	84,0	102,6	84,0	101,0	81,0	58	-	-	-	58						
62	-	-	-	-	16,5	67,8	66,8	80,0	78,5	80,1	70,8	9,7	93,5	81,1	97,5	81,1	99,0	81,3	97,3	78,3	62	-	-	-	62						
66	-	-	-	-	12,4	66,5	65,5	79,0	77,5	78,5	68,5	5,6	91,5	78,5	95,5	78,5	95,0	78,5	92,8	75,8	66	-	-	-	66						
68	-	-	-	-	10,6	65,1	64,3	77,0	75,8	77,0	67,3	3,8	91,0	77,5	94,1	77,5	93,1	77,3	90,1	74,6	68	-	-	-	68						
70	-	-	-	-	8,9	64,3	63,6	76,0	74,1	76,0	66,1	-	89,5	76,3	92,3	76,2	91,3	76,1	87,5	73,5	70	-	-	-	70						
74	-	-	-	-	5,7	62,5	62,0	73,4	72,1	73,3	64,1	-	85,5	74,0	87,1	74,0	86,0	74,0	80,1	71,1	74	-	-	-	74						
77	-	-	-	-	3,5	61,3	60,3	71,6	70,9	71,5	62,9	-	81,7	72,5	82,1	72,5	80,7	72,5	74,8	69,6	77	-	-	-	77						
78	-	-	-	-	-	61,0	60,0	71,0	70,5	71,0	62,5	-	80,5	72,0	80,5	72,0	79,0	72,0	73,2	69,2	78	-	-	-	78						
82	-	-	-	-	-	59,1	58,6	69,0	68,3	68,3	60,8	-	75,1	70,3	74,8	70,3	73,6	70,3	67,0	67,5	82	-	-	-	82						
86	-	-	-	-	-	57,8	56,8	65,6	65,3	65,0	59,1	-	69,8	68,0	69,3	67,8	68,3	67,5	61,6	61,8	86	-	-	-	86						
90	-	-	-	-	-	56,5	55,5	61,0	61,0	61,0	57,5	-	64,5	65,0	64,0	64,5	63,0	63,5	56,3	56,6	90	-	-	-	90						
94	-	-	-	-	-	55,0	53,6	56,6	57,0	56,6	55,8	-	60,0	60,2	59,5	60,0	58,4	58,7	51,5	52,0	94	-	-	-	94						
98	-	-	-	-	-	53,3	52,0	52,5	53,0	52,6	53,1	-	56,0	56,0	55,5	55,5	54,0	54,5	47,6	48,0	98	-	-	-	98						
102	-	-	-	-	-	51,0	50,0	49,1	49,4	49,3	49,5	-	52,0	52,0	51,5	51,5	50,0	50,5	43,9	44,1	102	-	-	-	102						
106	-	-	-	-	-	47,7	47,5	45,8	46,0	45,9	46,1	-	48,5	48,7	48,0	48,3	46,8	47,0	40,3	40,5	106	-	-	-	106						
110	-	-	-	-	-	44,6	44,8	42,6	42,7	42,5	42,7	-	45,2	45,4	44,8	45,0	43,5	43,7	37,0	37,2	110	-	-	-	110						
114	-	-	-	-	-	41,7	41,8	39,7	39,9	39,0	39,2	-	42,1	42,3	41,6	41,8	40,4	40,5	33,9	34,1	114	-	-	-	114						
118	-	-	-	-	-	38,9	38,9	36,5	36,7	35,6	35,8	-	39,2	39,4	38,7	38,9	37,5	37,7	31,1	31,2	118	-	-	-	118						
122	-	-	-	-	-	35,8	35,6	33,4	33,6	32,2	32,4	-	36,2	36,4	35,7	35,9	34,4	34,6	28,4	28,6	122	-	-	-	122						
126	-	-	-	-	-	32,6	32,4	30,2	30,4	29,0	29,2	-	33,2	33,4	32,5	32,9	31,2	31,3	25,9	26,1	126	-	-	-	126						
130	-	-	-	-	-	29,4	29,3	27,0	27,2	25,8	26,0	-	29,6	29,3	29,1	29,1	27,6	27,8	23,6	23,8	130	-	-	-	130						
131	-	-	-	-	-	28,6	28,5	26,2	26,4	25,3	25,2	-	28,7	28,3	28,2	28,2	26,8	27,0	23,0	23,3	131	-	-	-	131						
134	-	-	-	-	-	26,2	-	24,0	-	23,1	-	-	26,1	-	25,6	-	24,1	-	21,3	-	134	-	-	-	134						
135	-	-	-	-	-	25,6	-	23,6	-	22,3	-	-	25,3	-	24,7	-	23,2	-	20,8	-	135	-	-	-	135						

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				 11-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000											
 144 m																															
LSL+LF_2				LSL+LF_3				LSL+LF_4				LSL+LF_6				LSL+LF_8				LSL+LF_10				LSL+LF_12				LSL+LF_14			
 12 m																															
 0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t													
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
19	64,5	67,0	65,5	-	-	-	75,0	86,5	-	89,0	-	101,0	104,0	-	108,0	-	118,0	-	134,0	-	19										
20	64,5	66,5	65,0	-	74,5	76,0	74,5	86,5	84,5	89,0	89,0	101,0	103,0	102,0	108,0	106,0	118,0	116,0	134,0	126,0	20										
21	64,2	66,2	64,7	61,0	74,3	75,8	74,5	86,3	84,5	89,0	88,7	101,0	103,0	102,0	107,7	106,0	118,0	116,0	134,0	124,0	21										
22	64,0	66,0	64,5	61,0	74,2	75,7	74,5	86,2	84,5	89,0	88,5	101,0	103,0	102,0	107,5	106,0	118,0	116,0	134,0	122,0	22										
24	64,0	65,5	64,0	60,5	74,0	75,5	74,0	86,0	84,0	89,0	88,5	101,0	103,0	101,0	107,0	106,0	118,0	116,0	134,0	119,0	24										
26	63,5	65,0	63,5	60,5	73,5	75,0	73,5	85,7	84,0	89,0	88,5	94,5	102,5	101,0	107,0	106,0	117,5	116,0	133,5	116,0	26										
28	63,0	64,5	63,0	60,0	73,5	74,5	73,0	85,5	83,5	89,0	88,0	90,0	102,0	101,0	107,0	105,0	117,0	116,0	133,0	113,0	28										
30	62,5	64,0	62,5	59,5	72,5	74,0	72,5	85,0	83,5	89,0	88,0	81,2	102,0	101,0	106,5	105,0	117,0	113,0	133,0	110,0	30										
34	61,5	62,6	61,5	58,5	67,0	73,0	71,5	84,2	82,8	88,7	87,0	65,0	101,5	100,3	105,5	104,3	116,0	107,6	132,0	104,5	34										
38	55,6	61,5	60,3	57,5	58,3	71,8	70,3	83,5	82,0	88,0	86,1	51,9	100,5	99,5	104,3	102,1	114,6	102,8	129,5	100,0	38										
42	47,7	60,5	59,0	56,5	48,0	70,5	69,0	83,0	81,0	87,0	85,5	40,7	99,5	98,5	103,0	98,5	114,0	98,5	124,6	95,8	42										
46	39,3	59,1	58,0	55,5	39,5	69,1	67,6	81,6	79,6	85,6	82,8	32,3	97,5	94,8	101,0	94,8	110,0	94,8	118,0	91,5	46										
50	31,9	57,8	56,8	54,5	32,0	67,6	66,3	80,3	78,3	84,1	79,8	24,9	95,3	91,3	98,8	91,3	106,3	91,3	112,6	88,1	50										
54	25,5	56,5	55,5	53,5	25,5	66,0	65,0	79,0	77,0	82,5	76,5	18,5	93,0	88,0	96,5	88,0	103,0	88,0	107,6	85,0	54										
58	20,4	55,1	54,1	52,5	20,3	64,6	63,6	77,1	75,6	80,8	73,8	13,3	91,3	85,0	94,5	85,0	100,0	85,0	102,0	82,0	58										
62	15,8	53,8	53,0	51,5	15,7	63,3	62,3	75,5	72,6	79,1	71,3	8,7	89,6	82,1	92,6	82,1	95,5	82,1	98,3	79,0	62										
66	11,7	52,5	52,0	50,5	11,5	62,0	61,0	74,0	71,0	77,5	69,0	4,6	88,0	79,5	91,0	79,5	92,5	79,5	93,1	76,3	66										
67	10,8	52,2	51,6	50,2	10,6	61,4	60,5	73,6	70,0	77,1	68,5	3,7	87,5	79,0	90,5	79,0	90,6	78,9	91,5	75,7	67										
70	8,3	51,5	50,6	49,3	8,0	59,6	59,3	72,5	68,0	76,0	67,0	-	86,3	77,2	89,0	77,2	88,3	77,1	86,5	74,0	70										
74	5,1	50,2	49,7	48,3	4,7	58,1	57,2	69,3	65,5	73,3	64,6	-	83,3	74,8	85,1	74,8	84,1	74,8	79,1	72,0	74										
75	4,4	49,9	49,4	48,0	4,0	57,7	56,9	68,7	64,7	72,7	64,2	-	82,2	74,2	83,7	74,2	82,7	74,2	77,3	71,5	75										
76	3,7	49,6	49,1	47,7	-	57,3	56,6	68,1	64,3	72,1	63,8	-	81,1	73,6	82,3	73,6	81,3	73,6	75,5	71,0	76										
78	-	49,1	48,5	47,1	-	56,5	56,0	67,0	63,5	71,0	63,0	-	79,0	72,5	79,5	72,5	78,5	72,5	72,1	70,0	78										
82	-	47,3	46,6	45,9	-	54,6	53,6	64,8	61,8	68,3	61,3	-	74,0	70,8	73,8	70,8	72,8	70,8	66,0	66,5	82										
86	-	46,1	45,4	44,0	-	52,8	52,1	62,6	59,3	64,8	59,6	-	69,0	68,0	68,5	68,0	67,5	67,5	60,6	61,1	86										
90	-	44,9	44,2	42,7	-	51,5	50,5	60,0	58,0	60,5	58,0	-	64,0	64,0	63,5	64,0	62,5	62,5	55,5	56,0	90										
94	-	43,2	42,3	41,5	-	50,3	49,3	55,6	55,3	56,1	55,3	-	59,3	59,5	58,7	59,3	57,8	58,2	51,0	51,5	94										
98	-	41,8	40,8	40,5	-	48,6	48,0	51,6	52,0	52,1	52,2	-	55,0	55,5	54,5	55,0	53,5	53,9	47,0	47,3	98										
102	-	40,2	39,4	39,8	-	47,2	46,1	48,2	48,4	48,3	48,6	-	51,0	51,5	50,5	51,0	49,6	49,9	43,1	43,3	102										
106	-	38,4	38,2	39,1	-	45,2	44,0	44,8	45,0	44,9	45,1	-	47,7	47,9	47,2	47,4	46,0	46,3	39,5	39,7	106										
110	-	36,8	36,9	38,5	-	43,0	41,9	41,6	41,8	41,5	41,7	-	44,4	44,6	43,9	44,1	42,7	42,9	36,2	36,4	110										
114	-	35,3	35,7	37,8	-	40,6	39,9	38,7	38,9	38,1	38,3	-	41,3	41,4	40,8	41,0	39,6	39,8	33,1	33,3	114										
118	-	33,7	34,5	37,4	-	38,0	37,7	35,7	35,9	34,7	35,0	-	38,4	38,5	37,9	38,1	36,7	36,9	30,3	30,5	118										
122	-	32,1	33,3	-	-	35,2	35,1	32,7	32,9	31,5	31,7	-	35,6	35,8	35,0	35,3	33,7	33,9	27,7	27,8	122										
126	-	30,6	32,1	-	-	32,1	32,0	29,6	29,7	28,4	28,6	-	32,8	33,0	32,2	32,5	30,7	30,8	25,2	25,3	126										
130	-	29,0	29,9	-	-	29,0	28,9	26,5	26,6	25,3	25,5	-	29,3	29,1	28,8	28,9	27,4	27,6	23,0	23,1	130										
133	-	27,4	27,6	-	-	26,7	26,6	24,2	24,4	23,2	23,5	-	26,7	26,2	26,2	26,2	24,9	25,1	21,3	21,8	133										
134	-	26,7	-	-	-	25,9	-	23,4	-	22,7	-	-	25,8	-	25,4	-	24,1	-	20,7	-	134										
138	-	23,7	-	-	-	23,3	-	21,3	-	20,6	-	-	22,5	-	22,1	-	20,7	-	18,3	-	138										

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000									
		147 m																	
		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14					
		12 m																	
		0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t									
		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	-	-	-	82,5	-	86,0	-	97,0	99,0	-	103,0	-	111,0	-	127,0	-		19	
20	71,5	73,0	72,0	82,5	81,5	86,0	84,5	97,0	99,0	97,5	103,0	101,0	111,0	110,0	127,0	125,0		20	
22	71,2	72,7	71,5	82,2	81,0	85,7	84,5	97,0	98,7	97,0	103,0	101,0	111,0	110,0	127,0	123,0		22	
24	71,0	72,5	71,0	82,0	81,0	85,5	84,0	97,0	98,5	97,0	103,0	101,0	111,0	109,0	127,0	119,0		24	
26	70,7	72,0	71,0	81,7	80,5	85,0	83,5	91,2	98,2	97,0	102,5	101,0	110,5	109,0	127,0	116,0		26	
28	70,5	71,5	70,5	81,5	80,5	84,5	83,5	88,0	98,0	96,5	102,0	101,0	110,0	109,0	127,0	113,0		28	
30	70,0	71,2	70,0	81,2	80,0	84,2	83,0	79,7	97,7	96,5	101,5	100,0	109,5	108,0	126,5	110,5		30	
34	65,2	70,5	69,0	80,5	79,3	83,5	82,3	64,0	97,0	95,5	101,0	99,3	108,5	106,6	125,5	105,5		34	
38	56,9	69,5	68,0	79,6	78,6	82,6	81,6	50,8	95,8	94,3	100,3	98,5	107,0	103,8	124,5	100,7		38	
42	46,9	68,5	67,0	79,0	78,0	82,0	81,0	39,6	94,5	93,0	99,0	97,5	106,0	99,5	122,3	96,5		42	
46	38,4	67,1	66,0	78,0	77,0	81,0	80,0	31,2	92,5	91,3	96,6	94,8	103,3	95,5	119,0	92,5		46	
50	30,9	66,0	64,8	77,0	76,0	79,8	78,8	23,7	90,6	89,5	94,1	91,8	100,3	91,8	113,6	88,8		50	
54	24,4	65,0	63,5	76,0	75,0	78,5	77,5	17,3	89,0	87,5	92,0	88,5	97,0	88,5	108,5	85,5		54	
58	19,2	63,6	62,5	74,6	73,6	77,1	74,5	12,1	87,0	85,1	90,0	85,5	94,3	85,5	103,0	82,5		58	
62	14,5	62,3	61,3	73,5	72,5	75,8	71,8	7,5	85,2	82,7	88,2	82,7	91,5	82,7	96,6	79,8		62	
65	11,3	61,3	60,3	72,7	71,7	74,8	70,0	4,4	84,0	80,6	87,0	80,7	87,8	80,7	91,9	77,8		65	
66	10,3	61,0	60,0	72,5	71,5	74,5	69,5	-	83,5	80,0	86,5	80,0	87,0	80,0	90,3	77,1		66	
70	6,8	59,4	59,0	71,0	68,5	73,2	67,5	-	81,8	77,6	83,5	77,6	83,3	77,6	84,0	74,5		70	
74	3,6	57,6	57,0	68,8	66,1	71,3	65,5	-	78,8	75,5	80,6	75,5	80,1	75,1	77,6	72,5		74	
78	-	56,0	56,0	66,5	64,5	69,0	63,5	-	75,5	73,5	77,0	73,5	76,5	72,5	71,0	70,5		78	
82	-	54,6	54,0	64,0	62,1	66,3	61,8	-	71,8	70,5	72,3	70,8	71,5	69,5	65,0	65,5		82	
86	-	53,0	52,3	61,6	60,6	63,0	60,1	-	67,5	67,0	67,3	67,1	66,2	65,8	59,6	59,8		86	
90	-	52,0	51,0	59,0	59,0	59,0	58,5	-	62,5	63,0	62,0	62,5	61,0	61,5	54,6	54,8		90	
94	-	50,4	50,0	54,6	55,0	54,8	55,0	-	58,2	58,2	57,6	57,9	56,3	56,8	49,9	50,0		94	
98	-	49,3	48,3	50,7	51,1	50,7	51,1	-	54,0	54,0	53,5	53,6	52,0	52,5	45,7	46,0		98	
102	-	47,8	46,7	47,1	47,3	47,2	47,4	-	50,0	50,0	49,6	49,8	48,3	48,6	41,8	42,1		102	
106	-	45,4	44,4	43,7	43,9	43,7	44,0	-	46,4	46,7	46,0	46,2	44,7	45,0	38,2	38,5		106	
110	-	42,6	42,1	40,6	40,8	40,4	40,6	-	43,1	43,4	42,7	42,9	41,4	41,6	34,9	35,2		110	
114	-	39,7	39,8	37,7	37,9	37,0	37,2	-	40,0	40,2	39,5	39,7	38,3	38,5	31,8	32,1		114	
118	-	36,7	37,0	34,9	35,1	33,8	34,0	-	37,1	37,3	36,7	36,8	35,4	35,6	29,0	29,2		118	
122	-	33,7	34,1	31,8	31,9	30,6	30,8	-	34,4	34,6	34,0	34,1	32,5	32,6	26,4	26,5		122	
126	-	30,7	31,1	28,8	28,9	27,6	27,8	-	31,9	32,1	31,4	31,6	29,5	29,6	24,0	24,1		126	
130	-	27,6	28,1	25,8	25,9	24,6	24,7	-	28,6	28,6	28,0	28,2	26,3	26,5	22,0	22,2		130	
134	-	24,6	25,1	22,9	23,0	21,7	21,8	-	25,3	24,8	24,8	24,7	23,2	23,5	19,5	19,8		134	
136	-	23,1	23,7	21,4	21,6	20,8	20,9	-	23,6	22,9	23,2	22,8	21,6	22,0	18,3	18,6		136	
138	-	22,2	-	20,2	-	19,9	-	-	22,0	-	21,6	-	20,1	-	16,9	-		138	
141	-	20,0	-	18,9	-	17,9	-	-	19,4	-	19,2	-	17,7	-	15,0	-		141	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_3 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
150 m LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14															
12 m 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	71,5	73,5	-	81,5	-	92,0	94,0	-	99,0	-	107,0	-	121,0	-	19
20	71,5	73,0	71,0	81,5	80,5	92,0	94,0	92,5	99,0	97,0	107,0	105,0	121,0	119,0	20
22	71,2	72,5	70,5	81,2	80,0	92,0	93,7	92,0	98,7	97,0	106,5	105,0	121,0	119,0	22
24	71,0	72,0	70,5	81,0	80,0	92,0	93,5	92,0	98,5	96,5	106,0	105,0	121,0	119,0	24
26	70,7	71,7	70,0	80,7	79,5	88,0	93,2	92,0	98,2	96,0	106,0	105,0	121,0	116,5	26
28	70,5	71,5	69,5	80,5	79,5	86,5	93,0	91,5	98,0	95,5	106,0	104,0	121,0	114,0	28
30	69,2	70,7	69,0	80,0	79,0	78,7	92,7	91,5	97,2	95,0	105,5	104,0	120,5	111,0	30
34	64,0	69,5	68,0	79,2	78,3	63,5	92,0	90,5	95,7	94,0	104,5	102,6	120,0	105,5	34
38	55,3	68,5	67,0	78,5	77,6	50,3	91,0	89,5	94,3	92,6	103,3	101,3	119,0	101,0	38
42	45,1	67,5	66,0	77,5	77,0	39,1	90,0	88,5	93,0	91,0	102,0	100,0	117,3	97,0	42
46	36,7	66,1	64,6	76,5	76,0	30,6	88,3	86,8	90,6	88,6	99,6	96,0	116,0	93,0	46
50	29,2	64,6	63,3	75,5	75,0	23,2	86,5	85,1	88,1	86,3	96,8	92,3	112,0	89,3	50
54	22,8	63,0	62,0	74,5	74,0	16,8	84,5	83,5	85,5	84,0	93,5	89,0	108,0	86,0	54
58	17,6	61,6	60,6	73,1	72,6	11,6	82,8	81,8	82,1	80,3	90,8	86,0	104,0	83,0	58
62	13,0	60,3	59,3	71,8	71,3	6,9	81,2	80,0	79,5	76,1	87,9	83,0	97,3	80,3	62
65	9,9	59,3	58,3	70,8	70,3	3,8	80,0	78,7	77,2	74,1	85,1	81,1	92,5	78,4	65
66	8,9	59,0	58,0	70,5	70,0	-	79,5	78,5	76,5	73,5	84,5	80,5	91,0	77,8	66
70	5,5	57,5	56,5	69,1	68,0	-	77,8	75,8	73,3	69,3	81,5	77,0	85,0	75,5	70
72	3,8	56,5	56,0	68,5	67,0	-	77,0	75,0	72,0	68,0	80,0	75,5	82,0	74,3	72
74	-	55,3	54,3	67,5	66,0	-	75,3	73,5	69,5	66,5	77,8	73,8	79,0	73,1	74
78	-	54,0	53,0	65,5	64,0	-	72,0	70,5	66,5	63,5	74,5	70,5	73,0	71,0	78
82	-	52,1	51,1	62,6	62,0	-	68,6	67,8	63,8	62,1	70,1	67,5	67,0	67,0	82
86	-	50,5	49,9	60,3	60,0	-	65,3	65,1	61,3	60,6	65,3	64,5	61,3	61,6	86
90	-	49,3	48,8	58,0	58,0	-	62,0	62,5	59,0	59,0	60,5	60,5	56,1	56,6	90
94	-	48,1	47,2	54,0	54,5	-	57,6	57,9	56,3	56,6	55,8	56,1	51,5	52,0	94
98	-	46,6	45,8	50,1	50,6	-	53,5	53,6	53,0	53,3	51,5	51,5	47,5	47,9	98
102	-	45,5	44,8	46,5	46,8	-	49,6	49,8	49,1	49,4	47,6	47,9	43,7	44,0	102
106	-	43,9	43,7	43,0	43,3	-	46,0	46,2	45,5	45,8	44,0	44,3	40,1	40,4	106
110	-	41,7	42,0	39,6	39,9	-	42,6	42,9	42,2	42,4	40,7	40,9	36,8	37,1	110
114	-	38,8	39,0	36,3	36,5	-	39,5	39,7	39,1	39,3	37,6	37,8	33,7	34,0	114
118	-	36,2	36,3	33,1	33,3	-	36,6	36,8	36,2	36,4	34,7	34,9	30,9	31,1	118
122	-	33,3	33,5	30,0	30,3	-	33,9	34,1	33,5	33,7	32,0	32,2	28,3	28,4	122
126	-	30,4	30,6	27,1	27,3	-	31,4	31,6	31,0	31,1	29,2	29,3	25,8	25,9	126
130	-	27,5	27,7	24,2	24,4	-	28,5	28,6	28,0	28,3	26,0	26,1	23,5	23,6	130
134	-	24,7	24,9	21,4	21,6	-	25,3	25,0	24,8	24,9	23,0	23,1	21,7	21,8	134
138	-	22,0	22,1	19,2	19,3	-	22,2	21,4	21,8	21,4	20,0	20,2	19,7	19,9	138
142	-	19,7	-	16,9	-	-	18,8	-	18,6	-	16,8	-	17,5	-	142
143	-	19,3	-	16,4	-	-	18,0	-	17,9	-	16,1	-	16,9	-	143


☐ 0 t
 ☐ 65 t
 ☐ 95 t
 ☐ 125 t
 ☐ 165 t
 ☒ 205 t
 ☐ 265 t
 ☐ 325 t

LSL+LF_4 – LSL+LF_6:  11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12:  11-21 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

LSL+LF

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
153 m LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14															
12 m 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	68,5	70,5	-	77,5	-	87,5	89,5	-	94,0	-	101,0	-	116,0	-	19
20	68,5	70,5	68,5	77,5	76,5	87,5	89,5	-	94,0	-	101,0	-	116,0	-	20
21	68,3	70,2	68,2	77,3	76,2	87,5	89,3	88,0	93,8	92,5	101,0	100,0	116,0	114,0	21
22	68,2	70,0	68,0	77,2	76,0	87,5	89,2	88,0	93,7	92,5	101,0	100,0	116,0	114,0	22
24	68,0	69,5	67,5	77,0	76,0	87,5	89,0	87,5	93,5	92,0	101,0	100,0	116,0	113,0	24
26	67,7	69,0	67,5	76,7	75,5	85,2	88,7	87,5	93,2	91,5	101,0	100,0	115,5	113,0	26
28	67,5	68,5	67,0	76,5	75,5	85,0	88,5	87,0	93,0	91,5	101,0	100,0	115,0	113,0	28
30	67,0	68,0	66,5	76,2	75,0	77,5	88,2	87,0	92,5	90,5	100,5	99,5	114,5	111,0	30
34	62,2	67,0	65,5	75,5	74,3	62,5	87,5	86,3	91,5	89,5	100,0	98,8	114,0	106,5	34
38	54,0	66,1	64,6	74,6	73,6	49,3	86,5	85,3	90,1	88,3	99,3	98,0	113,5	101,7	38
42	44,0	65,5	64,0	74,0	73,0	37,9	85,5	84,0	88,5	87,0	98,0	97,0	112,0	97,5	42
46	35,6	64,1	62,6	73,0	72,3	29,5	84,1	82,6	86,8	85,0	96,0	95,0	110,0	93,5	46
50	28,1	63,0	61,5	72,0	71,5	22,0	82,5	81,1	84,5	82,8	93,5	92,3	106,6	90,1	50
54	21,7	62,0	60,5	71,0	70,5	15,6	80,5	79,5	82,5	80,5	90,5	89,5	103,0	86,9	54
58	16,5	60,6	59,5	70,0	69,5	10,4	79,1	77,8	79,8	77,3	88,5	86,5	99,5	83,5	58
62	11,9	59,3	58,3	68,8	68,5	5,7	77,5	76,3	76,9	74,0	86,5	83,8	94,1	80,8	62
64	9,8	58,6	57,6	68,1	68,0	3,6	76,5	75,5	75,7	72,7	85,5	82,4	91,5	79,5	64
66	7,8	58,0	57,0	67,5	67,5	-	75,5	74,5	74,5	71,5	84,5	81,0	88,3	78,3	66
70	4,3	56,5	56,0	66,6	66,4	-	73,8	72,8	71,1	67,8	81,1	78,1	82,0	76,0	70
74	-	55,3	54,3	65,3	64,8	-	71,8	69,6	68,1	65,0	78,6	74,5	76,6	73,6	74
78	-	54,0	53,0	64,0	62,5	-	69,5	67,0	65,5	62,0	76,0	71,0	71,5	71,1	78
82	-	52,5	51,5	61,1	60,3	-	66,0	64,1	62,3	60,3	70,0	67,6	65,5	66,0	82
86	-	50,9	49,9	58,8	58,3	-	63,0	61,8	59,7	58,7	64,3	63,9	60,1	60,6	86
90	-	49,8	48,9	56,5	56,0	-	59,5	59,5	57,5	57,5	59,0	59,5	54,9	55,5	90
94	-	48,3	47,8	52,8	52,8	-	55,8	56,1	54,8	55,1	54,3	54,8	50,5	50,5	94
98	-	47,2	46,4	49,1	49,2	-	52,0	52,5	51,5	52,0	50,1	50,5	46,3	46,5	98
102	-	46,2	45,2	45,4	45,6	-	48,3	48,6	47,9	48,2	46,3	46,6	42,4	42,7	102
106	-	43,7	43,6	41,8	42,0	-	44,7	45,0	44,3	44,6	42,7	43,0	38,8	39,1	106
110	-	40,8	41,0	38,4	38,6	-	41,4	41,6	40,9	41,1	39,4	39,6	35,5	35,8	110
114	-	37,8	38,0	35,1	35,3	-	38,2	38,5	37,8	38,0	36,2	36,5	32,4	32,6	114
118	-	35,0	35,2	32,0	32,2	-	35,4	35,6	35,0	35,1	33,4	33,6	29,6	29,8	118
122	-	32,3	32,5	29,0	29,2	-	32,7	32,9	32,1	32,2	30,6	30,9	27,0	27,2	122
126	-	29,5	29,7	26,1	26,3	-	30,1	30,3	29,1	29,1	28,0	28,2	24,5	24,7	126
130	-	26,7	26,9	23,3	23,5	-	27,3	27,3	25,5	25,2	24,8	25,0	22,5	22,6	130
134	-	24,0	24,1	20,5	20,7	-	24,4	24,1	21,9	21,3	21,8	21,9	19,9	20,2	134
138	-	21,3	21,4	17,9	18,1	-	21,4	20,7	18,3	17,4	18,9	19,1	17,3	17,6	138
141	-	19,3	19,4	16,4	16,6	-	18,9	18,1	15,5	14,5	16,8	17,1	15,3	15,6	141
142	-	18,8	-	15,9	-	-	18,1	-	14,6	-	16,1	-	14,7	-	142
146	-	17,2	-	13,7	-	-	14,9	-	11,0	-	13,3	-	12,4	-	146

☐ 0 t
 ☐ 65 t
 ☐ 95 t
 ☐ 125 t
 ☐ 165 t
 ☐ 205 t
 ☐ 265 t
 ☐ 325 t

LSL+LF_4 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
156 m LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14															
12 m 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	65,0	67,0	-	71,5	-	82,5	84,5	-	89,0	-	96,5	-	110,0	-	20
21	65,0	66,8	65,5	71,5	71,5	82,5	84,3	83,0	88,8	87,5	96,3	95,0	110,0	108,0	21
22	65,0	66,7	65,0	71,5	71,5	82,5	84,2	83,0	88,7	87,5	96,2	95,0	110,0	108,0	22
24	65,0	66,5	65,0	71,5	71,5	82,5	84,0	83,0	88,5	87,0	96,0	95,0	110,0	108,0	24
26	64,7	66,0	64,5	71,5	71,5	81,5	83,7	82,5	88,2	87,0	96,0	95,0	110,0	108,0	26
28	64,5	65,5	64,0	71,5	71,5	81,5	83,5	82,5	88,0	87,0	96,0	95,0	110,0	108,0	28
30	64,2	65,2	64,0	71,5	71,0	75,0	83,2	82,5	87,7	86,5	95,5	94,5	109,5	107,5	30
34	60,0	64,5	63,0	71,2	70,3	61,5	82,7	81,8	87,0	85,5	95,0	93,8	108,5	105,5	34
38	52,7	63,5	62,1	70,5	69,6	48,3	82,0	81,0	85,8	84,3	94,0	92,8	107,5	102,0	38
42	43,1	62,5	61,5	69,5	69,0	37,0	81,0	80,0	84,5	83,0	93,0	92,0	106,3	98,0	42
46	34,7	61,5	60,5	68,8	68,3	28,5	79,6	78,6	83,1	81,3	91,6	90,3	105,0	94,0	46
50	27,2	60,5	59,5	68,0	67,5	21,0	78,3	77,3	81,3	79,6	89,5	88,0	101,6	90,6	50
54	20,7	59,5	58,5	67,0	66,5	14,6	77,0	76,0	79,5	78,0	86,5	85,5	98,3	87,2	54
58	15,5	58,5	57,1	66,0	65,5	9,4	75,3	74,1	77,3	75,6	84,5	83,1	95,0	84,0	58
62	10,9	57,3	56,0	64,9	64,6	4,7	73,6	72,5	75,5	73,5	82,5	80,5	91,0	81,3	62
63	9,9	57,0	55,7	64,6	64,4	3,7	73,2	72,1	75,0	73,0	82,0	80,0	90,0	80,6	63
66	6,8	56,0	55,0	64,0	64,0	-	72,0	71,0	73,5	71,5	80,5	78,5	86,0	78,8	66
69	4,1	55,2	54,4	63,2	63,2	-	71,0	70,0	72,2	69,0	79,0	75,7	81,5	77,0	69
70	-	55,0	54,1	63,0	63,0	-	70,6	69,6	71,8	68,5	78,5	75,1	80,0	76,5	70
74	-	53,3	52,5	61,8	61,6	-	69,1	67,3	69,5	66,1	76,0	72,3	74,6	73,5	74
78	-	52,0	51,5	60,5	60,0	-	67,5	65,0	67,5	63,5	74,0	69,0	69,4	69,5	78
82	-	50,6	50,1	58,5	57,8	-	63,9	62,1	63,5	60,6	68,8	65,6	65,0	65,0	82
86	-	49,5	49,1	56,3	56,0	-	60,5	59,6	60,8	58,5	63,3	62,1	59,3	59,6	86
90	-	48,5	47,7	54,0	53,5	-	57,5	57,5	58,0	56,5	58,0	58,5	54,2	54,8	90
94	-	47,1	46,6	51,2	51,1	-	54,5	54,8	54,6	54,1	53,6	54,1	49,8	50,0	94
98	-	46,0	45,2	47,9	48,1	-	51,0	51,5	51,0	51,0	49,5	49,6	45,5	45,8	98
102	-	45,0	44,3	44,2	44,4	-	47,5	47,8	47,1	47,3	45,5	45,8	41,6	42,0	102
106	-	42,9	42,5	40,6	40,8	-	43,9	44,2	43,5	43,7	41,9	42,2	38,0	38,3	106
110	-	39,8	40,0	37,2	37,4	-	40,5	40,8	40,1	40,3	38,6	38,9	34,7	35,0	110
114	-	36,8	37,0	34,0	34,2	-	37,4	37,6	37,0	37,2	35,5	35,7	31,7	31,9	114
118	-	34,1	34,3	31,0	31,2	-	34,5	34,7	34,1	34,3	32,6	32,8	28,8	29,0	118
122	-	31,4	31,6	28,0	28,2	-	31,7	31,9	31,3	31,5	29,9	30,1	26,2	26,4	122
126	-	28,6	28,8	25,2	25,4	-	28,7	28,8	28,5	28,5	27,3	27,5	23,4	23,2	126
130	-	25,8	26,0	22,4	22,6	-	25,2	25,2	24,9	24,7	24,1	24,3	20,0	19,7	130
134	-	23,2	23,4	19,8	20,0	-	21,8	21,6	21,3	21,0	21,1	21,3	16,8	16,5	134
138	-	20,6	20,8	17,2	17,4	-	18,4	18,0	17,8	17,2	18,3	18,5	13,8	13,7	138
142	-	17,1	18,2	14,9	15,0	-	14,9	14,5	14,2	13,5	15,5	15,7	11,1	11,2	142
143	-	16,2	17,8	14,4	14,5	-	14,1	13,7	13,3	12,6	14,8	15,1	10,5	10,6	143
146	-	13,7	-	12,9	-	-	11,5	-	10,7	-	12,9	-	8,8	-	146
148	-	12,1	-	11,9	-	-	9,8	-	9,0	-	11,6	-	7,8	-	148

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

LSL+LF_4 – LSL+LF_6: 11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000															
  															
159 m LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14 12 m 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	62,5	64,5	-	69,5	-	79,0	80,5	-	84,5	-	91,5	-	104,0	-	20
21	62,3	64,2	63,0	69,3	68,5	79,0	80,3	79,5	84,3	83,5	91,5	90,5	104,0	103,0	21
22	62,2	64,0	63,0	69,2	68,5	79,0	80,2	79,5	84,2	83,0	91,5	90,5	104,0	103,0	22
24	62,0	63,5	62,5	69,0	68,5	79,0	80,0	79,0	84,0	83,0	91,5	90,0	104,0	102,0	24
26	62,0	63,2	62,0	68,7	68,0	78,5	79,7	79,0	83,7	82,5	91,2	90,0	104,0	102,0	26
28	62,0	63,0	62,0	68,5	68,0	78,0	79,5	78,5	83,5	82,5	91,0	90,0	104,0	102,0	28
30	61,7	62,5	61,5	68,2	67,5	72,0	79,5	78,5	83,2	82,5	90,7	89,5	103,0	101,5	30
34	58,5	61,7	60,8	67,5	66,8	60,0	79,0	77,5	82,5	81,1	90,2	88,8	102,0	101,0	34
38	51,6	61,1	60,0	66,6	66,1	47,2	78,0	76,5	81,3	79,8	89,3	88,0	101,5	100,2	38
42	42,0	60,5	59,0	66,0	65,5	35,8	77,0	75,5	80,0	78,5	88,0	87,0	100,5	97,8	42
46	33,6	59,5	58,3	65,3	64,8	27,4	75,6	74,1	79,0	77,1	87,0	85,6	99,5	94,5	46
50	26,1	58,5	57,5	64,5	64,0	19,9	74,2	72,6	77,3	75,5	84,7	83,6	96,8	91,1	50
54	19,7	57,5	56,5	63,5	63,0	13,4	72,5	71,0	75,0	73,5	82,5	81,0	94,2	88,0	54
58	14,5	56,5	55,8	62,5	62,3	8,2	70,8	69,3	73,3	71,8	80,1	79,0	91,0	85,0	58
62	9,9	55,6	55,0	61,5	61,5	3,5	69,1	67,6	71,5	69,5	78,0	76,5	87,6	82,0	62
66	5,7	54,5	54,0	60,5	60,5	-	67,5	66,0	69,5	67,5	76,0	74,0	83,0	79,3	66
68	3,9	54,0	53,5	60,0	60,1	-	66,6	65,1	68,5	66,5	75,0	72,8	80,0	78,1	68
70	-	53,5	53,0	59,5	59,8	-	65,8	64,3	67,5	65,5	74,0	71,6	77,0	77,0	70
74	-	52,5	51,8	58,6	58,8	-	64,1	61,5	65,0	62,3	71,1	68,1	72,0	72,0	74
78	-	51,5	50,5	58,0	57,5	-	62,5	59,5	63,0	60,0	69,5	65,5	67,1	67,1	78
82	-	49,8	49,5	55,6	55,5	-	59,5	56,5	60,1	57,0	66,0	62,0	62,5	62,5	82
86	-	48,6	48,3	53,5	53,5	-	56,6	54,6	57,1	55,1	62,0	59,1	58,0	58,5	86
90	-	47,4	47,3	51,5	51,5	-	54,0	53,0	54,5	53,5	57,0	56,5	53,1	53,6	90
94	-	46,2	46,1	49,1	49,3	-	51,3	51,0	51,7	51,5	52,3	52,8	48,5	48,9	94
98	-	44,9	45,1	46,3	46,7	-	48,7	49,1	48,9	49,0	48,0	48,5	44,3	44,6	98
102	-	43,7	44,3	42,7	43,0	-	46,2	46,5	45,8	46,1	44,2	44,6	40,4	40,7	102
106	-	41,5	41,9	39,2	39,5	-	42,6	42,9	42,2	42,4	40,6	40,9	36,8	37,1	106
110	-	38,8	39,0	35,9	36,2	-	39,3	39,6	38,9	39,1	37,3	37,6	33,5	33,7	110
114	-	35,8	36,0	32,7	33,0	-	36,1	36,4	35,7	35,9	34,1	34,4	30,2	30,7	114
118	-	33,1	33,3	29,7	30,0	-	32,5	32,2	32,7	32,5	31,0	31,5	27,0	27,8	118
122	-	30,4	30,6	26,9	27,1	-	28,8	28,0	29,3	28,6	27,6	28,6	22,9	23,7	122
126	-	27,6	27,8	24,1	24,3	-	24,9	23,7	25,4	24,5	23,9	25,7	19,2	19,6	126
130	-	24,9	25,1	21,4	21,6	-	20,9	19,4	21,5	20,3	20,5	22,2	15,7	15,9	130
134	-	22,3	22,3	18,8	19,0	-	16,9	15,2	17,6	16,1	17,3	18,8	12,5	12,8	134
138	-	19,8	19,3	16,3	16,5	-	12,9	10,9	13,8	11,9	14,3	15,6	9,8	10,1	138
142	-	15,6	15,8	13,8	13,9	-	8,9	6,6	9,8	7,7	11,6	12,4	7,2	7,5	142
145	-	12,3	13,5	12,0	12,4	-	6,0	3,6	6,9	4,6	9,7	10,0	5,5	5,8	145
146	-	11,2	-	11,3	-	-	5,0	-	5,9	-	9,1	8,7	4,9	-	146
147	-	10,3	-	10,6	-	-	4,0	-	5,0	-	8,5	-	4,3	-	147
148	-	9,3	-	9,8	-	-	-	-	4,0	-	7,9	-	3,8	-	148
150	-	7,7	-	8,4	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	150
151	-	6,9	-	7,6	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	151


☐ 0 t
 ☐ 65 t
 ☐ 95 t
 ☐ 125 t
 ☐ 165 t
 ☐ 205 t
 ☐ 265 t
 ☐ 325 t

LSL+LF_4 – LSL+LF_6:  11-19 m

LSL+LF_8 – LSL+LF_12:  11-21 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
162 m 165 m															
LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14															
12 m															
0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	78,0	80,0	-	86,5	-	100,0	-	74,0	76,0	-	82,5	-	94,5	-	20
21	78,0	79,8	79,0	86,3	85,0	99,7	98,5	74,0	75,8	-	82,3	-	94,5	-	21
22	78,0	79,7	79,0	86,2	85,0	99,5	98,5	74,0	75,7	75,0	82,2	81,5	94,5	93,5	22
24	78,0	79,5	78,5	86,0	85,0	99,5	98,5	74,0	75,5	74,5	82,0	81,0	94,5	93,5	24
26	77,5	79,2	78,5	85,7	85,0	99,2	98,0	73,7	75,2	74,5	82,0	81,0	94,0	93,0	26
28	77,5	79,0	78,0	85,5	84,5	99,0	98,0	73,5	75,0	74,0	82,0	80,5	94,0	93,0	28
30	71,0	78,7	78,0	85,2	84,5	98,5	97,7	68,0	74,7	74,0	81,5	80,0	93,5	92,7	30
34	59,0	78,2	77,0	84,7	83,5	97,7	97,0	57,2	74,2	73,3	80,2	78,6	92,7	92,0	34
38	46,3	77,3	76,0	83,8	82,5	97,2	96,0	44,9	73,5	72,5	78,8	77,3	92,2	91,2	38
42	34,9	76,0	75,0	82,5	81,5	96,3	94,6	33,7	72,5	71,5	77,5	76,0	91,3	90,3	42
46	26,4	75,0	73,6	81,5	79,8	95,0	93,0	25,2	71,5	70,1	75,8	74,3	90,0	89,0	46
50	18,8	73,5	72,2	79,8	78,1	92,6	90,3	17,7	70,1	68,9	74,0	72,5	88,3	86,6	50
53	13,9	72,0	71,0	78,0	76,5	91,0	88,5	12,8	68,9	68,0	72,5	71,0	86,5	85,0	53
54	-	72,0	70,5	77,0	76,0	90,3	87,7	11,2	68,5	67,5	72,0	70,5	85,9	84,3	54
58	-	70,0	68,8	75,0	73,6	87,5	84,5	-	67,1	66,1	69,6	68,1	83,5	81,5	58
62	-	68,3	67,1	73,1	71,5	84,8	81,8	-	65,6	64,6	67,0	65,3	81,1	78,8	62
66	-	67,0	65,5	71,5	69,5	80,6	78,6	-	64,0	63,0	64,0	63,0	77,5	75,8	66
70	-	65,3	64,1	69,5	66,5	75,0	75,0	-	62,3	61,3	61,6	60,1	72,5	72,5	70
74	-	63,5	61,6	66,5	64,3	69,8	70,0	-	60,8	59,9	58,5	57,4	67,5	67,5	74
78	-	61,5	60,0	64,5	61,5	65,1	65,3	-	59,5	58,5	56,0	54,5	62,6	62,8	78
82	-	59,5	56,3	62,0	58,5	60,5	61,0	-	57,5	55,2	53,2	51,8	58,0	58,5	82
86	-	56,5	54,0	58,5	55,8	56,5	56,6	-	55,0	52,8	49,0	49,0	54,1	54,5	86
90	-	53,5	52,0	55,5	53,5	52,2	52,7	-	52,0	50,5	45,7	47,0	50,5	50,6	90
94	-	51,0	50,1	52,1	51,0	47,8	48,2	-	49,3	48,5	42,2	44,7	46,5	46,9	94
98	-	48,1	48,0	48,4	48,2	43,5	43,9	-	46,5	46,3	38,7	42,1	42,3	42,7	98
102	-	45,3	45,6	44,4	44,7	39,6	40,0	-	43,7	44,1	35,4	40,0	38,4	38,8	102
106	-	41,7	42,0	40,8	41,1	36,0	36,4	-	40,4	40,7	32,1	37,9	34,8	35,1	106
110	-	38,4	38,7	37,5	37,8	32,8	33,0	-	37,1	37,3	28,7	34,5	29,8	31,6	110
114	-	35,2	35,5	34,3	34,6	29,0	29,7	-	34,0	34,2	25,2	28,6	25,2	27,3	114
118	-	32,4	32,5	30,5	31,1	24,7	26,3	-	31,0	30,8	20,4	22,8	21,4	22,5	118
122	-	29,2	29,1	26,5	26,9	20,6	21,7	-	27,7	27,2	16,0	17,4	17,6	18,4	122
126	-	25,7	25,3	22,3	22,9	17,2	17,7	-	24,0	23,2	11,8	12,5	13,9	14,6	126
130	-	22,1	21,4	18,4	19,2	13,8	14,0	-	20,2	19,2	8,1	8,3	10,5	10,8	130
134	-	18,5	17,5	14,9	15,7	10,6	10,8	-	16,5	15,2	4,7	4,5	7,4	7,6	134
135	-	17,6	16,5	14,1	14,9	9,9	10,0	-	15,6	14,2	3,9	3,7	6,6	6,8	135
138	-	14,9	13,7	11,7	12,4	7,8	7,9	-	12,8	11,2	-	-	4,5	4,5	138
139	-	13,9	12,7	10,9	11,6	7,1	7,3	-	11,8	10,1	-	-	3,8	3,9	139
142	-	11,2	9,7	8,7	9,4	5,1	5,3	-	9,0	7,1	-	-	-	-	142
144	-	9,4	7,8	7,3	7,9	3,9	4,1	-	7,2	5,1	-	-	-	-	144
145	-	8,5	6,8	6,7	7,2	-	3,6	-	6,2	4,1	-	-	-	-	145
146	-	7,6	5,9	6,1	6,6	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	146
147	-	6,7	4,9	5,5	5,9	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	147
148	-	5,8	4,0	4,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
150	-	4,0	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150

0 t
 65 t
 95 t
 125 t
 165 t
 205 t
 265 t
 325 t

LSL+LF_10 – LSL+LF_12: 11-21 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 13-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
90 m 93 m 96 m 99 m 102 m 105 m															
LSL+LF_14															
18 m															
0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	119,0	120,0	-	120,0	-	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	116,0	116,5	-	117,0	-	118,0	118,0	-	119,0	-	119,0	120,0	-	120,0	17
18	113,0	113,0	83,0	114,0	83,5	115,0	115,0	84,0	116,0	-	116,0	117,0	-	117,0	18
19	110,0	110,0	81,2	111,0	81,7	112,0	112,0	82,2	113,0	82,5	113,5	114,0	83,0	114,5	19
20	107,0	107,0	79,5	108,0	80,0	109,0	109,0	80,5	110,0	81,0	111,0	111,0	81,5	112,0	20
22	102,0	102,0	76,5	103,0	77,0	104,0	104,0	77,5	105,0	78,0	106,0	106,0	78,5	107,0	22
24	97,5	97,5	73,5	98,5	74,0	99,5	99,5	74,5	100,0	75,0	101,0	101,0	75,5	102,0	24
26	93,2	93,2	71,0	94,5	71,5	95,5	95,5	72,0	96,2	72,5	97,2	97,2	73,0	98,0	26
28	89,0	89,0	68,5	90,5	69,0	91,5	91,5	69,5	92,5	70,0	93,5	93,5	70,5	94,0	28
30	85,5	85,5	66,2	87,0	66,7	88,0	88,0	67,2	89,0	67,7	88,0	90,0	68,5	90,7	30
34	74,7	79,0	62,0	80,5	62,5	72,7	81,5	63,2	82,5	63,7	71,0	83,5	64,5	84,5	34
38	61,7	73,5	58,2	74,7	59,0	59,7	75,7	59,7	76,7	60,2	57,7	77,7	60,7	78,7	38
42	51,6	68,8	55,1	69,8	56,0	49,7	70,8	56,5	71,8	57,0	47,6	72,8	57,5	73,8	42
46	43,0	64,5	52,5	65,5	53,0	41,1	66,5	53,5	67,5	54,0	39,0	68,5	54,5	69,5	46
50	36,3	60,8	50,0	61,8	50,6	34,4	62,8	51,1	63,8	51,6	32,2	64,8	52,1	65,8	50
54	30,3	57,5	47,7	58,5	48,3	28,4	59,5	48,9	60,5	49,4	26,2	61,5	49,9	62,3	54
58	25,1	54,5	45,6	55,5	46,2	23,1	56,5	46,8	57,5	47,4	21,0	58,5	47,9	59,0	58
62	21,4	52,1	43,8	53,1	44,4	19,4	53,8	45,0	54,8	45,6	16,7	55,8	46,1	56,3	62
66	17,8	50,0	42,2	50,9	42,8	15,8	51,5	43,3	52,3	43,9	13,1	53,3	44,4	53,8	66
70	14,2	48,0	40,8	48,8	41,3	12,3	49,6	41,8	50,0	42,3	10,1	51,0	42,8	51,5	70
74	11,2	46,2	39,5	46,9	40,0	9,3	47,7	40,4	48,3	40,9	7,1	49,1	41,4	49,7	74
78	8,5	44,5	38,3	45,2	38,8	6,5	45,9	39,2	46,6	39,7	4,2	47,3	40,2	48,0	78
79	7,9	44,1	38,1	44,8	38,5	5,9	45,5	39,0	46,2	39,4	3,6	46,9	39,9	47,6	79
82	6,0	43,0	37,3	43,7	37,7	4,0	44,3	38,2	45,0	38,6	-	45,7	39,1	46,4	82
86	3,8	41,7	36,4	42,3	36,8	-	42,9	37,2	43,6	37,6	-	44,3	38,1	44,9	86
90	-	40,5	35,7	41,1	36,0	-	41,7	36,4	42,3	36,8	-	42,9	37,2	43,5	90
94	-	39,5	35,1	40,1	35,4	-	40,6	35,7	41,1	36,0	-	41,7	36,4	42,3	94
96	-	39,1	-	39,6	35,1	-	40,1	35,4	40,6	35,7	-	41,2	36,0	41,7	96
97	-	38,9	-	39,4	-	-	39,9	35,2	40,4	35,5	-	40,9	35,9	41,5	97
98	-	-	-	39,2	-	-	39,6	35,1	40,1	35,4	-	40,7	35,7	41,2	98
99	-	-	-	39,0	-	-	39,4	35,0	39,9	35,2	-	40,4	35,5	40,9	99
100	-	-	-	38,8	-	-	39,2	-	39,7	35,1	-	40,2	35,4	40,7	100
102	-	-	-	-	-	-	38,9	-	39,3	34,9	-	39,8	35,1	40,2	102
104	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	-	-	39,4	34,9	39,8	104
105	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	-	-	39,2	-	39,6	105
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0	-	39,4	106
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	-	39,2	107
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	110

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 13-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000															
108 m 111 m 114 m 117 m 120 m 123 m															
LSL+LF_14															
18 m															
0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t 0 t 0 t - 325 t															
15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	118,0	118,0	-	119,0	-	118,0	119,0	-	120,0	-	-	-	-	-	18
19	115,5	115,5	83,5	116,0	-	115,5	116,5	-	117,5	-	118,0	118,0	-	119,0	19
20	113,0	113,0	82,0	113,0	82,5	113,0	114,0	83,0	115,0	83,0	116,0	116,0	83,5	116,0	20
21	110,5	110,5	80,5	110,5	81,0	111,0	111,5	81,5	112,5	81,7	113,5	113,5	82,0	113,5	21
22	108,0	108,0	79,0	108,0	79,5	109,0	109,0	80,0	110,0	80,5	111,0	111,0	80,5	111,0	22
24	103,0	103,0	76,5	104,0	77,0	105,0	105,0	77,5	105,0	77,5	106,0	106,0	78,0	107,0	24
26	99,0	99,0	74,0	100,0	74,5	99,2	101,0	75,0	101,2	75,2	99,0	102,2	75,7	103,2	26
28	95,0	95,0	71,5	96,0	72,0	93,5	97,0	72,5	97,5	73,0	92,0	98,5	73,5	99,5	28
30	85,7	91,5	69,5	92,5	70,0	84,0	93,5	70,5	94,2	70,7	82,2	95,0	71,2	96,0	30
34	69,2	85,0	65,5	86,0	66,0	67,2	87,0	66,5	88,0	66,7	65,2	88,5	67,2	89,5	34
38	56,2	79,5	61,7	80,5	62,2	54,2	81,2	62,7	82,2	63,2	52,2	83,0	63,7	83,7	38
42	46,0	74,8	58,6	75,6	59,1	43,9	76,3	59,6	77,3	60,1	42,0	78,1	60,6	78,8	42
46	37,1	70,5	56,0	71,0	56,5	35,0	72,0	57,0	73,0	57,5	33,0	73,5	58,0	74,5	46
50	30,3	66,5	53,3	67,3	53,8	28,2	68,3	54,3	69,0	54,8	26,2	69,8	55,3	70,8	50
54	24,3	63,0	51,0	64,0	51,5	22,1	64,8	52,0	65,5	52,5	20,1	66,3	53,0	67,3	54
58	19,0	60,0	49,0	61,0	49,5	16,8	61,5	50,0	62,5	50,5	14,8	63,0	51,0	64,0	58
62	14,7	57,3	47,1	58,0	47,6	12,4	58,8	48,1	59,5	48,6	10,4	60,3	49,1	61,0	62
66	11,0	54,8	45,4	55,3	45,9	8,5	56,3	46,4	56,8	46,8	6,5	57,8	47,3	58,5	66
69	8,7	53,0	44,2	53,5	44,7	5,8	54,5	45,2	55,0	45,6	3,8	56,0	46,1	56,6	69
70	8,0	52,5	43,8	53,0	44,3	5,0	54,0	44,8	54,5	45,2	-	55,5	45,7	56,0	70
72	6,5	51,5	43,1	52,0	43,5	4,2	53,0	44,0	53,5	44,5	-	54,3	44,9	55,0	72
74	5,0	50,6	42,4	51,0	42,8	-	52,0	43,3	52,5	43,8	-	53,1	44,2	54,0	74
76	3,6	49,7	41,7	50,0	42,2	-	51,0	42,6	51,5	43,1	-	52,0	43,5	53,0	76
78	-	48,8	41,1	49,2	41,6	-	50,1	42,0	50,6	42,4	-	51,2	42,8	52,0	78
82	-	47,1	39,9	47,7	40,4	-	48,4	40,8	49,0	41,2	-	49,7	41,6	50,0	82
86	-	45,5	38,9	46,1	39,3	-	46,8	39,7	47,4	40,1	-	48,1	40,5	48,6	86
90	-	44,1	37,9	44,7	38,3	-	45,3	38,7	46,0	39,1	-	46,6	39,5	47,1	90
94	-	42,9	37,1	43,4	37,4	-	44,0	37,8	44,6	38,1	-	45,2	38,5	45,7	94
98	-	41,7	36,3	42,2	36,6	-	42,8	37,0	43,4	37,3	-	43,9	37,7	44,4	98
102	-	40,7	35,7	41,2	36,0	-	41,7	36,2	42,2	36,5	-	42,7	36,9	43,2	102
106	-	39,8	35,1	40,3	35,4	-	40,7	35,6	41,2	35,9	-	41,7	36,2	42,2	106
109	-	39,2	34,8	39,7	35,0	-	40,1	35,2	40,5	35,5	-	41,0	35,7	41,5	109
110	-	39,0	-	39,5	34,9	-	39,9	35,1	40,3	35,3	-	40,7	35,6	41,2	110
112	-	38,7	-	39,1	34,7	-	39,5	34,9	39,9	35,1	-	40,3	35,3	40,8	112
113	-	38,6	-	38,9	-	-	39,3	34,8	39,7	35,0	-	40,1	35,2	40,4	113
114	-	-	-	38,7	-	-	39,1	34,7	39,5	34,9	-	39,9	35,1	40,1	114
115	-	-	-	38,6	-	-	38,9	-	39,3	34,8	-	39,7	35,0	39,8	115
117	-	-	-	-	-	-	38,6	-	38,9	34,6	-	39,3	34,8	39,1	117
118	-	-	-	-	-	-	38,5	-	38,8	-	-	39,2	34,7	38,8	118
119	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6	-	-	38,7	34,6	38,1	119
120	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	-	-	38,2	-	37,5	120
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	-	36,2	122
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,7	-	35,5	123
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,6	126

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		 13-21 m				 12 m x 12 m				 9.8 m/s		360°		EN13000							
 126 m		 129 m		 132 m		 135 m		 138 m		 141 m		 144 m									
LSL+LF_14																					
18 m																					
 0 t		 0t-325t				 0 t		 0t-325t				 0 t		 0t-325t				 0 t		 0t-325t	
 15°		 20°		 15°		 20°		 15°		 20°		 15°		 20°		 15°		 20°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
19	118,0	119,0	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	116,0	117,0	-	118,0	-	118,0	118,0	-	119,0	-	115,0	119,0	-	119,0	-	-	-	-			
21	113,5	114,5	82,5	115,5	83,0	115,5	115,5	83,0	116,5	-	114,0	117,0	-	117,0	-	111,0	116,0	-			
22	111,0	112,0	81,0	113,0	81,5	113,0	113,0	82,0	114,0	82,0	113,0	115,0	82,5	115,0	82,5	109,0	116,0	83,0			
24	107,0	108,0	78,5	108,0	79,0	106,0	109,0	79,5	110,0	79,5	102,0	110,0	80,0	111,0	80,0	98,5	112,0	80,5			
26	98,2	104,0	76,2	104,5	76,7	96,5	105,0	77,2	106,0	77,2	92,7	106,5	77,7	107,0	78,0	89,2	108,0	78,2			
28	89,5	100,0	74,0	101,0	74,5	87,0	101,0	75,0	102,0	75,0	83,5	103,0	75,5	103,0	76,0	80,0	104,0	76,0			
30	79,7	96,5	72,0	97,5	72,5	77,7	97,7	73,0	98,7	73,0	75,0	99,5	73,5	100,0	74,0	72,2	100,7	74,0			
34	62,7	90,2	68,2	91,0	68,5	61,0	91,7	69,0	92,5	69,2	59,0	93,2	69,7	94,0	70,2	57,1	94,5	70,2			
38	49,7	84,7	64,7	85,5	65,0	47,7	86,2	65,5	87,0	66,0	45,7	87,7	66,2	88,5	66,7	43,8	89,0	67,0			
42	39,4	79,8	61,5	80,6	62,0	37,4	81,3	62,5	82,1	63,0	35,3	82,8	63,1	83,6	63,6	33,3	84,1	64,0			
46	30,4	75,5	58,5	76,0	59,0	28,4	77,0	59,5	77,5	60,0	26,2	78,5	60,5	79,0	61,0	24,3	79,5	61,0			
50	23,5	71,5	56,1	72,3	56,6	21,5	73,0	57,1	73,8	57,6	19,3	74,5	57,8	75,0	58,3	17,3	75,8	58,6			
54	17,4	67,8	53,8	68,8	54,3	15,4	69,3	54,8	70,3	55,3	13,2	70,8	55,5	71,3	56,0	11,2	72,3	56,5			
58	12,1	64,5	51,5	65,5	52,0	10,1	66,0	52,5	67,0	53,0	7,8	67,5	53,5	68,0	54,0	5,8	69,0	54,5			
59	11,0	63,8	51,1	64,7	51,5	9,0	65,3	52,0	66,2	52,5	6,6	66,8	53,0	67,2	53,5	4,6	68,0	54,0			
61	8,8	62,5	50,3	63,2	50,7	6,8	64,0	51,2	64,7	51,5	4,3	65,5	52,0	65,8	52,5	-	66,6	53,0			
62	7,7	61,8	49,9	62,5	50,3	5,7	63,3	50,8	64,0	51,0	-	64,6	51,5	65,2	52,0	-	65,9	52,5			
64	5,6	60,5	49,1	61,0	49,5	3,5	62,0	50,0	62,5	50,0	-	63,0	50,5	64,0	51,0	-	64,5	51,5			
66	3,7	59,0	48,2	59,8	48,6	-	60,6	49,0	61,3	49,2	-	61,8	49,7	62,6	50,2	-	63,1	50,6			
70	-	57,0	46,6	57,5	47,0	-	58,0	47,4	59,0	47,8	-	59,5	48,2	60,0	48,6	-	60,5	49,0			
74	-	54,6	45,1	55,1	45,5	-	56,0	45,9	56,6	46,3	-	57,1	46,7	57,6	47,1	-	58,5	47,5			
78	-	52,5	43,7	53,1	44,1	-	54,0	44,5	54,5	44,9	-	55,0	45,3	55,7	45,7	-	56,5	46,1			
82	-	50,5	42,4	51,5	42,8	-	52,0	43,2	52,5	43,6	-	53,0	44,0	54,0	44,4	-	54,5	44,7			
86	-	49,3	41,3	49,9	41,7	-	50,5	42,0	51,0	42,4	-	51,5	42,8	52,0	43,2	-	52,5	43,5			
90	-	47,7	40,2	48,3	40,6	-	48,9	40,9	49,3	41,3	-	49,8	41,6	50,3	42,0	-	51,0	42,3			
94	-	46,3	39,2	46,8	39,6	-	47,4	39,9	48,0	40,3	-	48,5	40,6	49,0	41,0	-	49,6	41,3			
98	-	45,0	38,3	45,5	38,7	-	46,0	39,0	46,6	39,3	-	47,1	39,6	47,6	40,0	-	47,8	40,3			
102	-	43,8	37,5	44,3	37,8	-	44,8	38,2	45,3	38,5	-	45,4	38,8	45,4	39,1	-	45,1	39,4			
106	-	42,7	36,8	43,2	37,1	-	43,7	37,4	44,1	37,7	-	43,4	38,0	42,1	38,3	-	41,4	38,6			
110	-	41,7	36,1	42,0	36,4	-	41,8	36,7	41,0	37,0	-	40,0	37,2	38,8	37,5	-	38,0	37,4			
114	-	40,6	35,5	39,8	35,7	-	39,2	36,1	37,9	36,1	-	36,9	36,0	35,7	35,8	-	34,9	35,3			
118	-	38,2	35,1	37,0	35,3	-	36,2	35,5	35,0	35,3	-	34,0	34,3	32,8	33,1	-	32,0	32,3			
122	-	35,5	34,6	34,3	33,9	-	33,5	33,5	32,3	32,5	-	31,3	31,5	30,1	30,3	-	29,3	29,6			
124	-	34,2	34,4	33,0	33,2	-	32,2	32,5	31,0	31,2	-	30,0	30,2	28,8	29,0	-	28,0	28,3			
126	-	33,0	-	31,8	31,9	-	31,0	31,2	29,8	30,0	-	28,8	29,0	27,5	27,8	-	26,8	27,0			
127	-	32,4	-	31,2	31,3	-	30,4	30,6	29,2	29,4	-	28,2	28,4	26,9	27,2	-	26,2	26,4			
128	-	31,8	-	30,6	-	-	29,8	30,0	28,6	28,8	-	27,6	27,8	26,3	26,6	-	25,6	25,8			
129	-	-	-	29,9	-	-	29,2	29,4	28,0	28,2	-	27,0	27,2	25,7	26,0	-	25,0	25,2			
130	-	-	-	29,3	-	-	28,6	-	27,4	27,6	-	26,4	26,6	25,1	25,4	-	24,4	24,6			
131	-	-	-	28,5	-	-	27,9	-	26,7	26,9	-	25,8	26,0	24,5	24,8	-	23,8	24,0			
132	-	-	-	-	-	-	27,2	-	26,0	26,3	-	25,3	25,4	24,0	24,2	-	23,3	23,5			
133	-	-	-	-	-	-	26,5	-	25,3	-	-	24,7	24,8	23,5	23,6	-	22,8	23,0			
134	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-	-	24,2	24,3	23,0	23,1	-	22,4	22,5			
136	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	-	-	23,1	-	22,0	22,2	-	21,5	21,6			
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	21,3	21,7	-	20,8	21,0			
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	20,7	-	-	20,1	20,4			
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	-	20,0	-	-	19,4	19,9			
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	18,0	-			
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	-			
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-			

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		13-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°		EN13000		
147 m		150 m		153 m		156 m		159 m		162 m		165 m						
LSL+LF_14																		
18 m																		
0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t						
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
21	111,0	-	100,0	105,0	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
22	111,0	-	100,0	105,0	-	101,0	-	93,0	97,0	-	92,5	-	86,0	89,0	-	85,0	-	22
23	110,5	82,0	98,7	105,0	82,0	101,0	82,5	93,0	97,0	82,5	92,5	-	86,0	89,0	-	85,0	-	23
24	110,0	80,5	97,5	105,0	81,0	101,0	81,0	93,0	97,0	81,5	92,5	81,5	86,0	89,0	82,0	85,0	79,0	24
26	107,5	78,5	88,5	105,0	78,7	101,0	79,0	84,5	96,7	79,2	92,5	79,5	79,5	89,0	79,7	84,5	78,5	26
28	105,0	76,5	79,5	105,0	76,5	101,0	77,0	76,0	96,5	77,0	92,5	77,5	73,0	89,0	77,5	84,5	78,0	28
30	101,5	74,5	72,2	102,0	74,7	100,2	75,0	69,2	96,2	75,2	92,0	75,5	66,2	88,7	75,7	84,2	76,2	30
34	95,2	70,7	57,7	96,0	71,2	96,5	71,2	55,5	95,2	71,7	90,7	72,0	53,1	87,5	72,2	83,5	72,7	34
38	89,7	67,5	44,6	90,5	67,7	91,0	68,0	42,7	91,7	68,5	89,5	68,7	40,8	86,0	69,0	82,5	69,5	38
42	84,8	64,5	34,1	85,6	64,6	86,1	65,1	32,2	86,8	65,5	87,0	65,6	30,3	84,3	66,1	80,8	66,5	42
46	80,5	61,5	25,0	81,0	62,0	81,5	62,5	23,1	82,5	62,5	83,0	63,0	21,2	82,0	63,5	78,5	63,5	46
50	76,5	59,1	18,1	77,0	59,6	77,8	59,8	16,1	78,5	60,1	79,0	60,6	14,2	79,0	60,8	76,1	61,1	50
54	72,8	56,8	11,9	73,3	57,3	74,3	57,5	9,8	74,8	58,0	75,2	58,1	7,9	75,9	58,5	73,7	59,0	54
55	72,0	56,2	10,6	72,5	56,7	73,5	57,0	8,4	74,0	57,5	74,3	57,5	6,5	75,1	58,0	73,1	58,5	55
57	70,3	55,0	7,8	70,8	55,5	71,8	56,0	-	72,3	56,5	72,7	56,5	3,8	73,5	57,0	71,7	57,5	57
58	69,5	54,5	6,5	70,0	55,0	71,0	55,5	-	71,5	56,0	72,0	56,0	-	72,5	56,5	71,0	57,0	58
60	68,0	53,5	4,2	68,5	54,0	69,3	54,5	-	70,0	55,0	70,5	55,0	-	71,0	55,5	69,8	56,0	60
62	66,5	52,7	-	67,2	53,0	67,9	53,5	-	68,5	54,0	69,0	54,0	-	69,5	54,5	68,6	55,0	62
66	63,8	51,1	-	64,6	51,2	65,1	51,6	-	65,6	52,1	66,1	52,1	-	66,8	52,6	66,1	53,1	66
70	61,5	49,4	-	62,0	49,8	62,5	50,0	-	63,0	50,5	63,5	50,5	-	64,5	51,0	63,5	51,5	70
74	59,1	47,9	-	59,6	48,2	60,1	48,6	-	60,6	49,0	61,5	49,3	-	62,1	49,6	61,1	50,0	74
78	57,0	46,4	-	57,5	46,8	58,0	47,2	-	58,5	47,5	59,1	47,9	-	59,8	48,2	58,6	48,5	78
82	55,0	45,1	-	55,5	45,5	56,0	45,8	-	56,5	46,2	57,0	46,5	-	57,5	46,8	56,0	47,2	82
86	53,3	43,9	-	53,8	44,2	54,3	44,6	-	54,8	44,9	55,3	45,2	-	54,6	45,6	53,0	45,9	86
90	51,5	42,7	-	52,1	43,0	52,5	43,4	-	53,0	43,7	53,3	44,0	-	51,8	44,4	50,0	44,7	90
94	50,0	41,7	-	50,5	42,0	51,0	42,3	-	51,5	42,6	50,5	42,9	-	49,4	43,3	47,1	43,6	94
98	47,1	40,7	-	48,5	41,0	47,8	41,3	-	47,5	41,6	46,4	41,9	-	45,6	42,2	44,0	42,5	98
102	43,8	39,7	-	45,6	40,1	44,4	40,3	-	43,6	40,6	42,5	40,8	-	41,8	40,6	40,5	40,4	102
106	40,2	38,9	-	42,0	39,2	40,8	39,5	-	40,0	39,8	38,8	39,3	-	38,1	38,6	36,9	37,4	106
110	36,8	36,7	-	38,6	38,0	37,4	37,3	-	36,6	36,8	35,4	35,9	-	34,7	35,2	33,5	34,0	110
114	33,7	34,0	-	35,5	35,9	34,3	34,6	-	33,5	33,9	32,2	32,7	-	31,6	32,0	30,4	30,9	114
118	30,8	31,1	-	32,6	32,9	31,4	31,7	-	30,6	31,0	29,4	29,8	-	28,7	29,1	27,4	27,9	118
122	28,1	28,4	-	29,9	30,2	28,7	29,0	-	27,9	28,2	26,7	27,0	-	26,0	26,3	23,4	24,7	122
126	25,6	25,9	-	27,4	27,6	26,1	26,4	-	25,4	25,7	24,2	24,1	-	23,1	22,9	19,1	20,7	126
130	23,3	23,5	-	25,0	25,2	23,7	24,0	-	23,1	23,4	20,2	20,5	-	18,8	18,7	15,3	16,0	130
134	21,3	21,6	-	22,8	23,0	21,8	22,0	-	20,0	20,8	16,5	16,9	-	14,9	14,9	11,5	11,8	134
138	18,9	19,3	-	21,0	21,2	19,8	20,1	-	17,0	18,0	13,1	13,5	-	11,3	11,4	8,0	8,1	138
142	16,2	16,6	-	19,2	19,4	17,5	18,1	-	14,1	15,0	10,1	10,8	-	8,0	8,5	4,8	4,9	142
143	15,5	-	-	18,5	18,8	16,8	17,4	-	13,4	14,2	9,4	10,1	-	7,3	7,8	4,0	4,2	143
144	14,9	-	-	17,9	18,3	16,2	16,7	-	12,8	13,5	8,8	9,4	-	6,6	7,1	-	3,5	144
146	13,7	-	-	16,7	-	15,0	15,3	-	11,5	12,1	7,5	8,1	-	5,3	5,8	-	-	146
147	-	-	-	16,1	-	14,4	14,6	-	10,8	11,4	6,9	7,4	-	4,6	5,1	-	-	147
148	-	-	-	15,5	-	13,8	-	-	10,2	10,7	6,3	6,8	-	4,0	4,5	-	-	148
149	-	-	-	15,0	-	13,2	-	-	9,6	10,0	5,7	6,1	-	-	3,9	-	-	149
150	-	-	-	-	-	12,6	-	-	9,0	-	5,1	5,5	-	-	-	-	-	150
151	-	-	-	-	-	12,0	-	-	8,4	-	4,5	4,9	-	-	-	-	-	151
152	-	-	-	-	-	11,5	-	-	7,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	152
154	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	154



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m		78 m		84 m		90 m		93 m			
LSL+LF_2		LSL+LF_14		24 m							
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	86,5	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	84,0	84,0	-	-	85,5	85,5	-	-	86,5	86,5	17
18	81,5	81,5	63,5	-	83,0	83,0	-	-	84,0	84,0	18
19	79,2	79,2	62,0	-	80,7	80,7	62,5	-	81,7	81,7	19
20	77,0	77,0	60,5	-	78,5	78,5	61,0	-	79,5	79,5	20
21	74,7	74,7	59,0	-	76,5	76,5	59,7	-	77,5	77,5	21
22	72,5	72,5	57,5	38,2	74,5	74,5	58,5	38,4	75,5	75,5	22
23	70,7	70,7	56,2	37,5	72,5	72,5	57,2	37,8	73,7	73,7	23
24	69,0	69,0	55,0	36,9	70,5	70,5	56,0	37,2	72,0	72,0	24
26	65,5	65,5	52,5	35,7	67,0	67,0	53,5	36,0	69,0	69,0	26
28	62,5	62,5	50,5	34,5	64,0	64,0	51,5	34,9	66,0	66,0	28
30	59,5	59,5	48,8	33,5	61,5	61,5	49,8	33,9	63,0	63,0	30
34	54,8	54,8	45,4	31,6	56,8	56,8	46,4	32,1	58,3	58,3	34
38	50,7	50,7	42,3	29,9	52,6	52,6	43,4	30,4	54,1	54,1	38
42	47,3	47,3	39,6	28,4	48,9	48,9	40,8	28,9	50,5	50,5	42
46	44,3	44,3	37,4	27,1	45,9	45,9	38,5	27,6	47,4	47,4	46
50	41,6	41,6	35,4	25,9	43,1	43,1	36,4	26,4	44,6	44,6	50
54	39,2	39,2	33,6	24,9	40,6	40,6	34,6	25,4	42,1	42,1	54
58	37,1	37,1	32,0	24,0	38,5	38,5	33,0	24,5	39,9	39,9	58
62	35,2	35,2	30,6	23,2	35,6	35,6	31,6	23,7	37,2	37,2	62
66	33,6	33,6	29,4	22,5	31,8	31,8	30,3	22,9	33,6	33,6	66
70	30,1	30,1	28,3	21,9	28,2	28,2	33,4	22,3	30,0	30,0	70
74	26,9	26,9	27,3	21,4	25,0	25,0	32,1	21,7	27,3	27,3	74
76	25,4	25,4	26,9	21,2	23,5	23,5	31,5	21,5	25,4	25,4	76
78	24,0	24,0	26,5	-	22,1	22,1	30,9	21,3	24,0	24,0	78
80	22,7	22,7	26,1	-	20,8	20,8	30,3	21,1	22,7	22,7	80
82	21,4	21,4	25,8	-	19,6	19,6	29,8	20,9	21,4	21,4	82
84	20,2	20,2	25,5	-	18,4	18,4	29,3	20,7	20,2	20,2	84
85	19,6	19,6	25,2	-	17,8	17,8	29,1	20,6	19,6	19,6	85
86	19,1	19,1	25,0	-	17,3	17,3	28,9	20,5	19,1	19,1	86
87	18,6	18,6	24,8	-	16,7	16,7	28,7	20,4	18,6	18,6	87
89	-	-	-	-	15,6	15,6	28,3	20,3	-	-	89
90	-	-	-	-	15,1	15,1	28,1	20,2	-	-	90
92	-	-	-	-	14,1	14,1	27,8	20,1	-	-	92
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
96 m		99 m		102 m		105 m					
LSL+LF_2		LSL+LF_14		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4	
24 m											
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t					
15°		20°		30°		15°		20°		30°	
15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	86,0	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	84,0	84,2	-	-	87,5	-	88,0	-	84,5	85,5	-
20	82,0	82,0	63,0	-	85,5	-	86,0	-	83,0	83,5	-
21	80,2	80,2	61,7	-	83,5	61,0	84,0	61,5	81,2	81,5	62,5
22	78,5	78,5	60,5	-	81,5	60,0	82,0	60,0	79,5	79,5	61,0
24	75,0	75,0	58,0	37,8	77,5	57,5	78,0	58,0	76,0	76,0	59,0
26	71,5	71,5	56,0	36,8	74,2	55,5	74,7	56,0	73,0	73,0	57,0
28	68,5	68,5	54,0	35,8	71,0	53,5	71,5	54,0	70,0	70,0	55,0
30	66,0	66,0	52,5	34,8	68,2	51,7	68,7	52,2	67,0	67,0	53,0
34	61,3	61,3	49,3	33,1	63,0	48,6	63,7	49,1	62,3	62,3	50,0
38	57,0	57,0	46,3	31,6	58,5	45,9	59,2	46,3	58,1	58,1	47,1
42	53,0	53,0	43,7	30,2	54,8	43,4	55,3	43,8	54,5	54,5	44,5
46	50,1	50,1	41,4	28,9	51,5	41,1	52,0	41,5	50,9	51,5	42,3
50	46,1	47,4	39,3	27,7	48,5	39,1	49,2	39,5	45,8	48,6	40,2
54	41,1	44,8	37,4	26,7	45,9	37,2	46,5	37,6	39,3	46,0	38,3
58	35,9	42,5	35,8	25,8	43,5	35,6	44,1	36,0	34,1	43,8	36,6
62	31,2	40,4	34,3	25,0	41,4	34,1	42,0	34,5	29,4	41,7	35,1
66	27,1	38,6	32,9	24,2	39,5	32,7	40,1	33,1	25,2	39,8	33,7
70	24,1	37,0	31,7	23,5	37,8	31,5	38,3	31,9	22,2	38,1	32,5
74	21,1	35,5	30,5	22,9	36,2	30,4	36,7	30,8	19,2	36,5	31,3
78	18,1	34,1	29,5	22,3	34,8	29,4	35,3	29,8	16,3	35,1	30,3
82	15,5	32,9	28,6	21,8	33,5	28,5	34,0	28,9	13,7	33,9	29,3
86	13,2	31,8	27,8	21,4	32,4	27,7	32,8	28,0	11,3	32,7	28,5
90	11,1	30,8	27,1	21,1	31,3	27,0	31,8	27,3	9,2	31,7	27,7
93	9,6	30,1	26,6	20,8	30,6	26,5	31,1	26,8	7,7	31,0	27,2
94	9,1	29,8	26,4	-	30,4	26,4	30,9	26,7	7,2	30,7	27,0
98	7,3	29,0	25,8	-	29,6	25,8	30,0	26,1	5,4	29,9	26,4
102	5,7	28,3	25,4	-	28,9	25,4	29,2	25,6	3,8	29,1	25,9
104	4,9	28,0	25,2	-	28,6	25,2	28,9	25,4	-	28,7	25,6
105	4,6	27,9	-	-	28,4	25,1	28,7	25,3	-	28,6	25,5
106	4,2	27,7	-	-	28,3	-	28,6	25,2	-	28,4	25,4
107	3,8	27,6	-	-	28,1	-	28,4	25,1	-	28,2	25,3
108	3,5	27,5	-	-	28,0	-	28,3	-	-	28,1	25,2
109	-	-	-	-	-	-	28,1	-	-	27,9	25,1
110	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-	27,8	25,0
111	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	27,6	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,4	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t				11-21 m				12 m x 12 m				9.8 m/s				360°				EN13000							
108 m												111 m				114 m											
LSL+LF_2				LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_2				LSL+LF_4		LSL+LF_14									
24 m																											
0 t				0 t - 325 t												0 t				0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		30°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		1											

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
117 m		120 m		123 m							
LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4	
				24 m							
0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	-	-	89,0	-	-	-	-	-	-	-	20
21	-	-	87,2	-	74,0	77,0	-	-	-	87,5	21
22	-	57,0	85,5	-	73,5	77,0	62,5	-	-	86,0	22
23	-	56,0	83,5	60,5	73,5	76,5	61,5	-	-	84,2	23
24	-	55,0	81,5	59,5	73,5	76,0	60,5	-	-	82,5	24
26	-	53,5	78,5	57,7	73,5	75,0	58,5	37,4	-	79,2	26
28	-	52,0	75,5	56,0	72,5	73,5	56,5	36,5	-	76,0	28
30	-	50,5	72,7	54,2	70,5	70,5	55,0	35,7	-	73,2	30
34	-	47,9	67,7	51,1	66,1	66,1	52,0	34,1	-	68,2	34
38	-	45,5	63,2	48,5	61,0	62,0	49,2	32,7	-	63,7	38
42	-	43,4	59,3	46,0	57,0	58,0	46,8	31,4	-	59,8	42
46	-	41,5	56,0	43,8	48,5	55,0	44,5	30,2	-	56,5	46
50	-	39,7	53,0	41,8	41,0	52,1	42,4	29,1	-	53,5	50
54	-	38,1	50,2	39,9	34,4	49,5	40,6	28,1	-	50,7	54
58	-	36,5	47,8	38,2	29,1	47,1	38,9	27,1	-	48,3	58
62	-	35,1	45,6	36,7	24,3	45,0	37,3	26,3	-	46,1	62
66	-	33,7	43,5	35,3	20,1	43,0	35,9	25,6	-	44,1	66
70	-	32,5	41,7	34,1	16,6	41,2	34,6	24,8	-	42,2	70
74	-	31,4	40,0	32,9	13,4	39,6	33,4	24,2	-	40,5	74
78	-	30,4	38,5	31,8	10,4	38,1	32,3	23,6	-	38,9	78
82	-	29,5	37,1	30,8	8,3	36,7	31,3	23,0	-	37,5	82
86	-	28,7	35,8	29,9	6,1	35,5	30,4	22,5	-	36,2	86
90	-	27,9	34,6	29,1	3,9	34,3	29,5	22,1	-	35,0	90
94	-	27,1	33,5	28,3	-	33,2	28,7	21,7	-	33,9	94
98	-	26,4	32,5	27,7	-	32,2	28,0	21,3	-	32,9	98
102	-	25,8	31,6	27,0	-	31,4	27,4	21,0	-	32,0	102
106	-	25,2	30,8	26,5	-	30,6	26,8	20,7	-	31,1	106
110	-	24,7	30,0	26,0	-	29,8	26,2	20,5	-	30,3	110
111	-	24,6	29,8	25,9	-	29,6	26,1	20,4	-	30,2	111
114	-	24,3	29,3	25,6	-	29,1	25,8	-	-	29,6	114
118	-	23,9	28,7	25,2	-	28,5	25,4	-	-	29,0	118
122	-	23,6	28,2	24,9	-	27,9	25,0	-	-	28,4	122
123	-	-	28,1	24,8	-	27,8	24,9	-	-	28,3	123
125	-	-	27,9	-	-	27,6	24,8	-	-	28,1	125
126	-	-	27,8	-	-	27,5	-	-	-	28,0	126
127	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	27,9	127
128	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	27,8	128
129	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	27,7	129
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000													
126 m 129 m LSL+LF_2 LSL+LF_4 LSL+LF_14 LSL+LF_4 LSL+LF_14 24 m 0 t 0 t - 325 t 15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
21	67,5	70,5	-	-	-	-	88,0	-	-	-	89,0	-	21
22	67,5	70,5	-	-	-	-	86,0	-	-	-	87,0	-	22
23	67,5	70,2	61,0	-	-	62,5	84,5	61,5	-	62,5	85,2	60,5	23
24	67,5	70,0	60,0	-	-	61,5	83,0	60,5	-	62,0	83,5	58,7	24
26	67,5	69,5	59,0	-	-	60,0	80,0	58,5	-	60,5	80,5	57,8	26
27	67,5	69,5	58,2	37,1	-	59,2	78,5	57,5	-	59,7	79,0	57,0	27
28	67,5	69,5	57,5	36,6	-	58,5	77,0	56,5	-	59,0	77,5	55,2	28
30	66,5	68,0	55,5	35,8	-	57,0	74,2	55,0	-	57,5	74,7	52,2	30
34	64,1	65,3	52,5	34,3	-	54,0	69,2	52,0	-	54,8	69,7	49,7	34
38	59,5	62,3	49,8	32,9	-	51,4	65,0	49,3	-	52,2	65,5	47,3	38
42	56,5	59,0	47,4	31,6	-	49,3	61,1	47,0	-	49,7	61,6	45,1	42
46	47,9	56,0	45,2	30,4	-	47,2	57,5	44,8	-	47,7	58,0	43,1	46
50	40,2	53,1	43,1	29,4	-	45,3	54,5	42,8	-	45,7	55,0	41,2	50
54	33,6	50,5	41,3	28,4	-	43,5	51,8	40,9	-	43,9	52,3	39,6	54
58	28,4	48,2	39,6	27,4	-	41,8	49,4	39,3	-	42,2	50,0	38,0	58
62	23,6	46,0	38,0	26,6	-	40,2	47,2	37,7	-	40,6	47,7	36,6	62
66	19,4	44,0	36,6	25,8	-	38,7	45,1	36,3	-	39,2	45,6	35,4	66
70	15,8	42,2	35,3	25,1	-	37,3	43,2	35,0	-	37,8	43,7	34,2	70
74	12,6	40,6	34,1	24,5	-	36,1	41,5	33,8	-	36,6	42,0	33,0	74
78	9,6	39,0	33,0	23,9	-	35,0	39,9	32,7	-	35,4	40,4	32,0	78
82	7,5	37,6	32,0	23,3	-	34,0	38,5	31,7	-	34,4	38,9	31,1	82
86	5,3	36,4	31,0	22,7	-	33,1	37,1	30,8	-	33,5	37,6	30,4	86
89	3,7	35,5	30,3	22,4	-	32,5	36,2	30,2	-	32,8	36,7	30,2	89
90	-	35,2	30,1	22,3	-	32,3	35,9	30,0	-	32,6	36,4	29,4	90
94	-	34,1	29,3	21,9	-	31,4	34,8	29,2	-	31,7	35,2	28,7	94
98	-	33,1	28,5	21,5	-	30,6	33,7	28,4	-	30,9	34,1	28,0	98
102	-	32,1	27,9	21,2	-	29,9	32,7	27,8	-	30,2	33,2	27,4	102
106	-	31,3	27,3	20,9	-	29,3	31,9	27,2	-	29,5	32,3	26,8	106
110	-	30,5	26,7	20,6	-	28,7	31,1	26,6	-	28,9	31,4	26,3	110
114	-	29,8	26,2	20,4	-	28,1	30,3	26,1	-	28,3	30,6	26,1	114
116	-	29,4	25,9	20,3	-	27,8	29,9	25,9	-	28,1	30,3	25,9	116
118	-	29,1	25,7	-	-	27,6	29,6	25,7	-	27,8	30,0	25,5	118
122	-	28,5	25,3	-	-	27,2	29,0	25,3	-	27,4	29,3	25,1	122
126	-	28,0	25,0	-	-	26,8	28,5	24,9	-	27,0	28,7	24,8	126
130	-	27,5	24,7	-	-	26,5	28,0	24,7	-	26,7	28,3	24,7	130
133	-	27,2	-	-	-	-	27,7	-	-	26,5	27,4	-	133
134	-	27,1	-	-	-	-	27,6	-	-	-	26,9	-	134
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-	137


0 t
65 t
95 t
125 t
165 t
205 t
265 t
325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4:  11-19 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000													
132 m 135 m 24 m 0 t 0 t - 325 t 15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°													
LSL+LF_2 LSL+LF_4 LSL+LF_14 LSL+LF_4 LSL+LF_14													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	61,0	63,0	-	-	-	-	87,5	-	-	-	88,0	-	22
24	61,0	63,0	56,5	-	-	62,0	84,0	60,5	-	61,5	84,5	61,0	24
26	61,0	62,5	56,0	-	-	60,5	81,0	58,7	-	60,5	81,5	59,2	26
27	61,0	62,2	56,0	37,2	-	59,5	79,5	57,8	-	59,7	80,0	58,3	27
28	61,0	62,0	56,0	36,7	-	58,5	78,0	57,0	-	59,0	78,5	57,5	28
30	61,0	62,0	55,5	35,9	-	57,5	75,5	55,5	-	57,5	76,0	55,7	30
34	60,0	60,6	52,8	34,5	-	54,5	70,5	52,5	-	54,8	71,0	52,7	34
38	56,8	59,3	50,3	33,1	-	51,9	66,0	49,9	-	52,3	66,5	50,3	38
42	54,5	58,0	48,1	31,8	-	49,9	62,1	47,6	-	50,0	62,6	47,9	42
46	46,0	56,3	45,9	30,6	-	47,8	58,5	45,4	-	48,2	59,0	45,7	46
50	39,2	54,1	43,8	29,6	-	45,9	55,5	43,4	-	46,4	56,0	43,7	50
54	32,6	51,5	41,9	28,6	-	44,1	52,8	41,6	-	44,6	53,3	41,9	54
58	27,3	49,2	40,2	27,7	-	42,4	50,5	39,9	-	42,9	51,0	40,2	58
62	22,5	47,0	38,6	26,9	-	40,8	48,2	38,3	-	41,3	48,8	38,7	62
66	18,3	45,0	37,2	26,1	-	39,4	46,1	36,9	-	39,8	46,6	37,2	66
70	14,7	43,2	35,9	25,4	-	38,0	44,2	35,7	-	38,4	44,7	36,0	70
74	11,5	41,5	34,7	24,7	-	36,8	42,5	34,5	-	37,2	42,9	34,8	74
78	8,5	40,0	33,6	24,1	-	35,6	40,9	33,3	-	36,0	41,3	33,6	78
82	5,9	38,6	32,6	23,5	-	34,6	39,4	32,3	-	35,0	39,8	32,6	82
86	3,9	37,2	31,6	23,0	-	33,7	38,0	31,4	-	34,0	38,5	31,6	86
87	3,6	36,9	31,4	22,9	-	33,5	37,7	31,2	-	33,8	38,1	31,4	87
90	-	36,0	30,7	22,6	-	32,9	36,8	30,5	-	33,2	37,2	30,8	90
94	-	34,8	29,9	22,1	-	32,0	35,6	29,7	-	32,3	36,0	30,0	94
98	-	33,8	29,1	21,7	-	31,2	34,5	28,9	-	31,5	34,9	29,2	98
102	-	32,9	28,4	21,4	-	30,5	33,5	28,3	-	30,7	33,9	28,5	102
106	-	32,0	27,8	21,0	-	29,8	32,6	27,6	-	30,0	33,0	27,9	106
110	-	31,2	27,2	20,8	-	29,2	31,8	27,1	-	29,4	32,1	27,3	110
114	-	30,4	26,6	20,5	-	28,6	31,0	26,5	-	28,8	31,3	26,8	114
118	-	29,7	26,1	20,3	-	28,0	30,3	26,1	-	28,3	30,6	26,3	118
120	-	29,4	25,9	20,2	-	27,8	29,9	25,9	-	28,0	30,2	26,0	120
122	-	29,1	25,7	-	-	27,6	29,6	25,7	-	27,8	29,9	25,8	122
126	-	28,5	25,3	-	-	27,2	28,9	25,3	-	27,4	29,3	25,4	126
130	-	28,0	25,0	-	-	26,8	28,3	25,0	-	27,0	28,1	25,1	130
134	-	27,6	24,6	-	-	26,5	26,5	24,7	-	26,6	25,8	24,8	134
135	-	27,5	24,6	-	-	26,5	26,0	24,7	-	26,5	25,2	24,7	135
138	-	27,2	-	-	-	-	24,6	-	-	26,4	23,5	24,0	138
139	-	27,1	-	-	-	-	24,2	-	-	-	22,9	-	139
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-	142

0 t
 65 t
 95 t
 125 t
 165 t
 205 t
 265 t
 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000													
138 m 141 m LSL+LF_2 LSL+LF_4 LSL+LF_14 LSL+LF_4 LSL+LF_14 24 m 0 t 0 t-325 t 15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	53,5	55,5	-	-	-	-	87,5	-	-	-	89,0	-	22
24	53,5	55,0	50,5	-	-	61,0	85,0	61,0	-	59,5	85,5	-	24
25	53,2	54,7	50,2	-	-	60,5	83,5	60,1	-	59,2	84,0	60,5	25
26	53,0	54,5	50,0	-	-	60,0	82,0	59,2	-	59,0	82,5	59,6	26
28	53,0	54,0	50,0	36,7	-	58,5	79,0	57,5	-	58,0	79,5	58,0	28
30	53,0	54,0	49,8	36,1	-	57,5	76,5	56,0	-	57,0	77,0	56,2	30
34	52,0	53,0	49,0	34,6	-	54,8	71,5	53,0	-	55,0	72,0	53,2	34
38	51,1	52,0	48,1	33,2	-	52,3	67,0	50,4	-	52,8	67,5	50,8	38
42	50,5	51,0	47,1	32,0	-	50,0	63,1	48,2	-	50,5	63,8	48,5	42
46	43,9	50,1	45,9	30,9	-	48,2	59,5	46,0	-	48,7	60,5	46,3	46
50	38,5	48,9	44,4	29,9	-	46,4	56,5	44,0	-	46,9	57,1	44,3	50
54	31,9	47,5	42,6	28,9	-	44,7	53,8	42,2	-	45,1	54,3	42,4	54
58	26,6	46,1	40,9	28,0	-	43,0	51,5	40,5	-	43,5	52,0	40,8	58
62	21,8	44,6	39,3	27,2	-	41,4	49,2	39,0	-	41,9	49,7	39,2	62
66	17,6	43,2	37,9	26,4	-	40,0	47,1	37,6	-	40,5	47,6	37,8	66
70	14,0	41,7	36,5	25,6	-	38,6	45,2	36,3	-	39,1	45,7	36,5	70
74	10,8	40,3	35,3	25,0	-	37,4	43,4	35,1	-	37,9	43,9	35,3	74
78	7,8	39,0	34,2	24,4	-	36,3	41,8	33,9	-	36,7	42,3	34,2	78
82	5,2	37,8	33,1	23,8	-	35,2	40,3	32,9	-	35,6	40,7	33,2	82
84	4,0	37,2	32,6	23,5	-	34,7	39,6	32,4	-	35,1	40,0	32,7	84
86	-	36,6	32,1	23,3	-	34,2	38,9	31,9	-	34,6	39,3	32,2	86
90	-	35,4	31,2	22,8	-	33,4	37,6	31,0	-	33,7	38,0	31,3	90
94	-	34,2	30,4	22,3	-	32,6	36,4	30,2	-	32,9	36,8	30,5	94
98	-	33,0	29,6	21,9	-	31,8	35,3	29,5	-	32,1	35,7	29,7	98
102	-	31,8	28,9	21,6	-	31,0	34,3	28,8	-	31,3	34,7	29,0	102
106	-	30,4	28,2	21,2	-	30,3	33,4	28,1	-	30,6	33,7	28,3	106
110	-	29,1	27,6	20,9	-	29,7	32,5	27,5	-	29,9	32,8	27,7	110
114	-	28,5	27,1	20,6	-	29,1	31,7	26,9	-	29,3	32,0	27,2	114
118	-	27,8	26,5	20,4	-	28,5	30,9	26,5	-	28,7	31,3	26,7	118
122	-	27,2	26,1	20,2	-	28,0	30,2	26,0	-	28,2	29,9	26,2	122
125	-	26,8	25,7	20,1	-	27,6	29,7	25,7	-	27,8	28,8	25,9	125
126	-	26,7	25,6	-	-	27,5	29,5	25,6	-	27,7	28,4	25,8	126
130	-	26,2	25,3	-	-	27,1	27,6	25,2	-	27,0	26,8	25,4	130
134	-	25,7	25,0	-	-	26,8	25,5	24,5	-	26,2	24,6	23,8	134
138	-	25,3	24,7	-	-	26,5	23,4	23,5	-	25,3	22,5	22,3	138
140	-	25,2	24,6	-	-	25,6	22,3	22,8	-	24,3	21,3	21,4	140
142	-	24,9	-	-	-	-	21,3	-	-	23,4	20,2	20,4	142
143	-	24,7	-	-	-	-	20,6	-	-	23,0	19,5	19,7	143
144	-	24,6	-	-	-	-	20,0	-	-	-	18,9	-	144
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	146
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	147


0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4:  11-19 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000													
144 m 147 m LSL+LF_2 LSL+LF_4 LSL+LF_14 LSL+LF_4 LSL+LF_14 24 m 0 t 0 t - 325 t 15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
23	47,0	48,8	-	-	-	-	87,5	-	-	-	87,5	-	23
24	46,9	48,6	-	-	-	-	86,0	-	-	-	86,5	-	24
25	46,8	48,4	44,8	-	-	56,5	84,5	60,5	-	54,5	85,0	60,5	25
26	46,7	48,2	44,6	-	-	56,0	83,0	59,6	-	54,5	83,5	60,0	26
28	46,4	47,8	44,4	36,2	-	56,0	80,0	58,0	-	54,5	80,5	58,0	28
30	46,2	47,4	44,1	35,6	-	55,5	77,2	56,5	-	54,5	77,7	56,5	30
34	45,5	46,5	43,5	34,4	-	53,8	72,2	53,5	-	53,1	72,7	53,7	34
38	44,8	45,6	42,8	33,2	-	52,0	68,0	50,9	-	51,6	68,5	51,2	38
42	44,2	44,8	42,2	32,2	-	50,0	64,3	48,7	-	50,0	64,6	48,9	42
46	41,5	43,9	41,4	31,1	-	48,2	61,0	46,5	-	48,4	61,0	46,8	46
50	37,4	42,9	40,5	30,1	-	46,4	57,6	44,5	-	46,7	58,0	44,8	50
54	30,8	41,9	39,4	29,1	-	44,7	54,8	42,7	-	45,1	55,3	43,0	54
58	25,5	40,8	38,3	28,2	-	43,1	52,5	41,1	-	43,5	53,0	41,4	58
62	20,7	39,7	37,2	27,4	-	41,7	50,1	39,5	-	42,1	50,5	39,8	62
66	16,5	38,7	36,2	26,6	-	40,3	48,1	38,1	-	40,7	48,6	38,4	66
70	12,9	37,5	35,1	25,9	-	38,9	46,1	36,8	-	39,3	46,6	37,1	70
74	9,6	36,4	34,1	25,2	-	37,7	44,3	35,6	-	38,1	44,8	35,9	74
78	6,6	35,4	33,1	24,6	-	36,6	42,7	34,4	-	37,0	43,1	34,7	78
82	4,0	34,4	32,2	24,0	-	35,5	41,2	33,4	-	35,9	41,6	33,7	82
86	-	33,3	31,3	23,5	-	34,5	39,8	32,5	-	34,9	40,2	32,7	86
90	-	32,3	30,4	23,0	-	33,7	38,4	31,6	-	34,0	38,8	31,8	90
94	-	31,3	29,4	22,5	-	32,9	37,2	30,7	-	33,2	37,6	31,0	94
98	-	30,2	28,6	22,1	-	32,2	36,1	30,0	-	32,5	36,5	30,2	98
102	-	29,3	27,7	21,8	-	31,5	35,1	29,2	-	31,8	35,5	29,4	102
106	-	28,2	26,6	21,4	-	30,8	34,1	28,6	-	31,0	34,5	28,8	106
110	-	27,0	25,5	21,1	-	30,1	33,2	28,0	-	30,4	33,5	28,2	110
114	-	25,8	25,1	20,8	-	29,5	32,4	27,4	-	29,8	32,7	27,6	114
118	-	25,2	24,7	20,5	-	28,9	31,6	26,9	-	29,2	31,9	27,1	118
122	-	24,6	24,5	20,3	-	28,4	30,4	26,4	-	28,6	30,0	26,5	122
126	-	24,0	24,3	20,1	-	27,9	28,3	25,9	-	28,1	27,5	25,9	126
130	-	23,4	24,1	20,0	-	27,0	26,2	25,5	-	27,1	25,1	25,3	130
134	-	22,9	24,0	-	-	25,8	24,0	23,6	-	25,7	22,8	23,1	134
138	-	22,5	24,0	-	-	24,6	21,8	21,7	-	24,1	20,7	21,0	138
142	-	22,0	24,0	-	-	22,8	19,7	19,8	-	22,5	18,4	18,8	142
145	-	21,6	24,0	-	-	21,3	17,8	18,0	-	20,7	16,5	16,8	145
146	-	21,4	-	-	-	-	17,1	-	-	20,0	15,9	16,2	146
147	-	21,2	-	-	-	-	16,5	-	-	19,4	15,3	15,5	147
148	-	21,0	-	-	-	-	15,9	-	-	-	14,7	14,9	148
150	-	20,6	-	-	-	-	14,6	-	-	-	13,5	-	150
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	152


0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_2 – LSL+LF_4:  11-19 m

LSL+LF_14:  13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
150 m		153 m		156 m		159 m		162 m		165 m	
LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14	
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t					
20°		15°		20°		15°		20°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
23	-	-	87,0	-	-	-	85,0	-	-	-	23
24	-	-	86,5	-	-	-	85,0	-	-	-	24
25	46,3	48,0	85,1	-	-	46,5	84,0	-	-	-	25
26	46,3	47,9	83,7	60,0	-	46,4	83,0	60,0	43,0	44,5	26
27	46,3	47,8	82,3	59,2	-	46,3	82,0	59,2	43,0	44,4	27
28	46,3	47,7	81,0	58,5	-	46,2	81,0	58,5	43,0	44,3	28
30	46,3	47,5	78,2	57,0	-	46,0	78,5	57,0	42,9	44,1	30
34	45,9	46,9	73,2	54,0	-	45,4	73,7	54,2	42,5	43,6	34
38	45,4	46,2	69,0	51,2	-	44,8	69,5	51,7	42,1	43,5	38
42	44,8	45,5	65,1	49,0	-	44,2	65,6	49,4	41,6	42,5	42
46	41,0	44,7	61,5	47,1	-	43,5	62,0	47,3	39,2	41,8	46
50	36,6	43,7	58,5	45,1	-	42,7	59,0	45,3	34,9	41,1	50
54	29,8	42,5	55,8	43,3	-	41,8	56,3	43,5	28,1	40,4	54
58	24,4	41,2	53,5	41,6	-	40,8	53,5	41,9	22,6	39,6	58
62	19,4	40,0	51,1	40,1	-	39,8	51,5	40,4	17,6	38,8	62
66	15,0	38,9	49,0	38,6	-	38,8	49,5	39,0	13,2	38,0	66
70	11,3	37,8	47,0	37,4	-	37,8	47,5	37,6	9,5	37,2	70
74	7,9	36,8	45,2	36,2	-	37,0	45,7	36,4	6,1	36,5	74
77	5,6	36,1	44,0	35,3	-	36,3	44,4	35,5	3,8	35,9	77
78	4,9	35,8	43,6	35,0	-	36,1	44,0	35,3	-	35,8	78
80	3,5	35,3	42,8	34,5	-	35,7	43,2	34,8	-	35,4	80
82	-	34,9	42,0	34,0	-	35,3	42,4	34,2	-	35,0	82
86	-	34,1	40,6	33,0	-	34,5	41,0	33,2	-	34,3	86
90	-	33,3	39,2	32,1	-	33,7	39,7	32,3	-	33,7	90
94	-	32,5	38,0	31,2	-	32,9	38,4	31,5	-	32,9	94
98	-	31,8	36,9	30,4	-	32,2	37,2	30,7	-	32,0	98
102	-	31,1	35,8	29,7	-	31,5	36,2	29,9	-	31,4	102
106	-	29,7	34,8	29,0	-	30,8	35,2	29,2	-	30,6	106
110	-	28,8	33,9	28,4	-	30,2	34,2	28,6	-	29,7	110
114	-	28,1	33,0	27,8	-	29,7	33,3	28,0	-	29,0	114
118	-	27,0	32,2	27,3	-	29,3	32,6	27,5	-	28,5	118
122	-	26,8	31,3	26,7	-	28,9	30,4	26,9	-	28,0	122
126	-	26,7	29,2	26,3	-	28,5	28,0	26,2	-	27,6	126
130	-	26,6	26,8	25,9	-	28,0	25,6	25,3	-	27,2	130
134	-	25,5	24,5	24,4	-	26,8	23,3	23,5	-	26,3	134
138	-	24,3	22,4	22,6	-	25,0	21,4	21,7	-	24,9	138
142	-	23,1	20,7	20,9	-	23,1	19,8	20,0	-	22,8	142
146	-	21,8	18,6	18,9	-	21,0	17,4	17,8	-	20,5	146
148	-	20,5	17,6	17,9	-	19,8	16,3	16,8	-	19,3	148
150	-	19,3	16,4	16,6	-	18,7	15,1	15,5	-	18,1	150
153	-	-	14,6	-	-	16,9	13,4	13,7	-	16,3	153
154	-	-	14,1	-	-	-	12,9	-	-	15,7	154
155	-	-	13,5	-	-	-	12,3	-	-	15,2	155
157	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	157
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_4: 11-19 m

LSL+LF_14: 13-21 m

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m		78 m		84 m		90 m		96 m		LSL+LF_2	
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	53,5	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	52,0	52,2	-	-	52,5	52,5	-	-	52,5	53,0	-
22	50,5	51,0	-	-	51,0	51,5	-	-	51,5	51,5	-
23	49,3	49,7	39,4	-	49,8	50,2	-	-	50,3	50,4	-
24	48,2	48,5	38,6	-	48,7	49,0	38,8	-	49,1	49,4	38,9
25	47,1	47,4	37,7	-	47,6	47,9	38,0	-	48,0	48,3	38,1
26	46,0	46,3	36,9	-	46,5	46,8	37,2	-	47,0	47,3	37,4
28	44,0	44,2	35,5	-	44,6	44,9	35,8	-	45,1	45,4	36,0
29	43,0	43,2	34,8	22,6	43,7	43,9	35,1	22,7	44,2	44,5	35,4
30	42,1	42,3	34,1	22,3	42,8	43,0	34,5	22,3	43,3	43,6	34,8
31	41,2	41,4	33,5	21,9	41,9	42,1	33,9	21,9	42,5	42,7	34,2
34	38,6	38,8	31,7	20,9	39,4	39,6	32,1	21,0	40,1	40,3	32,5
38	35,5	35,7	29,4	19,7	36,4	36,6	30,0	19,9	37,1	37,3	30,4
42	32,8	32,9	27,4	18,7	33,7	33,8	28,0	18,9	34,5	34,6	28,5
46	30,6	30,7	25,7	17,7	31,4	31,6	26,3	17,9	32,2	32,4	26,8
50	28,7	28,8	24,2	16,9	29,5	29,6	24,8	17,1	30,2	30,4	25,3
54	27,2	27,2	22,9	16,1	27,9	28,0	23,5	16,3	28,5	28,7	24,0
58	25,6	25,6	21,7	15,4	26,5	26,5	22,3	15,7	27,2	27,3	22,8
62	24,2	24,2	20,6	14,8	25,1	25,1	21,2	15,1	25,9	25,9	21,8
66	22,9	22,9	19,6	14,3	23,7	23,7	20,2	14,5	24,6	24,6	20,8
70	21,7	21,7	18,7	13,7	22,5	22,5	19,3	14,0	23,4	23,4	19,8
74	20,7	20,7	17,9	13,3	21,5	21,5	18,5	13,5	22,3	22,3	19,0
78	19,8	19,8	17,2	12,9	20,6	20,6	17,8	13,1	21,3	21,3	18,3
82	19,0	19,0	16,6	12,5	19,7	19,7	17,1	12,7	19,9	20,4	17,6
86	18,2	18,2	16,0	12,2	18,5	18,9	16,5	12,4	18,0	19,6	17,0
88	17,9	17,9	15,8	12,1	17,7	18,6	16,2	12,3	16,9	19,2	16,7
90	17,6	17,6	15,6	-	16,9	18,3	16,0	12,2	15,8	18,9	16,5
92	16,9	17,3	15,4	-	15,9	18,0	15,8	12,1	14,8	18,6	16,2
94	16,3	17,0	15,2	-	14,9	17,7	15,6	-	13,8	18,3	15,9
96	15,7	16,8	15,0	-	14,0	17,4	15,4	-	12,9	18,0	15,7
98	14,8	16,6	-	-	13,1	17,1	15,2	-	12,0	17,7	15,5
99	14,4	16,5	-	-	12,7	17,0	15,1	-	11,6	17,6	15,4
101	-	-	-	-	11,8	16,8	14,9	-	10,7	17,3	15,2
102	-	-	-	-	11,4	16,7	-	-	10,3	17,2	15,2
104	-	-	-	-	10,6	16,5	-	-	9,5	16,9	15,0
105	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	16,8	14,9
106	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	16,7	14,9
109	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	16,4	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-19 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
102 m		108 m		114 m		120 m		126 m		LSL+LF_2	
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	51,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	50,0	50,0	-	-	50,0	50,5	-	-	50,0	50,5	-
25	49,0	49,2	-	-	49,2	49,6	-	-	49,3	49,7	-
26	48,0	48,4	37,9	-	48,4	48,7	-	-	48,7	49,0	-
27	47,1	47,5	37,2	-	47,5	47,8	37,4	-	47,9	48,1	37,5
28	46,3	46,6	36,6	-	46,7	47,0	36,8	-	47,1	47,3	36,9
30	44,6	45,0	35,5	-	45,0	45,4	35,6	-	45,5	45,8	35,8
31	43,9	44,2	34,9	22,0	44,3	44,6	35,1	-	44,8	45,0	35,3
32	43,2	43,5	34,4	21,7	43,6	43,9	34,6	21,7	44,1	44,3	34,8
33	42,5	42,8	33,9	21,4	42,9	43,2	34,1	21,4	43,4	43,7	34,4
34	41,8	42,0	33,4	21,2	42,2	42,5	33,6	21,2	42,7	43,0	33,9
38	39,1	39,3	31,5	20,2	39,6	39,8	31,8	20,2	40,2	40,5	32,1
42	36,6	36,8	29,7	19,3	37,2	37,4	30,1	19,4	37,9	38,1	30,5
46	34,4	34,6	28,1	18,5	35,0	35,2	28,5	18,6	35,7	35,9	28,9
50	32,3	32,5	26,7	17,7	33,0	33,2	27,1	17,8	33,7	33,9	27,5
54	30,5	30,7	25,3	17,0	31,2	31,4	25,8	17,1	31,9	32,1	26,2
58	28,9	29,1	24,1	16,3	29,6	29,8	24,6	16,5	29,8	30,4	25,0
62	27,5	27,8	23,1	15,7	27,6	28,3	23,5	15,9	27,4	28,9	23,9
66	26,3	26,6	22,2	15,2	26,1	27,1	22,6	15,4	24,4	27,6	22,9
70	23,8	25,4	21,4	14,7	22,5	26,0	21,7	14,8	20,7	26,5	22,1
74	21,3	24,4	20,6	14,3	19,1	24,9	20,9	14,4	17,4	25,5	21,3
78	18,8	23,4	19,8	13,9	16,1	23,9	20,2	14,0	14,4	24,5	20,5
82	16,1	22,4	19,0	13,5	13,9	23,0	19,4	13,6	12,2	23,5	19,8
86	13,6	21,6	18,4	13,1	11,7	22,2	18,8	13,2	9,9	22,7	19,2
90	11,4	20,8	17,8	12,8	9,4	21,4	18,2	13,0	7,7	21,9	18,6
94	9,4	20,0	17,2	12,5	7,4	20,6	17,6	12,7	5,7	21,1	18,0
96	8,5	19,7	17,0	12,4	6,5	20,3	17,4	12,6	4,7	20,8	17,8
98	7,6	19,4	16,7	12,3	5,6	19,9	17,1	12,4	3,8	20,5	17,5
102	5,9	18,8	16,3	12,1	3,8	19,3	16,6	12,2	-	19,8	17,0
106	4,3	18,2	15,9	11,9	-	18,7	16,2	12,0	-	19,2	16,5
108	3,5	17,9	15,7	11,9	-	18,4	16,0	12,0	-	18,9	16,3
109	-	17,7	15,6	11,8	-	18,2	15,9	11,9	-	18,7	16,2
110	-	17,6	15,5	-	-	18,1	15,8	11,9	-	18,6	16,1
114	-	17,2	15,2	-	-	17,7	15,5	11,7	-	18,1	15,8
118	-	16,8	14,9	-	-	17,2	15,1	-	-	17,7	15,4
121	-	16,6	14,7	-	-	16,9	14,9	-	-	17,4	15,2
122	-	16,5	-	-	-	16,8	14,9	-	-	17,3	15,1
123	-	16,4	-	-	-	16,8	14,8	-	-	17,2	15,1
125	-	16,3	-	-	-	16,6	14,7	-	-	17,0	14,9
126	-	-	-	-	-	16,5	14,7	-	-	16,9	14,9
127	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	16,8	14,8
130	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,5	14,7
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,6
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,6
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,6
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	14,5
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t 11-19 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000												
132 m 138 m 144 m LSL+LF_2 36 m 0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t 0 t 0 t-325 t 15° 20° 30° 15° 20° 30° 15° 20° 30°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	41,5	43,7	-	-	37,4	39,1	-	-	-	-	-	26
27	41,5	43,6	-	-	37,4	39,0	-	-	33,5	34,7	-	27
28	41,5	43,5	-	-	37,4	39,0	-	-	33,5	34,5	-	28
29	41,5	43,4	35,6	-	37,4	38,9	33,8	-	33,4	34,4	-	29
30	41,5	43,3	35,2	-	37,4	38,8	33,6	-	33,4	34,3	30,5	30
34	41,0	41,9	33,6	20,9	37,3	38,3	32,7	-	33,2	33,9	30,1	34
35	40,9	41,6	33,2	20,7	37,3	38,2	32,5	20,5	33,1	33,8	30,0	35
38	39,8	40,3	32,1	20,1	36,8	37,5	31,7	20,0	32,8	33,4	29,5	38
42	38,0	38,3	30,7	19,4	35,8	36,3	30,3	19,3	32,3	32,9	28,9	42
46	36,2	36,4	29,3	18,7	34,6	35,1	28,9	18,5	31,7	32,1	28,0	46
50	34,4	34,6	28,0	18,0	33,5	33,9	27,7	17,9	31,1	31,4	27,1	50
54	32,7	32,9	26,8	17,4	32,4	32,7	26,5	17,3	30,6	30,7	26,2	54
58	29,3	31,3	25,6	16,8	28,6	31,4	25,3	16,7	27,0	29,7	25,3	58
62	26,0	29,9	24,5	16,2	25,4	30,2	24,3	16,1	24,3	28,8	24,4	62
66	21,6	28,5	23,5	15,7	21,0	29,0	23,4	15,6	19,9	27,8	23,5	66
70	17,9	27,3	22,6	15,1	17,3	27,8	22,5	15,1	16,2	26,8	22,7	70
74	14,5	26,1	21,8	14,7	13,9	26,7	21,7	14,7	12,8	25,9	21,9	74
78	11,5	25,1	21,0	14,3	10,9	25,5	21,0	14,3	9,8	24,9	21,1	78
82	8,9	24,3	20,3	13,9	8,2	24,4	20,4	13,9	7,1	23,9	20,3	82
86	6,4	23,5	19,7	13,5	5,7	23,6	19,8	13,5	4,6	23,0	19,6	86
87	5,9	23,4	19,5	13,4	5,2	23,4	19,6	13,4	4,0	22,8	19,5	87
90	4,2	22,8	19,1	13,2	3,5	22,9	19,2	13,2	-	22,3	19,2	90
91	3,6	22,6	18,9	13,1	-	22,7	19,0	13,2	-	22,1	19,0	91
94	-	22,1	18,5	12,9	-	22,3	18,6	12,9	-	21,6	18,6	94
98	-	21,4	18,0	12,6	-	21,6	18,1	12,6	-	20,9	18,1	98
102	-	20,7	17,5	12,4	-	21,0	17,6	12,4	-	20,3	17,7	102
106	-	20,1	17,1	12,2	-	20,3	17,2	12,2	-	19,6	17,2	106
110	-	19,4	16,7	12,0	-	19,6	16,8	12,0	-	19,0	16,8	110
114	-	18,9	16,3	11,8	-	19,1	16,4	11,8	-	18,3	16,3	114
118	-	18,5	15,9	11,6	-	18,6	16,0	11,6	-	17,6	16,0	118
122	-	18,1	15,7	11,5	-	18,2	15,7	11,5	-	16,8	15,7	122
126	-	17,7	15,4	11,4	-	17,8	15,5	11,4	-	16,5	15,5	126
130	-	17,3	15,2	11,3	-	17,4	15,3	11,3	-	16,3	15,2	130
132	-	17,2	15,1	11,3	-	17,3	15,2	11,3	-	16,2	15,1	132
134	-	17,1	15,0	-	-	17,2	15,1	11,2	-	16,1	15,0	134
136	-	16,9	14,9	-	-	17,0	15,0	11,2	-	16,0	14,9	136
138	-	16,8	14,8	-	-	16,9	14,9	-	-	16,0	14,8	138
141	-	16,6	14,6	-	-	16,7	14,8	-	-	15,8	14,7	141
142	-	16,6	14,6	-	-	16,7	14,7	-	-	15,8	14,7	142
146	-	16,3	14,5	-	-	16,5	14,6	-	-	15,8	14,5	146
147	-	16,2	14,4	-	-	16,5	14,6	-	-	15,8	14,5	147
150	-	16,1	-	-	-	16,3	14,4	-	-	15,8	14,5	150
151	-	16,0	-	-	-	16,2	14,4	-	-	15,8	14,4	151
152	-	-	-	-	-	16,2	14,4	-	-	15,8	14,4	152
154	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	15,8	14,4	154
156	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	15,8	14,4	156
157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,3	157
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	158
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	161

0 t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

A detailed technical line drawing of a Luffing Fly Jib crane system. The crane is mounted on a ship's deck, with its base and support structure visible. The jib is shown in a luffed position, with multiple segments connected by joints. The drawing includes various mechanical components like pulleys, cables, and structural beams. The background is a solid blue color.

LUFFING FLY JIB

WIPPBARER HILFSAUSLEGER

FLECHETTE À VOLÉE VARIABLE

FALCONE A VOLATA VARIABILE

PLUMÍN ABATIBLE

JIB DE LANCE VARIÁVEL

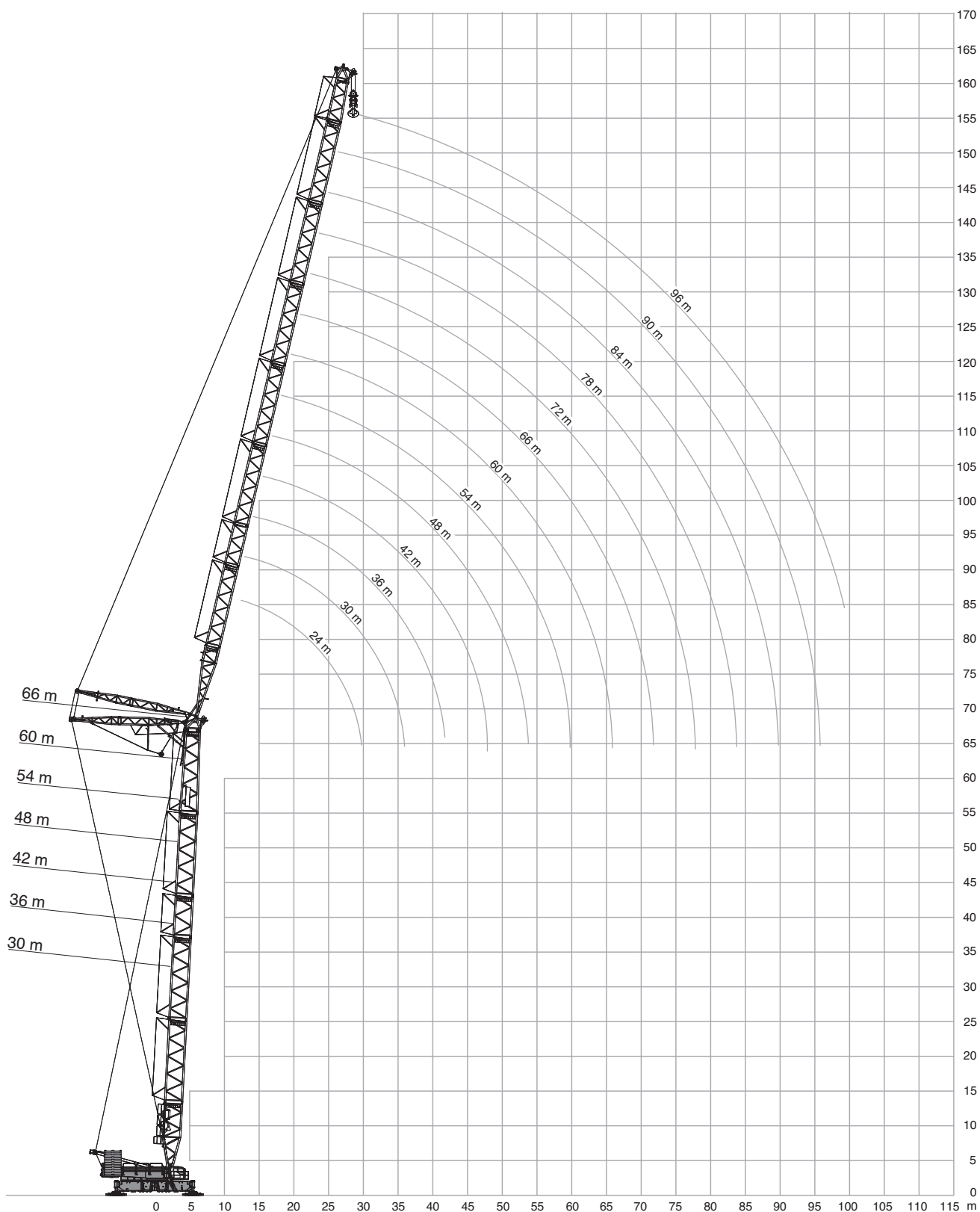
СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ ВЫЛЕТА И ГУСЬКОМ



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

		16 m x 16 m						9.8 m/s			360°			EN13000					
36 m																			
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
		SW_1																	
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
11	332,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	313,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	296,0*	-	-	-	294,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	281,0*	-	-	-	279,0*	-	-	265,0*	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	266,0*	-	-	-	265,0*	-	-	258,0*	-	-	225,0*	-	-	-	-	-			
16	246,0	-	-	-	252,0*	-	-	249,0*	-	-	222,0*	-	-	-	-	-			
17	226,0	-	-	-	240,0*	-	-	238,0*	-	-	218,0*	-	-	-	190,0*	-			
18	208,0	-	-	-	226,0	-	-	227,0*	-	-	216,0	-	-	-	187,0*	-			
20	178,0	-	-	-	190,0	-	-	203,0*	-	-	202,0*	-	-	-	184,0	-			
22	157,0	-	-	-	164,0	-	-	172,0	-	-	182,0*	-	-	-	178,0	-			
24	139,0	155,0	-	-	144,0	-	-	150,0	-	-	163,0	-	-	-	163,0*	-			
26	123,0	138,0	-	-	130,0	141,0	-	132,0	-	-	142,0	-	-	-	149,0*	-			
27	115,5	131,0	-	-	124,0	134,0	-	125,0	-	-	133,0	-	-	-	141,0*	-			
28	108,0	124,0	-	-	118,0	127,0	-	118,0	-	-	124,0	-	-	-	133,0	-			
29	-	118,0	-	-	112,0	121,5	-	113,0	122,0	-	117,0	-	-	-	125,5*	-			
30	-	112,0	-	-	106,0	116,0	-	108,0	116,0	-	110,0	-	-	-	118,0*	-			
31	-	107,0	-	-	100,8	111,1	-	103,5	111,1	-	105,8	112,0	-	-	112,3*	-			
33	-	97,0	102,0	-	90,6	101,3	-	94,5	101,3	-	97,6	103,3	-	-	101,1*	103,0			
34	-	92,0	98,5	-	85,5	96,5	-	90,0	96,5	-	93,5	99,0	-	-	95,5*	99,5			
35	-	86,5	95,0	-	-	92,6	-	86,1	92,7	-	89,8	95,1	-	-	91,6*	95,5			
37	-	-	88,0	-	-	84,8	87,5	78,3	85,2	-	82,6	87,3	-	-	83,8*	87,5			
38	-	-	84,5	-	-	81,0	85,0	74,5	81,5	-	79,0	83,5	-	-	80,5	83,5			
39	-	-	80,8	-	-	77,5	82,1	71,0	78,6	-	75,8	80,5	-	-	77,6	80,3			
40	-	-	77,1	-	-	74,0	79,2	67,5	75,7	76,0	72,7	77,5	-	-	74,7	77,2			
41	-	-	73,5	-	-	-	76,3	-	72,8	73,7	69,6	74,5	-	-	71,8	74,1			
42	-	-	-	-	-	-	73,5	-	70,0	71,5	66,5	71,5	-	-	69,0	71,0			
44	-	-	-	-	-	-	68,0	-	64,5	67,5	61,2	66,7	66,5	-	64,0	66,2			
46	-	-	-	-	-	-	62,5	-	59,0	63,5	56,0	62,0	62,5	59,0	61,5	-			
47	-	-	-	-	-	-	-	-	61,2	-	-	59,8	60,8	56,7	59,6	59,0			
50	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	-	-	53,5	56,0	50,0	54,0	54,5			
52	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	-	-	49,4	52,6	46,4	50,4	51,1			
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,3	-	46,9	47,8			
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,7	-	40,4	42,1			
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8			
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2			

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m							 9.8 m/s			360°		EN13000	
 36 m													
		54 m			60 m			66 m			72 m		
		SW_1											
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	162,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	159,0*	-	-	-	138,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
21	158,0	-	-	-	137,0*	-	-	118,0*	-	-	-	-	-
22	157,0	-	-	-	136,0*	-	-	117,0*	-	-	101,0*	-	-
24	153,0	-	-	-	134,0	-	-	116,0*	-	-	100,0*	-	-
26	146,0	-	-	-	132,0	-	-	114,0	-	-	99,0	-	-
28	137,0*	-	-	-	127,0	-	-	113,0	-	-	97,5	-	-
30	126,0*	-	-	-	121,0*	-	-	110,0	-	-	96,5	-	-
34	106,0	-	-	-	107,0*	-	-	103,0	-	-	93,5	-	-
36	95,7*	91,5	-	-	98,5*	-	-	97,0	-	-	90,5	-	-
38	85,5*	85,0	-	-	90,0*	-	-	91,5*	-	-	87,5	-	-
39	81,6*	81,8	-	-	85,6*	81,0	-	88,0*	-	-	85,0	-	-
41	73,8*	75,6	-	-	76,8*	75,6	-	81,6	75,5	-	80,2*	-	-
42	70,5	72,5	-	-	72,5*	73,0	-	78,5	73,0	-	78,0*	-	-
44	65,7	67,5	-	-	66,5*	67,5	-	72,0	68,5	-	72,2	65,5	-
46	61,0	62,5	-	-	60,5	62,0	-	65,5	64,0	-	67,0	62,0	-
50	52,5	54,0	53,5	-	52,5	53,5	-	53,5*	54,5	-	56,5	54,0	-
53	47,1	49,3	49,3	-	47,3	48,4	47,8	48,2	48,9	-	48,9	48,0	-
54	45,3	47,8	47,9	-	45,6	46,8	46,5	46,7	47,1	-	46,7*	46,1	-
56	42,0	44,8	45,0	-	42,5	44,0	43,8	43,6	44,1	-	43,6*	42,9	-
57	40,4	43,3	43,6	-	40,9	42,6	42,5	42,1	42,6	42,2	42,1*	41,3	-
58	-	41,9	42,2	-	39,4	41,3	41,2	40,6	41,1	41,1	40,6	39,8	-
60	-	39,2	39,7	-	36,7	38,8	38,7	37,9	38,7	38,5	38,0	37,2	37,5
62	-	36,5	37,4	-	34,0	36,3	36,3	35,2	36,4	36,0	35,4	34,7	35,4
63	-	35,2	36,2	-	32,7	35,1	35,2	34,0	35,3	34,9	34,2	33,7	34,2
64	-	33,9	35,1	-	-	34,0	34,1	32,8	34,2	33,8	33,0	32,7	33,1
66	-	-	32,9	-	-	31,7	32,0	30,4	32,1	31,7	30,7	30,7	30,9
68	-	-	30,8	-	-	29,5	30,1	28,3	30,1	29,8	28,6	28,9	29,0
69	-	-	29,7	-	-	28,4	29,2	27,3	29,1	28,9	27,5	28,0	28,1
70	-	-	28,7	-	-	-	28,3	-	28,1	28,0	26,5	27,1	27,2
73	-	-	-	-	-	-	25,6	-	25,3	25,6	23,8	24,5	24,7
74	-	-	-	-	-	-	24,7	-	24,4	24,8	22,9	23,7	23,9
75	-	-	-	-	-	-	23,8	-	23,5	24,0	22,1	22,9	23,2
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-	20,6	21,1
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-	18,4	19,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000																
36 m																
		78 m			84 m			90 m			96 m					
		SW_1														
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
24	86,0	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25	85,5	*	-	-	73,5	*	-	-	-	-	-	-	-			
26	85,0	*	-	-	73,0	*	-	-	62,5	*	-	-	-			
28	84,0	-	-	-	72,0	*	-	-	61,5	*	-	-	53,5	*	-	-
30	83,0	-	-	-	71,5	*	-	-	61,0	*	-	-	52,5	*	-	-
34	81,0	-	-	-	69,5	-	-	-	59,5	-	-	-	51,5	-	-	-
38	78,5	-	-	-	67,5	-	-	-	58,0	-	-	-	50,5	-	-	-
42	75,0	*	-	-	65,5	-	-	-	56,5	-	-	-	49,3	-	-	-
46	67,0	-	60,0	-	62,0	*	-	-	55,0	-	-	-	48,1	-	-	-
49	60,2	-	55,1	-	57,7	-	53,0	-	53,8	-	-	-	47,1	-	-	-
50	58,0	-	53,5	-	56,5	-	51,0	-	53,5	-	-	-	46,8	-	-	-
51	55,9	-	51,9	-	54,7	-	49,7	-	52,4	-	47,8	-	46,4	-	-	-
54	49,7	-	47,4	-	49,5	*	45,9	-	49,1	-	44,0	-	45,4	-	41,2	-
58	41,7	*	40,7	-	42,6	*	41,2	-	42,9	-	39,5	-	41,1	-	37,2	-
62	36,2	*	34,9	-	36,7	*	35,1	-	36,8	-	35,5	-	36,3	*	33,5	-
64	33,7	-	32,4	-	34,2	*	32,5	-	34,2	*	33,0	-	34,5	*	31,6	-
66	31,4	-	30,3	-	31,7	*	29,9	-	31,8	*	30,5	-	32,8	*	29,8	-
67	30,3	-	29,4	-	30,5	*	28,8	-	30,6	*	29,4	-	31,6	*	28,8	-
70	27,2	-	26,8	-	27,2	*	25,7	-	27,2	*	26,2	-	28,3	*	26,0	-
71	26,2	-	26,0	-	26,2	*	24,9	-	26,2	*	25,2	-	27,1	*	25,0	-
74	23,4	-	23,6	-	23,2	*	22,7	-	23,2	*	22,4	-	23,8	*	22,3	-
78	20,2	-	20,6	-	19,8	*	19,9	-	19,7	-	19,3	-	19,9	*	19,0	-
79	19,4	-	19,9	-	19,0	*	19,2	-	18,9	-	18,6	-	19,0	*	18,2	-
81	18,0	-	18,5	-	17,5	*	17,8	-	17,4	-	17,4	-	17,2	*	16,6	-
82	-	-	17,9	-	16,8	*	17,2	-	16,7	-	16,8	-	16,4	-	15,8	-
85	-	-	15,9	-	15,0	*	15,4	-	14,6	-	15,0	-	14,4	-	14,0	-
86	-	-	15,3	-	14,1	-	14,8	-	14,0	-	14,4	-	13,9	-	13,4	-
87	-	-	14,7	-	-	-	14,2	-	13,4	-	13,8	-	13,3	-	12,8	-
90	-	-	-	-	-	-	12,5	-	11,7	-	12,2	-	11,8	-	11,3	-
91	-	-	-	-	-	-	11,9	-	11,2	-	11,6	-	11,3	-	10,8	-
92	-	-	-	-	-	-	11,4	-	10,7	-	11,1	-	10,9	-	10,3	-
93	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	10,6	-	10,4	-	9,8	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	10,0	-	9,3	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	8,6	-	7,9	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,2	-	7,5	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	7,0	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	5,8	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	5,0	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

		 16 m x 16 m						 9.8 m/s			360°			EN13000		
 42 m																
 SW_1		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
 		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	309,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	292,0*	-	-	-	289,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	277,0*	-	-	-	274,0*	-	-	249,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
15	263,0*	-	-	-	261,0*	-	-	244,0*	-	-	213,0*	-	-	-	-	-
16	248,0	-	-	-	248,0*	-	-	239,0*	-	-	209,0*	-	-	-	-	-
17	229,0	-	-	-	237,0*	-	-	234,0*	-	-	206,0*	-	-	-	180,0*	-
18	210,0	-	-	-	226,0*	-	-	224,0*	-	-	206,0	-	-	-	177,0*	-
20	180,0	-	-	-	192,0	-	-	202,0*	-	-	195,0	-	-	-	175,0	-
22	157,0	-	-	-	166,0	-	-	176,0	-	-	181,0*	-	-	-	170,0	-
24	140,0	-	-	-	145,0	-	-	152,0	-	-	163,0*	-	-	-	161,0*	-
25	132,5	145,0	-	-	137,5	-	-	142,5	-	-	153,5*	-	-	-	154,5*	-
26	125,0	137,0	-	-	130,0	-	-	133,0	-	-	145,0	-	-	-	148,0*	-
27	117,5	130,5	-	-	124,0	-	-	125,5	-	-	135,5	-	-	-	142,0*	-
28	110,0	124,0	-	-	118,0	125,0	-	118,0	-	-	127,0*	-	-	-	136,0*	-
29	104,0	118,0	-	-	112,5	119,5	-	113,0	-	-	120,0*	-	-	-	130,0*	-
30	-	112,0	-	-	107,0	114,0	-	108,0	115,0	-	113,0*	-	-	-	124,0*	-
33	-	97,7	-	-	92,0	99,7	-	94,8	100,0	-	98,0*	102,0	-	-	106,0*	-
34	-	93,0	-	-	87,0	95,0	-	90,5	95,5	-	93,0*	97,5	-	-	100,0*	-
35	-	88,5	-	-	82,5	91,5	-	86,7	91,7	-	89,3*	93,7	-	-	95,1*	94,0
36	-	84,0	87,5	-	-	88,0	-	83,0	88,0	-	86,0	90,0	-	-	90,2*	90,0
38	-	-	82,0	-	-	81,0	-	75,5	80,5	-	79,5	82,5	-	-	80,5*	82,0
39	-	-	79,0	-	-	77,7	-	72,0	77,7	-	76,5	79,5	-	-	77,5*	79,0
40	-	-	76,0	-	-	74,5	75,5	68,5	75,0	-	73,5	76,5	-	-	74,5	76,0
42	-	-	70,0	-	-	68,0	71,0	-	69,5	-	67,5	70,5	-	-	69,0	70,0
43	-	-	67,0	-	-	-	68,7	-	67,0	66,5	64,8	68,2	-	-	66,5	67,6
45	-	-	-	-	-	-	64,2	-	62,0	62,1	59,6	63,7	-	-	61,5	62,8
46	-	-	-	-	-	-	62,0	-	59,5	60,0	57,0	61,5	60,5	-	59,0	60,5
48	-	-	-	-	-	-	57,3	-	54,5	56,0	-	57,2	56,5	-	54,7	56,7
49	-	-	-	-	-	-	55,0	-	-	54,0	-	55,1	54,5	-	52,6	54,8
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	-	53,0	52,5	-	50,5	53,0
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,3	-	51,2	51,0	-	48,7	51,3
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,6	-	49,4	49,5	-	46,9	49,7
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,3	-	45,9	46,5	-	-	46,5
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	-	-	45,1	-	-	44,9
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,9	-	40,4	40,3
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	-	38,9	39,1
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,7	-	-	36,7
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
42 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	154,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	151,0*	-	-	131,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
21	151,0	-	-	130,0*	-	-	113,0*	-	-	-	-	-
22	149,0	-	-	129,0*	-	-	112,0*	-	-	97,0*	-	-
24	146,0	-	-	128,0	-	-	110,0*	-	-	96,0*	-	-
26	141,0	-	-	126,0	-	-	109,0	-	-	94,5	-	-
28	134,0*	-	-	122,0	-	-	107,0	-	-	93,5	-	-
30	124,0*	-	-	117,0*	-	-	105,0	-	-	92,5	-	-
34	105,0*	-	-	105,0*	-	-	99,5	-	-	89,5	-	-
38	86,0*	83,5	-	89,0*	-	-	89,5*	-	-	85,5	-	-
40	78,2*	77,2	-	81,0*	76,0	-	83,2*	-	-	80,5	-	-
42	70,5	71,0	-	73,5	71,0	-	77,0	-	-	76,5*	-	-
43	68,1	68,5	-	70,2	68,5	-	74,0	66,5	-	73,8*	-	-
45	63,3	63,5	-	63,7	63,5	-	68,0	62,5	-	68,6*	60,5	-
46	61,0	61,0	-	60,5	61,0	-	65,0	60,5	-	66,0*	59,0	-
50	52,5	53,0	-	52,5	52,0	-	53,5	51,5	-	56,0	52,0	-
53	47,3	48,3	46,9	47,4	47,2	-	48,4*	46,4	-	48,9*	46,4	-
54	45,6	46,8	45,4	45,8	45,6	-	46,7*	44,7	-	46,9*	44,6	-
56	42,5	44,0	42,7	42,7	42,9	41,4	43,6	41,8	-	43,8*	41,5	-
58	39,4	41,3	40,0	39,6	40,2	38,8	40,6	38,9	-	40,8*	38,5	-
59	-	40,0	38,8	38,2	39,0	37,6	39,2	37,7	37,3	39,4*	37,2	-
62	-	36,2	35,4	34,3	35,6	34,1	35,3	34,4	33,7	35,3	33,5	-
63	-	35,0	34,4	33,1	34,5	33,1	34,1	33,4	32,6	34,1	32,4	31,8
64	-	33,8	33,4	31,9	33,4	32,1	32,9	32,4	31,6	33,0	31,4	30,7
65	-	32,6	32,4	-	32,3	31,1	31,7	31,4	30,6	31,8	30,4	29,6
66	-	-	31,4	-	31,2	30,1	30,6	30,5	29,6	30,7	29,5	28,6
68	-	-	29,5	-	29,2	28,4	28,5	28,6	27,8	28,6	27,8	26,7
69	-	-	28,6	-	28,2	27,5	27,5	27,7	26,9	27,6	26,9	25,9
70	-	-	27,7	-	27,2	26,7	-	26,8	26,1	26,6	26,1	25,1
71	-	-	26,8	-	26,3	25,9	-	25,9	25,3	25,7	25,3	24,3
72	-	-	25,9	-	-	25,1	-	25,1	24,5	24,8	24,5	23,5
74	-	-	-	-	-	23,5	-	23,4	23,1	23,1	23,0	22,0
75	-	-	-	-	-	22,7	-	22,6	22,4	22,3	22,2	21,3
77	-	-	-	-	-	21,2	-	21,1	21,0	-	20,7	19,9
78	-	-	-	-	-	20,5	-	-	20,4	-	20,0	19,3
82	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	17,3	16,9
83	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	16,7	16,3
84	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	15,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
42 m												
SW_1												
78 m84 m90 m96 m												
87°/85°75°65°87°/85°75°65°87°/85°75°65°87°/85°75°65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	82,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	82,0*	-	-	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
26	81,5*	-	-	69,5*	-	-	60,0*	-	-	-	-	-
28	80,5	-	-	69,0*	-	-	59,0*	-	-	51,0*	-	-
30	79,5	-	-	68,0	-	-	58,5*	-	-	50,5*	-	-
34	78,0	-	-	66,5	-	-	57,5*	-	-	49,8*	-	-
38	75,5	-	-	65,0	-	-	56,0	-	-	48,6*	-	-
42	72,5*	-	-	63,5	-	-	54,5	-	-	47,5	-	-
46	65,5*	-	-	60,5*	-	-	53,0	-	-	46,4	-	-
48	61,2*	53,5	-	57,2	-	-	52,0	-	-	45,8	-	-
50	57,0	50,5	-	55,0	48,2	-	51,0	-	-	45,2	-	-
53	51,2	46,3	-	49,9	44,3	-	48,3	42,3	-	44,2	-	-
54	49,3	44,9	-	48,2	43,0	-	47,4	41,1	-	43,9	-	-
55	47,2	43,4	-	46,5	41,8	-	46,0	40,0	-	43,0	37,6	-
58	41,9*	39,2	-	41,5	38,4	-	41,8	36,7	-	40,3	34,5	-
62	36,4*	33,6	-	35,6*	33,7	-	36,7*	32,9	-	36,1*	30,7	-
66	31,4*	29,1	28,1	30,8*	28,6	-	31,9*	28,8	-	32,9*	27,5	-
70	27,2	25,5	24,6	26,5*	24,5	23,2	27,3*	24,6	-	28,7*	24,0	-
73	24,4	23,3	22,2	23,6*	22,1	21,0	24,2*	21,9	19,9	25,2*	21,3	-
74	23,5	22,6	21,4	22,7	21,4	20,3	23,2*	21,1	19,3	24,1*	20,5	-
77	21,0	20,5	19,3	20,3	19,5	18,1	20,5*	18,8	17,4	21,0*	18,1	15,7
78	20,3	19,8	18,6	19,5	18,8	17,4	19,6*	18,1	16,8	20,0*	17,4	15,2
80	18,9	18,5	17,4	18,0	17,6	16,1	18,0	16,9	15,5	18,2*	16,0	14,1
81	18,2	17,9	16,8	17,3	17,0	15,5	17,3	16,3	14,8	17,3*	15,3	13,5
82	-	17,2	16,2	16,6	16,4	15,0	16,6	15,7	14,2	16,4*	14,6	13,0
85	-	15,4	14,6	14,8	14,6	13,3	14,6	13,9	12,4	14,1	12,8	11,2
86	-	14,8	14,1	14,2	14,1	12,8	14,0	13,4	11,9	13,5	12,3	10,7
87	-	14,2	13,6	13,6	13,5	12,3	13,4	12,9	11,4	12,9	11,8	10,2
88	-	13,7	13,1	-	13,0	11,9	12,8	12,4	10,9	12,3	11,3	9,7
90	-	-	12,1	-	11,9	11,0	11,7	11,4	10,0	11,1	10,3	8,7
91	-	-	11,6	-	11,4	10,5	11,2	10,9	9,5	10,6	9,8	8,2
93	-	-	10,6	-	10,4	9,6	10,3	9,9	8,7	9,6	8,9	7,3
94	-	-	10,2	-	10,0	9,2	-	9,5	8,3	9,1	8,5	6,9
95	-	-	9,8	-	-	8,7	-	9,0	7,9	8,6	8,0	6,5
97	-	-	-	-	-	7,9	-	8,1	7,1	7,7	7,2	5,7
98	-	-	-	-	-	7,5	-	7,7	6,7	7,3	6,8	5,4
100	-	-	-	-	-	6,7	-	6,9	6,0	-	6,0	4,7
101	-	-	-	-	-	6,4	-	-	5,6	-	5,6	4,3
102	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	5,2	4,0
105	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	4,1	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000																
 48 m																
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		SW_1														
		 87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	304,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	287,0*	-	-	-	263,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	272,0*	-	-	-	257,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	259,0*	-	-	-	252,0*	-	-	222,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
16	246,0*	-	-	-	244,0*	-	-	218,0*	-	-	192,0*	-	-	-	-	-
17	232,0	-	-	-	233,0*	-	-	214,0*	-	-	189,0*	-	-	166,0*	-	-
18	207,0	-	-	-	222,0*	-	-	213,0	-	-	186,0*	-	-	164,0*	-	-
20	176,0	-	-	-	191,0	-	-	200,0*	-	-	183,0	-	-	160,0*	-	-
22	153,0	-	-	-	163,0	-	-	174,0	-	-	176,0	-	-	158,0	-	-
24	136,0	-	-	-	141,0	-	-	149,0	-	-	160,0*	-	-	154,0	-	-
26	121,0	-	-	-	125,0	-	-	130,0	-	-	144,0	-	-	144,0*	-	-
27	114,0	125,0	-	-	119,5	-	-	122,0	-	-	134,0	-	-	139,0*	-	-
28	107,0	119,0	-	-	114,0	-	-	114,0	-	-	126,0*	-	-	134,0*	-	-
29	101,0	113,0	-	-	108,5	-	-	108,5	-	-	118,5*	-	-	128,5*	-	-
30	-	107,0	-	-	103,0	109,0	-	103,0	-	-	111,0*	-	-	123,0*	-	-
32	-	98,2	-	-	93,5	100,0	-	95,0	100,0	-	100,2*	-	-	110,5*	-	-
34	-	89,5	-	-	84,0	91,0	-	87,0	91,0	-	89,5*	92,0	-	98,0*	-	-
35	-	85,5	-	-	79,5	87,5	-	83,3	87,5	-	85,8*	88,0	-	92,7*	-	-
37	-	77,5	-	-	-	80,5	-	76,1	80,5	-	79,0	81,0	-	82,2*	81,0	-
38	-	73,5	-	-	-	77,0	-	72,5	77,0	-	76,0	77,5	-	77,0*	77,5	-
39	-	-	75,0	-	-	74,1	-	69,1	74,2	-	73,1	74,6	-	74,1*	74,6	-
41	-	-	69,3	-	-	68,3	-	62,5	68,7	-	67,3	68,8	-	68,3*	68,8	-
42	-	-	66,5	-	-	65,5	65,5	-	66,0	-	64,5	66,0	-	65,5	66,0	-
44	-	-	61,5	-	-	60,0	60,8	-	61,2	-	59,2	61,7	-	61,0	61,2	-
45	-	-	59,0	-	-	-	58,6	-	58,8	-	56,6	59,6	-	58,7	58,8	-
46	-	-	56,5	-	-	-	56,5	-	56,5	55,5	54,0	57,5	-	56,5	56,5	-
47	-	-	-	-	-	-	54,7	-	54,3	53,8	52,0	55,6	-	54,4	54,7	-
49	-	-	-	-	-	-	51,1	-	-	50,4	-	51,8	50,5	50,2	51,3	-
50	-	-	-	-	-	-	49,3	-	-	48,7	-	50,0	48,8	48,2	49,6	-
51	-	-	-	-	-	-	47,3	-	-	47,1	-	48,3	47,3	46,4	48,0	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,6	-	46,6	45,8	44,6	46,5	44,4
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,0	-	44,9	44,3	42,8	45,0	43,0
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	-	43,3	42,9	-	43,5	41,6
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	-	41,6	41,6	-	42,1	40,3
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-	-	39,0	-	39,3	37,8
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	-	37,9	36,6
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2	-	34,0	33,3
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	-	-	32,3
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	-	-	31,3
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

16 m x 16 m													9.8 m/s	360°	EN13000
48 m													SW_1		
54 m				60 m			66 m			72 m					
87°/85°				87°/85°			87°/85°			87°/85°					
75°				75°			75°			75°					
65°				65°			65°			65°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	141,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	140,0*	-	-	122,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	138,5*	-	-	121,0*	-	-	105,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	138,0	-	-	120,0*	-	-	104,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
23	136,5	-	-	119,0*	-	-	103,5	-	-	90,5*	-	-	-	-	-
24	135,0	-	-	119,0	-	-	103,0*	-	-	90,0*	-	-	-	-	-
26	133,0	-	-	117,0	-	-	101,0	-	-	88,5*	-	-	-	-	-
28	126,0	-	-	115,0	-	-	100,0	-	-	87,5	-	-	-	-	-
30	119,0*	-	-	111,0	-	-	99,0	-	-	86,5	-	-	-	-	-
34	103,0*	-	-	101,0*	-	-	94,0	-	-	84,0	-	-	-	-	-
38	84,0*	-	-	87,0*	-	-	87,0*	-	-	81,5	-	-	-	-	-
39	79,7*	76,5	-	83,0*	-	-	83,7*	-	-	79,3	-	-	-	-	-
42	67,0*	66,5	-	71,0*	66,0	-	74,5	-	-	74,0*	-	-	-	-	-
44	62,2*	61,7	-	64,2*	60,5	-	68,5	60,5	-	68,7*	-	-	-	-	-
46	57,5	57,0	-	57,5	55,0	-	62,5	56,0	-	63,5	-	-	-	-	-
47	55,6	55,1	-	55,5*	53,1	-	59,6	53,9	-	61,1	53,5	-	-	-	-
50	50,0	49,7	-	49,8*	47,4	-	51,0	47,8	-	54,0	48,1	-	-	-	-
54	43,1	43,4	-	43,1	41,1	-	43,7*	41,1	-	44,2	41,0	-	-	-	-
56	40,1	40,8	38,4	40,1	38,5	-	40,7*	38,4	-	41,1*	38,0	-	-	-	-
57	38,6	39,5	37,2	38,6	37,2	-	39,2*	37,0	-	39,6*	36,5	-	-	-	-
58	37,1	38,3	36,1	37,2	36,0	-	37,8	35,7	-	38,2*	35,0	-	-	-	-
59	-	37,1	35,0	35,9	34,9	33,5	36,5	34,5	-	36,9*	33,8	-	-	-	-
62	-	33,6	31,8	32,1	31,8	30,3	32,8	31,2	29,7	33,0*	30,3	-	-	-	-
64	-	31,4	29,9	29,8	29,8	28,5	30,5	29,4	27,7	30,7*	28,3	-	-	-	-
66	-	29,3	28,1	-	27,9	26,7	28,3	27,6	25,9	28,5	26,4	24,7	-	-	-
67	-	28,2	27,3	-	27,0	25,8	27,3	26,7	25,1	27,5	25,6	23,8	-	-	-
68	-	-	26,5	-	26,1	25,0	26,4	25,9	24,3	26,5	24,8	23,0	-	-	-
70	-	-	24,9	-	24,3	23,4	24,5	24,3	22,7	24,6	23,3	21,4	-	-	-
73	-	-	22,5	-	21,8	21,3	-	21,9	20,6	22,0	21,1	19,3	-	-	-
74	-	-	21,7	-	-	20,6	-	21,2	19,9	21,2	20,4	18,6	-	-	-
75	-	-	20,9	-	-	19,9	-	20,4	19,3	20,4	19,7	17,9	-	-	-
76	-	-	-	-	-	19,3	-	19,7	18,7	19,6	19,0	17,3	-	-	-
78	-	-	-	-	-	18,0	-	18,3	17,5	-	17,7	16,1	-	-	-
80	-	-	-	-	-	16,7	-	-	16,3	-	16,4	15,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	15,2	14,0	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	14,0	13,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	12,0	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
48 m												
  78 m 84 m 90 m 96 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	77,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	77,0 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	76,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	76,2 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	76,0 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	55,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	46,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	44,8	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	40,8	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	39,0 *	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	33,8 *	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	29,1 *	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	25,9 *	23,4	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	24,9	22,6	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	22,2	20,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	21,4	19,8	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	19,9	18,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	18,4	17,3	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	17,7	16,7	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	17,0	16,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	15,7	14,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	12,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	-	12,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	10,7	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

 16 m x 16 m				 9.8 m/s				360°				EN13000			
 54 m															
24 m				30 m			36 m			42 m			48 m		
SW_1															
 															
 															
 															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	263,0	-	-	234,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	255,0	-	-	229,0	-	-	202,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	243,0	-	-	223,0	-	-	199,0	-	-	175,0	-	-	-	-	-
17	228,0	-	-	223,0	-	-	195,0	-	-	172,0	-	-	152,0	-	-
18	214,0	-	-	215,0	-	-	195,0	-	-	170,0	-	-	150,0	-	-
20	175,0	-	-	193,0	-	-	188,0	-	-	168,0	-	-	146,0	-	-
22	150,0	-	-	163,0	-	-	173,0	-	-	162,0	-	-	144,0	-	-
24	133,0	-	-	140,0	-	-	151,0	-	-	154,0	-	-	140,0	-	-
26	119,0	-	-	122,0	-	-	133,0	-	-	144,0	-	-	135,0	-	-
28	105,0	-	-	111,0	-	-	116,0	-	-	131,0	-	-	127,0	-	-
29	99,0	109,0	-	105,5	-	-	108,5	-	-	123,5	-	-	123,5	-	-
30	93,0	104,0	-	100,0	-	-	101,0	-	-	116,0	-	-	120,0	-	-
32	-	95,2	-	91,0	96,0	-	92,2	-	-	101,5	-	-	108,2	-	-
34	-	86,5	-	82,0	88,0	-	84,5	86,5	-	87,0	-	-	96,5	-	-
36	-	79,5	-	73,5	81,2	-	77,5	79,6	-	80,0	81,0	-	85,5	-	-
38	-	72,5	-	-	74,5	-	70,5	73,0	-	73,5	74,0	-	74,5	-	-
39	-	69,0	-	-	71,7	-	67,3	70,3	-	70,6	71,2	-	71,6	71,0	-
40	-	-	-	-	69,0	-	64,2	67,7	-	67,7	68,5	-	68,7	68,1	-
42	-	-	61,5	-	63,5	-	58,0	62,5	-	62,0	63,0	-	63,5	62,5	-
45	-	-	55,1	-	56,0	55,0	-	55,7	-	54,8	56,6	-	56,3	55,7	-
46	-	-	53,0	-	-	53,0	-	53,5	-	52,5	54,5	-	54,0	53,5	-
47	-	-	51,0	-	-	51,3	-	51,6	-	50,0	52,7	-	52,0	51,8	-
48	-	-	49,0	-	-	49,7	-	49,8	-	-	51,0	-	50,1	50,1	-
49	-	-	-	-	-	48,1	-	47,9	46,8	-	49,3	-	48,2	48,4	-
50	-	-	-	-	-	46,5	-	46,1	45,3	-	47,6	-	46,3	46,8	-
51	-	-	-	-	-	44,9	-	44,2	43,8	-	46,0	-	44,5	45,3	-
52	-	-	-	-	-	43,3	-	-	42,4	-	44,4	42,1	42,8	43,9	-
53	-	-	-	-	-	41,7	-	-	40,9	-	42,8	40,8	41,1	42,4	-
54	-	-	-	-	-	40,1	-	-	39,5	-	41,3	39,5	-	41,0	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	-	39,8	38,3	-	39,7	36,6
57	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	-	36,9	35,9	-	37,1	34,3
58	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	-	-	34,7	-	35,8	33,2
60	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9	-	-	32,6	-	33,4	31,2
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	-	31,0	29,3
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-	-	25,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7

 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
54 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	130,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	129,0*	-	-	113,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	126,0*	-	-	111,0*	-	-	97,0*	-	-	-	-	-
23	126,0	-	-	110,0*	-	-	96,2*	-	-	84,5*	-	-
24	125,0	-	-	109,0	-	-	95,5*	-	-	84,0*	-	-
26	122,0	-	-	108,0	-	-	94,5	-	-	83,0*	-	-
28	118,0	-	-	106,0	-	-	93,5	-	-	82,0*	-	-
30	113,0	-	-	103,0	-	-	92,0	-	-	80,5	-	-
34	101,0*	-	-	97,0	-	-	88,5	-	-	78,5	-	-
38	82,0*	-	-	85,0*	-	-	83,5*	-	-	76,0	-	-
41	69,2*	64,5	-	73,3*	-	-	75,0	-	-	71,6*	-	-
42	65,0	61,5	-	69,5*	-	-	72,5	-	-	70,5*	-	-
44	60,2	56,7	-	62,5*	56,5	-	66,7	-	-	65,5	-	-
46	55,5	52,0	-	56,0	51,5	-	61,0	53,5	-	61,5	-	-
49	49,8	47,0	-	49,7*	46,0	-	52,5	46,6	-	54,3	46,6	-
50	47,9	45,4	-	47,8*	44,2	-	49,7	44,5	-	52,0	44,6	-
54	41,2	39,5	-	41,1	38,3	-	41,8*	38,0	-	42,7*	37,6	-
57	36,8	35,9	-	36,8	34,5	-	37,4*	34,1	-	37,7*	33,3	-
58	35,4	34,8	32,4	35,4	33,3	-	36,0*	32,9	-	36,3*	32,0	-
59	34,1	33,7	31,4	34,1	32,2	-	34,7*	31,8	-	35,0*	30,9	-
62	-	30,6	28,5	30,4	29,3	26,9	31,0	28,6	-	31,2*	27,6	-
63	-	29,6	27,6	29,3	28,4	26,0	29,9	27,7	-	30,1*	26,6	-
65	-	27,6	25,9	27,2	26,6	24,3	27,7	25,9	23,4	27,9*	24,8	-
66	-	26,7	25,1	-	25,7	23,5	26,7	25,1	22,6	26,8*	23,9	-
68	-	24,8	23,6	-	24,0	22,0	24,8	23,6	21,1	24,8	22,4	19,6
69	-	-	22,8	-	23,2	21,2	23,9	22,8	20,3	23,9	21,6	18,8
70	-	-	22,1	-	22,4	20,5	23,0	22,1	19,6	23,0	20,9	18,1
71	-	-	21,4	-	21,6	19,8	22,1	21,3	18,9	22,1	20,2	17,4
74	-	-	19,4	-	19,3	17,9	-	19,2	17,0	19,7	18,2	15,5
76	-	-	18,0	-	-	16,7	-	17,8	15,8	18,2	17,0	14,4
77	-	-	17,4	-	-	16,1	-	17,1	15,2	-	16,3	13,8
78	-	-	-	-	-	15,6	-	16,5	14,7	-	15,7	13,3
80	-	-	-	-	-	14,4	-	15,3	13,7	-	14,5	12,3
82	-	-	-	-	-	13,3	-	-	12,7	-	13,4	11,3
83	-	-	-	-	-	12,7	-	-	12,2	-	12,8	10,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	11,3	9,5
89	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	8,3
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
54 m												
SW_1												
  78 m 84 m 90 m 96 m												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	71,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	70,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	70,2 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	70,0 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	69,0 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	49,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	43,9	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	39,9	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	35,9	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	34,4	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	30,8 *	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	26,5 *	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	22,6 *	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	20,9 *	18,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	19,3	17,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	18,5 *	16,8	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	16,4	15,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	15,7	14,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	15,1	14,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	13,9	12,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	10,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	9,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	9,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	8,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 65 t
  105 t
  145 t
  185 t
  225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

		16 m x 16 m						9.8 m/s						360°						EN13000					
60 m																									
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m											
		SW_1																							
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t									
13	245,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14	239,0*	-	-	-	212,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15	233,0*	-	-	-	208,0*	-	-	184,0*	-	-	-	-	-	-	-	-									
16	233,0	-	-	-	204,0*	-	-	181,0*	-	-	-	-	-	-	-	-									
17	223,0	-	-	-	200,0*	-	-	178,0*	-	-	158,0*	-	-	-	-	-									
18	215,0*	-	-	-	200,0	-	-	175,0*	-	-	156,0*	-	-	-	137,0*	-									
20	190,0*	-	-	-	191,0	-	-	172,0	-	-	151,0*	-	-	-	134,0*	-									
22	155,0*	-	-	-	175,0*	-	-	165,0	-	-	149,0	-	-	-	132,0	-									
24	134,0	-	-	-	151,0*	-	-	155,0*	-	-	144,0	-	-	-	129,0	-									
26	120,0	-	-	-	127,0*	-	-	140,0*	-	-	136,0	-	-	-	126,0	-									
28	107,0	-	-	-	112,0*	-	-	122,0*	-	-	129,0*	-	-	-	120,0	-									
30	95,5	-	-	-	102,0	-	-	104,0*	-	-	116,0*	-	-	-	115,0*	-									
31	-	98,0	-	-	97,3	-	-	99,2*	-	-	109,3*	-	-	-	110,3*	-									
34	-	85,5	-	-	83,5	85,0	-	85,5	-	-	90,0	-	-	-	96,5*	-									
36	-	78,7	-	-	75,5	78,5	-	78,5	78,0	-	82,2	-	-	-	87,0	-									
38	-	72,0	-	-	-	72,0	-	71,5	71,5	-	74,5	72,5	-	-	78,5	-									
40	-	66,0	-	-	-	67,0	-	65,5	66,2	-	68,7	66,8	-	-	71,2	-									
41	-	63,0	-	-	-	64,5	-	62,5	63,6	-	65,8	64,1	-	-	67,6	61,5									
42	-	-	-	-	-	62,0	-	59,5	61,0	-	63,0	61,5	-	-	64,5*	59,0									
45	-	-	52,0	-	-	55,2	-	-	54,6	-	55,8	55,1	-	-	57,2	52,6									
46	-	-	50,5	-	-	53,0	-	-	52,5	-	53,5	53,0	-	-	55,0	50,5									
47	-	-	48,9	-	-	50,5	-	-	50,8	-	51,4	51,3	-	-	53,0	48,9									
48	-	-	47,2	-	-	-	46,7	-	49,2	-	49,4	49,7	-	-	51,0	47,3									
50	-	-	43,8	-	-	-	43,8	-	45,9	-	-	46,5	-	-	47,1	44,1									
51	-	-	42,1	-	-	-	42,4	-	44,2	40,9	-	45,0	-	-	45,4	42,7									
52	-	-	-	-	-	-	41,1	-	42,5	39,6	-	43,6	-	-	43,7	41,3									
54	-	-	-	-	-	-	38,4	-	-	-	37,1	-	-	-	40,3	38,6									
55	-	-	-	-	-	-	37,1	-	-	35,9	-	39,4	35,5	-	-	37,4									
57	-	-	-	-	-	-	34,5	-	-	33,6	-	36,6	33,3	-	-	35,1									
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	-	35,3	32,3	-	-	34,0									
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	-	28,4	-	-	29,7									
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-	27,6									
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-									
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-									
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0									

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
60 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	120,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	118,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	116,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	97,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	65,3	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	57,0*	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	52,8*	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	48,7*	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	46,9*	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	41,9	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	37,5	34,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	36,1	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	34,8	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	30,5	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	29,6	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	28,7	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	26,9	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	26,0	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	24,3	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	23,4	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	22,6	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m				 9.8 m/s				360°				EN13000	
 60 m													
		78 m			84 m			90 m			96 m		
		SW_1											
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	66,0 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	66,0 *	-	-	57,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	65,5 *	-	-	57,2 *	-	-	49,5 *	-	-	-	-	-	-
28	65,0 *	-	-	57,0 *	-	-	49,2 *	-	-	-	-	-	-
29	64,7 *	-	-	56,5 *	-	-	49,0 *	-	-	42,3 *	-	-	-
30	64,5 *	-	-	56,0 *	-	-	48,8 *	-	-	42,1 *	-	-	-
34	62,5	-	-	55,0 *	-	-	47,8 *	-	-	41,3 *	-	-	-
38	61,0	-	-	53,5	-	-	46,7 *	-	-	40,5 *	-	-	-
42	59,0	-	-	52,0	-	-	45,5	-	-	39,5 *	-	-	-
46	55,0	-	-	50,0	-	-	44,4	-	-	38,4	-	-	-
50	49,9	-	-	47,0	-	-	42,7 *	-	-	37,5	-	-	-
53	44,8	36,1	-	43,4	-	-	40,9	-	-	36,3	-	-	-
54	43,1	35,1	-	42,2	-	-	40,4	-	-	35,9	-	-	-
56	39,9 *	33,0	-	39,3	30,7	-	38,2	-	-	35,1	-	-	-
58	36,9 *	30,9	-	36,8 *	28,9	-	36,0	26,9	-	34,3	-	-	-
61	33,0 *	27,1	-	33,1 *	26,1	-	33,0 *	24,7	-	31,1	22,2	-	-
62	31,8 *	25,9	-	31,9 *	25,2	-	32,1 *	23,9	-	30,4 *	21,5	-	-
66	27,2 *	22,0	-	27,3 *	20,9	-	28,3 *	20,5	-	27,6 *	18,8	-	-
70	23,2 *	18,8	-	23,2 *	17,6	-	23,9 *	16,9	-	24,6 *	15,8	-	-
74	19,7 *	16,2	-	19,5 *	14,8	-	20,0 *	14,0	-	20,4 *	12,7	-	-
75	18,9 *	15,6	10,9	18,7 *	14,2	-	19,1 *	13,3	-	19,4 *	12,0	-	-
78	16,8 *	14,0	9,5	16,4 *	12,4	7,3	16,5 *	11,4	-	16,7 *	10,1	-	-
81	15,0 *	12,5	8,1	14,4 *	10,9	6,1	14,3 *	9,8	-	14,2 *	8,3	-	-
82	14,2	12,0	7,7	13,8 *	10,5	5,7	13,6 *	9,3	-	13,4 *	7,8	-	-
83	13,6	11,5	7,3	13,2 *	10,0	5,3	12,9 *	8,8	-	12,7 *	7,3	-	-
86	-	10,1	6,1	11,6 *	8,7	4,2	11,1 *	7,6	-	10,6 *	6,0	-	-
88	-	9,2	5,3	10,4	7,9	-	10,1 *	6,8	-	9,4 *	5,2	-	-
90	-	8,3	4,6	-	7,1	-	9,1 *	6,1	-	8,2 *	4,5	-	-
91	-	7,9	4,2	-	6,7	-	8,7 *	5,7	-	7,7 *	4,2	-	-
92	-	7,5	-	-	6,3	-	8,3 *	5,3	-	7,3 *	-	-	-
93	-	7,1	-	-	5,9	-	7,6	4,9	-	6,8 *	-	-	-
94	-	-	-	-	5,6	-	7,2	4,6	-	6,4 *	-	-	-
95	-	-	-	-	5,2	-	-	4,3	-	6,0 *	-	-	-
98	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	4,9 *	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000																
66 m																
  24 m 30 m 36 m 42 m 48 m																
SW_1																
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	211,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	207,0*	-	-	184,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	202,0*	-	-	180,0*	-	-	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	201,0	-	-	177,0*	-	-	157,0*	-	-	139,0*	-	-	-	-	-	-
18	197,0	-	-	173,0*	-	-	155,0*	-	-	138,0*	-	-	122,0*	-	-	-
20	187,0	-	-	170,0	-	-	152,0	-	-	134,0*	-	-	119,0*	-	-	-
22	159,0	-	-	163,0	-	-	147,0	-	-	132,0	-	-	116,0*	-	-	-
24	135,0	-	-	149,0	-	-	142,0	-	-	128,0	-	-	115,0	-	-	-
26	119,0	-	-	131,0	-	-	135,0	-	-	124,0	-	-	112,0	-	-	-
28	106,0	-	-	115,0	-	-	124,0	-	-	120,0	-	-	109,0	-	-	-
29	100,2	-	-	107,5	-	-	117,5	-	-	116,0	-	-	107,0	-	-	-
30	94,5	-	-	100,0	-	-	111,0	-	-	112,0	-	-	105,0	-	-	-
31	89,0	-	-	95,5	-	-	104,2	-	-	107,3	-	-	102,3	-	-	-
33	-	85,5	-	86,5	-	-	90,7	-	-	98,1	-	-	97,1	-	-	-
34	-	81,5	-	82,0	-	-	84,5*	-	-	93,5	-	-	94,5	-	-	-
36	-	75,0	-	74,3	75,5	-	77,0	-	-	83,0	-	-	86,5	-	-	-
37	-	71,7	-	70,5	72,5	-	73,5	-	-	77,7	-	-	82,5	-	-	-
38	-	68,5	-	-	69,5	-	70,0	69,0	-	73,5*	-	-	78,5	-	-	-
40	-	63,2	-	-	64,5	-	64,0	63,5	-	67,2*	-	-	70,5	-	-	-
41	-	60,6	-	-	62,0	-	61,0	61,0	-	64,2	59,5	-	67,2*	-	-	-
42	-	58,0	-	-	59,5	-	58,0	58,5	-	61,5	57,0	-	64,0*	-	-	-
43	-	-	-	-	57,3	-	55,5	56,3	-	59,1	55,0	-	61,3*	54,0	-	-
46	-	-	-	-	51,0	-	-	50,0	-	52,0	49,2	-	53,5	48,1	-	-
48	-	-	44,0	-	47,3	-	-	46,9	-	47,9	45,9	-	49,5	44,8	-	-
50	-	-	41,0	-	-	-	-	43,8	-	-	42,7	-	45,6	41,5	-	-
51	-	-	39,4	-	-	39,0	-	42,2	-	-	41,3	-	43,9	40,1	-	-
52	-	-	37,8	-	-	37,8	-	40,7	-	-	40,0	-	42,2	38,8	-	-
53	-	-	36,3	-	-	36,6	-	39,1	-	-	38,7	-	40,5	37,4	-	-
54	-	-	-	-	-	35,4	-	37,6	33,1	-	37,4	-	38,9	36,1	-	-
58	-	-	-	-	-	30,3	-	-	28,8	-	32,6	28,0	-	31,7	-	-
59	-	-	-	-	-	29,0	-	-	27,8	-	31,4	27,1	-	30,7	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	-	30,3	26,3	-	29,7	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	25,4	-	28,7	23,0	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	-	24,6	-	27,8	22,3	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	22,1	-	24,9	20,1	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	24,0	19,4	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	-	-	16,8	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	-	16,1	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m				 9.8 m/s				360°				EN13000			
66 m															
54 m				60 m				66 m				72 m			
SW_1															
87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	105,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	104,0*	-	-	92,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	103,0*	-	-	91,0*	-	-	-	80,5*	-	-	-	-	-	-	-
24	101,0	-	-	89,5*	-	-	-	79,0*	-	-	-	68,5*	-	-	-
26	99,5	-	-	88,5	-	-	-	78,0*	-	-	-	67,5*	-	-	-
28	97,5	-	-	87,0	-	-	-	77,0	-	-	-	66,5*	-	-	-
30	95,0	-	-	85,5	-	-	-	75,5	-	-	-	65,5	-	-	-
34	89,5	-	-	81,5	-	-	-	73,0	-	-	-	63,5	-	-	-
38	80,0	-	-	76,0	-	-	-	70,0	-	-	-	61,5	-	-	-
42	67,0	-	-	68,0	-	-	-	65,5	-	-	-	58,5	-	-	-
45	58,5*	50,5	-	59,3	-	-	-	59,8	-	-	-	55,8	-	-	-
46	56,0*	48,4	-	56,5	-	-	-	58,0	-	-	-	55,0	-	-	-
48	51,6*	44,7	-	52,2*	44,0	-	-	53,6	-	-	-	51,5	-	-	-
50	47,2*	41,1	-	48,0*	40,3	-	-	50,0*	40,2	-	-	48,1	-	-	-
53	41,7	37,0	-	42,4*	35,6	-	-	44,4*	35,6	-	-	42,7*	34,3	-	-
54	40,1	35,7	-	40,6*	34,3	-	-	42,6*	34,2	-	-	41,3*	33,1	-	-
58	34,5	31,1	-	34,4	29,6	-	-	36,0*	29,1	-	-	35,3*	28,3	-	-
60	31,9	29,2	-	31,9	27,6	-	-	33,2*	27,0	-	-	32,6*	26,0	-	-
62	-	27,4	-	29,5	25,7	-	-	30,4*	25,0	-	-	29,9*	23,8	-	-
63	-	26,5	-	28,4	24,9	-	-	29,2*	24,1	-	-	28,7*	22,9	-	-
64	-	25,7	19,3	27,4	24,1	-	-	28,1*	23,3	-	-	27,6*	22,0	-	-
66	-	24,0	18,0	25,3	22,5	-	-	25,9	21,6	-	-	25,3*	20,3	-	-
68	-	22,4	16,8	-	21,1	14,4	-	24,0	20,2	-	-	23,3*	18,8	-	-
69	-	21,6	16,2	-	20,4	13,8	-	23,1	19,5	-	-	22,3*	18,1	-	-
70	-	20,9	15,7	-	19,7	13,3	-	22,2	18,8	-	-	21,4*	17,4	-	-
71	-	20,2	15,1	-	19,0	12,7	-	21,4	18,2	11,2	-	20,6*	16,8	-	-
72	-	-	14,5	-	18,3	12,2	-	20,6	17,6	10,7	-	19,8*	16,2	-	-
74	-	-	13,4	-	17,0	11,2	-	-	16,4	9,8	-	18,3*	15,0	7,6	-
75	-	-	12,8	-	16,3	10,7	-	-	15,8	9,3	-	17,6*	14,4	7,2	-
77	-	-	11,8	-	15,1	9,7	-	-	14,6	8,4	-	16,1	13,3	6,4	-
78	-	-	11,3	-	-	9,3	-	-	14,1	8,0	-	-	12,8	6,0	-
82	-	-	9,2	-	-	7,6	-	-	12,0	6,4	-	-	10,9	4,5	-
83	-	-	-	-	-	7,1	-	-	11,4	6,0	-	-	10,4	4,1	-
86	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	4,9	-	-	9,1	-	-
88	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	4,2	-	-	8,1	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000												
66 m												
78 m				84 m			90 m			96 m		
SW_1												
87°/85°				87°/85°			87°/85°			87°/85°		
75°				75°			75°			75°		
65°				65°			65°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	59,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	59,0 *	-	-	51,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-
28	58,5 *	-	-	51,0 *	-	-	44,2 *	-	-	-	-	-
29	58,0 *	-	-	50,7 *	-	-	44,0 *	-	-	37,9 *	-	-
30	57,5 *	-	-	50,5 *	-	-	43,8 *	-	-	37,7 *	-	-
34	56,0 *	-	-	49,4 *	-	-	42,9 *	-	-	37,0 *	-	-
38	54,5	-	-	48,0	-	-	41,8 *	-	-	36,1 *	-	-
42	52,5	-	-	46,6	-	-	40,6	-	-	35,2 *	-	-
46	50,5	-	-	45,1	-	-	39,4	-	-	34,2 *	-	-
50	47,7	-	-	43,2	-	-	38,2	-	-	33,1	-	-
54	41,3	-	-	40,0	-	-	36,8	-	-	32,1	-	-
55	40,1 *	30,4	-	38,6	-	-	36,0	-	-	31,8	-	-
58	36,9 *	27,4	-	35,2 *	25,0	-	33,8	-	-	31,0	-	-
60	34,1 *	25,5	-	33,4 *	23,2	-	31,5	21,3	-	29,4	-	-
62	31,4 *	23,7	-	31,7 *	21,5	-	29,6 *	19,7	-	27,8	-	-
63	30,1 *	22,5	-	30,5 *	20,7	-	28,8 *	18,9	-	26,8	16,5	-
66	26,4 *	19,7	-	27,1 *	18,4	-	26,7 *	16,7	-	24,3 *	14,5	-
70	22,1 *	16,6	-	22,5 *	15,2	-	23,0 *	14,1	-	21,7 *	11,9	-
74	18,5 *	14,0	-	18,5 *	12,5	-	19,6 *	11,7	-	18,6 *	9,7	-
78	15,5 *	11,9	-	15,2 *	10,3	-	15,8 *	9,3	-	15,7 *	7,6	-
81	13,8 *	10,4	-	13,1 *	8,8	-	13,2 *	7,7	-	13,3 *	6,2	-
82	13,0	10,0	-	12,5 *	8,4	-	12,4 *	7,2	-	12,6 *	5,8	-
83	12,5	9,5	-	11,9 *	8,0	-	11,7 *	6,8	-	11,8 *	5,3	-
86	-	8,3	-	10,4 *	6,8	-	9,7	5,6	-	9,5 *	4,1	-
87	-	7,9	-	10,0 *	6,4	-	9,2	5,2	-	8,8 *	-	-
89	-	7,1	-	8,8	5,6	-	8,2	4,5	-	7,6 *	-	-
90	-	6,7	-	-	5,3	-	7,7	4,2	-	7,0 *	-	-
92	-	5,8	-	-	4,5	-	7,0 *	-	-	6,0 *	-	-
93	-	5,3	-	-	4,2	-	6,4	-	-	5,5 *	-	-
94	-	4,9	-	-	-	-	6,0	-	-	5,1 *	-	-
95	-	4,4	-	-	-	-	5,7	-	-	4,7 *	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1 *	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000																
 72 m																
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		SW_1														
																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124,0*	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,0*	-	-	-	108,0*	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121,0*	-	-	-	107,0*	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,0	-	-	-	105,0*	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116,0	-	-	-	103,0	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,0	-	-	-	100,0	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,0	-	-	-	97,5	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,0	-	-	-	95,0	-	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,5	-	-	-	88,5	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,0*	-	-	-	77,0*	-	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	-	-	-	64,5*	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,6	50,5	-	-	61,5*	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,8	46,7	-	-	55,5*	45,6	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	44,9	-	-	52,5*	43,7	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,4	40,3	-	-	45,6*	38,9	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	-	-	43,6	37,4	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,2	-	-	40,3	34,9	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	-	-	37,0	32,4	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	-	-	35,6	31,3	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	28,3	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	18,8	-	-	25,6	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	-	24,7	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	-	22,9	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	21,2	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	20,2	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-	11,3	
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	9,8	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 16 m x 16 m  9.8 m/s 360° EN13000											
 72 m											
 54 m 60 m 66 m											
 SW_1											
 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	95,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	94,0*	-	-	-	83,5*	-	-	-	-	-	
22	93,5*	-	-	-	82,5*	-	-	-	-	-	
23	92,5*	-	-	-	81,7*	-	-	71,0*	-	-	
24	91,5*	-	-	-	81,0*	-	-	70,5*	-	-	
26	90,0	-	-	-	80,0	-	-	69,5*	-	-	
28	88,0	-	-	-	78,5	-	-	68,5*	-	-	
30	86,0	-	-	-	77,0	-	-	67,0	-	-	
34	81,5	-	-	-	73,5	-	-	65,0	-	-	
38	77,0	-	-	-	70,0	-	-	62,0	-	-	
42	66,5*	-	-	-	65,0	-	-	59,0	-	-	
46	56,5*	-	-	-	56,5*	-	-	54,0	-	-	
47	53,9*	41,6	-	-	54,4*	-	-	51,9	-	-	
50	46,3*	37,0	-	-	48,2*	34,6	-	47,1*	-	-	
52	42,3*	34,4	-	-	44,0*	32,2	-	43,6*	30,4	-	
54	38,6	31,8	-	-	39,8*	29,9	-	40,2*	28,3	-	
58	32,9	27,5	-	-	33,0*	25,9	-	33,6*	24,4	-	
60	30,5	25,7	-	-	30,4	24,1	-	30,8*	22,7	-	
62	-	24,0	-	-	28,0	22,3	-	28,1*	21,0	-	
64	-	22,5	-	-	25,9	20,7	-	25,8*	19,4	-	
66	-	21,0	-	-	23,9	19,1	-	23,6*	18,0	-	
68	-	19,5	10,7	-	-	17,7	-	21,9*	16,6	-	
70	-	18,0	9,8	-	-	16,4	-	20,2*	15,3	-	
71	-	17,2	9,3	-	-	15,7	6,9	19,3	14,7	-	
72	-	16,4	8,9	-	-	15,0	6,5	18,6	14,1	-	
73	-	15,6	8,5	-	-	14,3	6,1	-	13,5	-	
74	-	-	8,1	-	-	13,7	5,7	-	13,0	-	
78	-	-	6,5	-	-	11,1	4,3	-	10,7	-	
79	-	-	6,1	-	-	10,5	-	-	10,1	-	
82	-	-	5,0	-	-	-	-	-	8,6	-	
84	-	-	4,3	-	-	-	-	-	7,5	-	
85	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	

 65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

		12 m x 12 m						9.8 m/s			360°			EN13000					
36 m																			
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
		SW_1																	
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
11	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	326,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	307,0*	-	-	302,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	298,0	-	-	286,0	-	-	265,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	273,0	-	-	272,0	-	-	258,0*	-	-	225,0*	-	-	-	-	-	-			
16	246,0	-	-	257,0*	-	-	248,0	-	-	222,0	-	-	-	-	-	-			
17	226,0	-	-	241,0*	-	-	232,0*	-	-	218,0*	-	-	190,0*	-	-	-			
18	208,0	-	-	222,0	-	-	218,0	-	-	212,0	-	-	187,0	-	-	-			
20	178,0	-	-	190,0	-	-	195,0*	-	-	189,0	-	-	182,0	-	-	-			
22	157,0	-	-	164,0	-	-	172,0	-	-	171,0	-	-	165,0	-	-	-			
24	139,0	142,0	-	144,0	-	-	150,0	-	-	153,0*	-	-	150,0*	-	-	-			
26	123,0	127,0	-	130,0	125,0	-	132,0	-	-	137,0	-	-	136,0	-	-	-			
27	115,5	120,5	-	124,0	119,0	-	125,0	-	-	129,5*	-	-	129,0	-	-	-			
28	108,0	114,0	-	118,0	113,0	-	118,0	-	-	122,0	-	-	122,0	-	-	-			
29	-	109,0	-	112,0	107,5	-	113,0	107,0	-	115,5	-	-	116,0*	-	-	-			
30	-	104,0	-	106,0	102,0	-	108,0	102,0	-	110,0	-	-	110,0	-	-	-			
31	-	99,8	-	100,8	98,1	-	103,5	97,8	-	105,6	96,5	-	105,7*	-	-	-			
33	-	91,6	-	90,6	90,3	-	94,5	89,6	-	96,8	88,8	-	97,2	-	-	-			
34	-	87,5	80,5	85,5	86,5	-	90,0	85,5	-	92,5	85,0	-	93,0*	83,5	-	-			
35	-	84,5	77,6	-	83,3	-	86,1	82,5	-	89,1	81,8	-	89,6*	80,3	-	-			
37	-	-	71,8	-	77,1	70,5	78,3	76,5	-	82,3	75,6	-	82,8*	74,1	-	-			
38	-	-	69,0	-	74,0	68,0	74,5	73,5	-	79,0	72,5	-	79,5*	71,0	-	-			
39	-	-	66,8	-	71,7	65,7	71,0	71,1	-	75,8	70,1	-	76,6*	68,6	-	-			
40	-	-	64,6	-	69,5	63,5	67,5	68,7	62,0	72,7	67,7	-	73,7*	66,2	-	-			
41	-	-	62,5	-	-	61,2	-	66,3	60,0	69,6	65,3	-	70,8*	63,8	-	-			
42	-	-	-	-	-	59,0	-	64,0	58,0	66,5	63,0	-	68,0	61,5	-	-			
44	-	-	-	-	-	55,5	-	60,2	54,5	61,2	59,2	53,5	63,5	57,7	-	-			
46	-	-	-	-	-	52,0	-	56,5	51,0	56,0	55,5	50,5	59,0	54,0	-	-			
47	-	-	-	-	-	-	-	-	49,6	-	54,1	49,0	56,7	52,5	47,3	-			
50	-	-	-	-	-	-	-	-	45,6	-	49,9	44,8	50,0	48,3	43,2	-			
52	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	-	47,3	42,5	46,4	45,8	40,8	-			
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2	-	43,3	38,5	-			
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	-	39,2	34,6	-			
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-			
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	-			

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
36 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	162,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	158,0	-	-	138,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	157,0	-	-	137,0*	-	-	118,0*	-	-	-	-	-
24	146,0*	-	-	136,0*	-	-	117,0*	-	-	101,0*	-	-
26	134,0*	-	-	134,0*	-	-	116,0*	-	-	100,0*	-	-
28	122,0*	-	-	130,0*	-	-	114,0*	-	-	99,0*	-	-
30	111,0*	-	-	120,0*	-	-	113,0*	-	-	97,5*	-	-
34	93,0*	-	-	110,0*	-	-	109,0*	-	-	96,5*	-	-
36	86,2*	-	-	92,0*	-	-	91,5*	-	-	91,0*	-	-
38	79,5*	76,5	-	85,2*	-	-	84,7*	-	-	84,2*	-	-
39	76,8*	71,0	-	78,5*	-	-	78,0*	-	-	77,5*	-	-
41	71,6*	68,6	-	76,0*	67,5	-	75,5*	-	-	74,8*	-	-
42	69,0*	63,8	-	71,0*	62,8	-	70,5*	62,0	-	69,6*	-	-
44	64,7*	61,5	-	68,5*	60,5	-	68,0*	60,0	-	67,0*	-	-
46	60,5*	57,7	-	64,2*	56,7	-	63,7*	56,2	-	63,0*	55,0	-
50	52,5	54,0	-	60,0*	53,0	-	59,5*	52,5	-	59,0*	51,5	-
54	45,3	48,0	42,8	52,0	47,0	-	52,5*	46,3	-	52,0*	45,5	-
56	42,0	42,9	38,1	45,6	41,9	37,0	46,5*	41,2	-	46,6*	40,4	-
57	40,4	40,7	36,1	42,5	39,7	34,8	43,4	39,0	-	43,6*	38,2	-
58	-	39,6	35,1	40,9	38,6	33,8	42,0	37,9	32,9	42,1*	37,1	-
60	-	38,6	34,1	39,4	37,6	32,8	40,6	36,9	31,9	40,6	36,1	-
62	-	36,8	32,3	36,7	35,7	31,0	37,9	35,0	30,1	38,0	34,2	29,0
63	-	35,0	30,6	34,0	33,9	29,3	35,2	33,2	28,4	35,4	32,4	27,3
64	-	34,2	29,8	32,7	33,1	28,5	34,0	32,4	27,6	34,2	31,5	26,5
66	-	33,4	29,1	-	32,3	27,8	32,8	31,6	26,8	33,0	30,7	25,8
68	-	-	27,6	-	30,8	26,3	30,4	30,0	25,3	30,7	29,1	24,3
69	-	-	26,3	-	29,2	25,0	28,3	28,6	24,0	28,6	27,6	22,9
70	-	-	25,7	-	28,4	24,3	27,3	27,9	23,3	27,5	26,9	22,2
73	-	-	25,1	-	-	23,7	-	27,2	22,7	26,5	26,2	21,6
74	-	-	-	-	-	21,9	-	25,1	20,9	23,8	24,2	19,8
75	-	-	-	-	-	21,4	-	24,4	20,4	22,9	23,6	19,3
78	-	-	-	-	-	21,0	-	23,5	19,9	22,1	22,8	18,7
81	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-	20,6	17,2
82	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	18,4	15,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

12 m x 12 m													9.8 m/s			360°			EN13000		
36 m																					
78 m				84 m			90 m			96 m											
SW_1																					
87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°			87°/85° 75° 65°			87°/85° 75° 65°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
24	86,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
25	85,5*	-	-	73,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	85,0*	-	-	73,0*	-	-	62,5*	-	-	-	-	-	-	-	-						
28	84,0	-	-	72,0*	-	-	61,5*	-	-	-	53,5*	-	-	-	-						
30	83,0	-	-	71,5	-	-	61,0*	-	-	-	52,5*	-	-	-	-						
34	81,0	-	-	69,5	-	-	59,5	-	-	-	51,5	-	-	-	-						
38	77,0*	-	-	67,5	-	-	58,0	-	-	-	50,5	-	-	-	-						
42	66,5*	-	-	65,0*	-	-	56,5	-	-	-	49,3	-	-	-	-						
46	58,5*	51,0	-	57,0*	-	-	55,0	-	-	-	48,1	-	-	-	-						
49	53,2	46,3	-	52,1	45,0	-	51,1*	-	-	-	47,1	-	-	-	-						
50	51,5*	44,8	-	50,5*	43,6	-	50,0*	-	-	-	46,8	-	-	-	-						
51	50,1*	43,5	-	49,1*	42,3	-	48,6	41,6	-	-	45,7	-	-	-	-						
54	45,9*	39,7	-	44,9*	38,4	-	44,4*	37,8	-	-	43,4*	36,9	-	-	-						
58	41,1	35,3	-	40,1	34,1	-	39,6	33,4	-	-	38,8	32,4	-	-	-						
62	36,2*	31,6	-	36,0*	30,2	-	35,4	29,5	-	-	34,7*	28,5	-	-	-						
64	33,7	29,9	24,8	33,8	28,5	-	33,6	27,8	-	-	32,9*	26,8	-	-	-						
66	31,4	28,2	23,3	31,7	26,8	-	31,8	26,1	-	-	31,1*	25,1	-	-	-						
67	30,3	27,4	22,6	30,5	26,0	21,1	30,6	25,3	-	-	30,3	24,3	-	-	-						
70	27,2	25,3	20,7	27,2*	23,9	19,2	27,2	23,1	-	-	28,0	22,1	-	-	-						
71	26,2	24,6	20,1	26,2*	23,2	18,6	26,1*	22,4	17,7	-	26,9*	21,4	-	-	-						
74	23,4	22,7	18,3	23,2*	21,3	16,8	23,2*	20,5	16,0	-	23,8*	19,5	14,9	-	-						
78	20,2	20,4	16,3	19,8*	19,0	14,8	19,7	18,2	14,0	-	19,9*	17,2	12,8	-	-						
79	19,4	19,9	15,8	19,0*	18,5	14,3	18,9	17,7	13,5	-	19,0*	16,6	12,3	-	-						
81	18,0	18,5	14,8	17,5*	17,5	13,3	17,4	16,7	12,5	-	17,2*	15,6	11,4	-	-						
82	-	17,9	14,4	16,8*	17,0	12,9	16,7	16,2	12,1	-	16,4	15,1	11,0	-	-						
85	-	15,9	13,2	15,0*	15,3	11,7	14,7	14,7	10,9	-	14,3	13,7	9,7	-	-						
86	-	15,3	12,8	14,1	14,8	11,3	14,0	14,3	10,5	-	13,7	13,3	9,3	-	-						
87	-	14,7	12,4	-	14,2	10,9	13,4	13,8	10,1	-	13,0	12,8	9,0	-	-						
90	-	-	11,4	-	12,5	9,8	11,7	12,2	9,0	-	11,2	11,3	7,9	-	-						
91	-	-	11,0	-	12,0	9,4	11,2	11,6	8,6	-	10,6	10,8	7,5	-	-						
92	-	-	10,7	-	11,4	9,1	10,7	11,1	8,3	-	10,1	10,3	7,2	-	-						
93	-	-	10,4	-	10,9	8,8	-	10,6	8,0	-	9,6	9,8	6,8	-	-						
94	-	-	-	-	-	8,5	-	10,1	7,7	-	9,1	9,3	6,5	-	-						
97	-	-	-	-	-	7,6	-	8,7	6,8	-	7,7	7,9	5,6	-	-						
98	-	-	-	-	-	7,4	-	8,3	6,5	-	7,3	7,5	5,3	-	-						
99	-	-	-	-	-	7,1	-	-	6,2	-	-	7,0	5,0	-	-						
102	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	5,8	4,2	-	-						
104	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	5,0	-	-	-						

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

		12 m x 12 m						9.8 m/s						360°						EN13000					
		42 m																							
		24 m		30 m		36 m		42 m		48 m															
		SW_1																							
		87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	326,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	307,0	-	-	-	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	293,0	-	-	-	280,0	-	-	249,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	274,0	-	-	-	267,0	-	-	244,0	-	-	213,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	253,0	-	-	-	249,0	-	-	239,0	-	-	209,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	229,0	-	-	-	233,0	-	-	225,0	-	-	206,0	-	-	-	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-
18	210,0	-	-	-	219,0	-	-	212,0	-	-	203,0	-	-	-	-	-	177,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	180,0	-	-	-	192,0	-	-	189,0	-	-	184,0	-	-	-	-	-	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	157,0	-	-	-	166,0	-	-	171,0	-	-	166,0	-	-	-	-	-	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	140,0	-	-	-	145,0	-	-	150,0	-	-	152,0	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-
26	125,0	124,0	-	-	130,0	-	-	133,0	-	-	136,0	-	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-
27	117,5	118,0	-	-	124,0	-	-	125,5	-	-	129,5	-	-	-	-	-	128,5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	110,0	112,0	-	-	118,0	110,0	-	118,0	-	-	123,0	-	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-
29	104,0	106,5	-	-	112,5	105,0	-	113,0	-	-	117,0	-	-	-	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	101,0	-	-	107,0	100,0	-	108,0	-	-	111,0	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	97,1	-	-	102,0	96,0	-	103,6	95,0	-	106,5	-	-	-	-	-	105,6	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	89,3	-	-	92,0	88,0	-	94,8	87,3	-	97,5	86,5	-	-	-	-	96,8	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	85,5	-	-	87,0	84,0	-	90,5	83,5	-	93,0	82,5	-	-	-	-	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	82,2	-	-	82,5	81,0	-	86,7	80,5	-	89,3	79,5	-	-	-	-	89,2	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	79,0	-	-	-	78,0	-	83,0	77,5	-	85,7	76,5	-	-	-	-	86,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	68,5	-	-	75,0	-	79,2	74,5	-	82,2	73,5	-	-	-	-	82,7	72,0	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	66,0	-	-	72,0	-	75,5	71,5	-	79,0	70,5	-	-	-	-	79,5	69,0	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	63,8	-	-	69,7	-	72,0	69,1	-	76,1	68,2	-	-	-	-	76,7	66,7	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	61,7	-	-	67,5	60,0	68,5	66,7	-	73,2	66,0	-	-	-	-	74,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	57,5	-	-	63,0	56,0	-	62,0	-	67,5	61,5	-	-	-	-	68,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	56,0	-	-	-	54,4	-	60,2	53,0	64,8	59,6	-	-	-	-	65,8	58,1	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	51,2	-	56,7	50,0	59,6	55,8	-	-	-	-	61,1	54,3	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	49,6	-	55,0	48,5	57,0	54,0	-	-	-	-	59,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	48,2	-	53,5	47,1	-	52,6	46,3	-	-	-	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	46,9	-	52,0	45,8	-	51,2	45,0	-	-	-	54,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	45,6	-	-	44,4	-	49,8	43,7	-	-	-	52,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,1	-	48,4	42,4	-	-	-	50,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	-	47,2	41,2	-	-	-	48,7	45,5	39,5	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,9	-	46,0	40,1	-	-	-	46,9	44,3	38,3	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	-	43,6	37,9	-	-	-	-	41,9	36,0	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	-	-	36,9	-	-	-	-	40,8	35,0	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	37,8	32,1	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	36,9	31,2	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
42 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	154,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	151,0*	-	-	131,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
21	151,0	-	-	130,0*	-	-	113,0*	-	-	-	-	-
22	149,0	-	-	129,0*	-	-	112,0*	-	-	97,0*	-	-
24	143,0	-	-	128,0	-	-	110,0	-	-	96,0*	-	-
26	131,0*	-	-	124,0	-	-	109,0	-	-	94,5	-	-
28	121,0*	-	-	118,0	-	-	107,0	-	-	93,5	-	-
30	110,0*	-	-	109,0*	-	-	105,0*	-	-	92,5	-	-
34	92,5*	-	-	92,0	-	-	91,5	-	-	89,0*	-	-
38	79,5*	69,0	-	78,5*	-	-	78,0*	-	-	77,5*	-	-
40	74,2*	64,5	-	73,2*	63,0	-	72,7	-	-	72,2*	-	-
42	69,0*	60,0	-	68,0*	58,5	-	67,5*	-	-	67,0*	-	-
43	66,8*	58,1	-	66,0*	56,7	-	65,5*	56,0	-	64,8*	-	-
45	62,6*	54,3	-	62,0*	53,2	-	61,5*	52,3	-	60,6*	51,5	-
46	60,5*	52,5	-	60,0*	51,5	-	59,5*	50,5	-	58,5*	50,0	-
50	52,5	46,5	-	52,5*	45,5	-	52,5*	44,8	-	52,0*	44,0	-
53	47,3	42,7	36,7	47,2	41,7	-	48,1*	41,0	-	47,8*	40,2	-
54	45,6	41,5	35,6	45,8	40,5	-	46,7*	39,8	-	46,4*	39,0	-
56	42,5	39,4	33,6	42,7	38,4	-	43,5*	37,7	-	43,6*	36,9	-
57	40,9	38,3	32,6	41,1	37,3	31,2	41,9*	36,6	-	42,2*	35,8	-
58	39,4	37,3	31,6	39,6	36,3	30,3	40,6	35,6	-	40,8*	34,8	-
60	-	35,5	29,9	36,9	34,5	28,6	37,9	33,8	27,6	38,0*	32,9	-
62	-	33,8	28,3	34,3	32,7	26,9	35,3	32,0	26,0	35,3	31,1	-
63	-	33,0	27,5	33,1	31,9	26,1	34,1	31,1	25,2	34,1	30,2	24,2
64	-	32,2	26,8	31,9	31,1	25,4	32,9	30,3	24,5	33,0	29,4	23,4
65	-	31,5	26,1	-	30,3	24,7	31,7	29,5	23,8	31,8	28,6	22,7
66	-	-	25,4	-	29,6	24,0	30,6	28,7	23,1	30,7	27,8	22,0
68	-	-	24,1	-	28,2	22,7	28,5	27,3	21,8	28,6	26,3	20,7
69	-	-	23,5	-	27,5	22,1	27,5	26,6	21,2	27,6	25,6	20,1
70	-	-	22,9	-	26,9	21,5	-	25,9	20,6	26,6	24,9	19,5
71	-	-	22,4	-	26,3	20,9	-	25,2	20,0	25,7	24,2	18,9
72	-	-	21,9	-	-	20,4	-	24,6	19,5	24,8	23,6	18,4
74	-	-	-	-	-	19,4	-	23,4	18,4	23,1	22,4	17,3
75	-	-	-	-	-	18,9	-	22,6	17,9	22,3	21,8	16,8
77	-	-	-	-	-	18,0	-	21,1	16,9	-	20,6	15,8
78	-	-	-	-	-	17,6	-	-	16,5	-	20,0	15,3
82	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	17,3	13,6
83	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	16,7	13,2
84	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	12,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
42 m												
  78 m 84 m 90 m 96 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	54,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	51,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	47,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	45,8	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	44,6	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	41,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	36,4	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	31,4	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	30,3	26,1	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	27,2	24,0	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24,4	22,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	23,5	21,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	21,1	19,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	20,3	19,3	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	18,9	18,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	18,2	17,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	17,2	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	15,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	14,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	-	14,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	13,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000															
48 m															
  24 m 30 m 36 m 42 m 48 m															
SW_1															
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	306,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	298,0	-	-	263,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	287,0	-	-	257,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	267,0	-	-	252,0	-	-	222,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	249,0	-	-	240,0	-	-	218,0	-	-	192,0	-	-	-	-	-
17	228,0	-	-	225,0	-	-	214,0	-	-	189,0	-	-	166,0	-	-
18	207,0	-	-	212,0	-	-	205,0	-	-	186,0	-	-	164,0	-	-
20	176,0	-	-	189,0	-	-	184,0	-	-	179,0	-	-	160,0	-	-
22	153,0	-	-	163,0	-	-	166,0	-	-	162,0	-	-	155,0	-	-
24	136,0	-	-	141,0	-	-	148,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-
26	121,0	-	-	125,0	-	-	130,0	-	-	136,0	-	-	131,0	-	-
28	107,0	109,0	-	114,0	-	-	114,0	-	-	122,0	-	-	121,0	-	-
29	101,0	104,0	-	108,5	-	-	108,5	-	-	116,5	-	-	115,5	-	-
30	-	99,0	-	103,0	97,5	-	103,0	-	-	111,0	-	-	110,0	-	-
33	-	87,0	-	88,7	85,8	-	91,0	84,5	-	94,8	-	-	96,8	-	-
34	-	83,0	-	84,0	82,0	-	87,0	81,0	-	89,5	-	-	92,5	-	-
35	-	80,1	-	79,5	79,0	-	83,3	78,0	-	85,8	77,0	-	88,6	-	-
38	-	71,5	-	-	70,0	-	72,5	69,0	-	76,0	68,5	-	77,0	67,0	-
39	-	-	60,5	-	67,7	-	69,1	66,7	-	73,1	66,2	-	74,1	64,7	-
41	-	-	56,5	-	63,2	-	62,5	62,2	-	67,3	61,7	-	68,3	60,2	-
42	-	-	54,5	-	61,0	-	-	60,0	-	64,5	59,5	-	65,5	58,0	-
43	-	-	52,9	-	59,2	51,0	-	58,2	-	61,8	57,7	-	63,2	56,2	-
44	-	-	51,4	-	57,5	49,5	-	56,5	-	59,2	56,0	-	61,0	54,5	-
45	-	-	49,8	-	-	48,1	-	54,7	-	56,6	54,2	-	58,7	52,7	-
46	-	-	48,3	-	-	46,7	-	53,0	45,6	54,0	52,5	-	56,5	51,0	-
47	-	-	-	-	-	45,4	-	51,6	44,3	52,0	51,0	-	54,4	49,5	-
49	-	-	-	-	-	42,8	-	48,8	41,7	-	48,1	40,8	50,2	46,5	-
50	-	-	-	-	-	41,5	-	-	40,4	-	46,7	39,5	48,2	45,1	-
51	-	-	-	-	-	40,4	-	-	39,2	-	45,5	38,3	46,4	43,9	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	43,1	36,1	42,8	41,5	34,1
54	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	-	41,9	35,0	-	40,3	33,0
55	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	-	40,9	34,0	-	39,3	32,0
57	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	-	-	32,2	-	37,3	30,2
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-	36,3	29,3
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	33,8	26,9
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	-	-	26,1
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	-	-	25,4
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
48 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	141,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	138,5*	-	-	122,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	138,0	-	-	121,0*	-	-	-	105,0*	-	-	-	-
23	136,5	-	-	120,0*	-	-	-	104,0*	-	-	-	-
24	135,0	-	-	119,0*	-	-	-	103,5*	-	-	90,5*	-
26	128,0*	-	-	119,0	-	-	-	103,0*	-	-	90,0*	-
28	128,0*	-	-	117,0	-	-	-	101,0	-	-	88,5*	-
30	118,0*	-	-	113,0*	-	-	-	100,0	-	-	87,5	-
34	110,0*	-	-	107,0*	-	-	-	99,0	-	-	86,5	-
38	92,5*	-	-	91,5*	-	-	-	91,0*	-	-	84,0	-
40	79,0*	-	-	78,5*	-	-	-	78,0	-	-	77,5*	-
42	73,0*	62,0	-	73,2*	-	-	-	72,7*	-	-	72,2*	-
45	67,0*	58,0	-	68,0*	57,0	-	-	67,5*	-	-	67,0*	-
46	59,8*	52,5	-	60,1*	51,6	-	-	61,1*	50,5	-	60,6*	-
47	57,5	50,5	-	57,5	49,8	-	-	59,0*	49,1	-	58,5*	-
50	55,6	49,1	-	55,5*	48,3	-	-	56,7*	47,6	-	56,7*	46,7
54	50,0	44,9	-	49,8*	43,9	-	-	50,5	43,2	-	51,5*	42,4
56	43,1	40,1	-	43,1	39,0	-	-	43,7*	38,3	-	44,2	37,5
57	40,1	38,0	30,7	40,1	36,9	-	-	40,7*	36,2	-	41,1*	35,3
58	38,6	36,9	29,8	38,6	35,9	-	-	39,2*	35,1	-	39,6*	34,2
60	37,1	35,9	28,9	37,2	34,9	-	-	37,8	34,1	-	38,2*	33,2
62	-	34,2	27,3	34,6	33,1	25,9	-	35,2	32,2	-	35,5*	31,3
63	-	32,5	25,7	32,1	31,3	24,4	-	32,8	30,4	-	33,0*	29,5
64	-	31,7	25,0	30,9	30,4	23,7	-	31,6	29,6	22,7	31,8*	28,7
66	-	30,9	24,3	29,8	29,6	23,0	-	30,5	28,8	22,0	30,7*	27,9
67	-	29,3	23,0	-	27,9	21,6	-	28,3	27,2	20,6	28,5	26,3
68	-	28,2	22,4	-	27,0	21,0	-	27,3	26,4	20,0	27,5	25,5
70	-	-	21,8	-	26,1	20,4	-	26,4	25,7	19,4	26,5	24,8
73	-	-	20,6	-	24,3	19,2	-	24,5	24,3	18,3	24,6	23,3
74	-	-	19,1	-	21,8	17,7	-	-	21,9	16,7	22,0	21,1
75	-	-	18,6	-	-	17,2	-	-	21,2	16,2	21,2	20,4
76	-	-	18,2	-	-	16,7	-	-	20,4	15,7	20,4	19,7
78	-	-	-	-	-	16,3	-	-	19,7	15,2	19,6	19,0
80	-	-	-	-	-	15,4	-	-	18,3	14,4	-	17,7
82	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	13,6	-	16,4
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-	15,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	14,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	10,2
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
48 m												
SW_1												
  78 m 84 m 90 m 96 m												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	51,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	48,3	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	45,7	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	43,9	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	40,4	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	39,0	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	33,8	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	29,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	25,9	23,3	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	24,9	22,6	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	22,3	20,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	21,4	19,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	19,9	18,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	18,4	17,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	17,7	16,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	17,0	16,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	15,7	14,9	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	12,7	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	-	12,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	10,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																
54 m																
  24 m 30 m 36 m 42 m 48 m																
SW_1																
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	270,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	263,0*	-	-	234,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	256,0*	-	-	229,0*	-	-	202,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	240,0*	-	-	223,0*	-	-	199,0*	-	-	175,0*	-	-	-	-	-	-
17	225,0*	-	-	218,0*	-	-	195,0*	-	-	172,0*	-	-	152,0*	-	-	-
18	207,0	-	-	205,0*	-	-	191,0*	-	-	170,0*	-	-	150,0*	-	-	-
20	175,0	-	-	184,0*	-	-	178,0*	-	-	168,0	-	-	146,0*	-	-	-
22	150,0	-	-	163,0*	-	-	162,0*	-	-	157,0*	-	-	144,0	-	-	-
24	133,0	-	-	140,0	-	-	148,0*	-	-	144,0*	-	-	138,0	-	-	-
26	119,0	-	-	122,0	-	-	133,0	-	-	132,0*	-	-	128,0*	-	-	-
28	105,0	-	-	111,0	-	-	116,0*	-	-	122,0*	-	-	118,0*	-	-	-
30	93,0	96,0	-	100,0	-	-	101,0*	-	-	111,0*	-	-	110,0*	-	-	-
32	-	88,2	-	91,0	86,5	-	92,2	-	-	99,0*	-	-	101,0*	-	-	-
34	-	80,5	-	82,0	79,0	-	84,5	-	-	87,0*	-	-	92,0*	-	-	-
35	-	77,7	-	77,7	76,2	-	81,0	75,5	-	83,5*	-	-	87,6*	-	-	-
36	-	75,0	-	73,5	73,5	-	77,5	72,6	-	80,0*	-	-	83,2*	-	-	-
37	-	72,2	-	-	70,7	-	74,0	69,8	-	76,5*	69,0	-	78,8*	-	-	-
38	-	69,5	-	-	68,0	-	70,5	67,0	-	73,5	66,5	-	74,5	-	-	-
39	-	67,0	-	-	65,7	-	67,3	64,7	-	70,6	64,2	-	71,6*	-	-	-
40	-	-	-	-	63,5	-	64,2	62,5	-	67,7	62,0	-	68,7*	60,0	-	-
42	-	-	51,0	-	59,0	-	58,0	58,0	-	62,0	57,5	-	63,5	56,0	-	-
45	-	-	46,6	-	53,5	-	-	52,7	-	54,8	52,0	-	56,3	50,8	-	-
46	-	-	45,2	-	-	43,4	-	51,0	-	52,5	50,5	-	54,0	49,1	-	-
47	-	-	43,9	-	-	42,0	-	49,6	-	50,0	49,1	-	52,0	47,6	-	-
48	-	-	42,6	-	-	40,7	-	48,3	-	-	47,7	-	50,1	46,2	-	-
49	-	-	-	-	-	39,5	-	47,0	38,3	-	46,3	-	48,2	44,8	-	-
50	-	-	-	-	-	38,3	-	45,7	37,1	-	44,9	-	46,3	43,4	-	-
51	-	-	-	-	-	37,2	-	44,2	36,0	-	43,7	-	44,5	42,2	-	-
52	-	-	-	-	-	36,2	-	-	34,9	-	42,6	34,0	42,8	41,0	-	-
53	-	-	-	-	-	35,2	-	-	33,8	-	41,4	32,9	41,1	39,8	-	-
54	-	-	-	-	-	34,2	-	-	32,8	-	40,3	31,9	-	38,7	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	-	38,0	30,1	-	36,7	28,1	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-	36,9	29,2	-	35,7	27,2	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4	-	-	28,4	-	34,7	26,4	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	26,9	-	32,9	24,9	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-	31,0	23,4	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	-	-	20,9	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
54 m												
  54 m 60 m 66 m 72 m SW_1												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	129,0	-	-	113,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	126,0	-	-	111,0	-	-	97,0*	-	-	-	-	-
23	126,0	-	-	110,0	-	-	96,2	-	-	84,5*	-	-
24	125,0	-	-	109,0	-	-	95,5	-	-	84,0*	-	-
26	121,0	-	-	108,0	-	-	94,5	-	-	83,0*	-	-
28	115,0	-	-	106,0	-	-	93,5	-	-	82,0*	-	-
30	107,0	-	-	102,0	-	-	92,0	-	-	80,5	-	-
34	92,0	-	-	91,0	-	-	87,5	-	-	78,5	-	-
38	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-	-	75,0	-	-
42	65,0	56,0	-	67,5	-	-	67,0	-	-	66,5	-	-
45	57,8	50,7	-	58,5	49,6	-	61,0	-	-	60,5	-	-
46	55,5	49,0	-	56,0	47,9	-	59,0	-	-	58,5	-	-
47	53,6	47,5	-	53,8	46,4	-	56,3	45,6	-	56,5	-	-
49	49,8	44,6	-	49,7	43,6	-	51,5	42,8	-	52,5	42,0	-
50	47,9	43,2	-	47,8	42,2	-	49,7	41,5	-	50,5	40,7	-
54	41,2	38,5	-	41,1	37,4	-	41,8	36,6	-	42,7	35,7	-
57	36,8	35,5	-	36,8	34,2	-	37,4	33,4	-	37,7	32,5	-
58	35,4	34,5	-	35,4	33,2	-	36,0	32,4	-	36,3	31,5	-
59	34,1	33,5	25,3	34,1	32,2	-	34,7	31,4	-	35,0	30,5	-
62	-	30,6	23,0	30,4	29,3	-	31,0	28,6	-	31,2	27,6	-
63	-	29,6	22,3	29,3	28,4	21,0	29,9	27,7	-	30,1	26,6	-
65	-	27,6	21,0	27,2	26,6	19,7	27,7	25,9	-	27,9	24,8	-
66	-	26,7	20,4	-	25,7	19,1	26,7	25,1	18,1	26,8	23,9	-
68	-	24,8	19,3	-	24,0	17,9	24,8	23,6	16,9	24,8	22,4	-
69	-	-	18,7	-	23,2	17,3	23,9	22,8	16,4	23,9	21,6	15,3
70	-	-	18,2	-	22,4	16,8	23,0	22,1	15,9	23,0	20,9	14,8
71	-	-	17,7	-	21,6	16,3	22,1	21,3	15,4	22,1	20,2	14,3
74	-	-	16,3	-	19,3	14,9	-	19,2	13,9	19,7	18,2	12,8
76	-	-	15,5	-	-	14,0	-	17,8	13,0	18,2	16,9	11,9
77	-	-	15,1	-	-	13,6	-	17,1	12,6	-	16,3	11,5
78	-	-	-	-	-	13,2	-	16,5	12,2	-	15,7	11,1
80	-	-	-	-	-	12,5	-	15,3	11,4	-	14,5	10,3
82	-	-	-	-	-	11,8	-	-	10,7	-	13,4	9,6
83	-	-	-	-	-	11,5	-	-	10,3	-	12,8	9,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	11,3	8,2
89	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	7,3
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000												
54 m												
SW_1												
  78 m 84 m 90 m 96 m												
  87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	70,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	70,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	46,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	43,8	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	39,8	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	35,9	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	34,4	29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	30,8	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	26,5	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	22,6	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	20,9	18,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	19,3	17,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	17,8	16,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	16,4	15,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	15,7	14,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	15,1	14,0	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	13,9	12,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	10,9	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	9,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	9,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	8,6	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m						 9.8 m/s						360°						EN13000					
 60 m																							
24 m				30 m				36 m				42 m				48 m							
SW_1																							
87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
14	-	-	-	212,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15	-	-	-	208,0*	-	-	-	184,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
16	-	-	-	204,0*	-	-	-	181,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
17	-	-	-	200,0*	-	-	-	178,0*	-	-	-	158,0*	-	-	-	-	-						
18	-	-	-	195,0*	-	-	-	175,0*	-	-	-	156,0*	-	-	-	137,0*	-						
20	-	-	-	179,0*	-	-	-	169,0*	-	-	-	151,0*	-	-	-	134,0*	-						
22	-	-	-	162,0*	-	-	-	157,0*	-	-	-	148,0*	-	-	-	132,0*	-						
24	-	-	-	148,0*	-	-	-	144,0*	-	-	-	140,0*	-	-	-	129,0*	-						
26	-	-	-	127,0*	-	-	-	132,0*	-	-	-	129,0*	-	-	-	123,0*	-						
28	-	-	-	112,0*	-	-	-	122,0*	-	-	-	119,0*	-	-	-	115,0*	-						
30	-	-	-	102,0*	-	-	-	104,0*	-	-	-	110,0*	-	-	-	107,0*	-						
34	-	-	-	83,5	76,5	-	-	85,5	-	-	-	90,0	-	-	-	91,5*	-						
36	-	-	-	75,5	71,0	-	-	78,5	-	-	-	82,2	-	-	-	84,0*	-						
37	-	-	-	-	68,2	-	-	75,0	67,0	-	-	78,3	-	-	-	80,2*	-						
38	-	-	-	-	65,5	-	-	71,5	64,5	-	-	74,5	-	-	-	76,5*	-						
39	-	-	-	-	63,2	-	-	68,5	62,3	-	-	71,6	61,5	-	-	73,5*	-						
40	-	-	-	-	61,0	-	-	65,5	60,1	-	-	68,7	59,5	-	-	70,5*	-						
42	-	-	-	-	56,5	-	-	59,5	56,0	-	-	63,0	55,5	-	-	64,5*	53,5						
45	-	-	42,8	-	51,6	-	-	-	50,9	-	-	55,8	50,3	-	-	57,2	48,7						
46	-	-	41,4	-	50,0	-	-	-	49,2	-	-	53,5	48,6	-	-	55,0	47,1						
47	-	-	40,2	-	48,7	-	-	-	47,8	-	-	51,4	47,2	-	-	53,0	45,7						
48	-	-	39,0	-	-	-	-	-	46,4	-	-	49,4	45,8	-	-	51,0	44,3						
49	-	-	37,8	-	-	35,7	-	-	45,0	-	-	-	44,4	-	-	49,0	42,9						
50	-	-	36,6	-	-	34,6	-	-	43,7	-	-	-	43,0	-	-	47,1	41,5						
51	-	-	35,6	-	-	33,6	-	-	42,5	-	-	-	41,8	-	-	45,4	40,3						
52	-	-	-	-	-	32,6	-	-	41,4	31,3	-	-	40,7	-	-	43,7	39,1						
54	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	29,4	-	-	38,5	-	-	40,3	36,8						
55	-	-	-	-	-	29,9	-	-	-	28,6	-	-	37,5	27,7	-	-	35,7						
57	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	27,0	-	-	35,6	26,1	-	-	33,7						
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	-	34,7	25,3	-	-	32,8						
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	24,6	-	-	31,9						
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	-	-	-	22,5	-	-	29,5						
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	27,6						
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	-	-	18,0						
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	-	17,0						
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0						
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4						

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 12 m x 12 m				 9.8 m/s				360°				EN13000			
 60 m															
 54 m				60 m				66 m				72 m			
SW_1															
 87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°				87°/85° 75° 65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
19	120,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	118,0*	-	-	104,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	116,0*	-	-	102,0*	-	-	-	90,0*	-	-	-	-	-		
23	116,0	-	-	101,0	-	-	-	89,2*	-	-	78,0*	-	-		
24	115,0	-	-	100,0*	-	-	-	88,5*	-	-	77,5*	-	-		
26	113,0	-	-	99,5	-	-	-	87,5	-	-	76,5*	-	-		
28	108,0	-	-	97,5	-	-	-	86,0	-	-	75,5	-	-		
30	104,0*	-	-	96,0	-	-	-	85,0	-	-	75,0	-	-		
34	91,5*	-	-	89,0*	-	-	-	82,0	-	-	73,0	-	-		
38	78,5*	-	-	78,0*	-	-	-	76,5*	-	-	70,5	-	-		
42	67,0*	-	-	67,5*	-	-	-	67,0*	-	-	66,0*	-	-		
44	62,0*	50,0	-	62,0*	-	-	-	62,7*	-	-	62,0*	-	-		
46	57,0*	47,0	-	57,0	-	-	-	58,5	-	-	58,0*	-	-		
47	54,9*	45,6	-	54,6	44,4	-	-	56,3	-	-	56,2*	-	-		
49	50,7*	42,8	-	50,5*	41,6	-	-	52,0*	40,7	-	52,7*	-	-		
50	48,7*	41,4	-	48,6*	40,2	-	-	49,9	39,4	-	51,0*	-	-		
51	46,9*	40,2	-	46,8*	38,9	-	-	48,1*	38,1	-	49,1*	37,2	-		
54	41,9	36,6	-	41,7*	35,4	-	-	43,0	34,5	-	43,6*	33,7	-		
57	37,5	33,6	-	37,2*	32,3	-	-	38,4*	31,5	-	38,9*	30,6	-		
58	36,1	32,6	-	35,7	31,3	-	-	36,9*	30,5	-	37,5*	29,6	-		
59	34,8	31,7	-	34,4	30,4	-	-	35,5*	29,6	-	36,1*	28,7	-		
62	-	29,1	20,1	30,8	27,9	-	-	31,6*	27,0	-	32,1*	26,1	-		
63	-	28,3	19,5	29,7	27,1	-	-	30,4*	26,2	-	30,9*	25,2	-		
65	-	26,7	18,3	27,6	25,5	16,9	-	28,2	24,6	-	28,5*	23,5	-		
66	-	26,0	17,7	-	24,7	16,3	-	27,2	23,9	-	27,4*	22,6	-		
69	-	23,4	16,1	-	22,3	14,7	-	24,4	21,7	13,7	24,4*	20,3	-		
70	-	22,6	15,6	-	21,6	14,2	-	23,5	21,0	13,2	23,4*	19,6	-		
71	-	-	15,1	-	20,9	13,7	-	22,6	20,3	12,7	22,5*	18,9	-		
72	-	-	14,7	-	20,2	13,3	-	-	19,7	12,3	21,7*	18,3	11,2		
74	-	-	13,8	-	18,8	12,4	-	-	18,4	11,4	20,1*	17,1	10,3		
75	-	-	13,4	-	18,1	12,0	-	-	17,7	11,0	19,4*	16,5	9,9		
76	-	-	13,0	-	17,4	11,6	-	-	17,1	10,6	18,6	15,9	9,5		
77	-	-	12,6	-	-	11,2	-	-	16,5	10,2	17,9	15,3	9,1		
78	-	-	12,3	-	-	10,8	-	-	15,9	9,8	-	14,8	8,7		
80	-	-	11,6	-	-	10,1	-	-	14,7	9,0	-	13,7	8,0		
81	-	-	-	-	-	9,8	-	-	14,2	8,7	-	13,2	7,6		
82	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	8,4	-	12,7	7,3		
86	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	7,2	-	10,7	6,0		
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	10,2	5,7		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	4,9		
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	4,6		
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2		

65 t 105 t 145 t 185 t 225 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

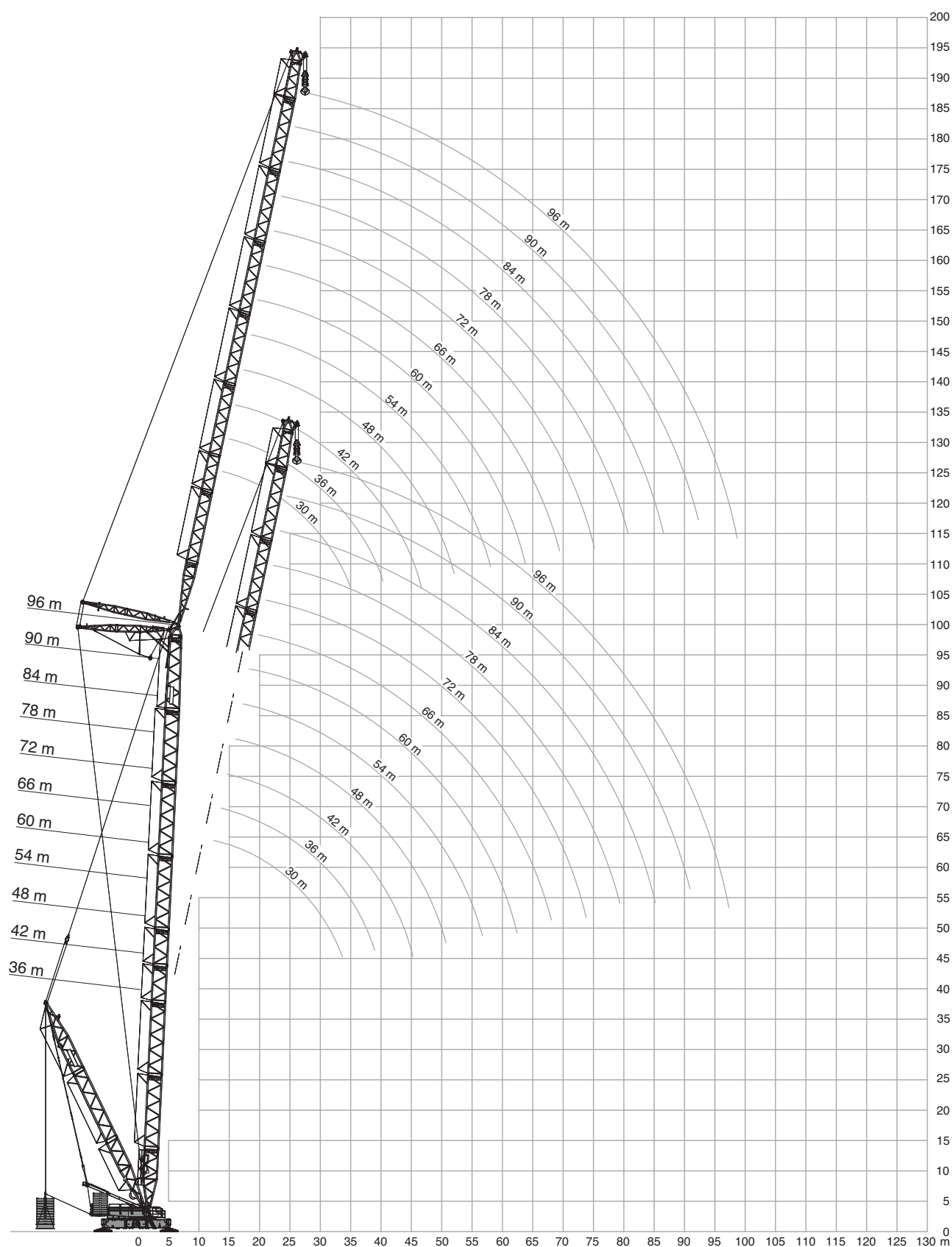
Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-19 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000							
36 m + 24 m							
SWSL_1 SFSL_1							
0 t 0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
15	-	-	-	-	-	347,0	
16	-	-	-	-	-	347,0	
18	-	-	-	-	-	347,0	
20	-	-	-	-	-	347,0	
22	-	-	-	-	-	347,0	
24	-	-	347,0	-	-	347,0	
26	-	-	332,0	-	-	333,0	
28	-	-	308,0	-	-	307,0	
30	-	-	288,0	-	-	285,0	
33	-	-	240,0	248,0	-	252,5	
34	-	-	224,0	240,0	-	241,6	
35	-	-	205,0	232,7	-	230,8	
38	-	-	-	211,0	-	204,6	
41	-	-	-	194,0	-	181,6	
42	-	-	-	-	173,0	174,0	
46	-	-	-	-	156,0	148,6	
50	-	-	-	-	-	125,3	
54	-	-	-	-	-	104,0	
57	-	-	-	-	-	89,5	
36 m + 48 m							
SWSL_1 SFSL_1							
0 t 0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
23	-	-	-	-	-	214,0	
24	-	-	-	-	-	214,0	
26	-	-	-	-	-	214,0	
28	-	-	-	-	-	214,0	
30	-	-	-	-	-	214,0	
33	-	-	205,0	-	-	212,0	
34	-	-	205,0	-	-	211,3	
38	-	-	204,0	-	-	203,3	
42	-	-	174,0	-	-	190,0	
46	-	-	150,0	-	-	170,0	
47	-	-	145,2	162,0	-	165,0	
50	-	-	131,0	151,0	-	150,6	
54	-	-	112,0	137,0	-	132,0	
58	-	-	94,5	125,0	-	117,3	
59	-	-	-	120,7	112,0	113,6	
62	-	-	-	108,0	105,0	103,8	
64	-	-	-	99,5	101,5	97,6	
66	-	-	-	-	98,0	91,5	
69	-	-	-	-	92,5	83,0	
70	-	-	-	-	-	80,1	
74	-	-	-	-	-	69,3	
78	-	-	-	-	-	59,0	
80	-	-	-	-	-	53,5	
36 m + 36 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
19	-	-	-	-	-	307,0	
20	-	-	-	-	-	307,0	
22	-	-	-	-	-	307,0	
24	-	-	-	-	-	306,0	
26	-	-	-	-	-	305,0	
28	-	-	-	-	-	304,0	
29	-	-	296,0	-	-	295,0	
30	-	-	286,0	-	-	286,0	
34	-	-	243,0	-	-	250,0	
38	-	-	202,0	-	-	216,3	
40	-	-	184,0	197,0	-	200,6	
42	-	-	166,0	186,0	-	185,0	
46	-	-	134,0	167,0	-	162,3	
50	-	-	-	152,0	139,0	141,6	
52	-	-	-	141,0	132,3	132,3	
54	-	-	-	-	127,0	123,0	
58	-	-	-	-	116,0	107,0	
62	-	-	-	-	-	91,8	
66	-	-	-	-	-	77,5	
68	-	-	-	-	-	70,5	
36 m + 60 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
27	-	-	-	-	-	152,0	
28	-	-	-	-	-	152,0	
30	-	-	-	-	-	152,0	
34	-	-	-	-	-	150,6	
38	-	-	-	-	-	148,6	
39	-	-	142,0	-	-	148,0	
42	-	-	142,0	-	-	146,0	
46	-	-	142,0	-	-	142,0	
50	-	-	131,0	-	-	136,6	
53	-	-	119,7	120,0	-	131,6	
54	-	-	116,0	120,0	-	130,0	
58	-	-	102,0	120,0	-	120,0	
62	-	-	90,0	110,0	-	109,3	
66	-	-	79,0	99,0	-	98,0	
67	-	-	76,0	96,3	92,5	95,4	
69	-	-	70,0	91,1	89,1	90,2	
70	-	-	-	88,5	87,5	87,6	
74	-	-	-	77,5	81,5	78,0	
75	-	-	-	74,5	80,2	75,7	
78	-	-	-	-	76,5	69,0	
81	-	-	-	-	73,0	62,7	
82	-	-	-	-	-	60,6	
86	-	-	-	-	-	52,5	
90	-	-	-	-	-	44,6	
91	-	-	-	-	-	42,5	

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-19 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000							
36 m + 72 m							
SWSL_1 SFSL_1							
0 t 0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
32	-	-	-	-	-	107,0	
34	-	-	-	-	-	106,5	
38	-	-	-	-	-	105,0	
42	-	-	-	-	-	103,0	
44	-	-	98,0	-	-	101,8	
46	-	-	98,0	-	-	100,6	
50	-	-	98,0	-	-	98,1	
54	-	-	97,5	-	-	95,5	
58	-	-	96,5	-	-	92,8	
60	-	-	95,0	81,5	-	91,5	
62	-	-	93,5	81,5	-	90,1	
66	-	-	84,0	81,5	-	87,5	
70	-	-	75,0	81,5	-	84,8	
74	-	-	67,0	81,0	-	80,6	
75	-	-	65,0	79,2	47,0	79,2	
78	-	-	59,0	74,0	46,0	75,0	
81	-	-	53,0	68,0	46,0	69,2	
82	-	-	-	66,0	46,0	67,3	
86	-	-	-	58,5	46,0	60,0	
87	-	-	-	56,5	46,0	58,2	
90	-	-	-	-	46,0	53,0	
92	-	-	-	-	46,0	49,8	
94	-	-	-	-	-	46,6	
98	-	-	-	-	-	40,2	
102	-	-	-	-	-	33,7	
103	-	-	-	-	-	32,0	

36 m + 84 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
36	-	-	-	-	-	76,5	
38	-	-	-	-	-	75,8	
42	-	-	-	-	-	74,5	
46	-	-	-	-	-	73,1	
49	-	-	67,0	-	-	72,0	
50	-	-	67,0	-	-	71,5	
54	-	-	67,0	-	-	69,5	
58	-	-	66,5	-	-	67,8	
62	-	-	66,0	-	-	65,8	
66	-	-	65,0	-	-	63,5	
67	-	-	64,8	55,5	-	63,0	
70	-	-	64,5	55,5	-	61,5	
74	-	-	64,0	55,5	-	59,6	
78	-	-	62,0	55,5	-	58,0	
82	-	-	56,0	55,5	-	56,3	
84	-	-	53,0	55,5	46,8	55,5	
86	-	-	50,0	55,5	46,8	54,6	
90	-	-	44,4	55,5	46,8	53,0	
93	-	-	39,7	51,3	46,8	51,2	
94	-	-	-	50,0	46,8	50,6	
98	-	-	-	44,4	46,8	45,8	
99	-	-	-	42,8	46,8	44,4	
102	-	-	-	-	46,8	40,3	
104	-	-	-	-	46,3	37,6	
106	-	-	-	-	-	35,0	
110	-	-	-	-	-	29,7	
114	-	-	-	-	-	24,3	
115	-	-	-	-	-	22,8	

42 m + 24 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
11	-	347,0*	-	-	-	-	-
12	347,0*	347,0*	-	-	-	-	-
14	298,0*	347,0	-	-	-	-	-
16	253,0*	347,0	-	-	-	347,0	
18	220,0*	347,0	-	-	-	347,0	
20	193,0*	347,0	-	-	-	347,0	
22	172,0*	331,0	-	-	-	347,0	
24	155,0*	291,0	-	-	-	347,0	
25	147,5*	270,5	344,0	-	-	339,0	
26	140,0*	250,0	330,0	-	-	331,0	
27	134,0*	231,5	318,5	-	-	318,0	
28	126,0	213,0	307,0	-	-	305,0	
29	121,0	194,0	296,5	-	-	294,0	
30	-	-	286,0	-	-	283,0	
34	-	-	249,0	-	-	247,6	
36	-	-	213,0	230,0	-	230,0	
38	-	-	-	217,0	-	217,0	
42	-	-	-	194,0	-	191,0	
43	-	-	-	189,0	-	184,6	
46	-	-	-	-	165,0	165,6	
50	-	-	-	-	150,0	142,3	
54	-	-	-	-	-	125,0	
58	-	-	-	-	-	107,6	
62	-	-	-	-	-	93,0	

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

see page 169 · siehe Seite 169 · voir page 169 · vedi pagina 169 · ver página 169 · ver página 169 · см. на стр. 169

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-19 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000						
42 m + 36 m						
SWSL_1 SFSL_1						
0 t 0 t-325 t						
m	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	
14	293,0*	299,0*	-	-	-	-
16	253,0*	296,0*	-	-	-	-
18	219,0*	302,0	-	-	-	-
20	192,0*	299,0	-	-	-	295,0
22	171,0*	294,0	-	-	-	295,0
24	153,0*	288,0	-	-	-	292,0
26	139,0*	272,0	-	-	-	288,0
28	127,0*	242,0	-	-	-	288,0
30	116,0*	217,0	283,0	-	-	284,0
34	100,0*	176,0	248,0	-	-	249,3
38	87,0*	142,0	216,0	-	-	219,0
39	84,0*	133,5	206,2	-	-	212,5
40	79,5	125,0	196,5	-	-	206,0
42	-	-	177,0	-	-	193,0
43	-	-	169,0	187,0	-	188,0
46	-	-	145,0	173,0	-	173,0
48	-	-	128,0	165,0	-	163,0
50	-	-	-	157,0	-	154,0
54	-	-	-	144,0	134,0	136,0
55	-	-	-	135,0	131,5	131,8
58	-	-	-	-	124,0	119,6
61	-	-	-	-	116,0	110,5
62	-	-	-	-	-	107,1
66	-	-	-	-	-	93,5
70	-	-	-	-	-	82,3
73	-	-	-	-	-	74,0

42 m + 48 m						
m	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	
17	206,0*	209,0*	-	-	-	-
18	206,0*	208,0*	-	-	-	-
20	193,0*	210,0	-	-	-	-
22	172,0*	210,0	-	-	-	-
24	154,0*	209,0	-	-	-	208,0
26	139,0*	208,0	-	-	-	208,0
28	127,0*	206,0	-	-	-	208,0
30	116,0*	204,0	-	-	-	207,0
34	99,0*	189,0	-	-	-	204,6
35	95,7*	181,5	194,0	-	-	204,3
38	86,0*	159,0	194,0	-	-	200,3
42	75,0*	135,0	188,0	-	-	195,0
46	66,5*	115,0	160,0	-	-	175,6
50	59,5*	97,0	137,0	156,0	-	158,0
51	58,0*	92,2	132,2	152,7	-	154,0
52	55,0	87,5	127,5	149,5	-	150,0
54	-	-	118,0	143,0	-	142,0
58	-	-	100,0	132,0	-	128,0
59	-	-	95,5	128,5	-	124,5
62	-	-	-	118,0	-	114,6
63	-	-	-	113,5	110,0	111,5
66	-	-	-	100,0	104,0	102,0
70	-	-	-	-	97,0	92,0
73	-	-	-	-	92,0	84,9
74	-	-	-	-	-	82,3
78	-	-	-	-	-	72,5
82	-	-	-	-	-	64,1
85	-	-	-	-	-	57,5

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-19 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000						
42 m + 72 m						
m	SWSL_1					SFSL_1
	0 t	0 t-325 t				
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
t	t	t	t	t	t	t
22	105,0*	107,0*	-	-	-	-
24	105,0*	106,0*	-	-	-	-
26	104,0	106,0	-	-	-	-
28	104,0	106,0	-	-	-	-
30	104,0	105,0	-	-	-	-
32	98,2*	104,5	-	-	-	104,0
34	94,5*	104,0	-	-	-	103,5
38	81,5*	102,0	-	-	-	102,3
42	71,0*	100,0	-	-	-	101,0
45	64,6*	98,8	94,0	-	-	99,2
46	62,5*	98,5	94,0	-	-	98,6
50	55,5*	96,5	94,0	-	-	96,1
54	49,8*	94,5	94,0	-	-	93,5
58	44,6*	85,0	94,0	-	-	90,8
62	40,2*	75,5	93,5	-	-	88,3
63	39,2*	73,2	91,8	77,5	-	87,7
66	36,4*	66,5	87,0	77,5	-	86,0
70	33,0*	58,5	77,5	77,5	-	83,3
74	30,0*	50,0	69,0	77,5	-	80,3
75	28,2	48,0	67,0	77,5	-	79,5
78	-	-	61,0	77,5	-	77,0
79	-	-	59,0	75,7	65,0	75,9
82	-	-	53,0	70,5	65,0	72,6
83	-	-	50,5	68,5	65,0	71,5
86	-	-	-	62,5	65,0	67,0
89	-	-	-	56,5	64,6	63,1
90	-	-	-	-	64,5	62,0
94	-	-	-	-	61,5	55,7
96	-	-	-	-	58,5	52,5
98	-	-	-	-	-	49,3
102	-	-	-	-	-	44,0
106	-	-	-	-	-	38,4
108	-	-	-	-	-	35,7

42 m + 84 m						
m	SWSL_1					SFSL_1
	0 t	0 t-325 t				
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
t	t	t	t	t	t	t
25	76,0*	77,5*	-	-	-	-
26	76,0*	77,5*	-	-	-	-
28	75,5*	76,5*	-	-	-	-
30	75,0	76,5	-	-	-	-
34	74,0	75,0	-	-	-	-
36	73,7	74,5	-	-	-	74,5
38	73,5	74,0	-	-	-	74,0
42	69,5*	73,0	-	-	-	73,0
46	61,0*	71,5	-	-	-	71,3
50	54,0*	70,5	64,5	-	-	69,6
54	48,1*	69,0	64,5	-	-	68,0
58	42,9*	68,0	64,5	-	-	66,3
62	38,4*	66,5	64,0	-	-	64,5
66	34,5*	65,5	63,5	-	-	62,5
70	31,1*	62,5	63,0	52,5	-	60,8
74	28,0*	55,5	62,5	52,5	-	59,1
78	25,3*	49,6	62,5	52,5	-	57,5
82	22,9*	43,6	58,0	52,5	-	55,3
85	21,2*	38,9	53,5	52,5	-	54,1
86	19,7	37,4	52,0	52,5	-	53,8
87	19,2	35,7	50,5	52,5	44,1	53,5
90	-	-	46,1	52,5	44,1	52,5
94	-	-	40,0	52,5	44,1	50,7
98	-	-	-	47,7	44,1	49,4
101	-	-	-	43,2	44,1	48,6
102	-	-	-	-	44,1	48,4
106	-	-	-	-	44,1	43,2
107	-	-	-	-	44,1	41,9
110	-	-	-	-	-	38,0
114	-	-	-	-	-	33,7
118	-	-	-	-	-	29,0
120	-	-	-	-	-	26,7

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000							
42 m + 96 m							
m	SWSL_1					SFSL_1	
	0 t	0 t-325 t					
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t
28	54,0*	55,5*	-	-	-	-	-
30	54,0*	55,0*	-	-	-	-	-
34	53,0*	54,0	-	-	-	-	-
38	52,0	52,5	-	-	-	-	-
40	51,5	52,0	-	-	-	52,0	-
42	51,0	51,5	-	-	-	51,5	-
46	50,0	50,5	-	-	-	50,5	-
50	49,3	49,9	-	-	-	49,4	-
54	46,2*	48,9	-	-	-	48,4	-
55	44,9*	48,6	45,3	-	-	48,0	-
58	41,0*	47,8	45,3	-	-	47,0	-
62	36,5*	46,8	45,1	-	-	45,7	-
66	32,6*	45,9	44,7	-	-	44,3	-
70	29,1*	45,0	44,3	-	-	42,9	-
74	26,0*	44,1	43,9	-	-	41,6	-
77	23,9*	43,4	43,5	35,9	-	40,7	-
78	23,3*	43,2	43,4	35,9	-	40,4	-
82	20,8*	42,5	42,9	35,9	-	39,2	-
86	18,6*	41,4	42,5	35,9	-	37,9	-
90	16,5*	36,7	42,2	35,9	-	36,7	-
94	14,7*	32,1	41,9	35,9	-	35,5	-
96	13,8*	29,6	40,4	35,9	29,2	35,0	-
97	13,4*	28,4	39,6	35,9	29,2	34,7	-
98	12,1	27,2	38,9	35,9	29,2	34,5	-
102	-	-	34,4	35,9	29,2	33,6	-
106	-	-	29,6	35,9	29,2	32,6	-
110	-	-	-	35,9	29,2	31,7	-
113	-	-	-	32,4	29,2	31,1	-
114	-	-	-	-	29,2	30,9	-
118	-	-	-	-	29,2	29,7	-
119	-	-	-	-	29,2	29,2	-
122	-	-	-	-	-	27,2	-
126	-	-	-	-	-	24,6	-
130	-	-	-	-	-	21,1	-
131	-	-	-	-	-	20,0	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

48 m + 24 m							
m	SWSL_1					SFSL_1	SFSL_3
	0 t	0 t-325 t					
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t
12	347,0*	347,0*	-	-	-	-	-
14	297,0*	347,0	-	-	-	-	-
16	252,0*	347,0	-	-	-	347,0	347,0
18	219,0*	347,0	-	-	-	347,0	347,0
20	192,0*	347,0	-	-	-	347,0	347,0
22	171,0*	336,0	-	-	-	347,0	347,0
24	154,0*	301,0	-	-	-	347,0	347,0
26	140,0*	262,0	-	-	-	328,0	347,0
27	134,0*	243,0	314,0	-	-	315,5	333,5
28	128,0*	224,0	303,0	-	-	303,0	320,0
29	119,0	206,0	292,5	-	-	291,5	308,5
30	-	-	282,0	-	-	280,0	297,0
34	-	-	248,0	-	-	245,3	260,3
38	-	-	205,0	-	-	215,0	228,3
39	-	-	-	207,0	-	208,5	221,5
42	-	-	-	191,0	-	189,0	201,0
46	-	-	-	172,0	-	169,6	181,0
49	-	-	-	-	156,0	155,5	166,3
50	-	-	-	-	153,0	151,0	161,6
53	-	-	-	-	143,0	137,5	147,6
54	-	-	-	-	-	133,0	143,0
58	-	-	-	-	-	116,0	124,3
62	-	-	-	-	-	102,3	109,8
66	-	-	-	-	-	88,5	93,5
67	-	-	-	-	-	86,0	91,0

48 m + 36 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
14	269,0*	272,0*	-	-	-	-	-
16	254,0*	269,0*	-	-	-	-	-
18	219,0*	277,0	-	-	-	-	-
20	192,0*	274,0	-	-	-	266,0	-
22	171,0*	270,0	-	-	-	266,0	278,0
24	154,0*	266,0	-	-	-	266,0	276,0
26	139,0*	257,0	-	-	-	264,0	272,0
28	127,0*	249,0	-	-	-	263,0	270,0
30	116,0*	225,0	-	-	-	261,0	269,0
32	108,0*	203,5	261,0	-	-	250,0	260,0
34	100,0*	182,0	246,0	-	-	240,0	252,0
38	87,0*	148,0	219,0	-	-	217,3	230,6
39	84,0*	139,6	212,5	-	-	211,0	224,0
41	76,5	123,0	199,5	-	-	198,3	210,6
42	-	-	193,0	-	-	192,0	204,0
46	-	-	158,0	171,0	-	172,0	182,6
49	-	-	134,0	159,7	-	158,3	168,1
50	-	-	-	156,0	-	154,6	164,3
54	-	-	-	143,0	-	140,0	149,0
57	-	-	-	134,0	-	130,0	139,5
58	-	-	-	-	127,0	126,6	136,3
62	-	-	-	-	118,0	113,1	122,6
65	-	-	-	-	112,0	102,9	111,6
66	-	-	-	-	-	99,5	108,0
70	-	-	-	-	-	89,3	96,0
74	-	-	-	-	-	78,6	84,8
78	-	-	-	-	-	69,0	73,0
79	-	-	-	-	-	67,0	71,5

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000								
48 m + 48 m								
m	SWSL_1					SFSL_1	SFSL_3	
	0 t		0 t-325 t					
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	
17	191,0*	193,0*	-	-	-	-	-	
18	191,0*	193,0*	-	-	-	-	-	
20	189,0*	196,0	-	-	-	-	-	
22	171,0*	196,0	-	-	-	-	-	
24	153,0*	195,0	-	-	-	191,0	-	
26	138,0*	193,0	-	-	-	191,0	201,0	
28	126,0*	191,0	-	-	-	191,0	201,0	
30	115,0*	189,0	-	-	-	191,0	201,0	
34	98,5*	184,0	-	-	-	189,0	200,0	
37	88,7*	168,2	180,0	-	-	186,8	197,1	
38	85,5*	163,0	180,0	-	-	186,3	196,6	
42	74,5*	139,0	180,0	-	-	185,0	196,0	
46	66,0*	118,0	170,0	-	-	171,0	181,3	
50	59,0*	100,0	146,0	-	-	156,3	166,0	
51	57,5*	95,1	140,7	-	-	152,5	162,0	
52	54,5	90,3	135,5	147,0	-	148,6	158,0	
53	53,0	85,5	130,2	144,0	-	144,8	154,0	
54	-	-	125,0	141,0	-	141,0	150,0	
58	-	-	107,0	130,0	-	129,0	137,3	
61	-	-	94,0	122,5	-	120,5	128,3	
62	-	-	-	120,0	-	118,0	125,6	
66	-	-	-	112,0	107,0	108,0	115,0	
69	-	-	-	99,0	101,3	99,7	107,0	
70	-	-	-	-	99,5	97,0	104,3	
74	-	-	-	-	93,0	86,3	93,6	
76	-	-	-	-	90,0	81,8	88,3	
78	-	-	-	-	-	78,5	83,5	
82	-	-	-	-	-	69,5	75,1	
86	-	-	-	-	-	60,6	66,0	
90	-	-	-	-	-	54,0	58,0	
48 m + 60 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	
20	138,0*	140,0*	-	-	-	-	-	
22	138,0*	139,0*	-	-	-	-	-	
24	138,0	141,0	-	-	-	-	-	
26	134,0*	140,0	-	-	-	-	-	
28	122,0*	140,0	-	-	-	-	-	
29	117,0*	139,5	-	-	-	138,0	-	
30	112,0*	139,0	-	-	-	138,0	145,0	
34	95,5*	137,0	-	-	-	138,0	145,0	
38	82,5*	135,0	-	-	-	137,0	143,3	
42	72,5*	132,0	127,0	-	-	135,0	142,0	
46	64,0*	123,0	126,0	-	-	131,6	139,3	
50	57,0*	107,0	126,0	-	-	127,6	134,3	
54	51,0*	93,5	126,0	-	-	124,0	130,0	
58	46,1*	81,5	113,0	-	-	119,3	124,6	
59	45,0*	78,6	109,6	106,0	-	118,1	123,3	
62	41,8*	70,0	99,5	106,0	-	114,0	119,6	
64	38,4	63,5	93,2	105,0	-	111,0	117,3	
66	-	-	87,0	105,0	-	108,0	115,0	
70	-	-	76,0	102,0	-	100,3	107,0	
73	-	-	66,5	93,7	-	94,2	100,9	
74	-	-	-	91,0	90,0	92,0	98,8	
78	-	-	-	80,0	84,0	83,0	90,5	
80	-	-	-	74,0	81,5	78,8	86,0	
82	-	-	-	-	79,0	74,6	81,5	
86	-	-	-	-	74,5	67,7	72,8	
88	-	-	-	-	72,0	65,0	69,0	
90	-	-	-	-	-	61,5	66,0	
94	-	-	-	-	-	54,1	59,0	
98	-	-	-	-	-	47,3	51,6	
102	-	-	-	-	-	42,1	46,0	
48 m + 72 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	
23	100,0*	101,0*	-	-	-	-	-	
24	100,0*	101,0*	-	-	-	-	-	
26	99,5*	101,0*	-	-	-	-	-	
28	100,0	101,0	-	-	-	-	-	
30	100,0	100,0	-	-	-	-	-	
33	94,8*	99,6	-	-	-	99,5	103,0	
34	94,0*	99,5	-	-	-	99,3	103,0	
38	81,0*	98,5	-	-	-	98,3	102,0	
42	70,5*	97,0	-	-	-	97,0	100,0	
46	62,0*	95,0	-	-	-	95,3	98,3	
47	60,2*	94,6	89,5	-	-	94,9	97,9	
50	55,0*	93,5	89,5	-	-	93,3	96,3	
54	49,4*	91,5	89,5	-	-	91,0	94,0	
58	44,3*	86,5	89,5	-	-	88,3	91,3	
62	39,9*	77,0	89,5	-	-	86,0	88,8	
65	37,0*	70,2	89,5	73,0	-	84,5	87,0	
66	36,1*	68,0	89,5	73,0	-	84,0	86,5	
70	32,7*	60,0	81,5	73,0	-	81,6	84,1	
74	29,7*	52,0	72,5	73,0	-	79,1	81,5	
76	27,1	47,5	68,5	73,0	-	77,8	80,0	
78	-	-	64,5	73,0	-	76,5	78,5	
82	-	-	56,5	73,0	61,0	72,8	75,1	
84	-	-	52,5	70,2	61,0	71,0	73,5	
86	-	-	-	67,5	61,0	69,0	71,9	
90	-	-	-	60,0	61,0	64,5	68,5	
92	-	-	-	56,0	61,0	61,1	65,6	
94	-	-	-	-	60,5	57,8	62,8	
98	-	-	-	-	58,0	52,9	57,1	
99	-	-	-	-	57,0	51,7	56,0	
102	-	-	-	-	-	47,9	52,5	
106	-	-	-	-	-	42,0	46,4	
110	-	-	-	-	-	36,4	40,2	
113	-	-	-	-	-	33,4	36,8	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
48 m + 84 m									
48 m + 96 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3									
0 t 0 t-325 t									
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	72,5*	74,5*	-	-	-	-	-	-	-
26	72,5*	74,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	72,5*	73,5*	-	-	-	-	-	-	-
30	72,0*	73,0*	-	-	-	-	-	-	-
34	71,0*	72,0*	-	-	-	-	-	-	-
37	70,2*	70,8*	-	-	-	70,0	-	-	-
38	70,0*	70,5*	-	-	-	69,8	-	-	-
39	69,3*	70,1*	-	-	-	69,6	73,0	-	-
42	68,5*	69,0	-	-	-	69,0	72,0	-	-
46	60,5*	68,0	-	-	-	67,6	70,6	-	-
50	53,5*	66,5	-	-	-	66,1	69,1	-	-
52	50,6*	66,0	62,0	-	-	65,3	68,3	-	-
54	47,8*	65,5	62,0	-	-	64,5	67,5	-	-
58	42,6*	64,5	62,0	-	-	62,8	65,8	-	-
62	38,2*	63,0	62,0	-	-	61,1	64,1	-	-
66	34,3*	62,0	61,5	-	-	59,5	62,5	-	-
70	30,8*	61,0	61,5	-	-	57,8	60,5	-	-
72	29,3*	59,0	61,2	49,7	-	57,0	59,5	-	-
74	27,8*	57,0	61,0	49,7	-	56,3	58,5	-	-
78	25,1*	50,5	61,0	49,7	-	55,0	56,5	-	-
82	22,6*	44,9	60,5	49,7	-	53,3	54,5	-	-
86	20,4*	38,8	54,5	49,7	-	51,7	52,7	-	-
87	18,7	37,1	53,0	49,7	-	51,3	52,3	-	-
90	-	-	48,8	49,7	-	50,0	51,0	-	-
91	-	-	47,3	49,7	41,4	49,7	50,6	-	-
94	-	-	42,9	49,7	41,4	48,9	49,4	-	-
96	-	-	39,6	49,7	41,4	48,4	48,6	-	-
98	-	-	-	49,7	41,4	47,7	47,8	-	-
102	-	-	-	45,9	41,4	46,5	46,2	-	-
104	-	-	-	42,8	41,4	45,1	45,0	-	-
106	-	-	-	-	41,4	43,8	44,1	-	-
110	-	-	-	-	41,4	40,9	41,9	-	-
111	-	-	-	-	41,4	40,0	41,2	-	-
114	-	-	-	-	-	36,9	39,3	-	-
118	-	-	-	-	-	31,9	35,1	-	-
122	-	-	-	-	-	26,9	30,7	-	-
125	-	-	-	-	-	24,4	28,2	-	-
28	52,0*	53,0*	-	-	-	-	-	-	-
30	51,5*	52,5*	-	-	-	-	-	-	-
34	51,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-
38	50,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-
41	49,7	50,2	-	-	-	50,0	51,5	-	-
42	49,7	50,0	-	-	-	50,0	51,0	-	-
46	48,9	49,3	-	-	-	49,2	50,2	-	-
50	47,8	48,4	-	-	-	48,2	49,2	-	-
54	45,9*	47,5	-	-	-	47,0	48,2	-	-
57	42,0*	46,8	43,3	-	-	46,1	47,4	-	-
58	40,7*	46,6	43,3	-	-	45,8	47,1	-	-
62	36,2*	45,7	43,3	-	-	44,5	46,0	-	-
66	32,3*	44,8	43,2	-	-	43,2	44,8	-	-
70	28,9*	43,9	42,9	-	-	41,9	43,5	-	-
74	25,8*	43,1	42,6	-	-	40,7	42,1	-	-
78	23,0*	42,3	42,2	-	-	39,5	40,5	-	-
79	22,4*	42,1	42,1	33,8	-	39,2	40,1	-	-
82	20,6*	41,5	41,9	33,8	-	38,3	38,9	-	-
86	18,3*	40,9	41,5	33,8	-	37,2	37,4	-	-
90	16,3*	37,7	41,3	33,8	-	36,0	36,0	-	-
94	14,5*	33,1	41,1	33,8	-	34,8	34,6	-	-
97	13,2*	29,5	40,9	33,8	-	34,0	33,7	-	-
98	11,7	28,4	40,9	33,8	-	33,7	33,4	-	-
99	11,3	27,0	39,8	33,8	27,2	33,5	33,1	-	-
102	-	-	36,5	33,8	27,2	32,8	32,3	-	-
106	-	-	31,9	33,8	27,2	31,8	31,1	-	-
107	-	-	30,7	33,8	27,2	31,6	30,8	-	-
110	-	-	-	33,8	27,2	30,9	30,0	-	-
114	-	-	-	33,8	27,2	30,1	28,8	-	-
115	-	-	-	33,4	27,2	29,9	28,4	-	-
118	-	-	-	-	27,2	29,3	27,7	-	-
122	-	-	-	-	27,2	27,8	26,9	-	-
123	-	-	-	-	27,2	27,4	26,8	-	-
126	-	-	-	-	-	26,1	26,3	-	-
130	-	-	-	-	-	23,3	24,4	-	-
134	-	-	-	-	-	19,2	22,4	-	-
137	-	-	-	-	-	17,1	20,1	-	-

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000								
54 m + 24 m								
m	SWSL_1					SFSL_1		SFSL_3
	0 t		0 t-325 t					
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	338,0*	-	-	-	-	-	-
13	319,0*	337,0*	-	-	-	-	-	-
14	298,0*	334,0*	-	-	-	-	-	-
16	253,0*	344,0	-	-	-	-	-	-
17	235,0*	342,0	-	-	-	336,0	-	-
18	219,0*	339,0	-	-	-	336,0	346,0	-
20	192,0*	329,0	-	-	-	333,0	342,0	-
22	171,0*	315,0	-	-	-	330,0	339,0	-
24	154,0*	301,0	-	-	-	328,0	335,0	-
26	140,0*	274,0	-	-	-	326,0	334,0	-
28	127,0*	236,0	-	-	-	301,0	319,0	-
29	119,0	217,0	289,0	-	-	290,0	307,0	-
30	114,0	198,0	279,0	-	-	279,0	295,0	-
34	-	-	246,0	-	-	243,6	258,3	-
38	-	-	219,0	-	-	213,3	226,6	-
39	-	-	213,0	-	-	207,0	220,0	-
42	-	-	-	189,0	-	188,0	200,0	-
46	-	-	-	170,0	-	168,6	180,0	-
48	-	-	-	162,0	-	159,0	170,0	-
50	-	-	-	-	-	151,6	161,6	-
53	-	-	-	-	140,0	140,6	149,1	-
54	-	-	-	-	137,0	137,0	145,0	-
56	-	-	-	-	132,0	129,6	138,6	-
58	-	-	-	-	-	122,3	132,3	-
62	-	-	-	-	-	107,8	118,0	-
66	-	-	-	-	-	95,5	102,0	-
70	-	-	-	-	-	82,8	89,6	-
72	-	-	-	-	-	76,5	83,5	-

54 m + 48 m								
m	SWSL_1					SFSL_1		SFSL_3
	0 t		0 t-325 t					
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	176,0*	178,0*	-	-	-	-	-	-
18	175,0*	178,0*	-	-	-	-	-	-
20	175,0*	176,0*	-	-	-	-	-	-
22	170,0*	180,0	-	-	-	-	-	-
24	154,0*	179,0	-	-	-	-	-	-
25	146,5*	178,0	-	-	-	175,0	-	-
26	139,0*	177,0	-	-	-	175,0	-	-
27	133,0*	176,5	-	-	-	175,0	185,0	-
28	127,0*	176,0	-	-	-	175,0	185,0	-
30	116,0*	173,0	-	-	-	175,0	185,0	-
34	99,0*	168,0	-	-	-	174,0	184,0	-
38	85,5*	162,0	167,0	-	-	172,3	182,0	-
42	75,0*	143,0	166,0	-	-	171,0	182,0	-
46	66,5*	122,0	165,0	-	-	165,3	175,6	-
50	59,5*	104,0	156,0	-	-	155,6	165,3	-
51	57,5*	99,1	150,5	-	-	152,0	161,5	-
53	53,0	89,5	139,5	-	-	144,6	153,8	-
54	-	-	134,0	-	-	141,0	150,0	-
55	-	-	129,2	136,0	-	137,8	146,6	-
58	-	-	115,0	128,0	-	128,3	136,6	-
62	-	-	97,5	119,0	-	117,0	125,0	-
66	-	-	-	110,0	-	107,0	115,0	-
70	-	-	-	103,0	99,0	99,0	106,3	-
71	-	-	-	101,0	97,3	97,0	104,1	-
74	-	-	-	-	92,5	90,5	98,0	-
78	-	-	-	-	87,0	81,5	90,0	-
80	-	-	-	-	84,5	77,1	85,1	-
82	-	-	-	-	-	72,8	80,3	-
86	-	-	-	-	-	65,5	70,8	-
90	-	-	-	-	-	58,5	63,5	-
94	-	-	-	-	-	50,2	55,5	-
95	-	-	-	-	-	48,6	53,5	-

54 m + 36 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	t
15	243,0*	245,0*	-	-	-	-	-	-
16	242,0*	244,0*	-	-	-	-	-	-
18	220,0*	251,0	-	-	-	-	-	-
20	193,0*	249,0	-	-	-	-	-	-
21	182,5*	247,0	-	-	-	241,0	-	-
22	172,0*	245,0	-	-	-	241,0	258,0	-
24	154,0*	240,0	-	-	-	241,0	258,0	-
26	139,0*	235,0	-	-	-	241,0	256,0	-
28	127,0*	229,0	-	-	-	239,0	254,0	-
30	117,0*	221,0	-	-	-	238,0	252,0	-
33	104,2*	197,0	236,0	-	-	232,0	245,0	-
34	100,0*	189,0	236,0	-	-	231,0	244,3	-
38	87,0*	154,0	217,0	-	-	216,3	229,6	-
40	81,5*	136,5	206,0	-	-	203,6	216,3	-
42	74,0	119,0	195,0	-	-	191,0	203,0	-
46	-	-	172,0	-	-	171,6	182,3	-
48	-	-	156,0	161,0	-	162,0	172,0	-
50	-	-	140,0	154,0	-	154,3	163,6	-
51	-	-	132,0	150,7	-	150,5	159,5	-
54	-	-	-	141,0	-	139,0	147,0	-
58	-	-	-	130,0	-	127,0	135,0	-
60	-	-	-	125,0	-	121,0	129,0	-
61	-	-	-	-	118,0	118,5	126,3	-
62	-	-	-	-	116,0	116,0	123,6	-
66	-	-	-	-	108,0	106,0	113,0	-
68	-	-	-	-	104,0	100,1	107,5	-
70	-	-	-	-	-	94,3	102,0	-
74	-	-	-	-	-	83,0	90,6	-
78	-	-	-	-	-	75,0	80,0	-
82	-	-	-	-	-	64,5	71,0	-
84	-	-	-	-	-	60,0	65,5	-

0 t

65 t

125 t

165 t

205 t

245 t

285 t

325 t

SWSL_1:

11-19 m

SWSL_3/SFSL_3:

11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
54 m + 60 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°		
t	t	t	t	t	t	t	t		
20	129,0*	131,0*	-	-	-	-	-		
22	128,0*	130,0*	-	-	-	-	-		
24	130,0	131,0	-	-	-	-	-		
26	129,0	131,0	-	-	-	-	-		
28	125,0*	130,0	-	-	-	-	-		
29	119,5*	130,0	-	-	-	129,0	135,0		
30	115,0*	130,0	-	-	-	129,0	135,0		
34	97,5*	128,0	-	-	-	129,0	135,0		
38	84,0*	125,0	-	-	-	128,3	135,0		
42	73,5*	123,0	-	-	-	127,0	135,0		
43	71,2*	122,2	118,0	-	-	126,5	133,3		
46	64,5*	120,0	118,0	-	-	125,0	131,3		
50	57,5*	110,0	118,0	-	-	121,6	128,0		
54	51,5*	96,5	118,0	-	-	119,0	124,0		
58	46,3*	84,0	118,0	-	-	114,0	120,0		
61	43,0*	75,0	108,2	99,5	-	111,0	117,0		
62	41,9*	72,0	105,0	99,5	-	110,0	116,0		
63	40,8*	68,8	101,8	99,5	-	109,0	115,0		
65	37,2	62,5	95,6	99,5	-	107,0	113,0		
66	-	-	92,5	99,5	-	106,0	112,0		
70	-	-	81,0	99,5	-	99,0	105,3		
74	-	-	69,0	94,5	-	92,1	98,5		
78	-	-	-	87,5	85,0	85,5	91,5		
82	-	-	-	76,5	80,0	78,5	84,8		
83	-	-	-	73,5	78,8	76,7	83,1		
86	-	-	-	-	75,5	71,1	78,1		
90	-	-	-	-	71,0	63,5	70,5		
91	-	-	-	-	70,0	61,7	68,5		
94	-	-	-	-	-	57,5	62,8		
98	-	-	-	-	-	51,7	55,4		
102	-	-	-	-	-	45,3	50,0		
106	-	-	-	-	-	38,8	43,2		
107	-	-	-	-	-	37,7	41,6		

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

54 m + 72 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°		
t	t	t	t	t	t	t	t		
23	94,5*	96,0*	-	-	-	-	-		
24	94,5*	96,0*	-	-	-	-	-		
26	94,0*	95,0*	-	-	-	-	-		
28	94,5	95,5	-	-	-	-	-		
30	94,5	95,5	-	-	-	-	-		
33	91,3*	94,7	-	-	-	93,5	-		
34	91,0*	94,5	-	-	-	93,5	-		
35	88,3*	94,2	-	-	-	93,5	98,5		
38	80,5*	93,5	-	-	-	93,1	97,8		
42	70,0*	92,0	-	-	-	92,5	96,5		
46	62,0*	90,5	-	-	-	91,1	94,8		
48	58,5*	89,7	84,0	-	-	90,5	94,0		
50	55,0*	89,0	84,0	-	-	89,5	93,0		
54	49,0*	87,5	84,0	-	-	87,5	91,0		
58	44,0*	85,5	84,0	-	-	85,5	88,5		
62	39,6*	78,5	84,0	-	-	83,0	86,3		
66	35,7*	69,5	84,0	-	-	81,0	84,0		
68	34,0*	65,5	84,0	67,5	-	80,0	82,8		
70	32,4*	61,5	84,0	67,5	-	79,0	81,6		
74	29,4*	53,0	76,0	67,5	-	76,5	79,5		
76	26,6	49,1	72,0	67,5	-	75,5	78,5		
78	-	-	68,0	67,5	-	74,5	77,5		
82	-	-	60,0	67,5	-	71,1	74,0		
86	-	-	51,5	67,5	57,0	68,0	70,5		
90	-	-	-	65,0	57,0	64,0	67,0		
94	-	-	-	57,5	57,0	59,6	63,6		
95	-	-	-	55,5	57,0	58,5	62,8		
98	-	-	-	-	57,0	54,6	59,5		
102	-	-	-	-	57,0	49,4	54,5		
103	-	-	-	-	56,5	48,2	53,0		
106	-	-	-	-	-	44,9	48,7		
110	-	-	-	-	-	39,9	44,4		
114	-	-	-	-	-	34,5	39,2		
118	-	-	-	-	-	29,3	33,2		
119	-	-	-	-	-	28,4	31,7		

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t										11-21 m		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000																																																													
54 m + 84 m																																																																															
SWSL_1										SFSL_1		SFSL_3																																																																			
0 t										0 t-325 t																																																																					
87°/85°										87°/85°										75°										65°										55°										15°										15°																			
m										t										t										t										t										t										t										t									
26	68,5*									69,5*																																																																					
28	68,0*									69,0*																																																																					
30	68,0									69,0																																																																					
34	67,5									68,0																																																																					
37	66,7									67,6																																				67,0									70,5																								
38	66,5									67,5																																				66,9									70,3																								
42	65,0									66,5																																				66,5									69,5																								
46	60,5*									65,5																																				65,1									68,1																								
50	53,0*									64,0																																				63,8									66,8																								
53	48,8*									63,2									59,0																											62,8									65,8																								
54	47,4*									63,0									59,0																											62,5									65,5																								
58	42,3*									62,0									59,0																											61,1									63,8																								
62	37,8*									61,0									59,0																											59,6									62,1																								
66	34,0*									60,0									59,0																											58,0									60,5																								
70	30,5*									59,0									59,0																											56,6									58,8																								
74	27,5*									58,0									59,0																											55,1									57,0																								
75	26,8*									56,5									59,0									46,9																		54,7									56,5																								
78	24,8*									52,0									59,0									46,9																		53,5									55,0																								
82	22,4*									46,0									59,0									46,9																		52,1									53,4																								
86	20,1*									39,9									57,0									46,9																		50,6									51,5																								
88	17,8									36,6									54,0									46,9																		49,9									50,6																								
90																			51,0									46,9																		49,2									49,8																								
94																			45,5									46,9									38,8																		47,7									48,2															
97																			40,9									46,9									38,8																		46,8									47,1															
98																												46,9									38,8																		46,5									46,7															
102																												46,9									38,8																		45,4									45,2															
106																												43,9									38,8																		44,4									43,6															
110																																					38,8																		42,2									42,1															
114																																					38,8																		37,7									39,5															
118																																														33,9									36,7																								
122																																														30,0									33,1																								
126																																														25,7									29,9																								
130																																														20,9									24,8																								

54 m + 96 m																																																																															
SWSL_1										SFSL_1		SFSL_3																																																																			
0 t										0 t-325 t																																																																					
87°/85°										87°/85°										75°										65°										55°										15°										15°																			
m										t										t										t										t										t										t										t									
28	49,9*									51,0*																																																																					
30	49,6*									50,5*																																																																					
34	49,0									49,8																																																																					
38	48,4									49,1																																																																					
41	47,9									48,5																																													48,3									49,8															
42	47,8									48,3																																													48,1									49,6															
46	47,1									47,5																																													47,4									48,8															
50	46,2									46,7																																													46,5									47,9															
54	44,5*									45,9																																													45,5									46,9															
58	40,4*									45,0									41,3																											44,3									45,9																								
62	35,9*									44,2									41,3																											43,2									44,8																								
66	32,0*									43,3									41,3																											42,0									43,6																								
70	28,6*									42,5									41,3																											40,8									42,4																								
74	25,5*									41,7									41,1																											39,6									41,0																								
78	22,8*									41,0									40,9																											38,5									39,5																								
82	20,3*									40,3									40,6									31,7																		37,3									38,0																								
86	18,1*									39,7									40,4									31,7																		36,2									36,5																								
90	16,1*									38,6									40,2									31,7																		35,2									35,1																								
94	14,2*									34,0									40,1									31,7																		34,1									33,7																								
98	12,5*									29,3									39,9									31,7																		33,0									32,3																								
99	11,0									28,1									39,8									31,7																		32,8									32,1																								
102																			38,5									31,7																		32,1									31,3																								
103																			37,3									31,7									25,2									31,8									31,1																								
106																			34,0									31,7									25,2									31,2									30,2																								
109																			30,4									31,7									25,2									30,6									29,4																								
110																												31,7									25,2									30,4									29,1																								
114																												31,7									25,2									29,6									28,1																								
118																												31,7									25,2									28,8									27,1																								
122																																					25,2									27,7									25,9																								
126																																					25,2									26,5									25,0																								
130																																														24,0									24,1																								
134																																														21,3									23,2																								
138																																														17,9									20,6																								
142																																														14,0									17,2																								

0 t										65 t										125 t										165 t										205 t										245 t										285 t										325 t									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
60 m + 24 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
12	-	305,0*	-	-	-	-	-	-	-
13	293,0*	304,0*	-	-	-	-	-	-	-
14	290,0*	301,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	253,0*	312,0	-	-	-	-	-	-	-
17	235,0*	310,0	-	-	-	302,0	-	337,0	-
18	219,0*	307,0	-	-	-	302,0	-	337,0	-
19	205,0*	303,0	-	-	-	302,0	329,0	337,0	-
20	192,0*	298,0	-	-	-	302,0	329,0	337,0	-
22	171,0*	289,0	-	-	-	299,0	323,0	335,0	-
24	154,0*	278,0	-	-	-	296,0	321,0	333,0	-
26	140,0*	263,0	-	-	-	293,0	319,0	329,0	-
28	127,0*	242,0	-	-	-	291,0	317,0	317,0	-
30	113,0	204,0	276,0	-	-	277,0	294,0	294,0	-
34	-	-	243,0	-	-	242,3	256,6	256,6	-
38	-	-	216,0	-	-	212,3	225,0	225,0	-
41	-	-	200,0	-	-	193,3	205,5	205,5	-
42	-	-	-	-	-	187,0	199,0	199,0	-
44	-	-	-	176,0	-	177,0	188,6	188,6	-
46	-	-	-	168,0	-	167,0	178,3	178,3	-
50	-	-	-	153,0	-	149,6	160,0	160,0	-
51	-	-	-	149,0	-	146,0	156,0	156,0	-
54	-	-	-	-	-	135,0	144,0	144,0	-
56	-	-	-	-	129,0	129,0	137,6	137,6	-
58	-	-	-	-	124,0	123,0	131,3	131,3	-
60	-	-	-	-	119,0	117,0	125,0	125,0	-
62	-	-	-	-	-	111,3	120,0	120,0	-
66	-	-	-	-	-	100,0	110,0	110,0	-
70	-	-	-	-	-	87,6	96,3	96,3	-
74	-	-	-	-	-	77,6	84,0	83,1	-
77	-	-	-	-	-	69,5	77,0	76,5	-

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

60 m + 36 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
15	221,0*	223,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	220,0*	222,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	214,0*	229,0	-	-	-	-	-	-	-
20	192,0*	227,0	-	-	-	-	-	-	-
21	181,5*	225,0	-	-	-	219,0	-	252,0	-
22	171,0*	223,0	-	-	-	219,0	-	252,0	-
23	162,0*	221,0	-	-	-	219,0	245,0	252,0	-
24	153,0*	219,0	-	-	-	219,0	245,0	252,0	-
26	139,0*	215,0	-	-	-	219,0	245,0	252,0	-
28	126,0*	210,0	-	-	-	219,0	243,0	250,0	-
30	116,0*	205,0	-	-	-	217,0	241,0	248,0	-
34	99,5*	191,0	-	-	-	213,0	236,0	242,6	-
35	96,1*	182,0	217,0	-	-	212,5	236,0	241,8	-
38	86,0*	155,0	214,0	-	-	204,3	224,3	227,6	-
40	80,5*	138,0	203,0	-	-	196,6	212,6	214,3	-
42	73,0	121,0	192,0	-	-	189,0	201,0	201,0	-
46	-	-	175,0	-	-	169,6	180,3	180,3	-
50	-	-	150,0	-	-	152,3	162,0	162,0	-
51	-	-	141,5	148,0	-	148,5	158,0	158,0	-
52	-	-	133,0	144,0	-	144,6	154,0	154,0	-
54	-	-	-	138,0	-	137,0	146,0	146,0	-
58	-	-	-	127,0	-	125,0	133,3	133,3	-
62	-	-	-	118,0	-	114,0	122,0	122,0	-
65	-	-	-	-	107,0	106,5	114,5	114,5	-
66	-	-	-	-	105,0	104,0	112,0	112,0	-
70	-	-	-	-	98,0	96,0	103,3	103,3	-
71	-	-	-	-	96,5	94,0	101,1	101,1	-
74	-	-	-	-	-	87,0	94,3	94,3	-
78	-	-	-	-	-	77,0	85,0	85,0	-
82	-	-	-	-	-	68,7	75,0	75,0	-
86	-	-	-	-	-	60,9	66,0	65,4	-
89	-	-	-	-	-	54,0	60,0	60,0	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
60 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	162,0*	164,0*	-	-	-	-	-	-	
20	161,0*	162,0*	-	-	-	-	-	-	
22	161,0	166,0	-	-	-	-	-	-	
24	152,0*	165,0	-	-	-	-	-	-	
25	145,5*	164,5	-	-	-	161,0	-	183,0	
26	139,0*	164,0	-	-	-	161,0	-	183,0	
27	132,5*	163,0	-	-	-	161,0	178,0	183,0	
28	126,0*	162,0	-	-	-	161,0	178,0	183,0	
30	115,0*	160,0	-	-	-	161,0	178,0	183,0	
34	98,5*	155,0	-	-	-	161,0	177,0	183,0	
38	85,0*	150,0	-	-	-	159,6	175,0	181,0	
40	79,7*	147,0	154,0	-	-	159,3	175,0	181,0	
42	74,5*	144,0	154,0	-	-	159,0	175,0	181,0	
46	66,0*	122,0	153,0	-	-	156,6	172,6	174,6	
50	59,0*	104,0	153,0	-	-	150,3	164,0	164,0	
52	55,5*	94,2	146,5	-	-	144,6	156,0	156,0	
54	50,5	84,5	140,0	-	-	139,0	148,0	148,0	
57	-	-	125,0	-	-	130,0	138,5	138,5	
58	-	-	120,0	126,0	-	127,0	135,3	135,3	
62	-	-	102,0	116,0	-	115,6	123,6	123,6	
64	-	-	93,0	112,0	-	110,3	118,3	118,3	
66	-	-	-	108,0	-	105,0	113,0	113,0	
70	-	-	-	101,0	-	97,3	104,3	104,3	
73	-	-	-	96,1	91,5	91,7	98,1	98,1	
74	-	-	-	94,5	90,0	90,0	96,3	96,3	
78	-	-	-	-	84,5	83,0	89,0	89,0	
82	-	-	-	-	79,5	75,5	82,5	82,3	
83	-	-	-	-	78,5	73,5	81,0	80,6	
86	-	-	-	-	-	67,5	75,3	75,0	
90	-	-	-	-	-	60,0	67,0	67,0	
94	-	-	-	-	-	54,0	58,6	58,6	
98	-	-	-	-	-	47,2	52,1	51,5	
101	-	-	-	-	-	41,7	47,1	47,1	

60 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	120,0*	122,0*	-	-	-	-	-	-	
22	120,0*	121,0*	-	-	-	-	-	-	
24	119,0*	120,0*	-	-	-	-	-	-	
26	121,0	122,0	-	-	-	-	-	-	
28	117,0	122,0	-	-	-	-	-	-	
30	111,0*	121,0	-	-	-	120,0	131,0	134,0	
34	95,0*	119,0	-	-	-	120,0	131,0	134,0	
38	82,0*	117,0	-	-	-	119,6	131,0	133,6	
42	72,0*	114,0	-	-	-	119,0	131,0	133,0	
45	65,6*	111,7	111,0	-	-	118,0	129,0	131,5	
46	63,5*	111,0	111,0	-	-	117,6	128,6	131,0	
50	56,5*	109,0	111,0	-	-	115,0	126,6	128,6	
54	50,5*	96,0	111,0	-	-	113,0	124,0	126,0	
58	45,7*	83,5	110,0	-	-	109,3	118,3	120,3	
62	41,3*	71,5	109,0	-	-	106,0	114,0	115,3	
63	40,3*	68,5	105,6	-	-	105,0	113,0	114,0	
64	37,4	65,5	102,2	93,5	-	104,0	112,0	112,6	
65	36,5	62,5	98,8	93,5	-	103,0	111,0	111,3	
66	-	-	95,5	93,5	-	102,0	110,0	110,0	
70	-	-	83,5	93,0	-	96,3	103,3	103,3	
74	-	-	72,0	92,0	-	90,1	96,5	96,5	
76	-	-	66,0	89,2	-	86,8	93,0	93,0	
78	-	-	-	86,5	-	83,5	89,5	89,5	
81	-	-	-	82,3	78,0	78,7	84,7	84,7	
82	-	-	-	81,0	77,0	77,1	83,1	83,1	
86	-	-	-	70,5	72,5	71,5	77,3	77,1	
90	-	-	-	-	68,5	65,5	72,0	71,5	
94	-	-	-	-	65,0	58,8	65,6	65,5	
95	-	-	-	-	64,0	57,1	64,0	64,0	
98	-	-	-	-	-	52,4	59,0	59,0	
102	-	-	-	-	-	47,7	52,0	52,0	
106	-	-	-	-	-	42,3	46,1	45,6	
110	-	-	-	-	-	36,2	41,0	40,7	
112	-	-	-	-	-	33,2	38,2	38,2	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
60 m + 72 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
23	89,0*	90,5*	-	-	-	-	-	-	
24	89,0*	90,0*	-	-	-	-	-	-	
26	88,5*	89,5*	-	-	-	-	-	-	
28	89,0	90,5	-	-	-	-	-	-	
30	89,0	90,0	-	-	-	-	-	-	
34	87,5	89,0	-	-	-	88,5	96,0	97,5	
38	80,5*	88,0	-	-	-	88,3	95,6	97,0	
42	70,5*	87,0	-	-	-	88,0	95,0	96,0	
46	62,0*	85,5	-	-	-	86,6	93,6	94,6	
50	55,0*	84,0	79,5	-	-	85,3	92,1	93,0	
54	49,1*	82,0	79,5	-	-	84,0	90,5	91,0	
58	44,0*	80,5	79,5	-	-	82,0	88,0	89,0	
62	39,6*	79,0	79,5	-	-	80,0	85,8	86,6	
66	35,8*	69,5	79,5	-	-	78,0	83,5	84,5	
70	32,4*	61,5	79,5	-	-	76,0	81,1	82,1	
71	31,6*	59,3	79,3	64,0	-	75,5	80,5	81,5	
74	29,4*	53,0	79,0	64,0	-	74,0	78,8	80,0	
75	28,7*	50,8	76,7	64,0	-	73,5	78,2	79,5	
77	25,7	46,6	72,2	64,0	-	72,5	77,0	78,5	
78	-	-	70,0	64,0	-	72,0	76,5	78,0	
82	-	-	62,0	64,0	-	70,0	74,0	75,5	
86	-	-	54,0	64,0	-	67,1	70,6	72,0	
87	-	-	52,0	64,0	-	66,2	69,7	71,0	
90	-	-	-	64,0	53,5	63,5	67,0	68,0	
94	-	-	-	61,5	53,5	59,8	63,3	63,6	
97	-	-	-	55,5	53,5	56,8	60,5	60,5	
98	-	-	-	-	53,5	55,6	59,6	59,5	
102	-	-	-	-	53,5	51,0	56,0	55,5	
106	-	-	-	-	53,5	45,8	51,5	51,3	
110	-	-	-	-	-	40,7	46,5	46,5	
114	-	-	-	-	-	36,7	40,9	40,9	
118	-	-	-	-	-	32,1	36,3	35,6	
122	-	-	-	-	-	27,2	31,7	31,4	
124	-	-	-	-	-	24,6	29,1	29,1	

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

60 m + 84 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
26	65,0*	66,0*	-	-	-	-	-	-	
28	64,5*	66,0*	-	-	-	-	-	-	
30	64,5*	65,5*	-	-	-	-	-	-	
34	64,5	65,0	-	-	-	-	-	-	
38	64,0	64,5	-	-	-	64,0	-	70,0	
40	63,0	64,0	-	-	-	63,7	69,0	69,5	
42	62,5	63,5	-	-	-	63,5	68,5	69,0	
46	60,0*	62,5	-	-	-	62,5	67,5	68,0	
50	53,0*	61,5	-	-	-	61,5	66,3	66,8	
54	47,0*	60,5	-	-	-	60,5	65,0	65,5	
55	45,7*	60,2	56,0	-	-	60,1	64,6	65,1	
58	41,9*	59,5	56,0	-	-	59,1	63,6	64,1	
62	37,5*	58,5	56,0	-	-	57,8	62,1	62,6	
66	33,6*	57,5	56,0	-	-	56,5	60,5	61,0	
70	30,2*	56,5	56,0	-	-	54,8	58,8	59,3	
74	27,2*	55,5	56,0	-	-	53,3	57,1	57,6	
77	25,1*	52,5	56,0	44,2	-	52,3	55,9	56,4	
78	24,5*	51,5	56,0	44,2	-	52,0	55,5	56,0	
82	22,1*	45,4	56,0	44,2	-	50,6	53,5	54,7	
86	19,9*	39,4	56,0	44,2	-	49,3	51,6	52,8	
88	17,4	36,1	54,2	44,2	-	48,7	50,8	52,1	
90	-	-	52,5	44,2	-	48,1	50,0	51,5	
94	-	-	46,6	44,2	-	46,4	48,4	49,5	
98	-	-	40,5	44,2	36,4	45,1	46,9	48,0	
99	-	-	38,9	44,2	36,4	44,8	46,6	47,7	
102	-	-	-	44,2	36,4	43,8	45,5	46,6	
106	-	-	-	44,2	36,4	42,5	44,1	45,1	
109	-	-	-	42,1	36,4	41,4	43,0	44,0	
110	-	-	-	-	36,4	41,0	42,6	43,6	
114	-	-	-	-	36,4	39,3	41,2	42,2	
118	-	-	-	-	36,4	34,8	38,4	39,4	
122	-	-	-	-	-	30,4	34,9	35,6	
126	-	-	-	-	-	27,0	31,1	30,9	
130	-	-	-	-	-	23,2	27,6	27,3	
134	-	-	-	-	-	19,2	23,4	23,3	
135	-	-	-	-	-	18,1	22,2	22,2	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
60 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
29	47,4*	48,4*	-	-	-	-	-	-	
30	47,2*	48,3*	-	-	-	-	-	-	
34	46,7	47,6	-	-	-	-	-	-	
38	46,4	47,0	-	-	-	-	-	-	
42	45,8	46,3	-	-	-	46,0	49,3	49,7	
46	45,2	45,6	-	-	-	45,4	48,5	48,8	
50	44,6	44,8	-	-	-	44,7	47,6	47,9	
54	42,9*	44,1	-	-	-	43,8	46,6	47,0	
58	40,0*	43,3	-	-	-	42,8	45,6	45,9	
60	37,8*	42,9	39,2	-	-	42,3	45,1	45,4	
62	35,6*	42,5	39,2	-	-	41,7	44,5	44,8	
66	31,7*	41,7	39,2	-	-	40,7	43,4	43,7	
70	28,3*	40,9	39,2	-	-	39,5	42,2	42,5	
74	25,2*	40,2	39,2	-	-	38,4	40,9	41,3	
78	22,5*	39,5	39,2	-	-	37,4	39,5	40,1	
82	20,1*	38,8	39,2	-	-	36,3	38,2	38,8	
84	19,0*	38,5	39,1	29,6	-	35,8	37,5	38,1	
86	17,9*	38,2	39,1	29,6	-	35,3	36,8	37,4	
90	15,8*	37,5	38,9	29,6	-	34,3	35,4	36,1	
94	14,0*	33,5	38,8	29,6	-	33,3	34,0	34,8	
98	12,3*	28,8	38,7	29,6	-	32,1	32,5	33,5	
100	10,2	26,2	38,6	29,6	-	31,6	31,9	32,9	
102	-	-	38,6	29,6	-	31,1	31,4	32,3	
106	-	-	34,8	29,6	23,4	30,3	30,4	31,2	
110	-	-	30,0	29,6	23,4	29,5	29,4	30,2	
114	-	-	-	29,6	23,4	28,7	28,5	29,2	
118	-	-	-	29,6	23,4	27,9	27,4	28,2	
120	-	-	-	29,6	23,4	27,6	26,9	27,7	
122	-	-	-	-	23,4	27,2	26,4	27,2	
126	-	-	-	-	23,4	26,4	25,2	26,0	
129	-	-	-	-	23,4	25,0	24,1	24,7	
130	-	-	-	-	-	24,6	23,8	24,3	
134	-	-	-	-	-	21,8	22,5	22,8	
138	-	-	-	-	-	19,1	21,2	21,4	
142	-	-	-	-	-	15,7	18,2	18,1	
146	-	-	-	-	-	12,2	15,8	15,7	
147	-	-	-	-	-	11,2	15,0	15,0	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
66 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
15	195,0*	198,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	195,0*	196,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	192,0*	193,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	185,0*	200,0	-	-	-	-	-	-	-
22	172,0*	197,0	-	-	-	194,0	-	-	229,0
24	154,0*	194,0	-	-	-	194,0	222,0	-	229,0
26	139,0*	190,0	-	-	-	194,0	222,0	229,0	-
28	127,0*	186,0	-	-	-	194,0	222,0	229,0	-
30	116,0*	182,0	-	-	-	194,0	220,0	228,0	-
34	99,5*	173,0	-	-	-	191,0	215,0	225,0	-
37	89,7*	163,2	191,0	-	-	188,8	211,6	220,0	-
38	86,5*	160,0	191,0	-	-	188,6	209,3	216,0	-
40	81,0*	143,5	190,0	-	-	188,3	204,6	208,0	-
42	73,0	127,0	190,0	-	-	188,0	200,0	200,0	-
43	70,5	118,0	185,7	-	-	183,1	195,0	195,0	-
46	-	-	173,0	-	-	168,6	180,0	180,0	-
50	-	-	158,0	-	-	151,6	162,0	162,0	-
54	-	-	131,0	137,0	-	137,0	146,0	146,0	-
58	-	-	-	126,0	-	124,3	132,6	132,6	-
62	-	-	-	116,0	-	113,3	121,0	121,0	-
65	-	-	-	110,0	-	106,3	113,5	113,5	-
66	-	-	-	-	-	104,0	111,0	111,0	-
68	-	-	-	-	99,5	99,8	106,6	106,6	-
70	-	-	-	-	96,0	95,6	102,3	102,3	-
74	-	-	-	-	90,0	88,0	94,3	94,3	-
75	-	-	-	-	89,0	86,2	92,5	92,5	-
78	-	-	-	-	-	81,0	87,0	87,0	-
82	-	-	-	-	-	72,0	79,3	79,0	-
86	-	-	-	-	-	63,3	71,0	70,6	-
90	-	-	-	-	-	57,5	62,0	62,0	-
94	-	-	-	-	-	49,4	54,5	54,0	-

66 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
18	144,0*	146,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	144,0*	145,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	147,0	149,0	-	-	-	-	-	-	-
24	143,0	148,0	-	-	-	-	-	-	-
26	136,0*	146,0	-	-	-	144,0	-	-	168,0
28	127,0*	145,0	-	-	-	144,0	164,0	-	168,0
30	117,0*	143,0	-	-	-	144,0	164,0	168,0	-
34	99,5*	139,0	-	-	-	144,0	164,0	168,0	-
38	86,0*	134,0	-	-	-	143,0	162,0	167,0	-
41	78,1*	130,2	138,0	-	-	143,0	162,0	167,0	-
42	75,5*	129,0	138,0	-	-	143,0	162,0	167,0	-
46	66,5*	124,0	138,0	-	-	140,6	159,0	162,3	-
50	59,5*	107,0	137,0	-	-	137,0	155,0	156,3	-
52	56,0*	97,7	137,0	-	-	135,0	151,0	151,6	-
54	50,5	88,5	137,0	-	-	133,0	147,0	147,0	-
58	-	-	129,0	-	-	124,3	134,3	134,3	-
60	-	-	120,0	119,0	-	120,0	128,0	128,0	-
62	-	-	111,0	115,0	-	115,0	123,0	123,0	-
66	-	-	92,0	107,0	-	105,0	113,0	113,0	-
70	-	-	-	100,0	-	97,0	104,3	104,3	-
74	-	-	-	93,5	-	89,5	96,1	96,1	-
76	-	-	-	90,5	-	86,0	92,3	92,3	-
77	-	-	-	-	83,5	84,2	90,4	90,4	-
78	-	-	-	-	82,5	82,5	88,5	88,5	-
82	-	-	-	-	78,0	76,5	82,2	82,2	-
86	-	-	-	-	73,5	70,0	75,8	75,6	-
90	-	-	-	-	-	63,0	69,5	69,0	-
94	-	-	-	-	-	56,0	62,8	62,3	-
98	-	-	-	-	-	50,4	55,9	55,5	-
102	-	-	-	-	-	44,8	48,7	48,7	-
106	-	-	-	-	-	38,0	43,3	42,6	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
66 m + 60 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
21	108,0*	110,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0*	109,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	107,0*	108,0*	-	-	-	-	-	-	-
26	109,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-
28	109,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-
30	106,0	109,0	-	-	-	108,0	-	124,0	-
32	99,0*	108,0	-	-	-	108,0	122,0	124,0	-
34	95,0*	107,0	-	-	-	108,0	122,0	124,0	-
38	82,0*	105,0	-	-	-	108,0	122,0	124,0	-
42	72,0*	102,0	-	-	-	108,0	122,0	124,0	-
46	63,5*	100,0	100,0	-	-	106,6	120,3	122,6	-
50	56,5*	97,0	100,0	-	-	105,0	119,0	120,6	-
54	50,5*	94,5	100,0	-	-	103,0	117,0	118,0	-
58	45,7*	86,0	100,0	-	-	100,3	112,6	114,0	-
62	41,3*	74,0	100,0	-	-	97,6	109,0	110,0	-
63	40,3*	70,8	100,0	-	-	97,0	108,0	109,0	-
66	35,4	61,5	100,0	-	-	95,0	105,0	106,0	-
67	-	-	97,2	85,0	-	94,3	104,0	104,8	-
70	-	-	89,0	85,0	-	92,3	101,0	101,3	-
74	-	-	77,5	84,5	-	88,0	95,3	95,3	-
77	-	-	68,5	84,5	-	83,5	89,8	89,8	-
78	-	-	-	84,5	-	82,0	88,0	88,0	-
82	-	-	-	80,0	-	76,5	82,0	82,0	-
85	-	-	-	76,6	71,5	72,1	77,6	77,6	-
86	-	-	-	75,5	70,5	70,8	76,3	76,3	-
88	-	-	-	72,5	68,7	68,1	73,6	73,6	-
90	-	-	-	-	67,0	65,5	71,0	71,0	-
94	-	-	-	-	63,0	60,1	65,6	65,3	-
98	-	-	-	-	60,0	54,6	60,1	59,6	-
102	-	-	-	-	-	48,8	54,5	54,0	-
106	-	-	-	-	-	43,3	49,6	49,3	-
110	-	-	-	-	-	38,7	43,4	43,4	-
114	-	-	-	-	-	34,1	37,4	37,4	-
117	-	-	-	-	-	29,9	34,5	34,0	-

66 m + 72 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	81,0*	82,5*	-	-	-	-	-	-	-
26	81,0*	82,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	81,5	82,5	-	-	-	-	-	-	-
30	81,5	82,5	-	-	-	-	-	-	-
34	81,0	81,5	-	-	-	80,5	90,0	91,5	-
38	77,5*	80,5	-	-	-	80,5	90,0	91,3	-
42	70,0*	79,5	-	-	-	80,5	90,0	91,0	-
46	61,5*	78,0	-	-	-	79,8	89,0	90,0	-
50	54,5*	76,5	-	-	-	78,8	87,6	88,6	-
51	53,0*	76,1	71,5	-	-	78,5	87,2	88,2	-
54	48,8*	75,0	71,5	-	-	77,5	86,0	87,0	-
58	43,7*	73,0	71,5	-	-	76,1	84,3	85,3	-
62	39,3*	71,5	71,5	-	-	74,3	82,0	83,0	-
66	35,5*	70,0	71,5	-	-	72,5	80,0	81,0	-
70	32,1*	62,5	71,5	-	-	70,8	78,3	79,3	-
74	29,1*	54,5	71,5	59,0	-	69,1	76,5	77,5	-
75	28,4*	52,3	71,5	59,0	-	68,7	76,0	77,0	-
77	25,2	48,1	71,5	59,0	-	67,9	75,0	76,0	-
78	-	-	71,5	59,0	-	67,5	74,5	75,5	-
82	-	-	65,5	59,0	-	65,7	73,0	73,5	-
86	-	-	57,5	59,0	-	63,3	70,1	70,6	-
89	-	-	51,0	58,5	-	61,5	67,4	67,9	-
90	-	-	-	58,5	-	61,0	66,5	67,0	-
93	-	-	-	58,5	49,7	58,5	63,7	64,0	-
94	-	-	-	58,5	49,6	57,6	62,8	63,0	-
98	-	-	-	58,5	49,6	54,3	59,0	59,0	-
100	-	-	-	54,5	49,6	52,6	57,0	57,0	-
102	-	-	-	-	49,6	51,0	55,0	55,0	-
106	-	-	-	-	49,4	47,1	51,0	51,0	-
110	-	-	-	-	49,4	42,1	47,5	47,0	-
114	-	-	-	-	-	37,3	43,5	43,1	-
118	-	-	-	-	-	33,2	38,3	38,2	-
122	-	-	-	-	-	29,2	33,2	33,2	-
126	-	-	-	-	-	25,1	28,6	28,1	-
129	-	-	-	-	-	21,5	26,1	25,5	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
66 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
26	60,0*	61,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	59,5*	61,0*	-	-	-	-	-	-	-
30	59,5*	60,5*	-	-	-	-	-	-	-
34	59,5	60,5	-	-	-	-	-	-	-
38	59,0	59,5	-	-	-	59,0	66,0	67,0	-
42	58,5	59,0	-	-	-	59,0	65,5	66,5	-
46	56,5*	58,0	-	-	-	58,3	64,8	65,5	-
50	52,5*	57,5	-	-	-	57,5	63,8	64,3	-
54	46,7*	56,5	-	-	-	56,5	62,5	63,0	-
56	44,1*	56,0	51,5	-	-	56,0	61,8	62,3	-
58	41,6*	55,5	51,5	-	-	55,5	61,1	61,6	-
62	37,2*	54,5	51,5	-	-	54,3	59,8	60,3	-
66	33,3*	53,5	51,5	-	-	53,0	58,5	59,0	-
70	29,9*	52,5	51,5	-	-	52,0	56,8	57,6	-
74	26,9*	51,5	51,5	-	-	50,9	55,1	56,1	-
78	24,2*	50,5	51,5	-	-	49,7	53,5	54,5	-
80	23,0*	48,4	51,5	40,7	-	49,0	52,8	53,6	-
82	21,8*	46,4	51,5	40,7	-	48,4	52,1	52,8	-
86	19,6*	40,4	51,5	40,7	-	47,1	50,2	51,1	-
87	18,7*	38,7	51,5	40,7	-	46,8	49,9	50,7	-
89	16,5	35,5	51,5	40,7	-	46,2	49,1	49,8	-
90	-	-	51,5	40,7	-	45,9	48,8	49,4	-
94	-	-	49,0	40,7	-	44,4	47,1	47,7	-
98	-	-	43,1	40,7	-	43,0	45,6	46,0	-
100	-	-	40,0	40,7	-	42,3	45,0	45,3	-
101	-	-	-	40,7	33,3	41,9	44,7	45,0	-
102	-	-	-	40,7	33,3	41,6	44,4	44,7	-
106	-	-	-	40,7	33,3	40,2	43,0	43,3	-
110	-	-	-	40,7	33,3	38,9	41,7	42,0	-
111	-	-	-	40,7	33,3	38,5	41,4	41,7	-
114	-	-	-	-	33,3	37,5	40,4	40,7	-
118	-	-	-	-	33,3	35,0	38,6	39,0	-
121	-	-	-	-	33,3	32,7	36,9	37,3	-
122	-	-	-	-	-	31,7	36,1	36,5	-
126	-	-	-	-	-	27,6	33,1	33,1	-
130	-	-	-	-	-	23,8	28,8	28,8	-
134	-	-	-	-	-	20,6	24,4	24,4	-
138	-	-	-	-	-	17,3	21,3	20,8	-
141	-	-	-	-	-	14,2	18,4	18,4	-

66 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
29	43,9*	45,0*	-	-	-	-	-	-	-
30	43,9*	44,8*	-	-	-	-	-	-	-
34	43,5*	44,2	-	-	-	-	-	-	-
38	43,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-
42	42,8	43,3	-	-	-	42,9	-	47,4	-
44	42,5	43,0	-	-	-	42,7	46,5	47,0	-
46	42,3	42,7	-	-	-	42,5	46,4	46,6	-
50	41,8	42,0	-	-	-	42,0	45,6	45,8	-
54	40,6	41,3	-	-	-	41,2	44,8	45,0	-
58	38,8*	40,6	-	-	-	40,3	43,8	44,0	-
62	35,3*	39,9	36,2	-	-	39,4	42,9	43,1	-
66	31,4*	39,2	36,2	-	-	38,5	41,9	42,2	-
70	28,0*	38,5	36,2	-	-	37,5	40,7	41,1	-
74	25,0*	37,8	36,2	-	-	36,5	39,6	40,0	-
78	22,3*	37,1	36,2	-	-	35,5	38,4	39,0	-
82	19,8*	36,5	36,2	-	-	34,5	37,0	37,8	-
86	17,6*	35,9	36,2	-	-	33,6	35,7	36,5	-
87	17,1*	35,7	36,2	27,1	-	33,4	35,4	36,2	-
90	15,6*	35,3	36,2	27,1	-	32,7	34,4	35,3	-
94	13,8*	34,3	36,2	27,1	-	31,8	33,1	34,1	-
98	12,1*	29,6	36,2	27,1	-	30,8	31,7	32,8	-
101	9,0	25,7	36,2	27,1	-	30,1	30,8	31,9	-
102	-	-	36,2	27,1	-	29,9	30,5	31,6	-
106	-	-	36,2	27,1	-	28,9	29,4	30,4	-
110	-	-	32,1	27,1	21,1	28,1	28,5	29,4	-
112	-	-	29,6	27,1	21,1	27,7	28,0	28,9	-
114	-	-	-	27,1	21,1	27,3	27,6	28,5	-
118	-	-	-	27,1	21,1	26,6	26,6	27,5	-
122	-	-	-	27,1	21,1	25,9	25,7	26,5	-
123	-	-	-	27,1	21,1	25,8	25,5	26,3	-
126	-	-	-	-	21,1	25,3	24,8	25,6	-
130	-	-	-	-	21,1	23,9	23,4	24,2	-
133	-	-	-	-	21,1	22,7	22,2	23,0	-
134	-	-	-	-	-	22,1	21,8	22,5	-
138	-	-	-	-	-	19,4	20,2	20,7	-
142	-	-	-	-	-	16,3	18,6	18,8	-
146	-	-	-	-	-	13,5	16,2	16,2	-
150	-	-	-	-	-	10,5	13,6	13,3	-
152	-	-	-	-	-	8,7	12,5	12,2	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
72 m + 24 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	234,0*	238,0*	-	-	-	-	-	-	-
14	234,0*	236,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	229,0*	246,0	-	-	-	-	-	-	-
18	214,0*	242,0	-	-	-	235,0	-	296,0	-
20	193,0*	236,0	-	-	-	235,0	280,0	296,0	-
22	172,0*	230,0	-	-	-	235,0	280,0	296,0	-
24	154,0*	222,0	-	-	-	235,0	277,0	293,0	-
26	140,0*	215,0	-	-	-	235,0	272,0	286,0	-
28	128,0*	209,0	-	-	-	233,0	270,0	285,0	-
29	122,0*	205,5	-	-	-	231,0	268,0	284,5	-
30	113,0	202,0	-	-	-	231,0	268,0	284,0	-
32	104,0	187,0	-	-	-	225,3	256,0	268,0	-
34	-	-	234,0	-	-	223,6	246,0	252,0	-
38	-	-	212,0	-	-	209,3	222,6	222,6	-
42	-	-	191,0	-	-	184,0	196,0	196,0	-
44	-	-	182,0	-	-	174,6	186,0	186,0	-
46	-	-	-	-	-	165,3	176,0	176,0	-
49	-	-	-	151,0	-	152,1	162,0	162,0	-
50	-	-	-	148,0	-	148,3	158,0	158,0	-
54	-	-	-	136,0	-	133,0	142,0	142,0	-
56	-	-	-	130,0	-	127,0	135,6	135,6	-
58	-	-	-	-	-	121,0	129,3	129,3	-
62	-	-	-	-	-	110,0	118,0	118,0	-
63	-	-	-	-	108,0	107,5	115,5	115,5	-
66	-	-	-	-	102,0	100,0	108,0	108,0	-
67	-	-	-	-	100,0	98,0	105,8	105,8	-
70	-	-	-	-	-	92,0	99,3	99,3	-
74	-	-	-	-	-	84,1	90,9	90,6	-
78	-	-	-	-	-	74,5	82,5	81,0	-
82	-	-	-	-	-	65,3	73,1	72,6	-
86	-	-	-	-	-	58,2	63,5	63,5	-
88	-	-	-	-	-	54,0	59,0	58,5	-

72 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	176,0*	178,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	174,0*	175,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	175,0	181,0	-	-	-	-	-	-	-
22	164,0*	179,0	-	-	-	175,0	-	220,0	-
24	153,0*	176,0	-	-	-	175,0	209,0	220,0	-
26	140,0*	172,0	-	-	-	175,0	209,0	220,0	-
28	128,0*	168,0	-	-	-	175,0	209,0	220,0	-
30	117,0*	164,0	-	-	-	175,0	208,0	220,0	-
34	100,0*	156,0	-	-	-	174,0	203,0	216,0	-
38	87,0*	148,0	-	-	-	171,3	199,6	209,3	-
39	84,1*	144,2	173,0	-	-	171,0	199,0	206,5	-
41	78,5*	136,7	172,0	-	-	170,3	197,6	200,8	-
42	73,0	133,0	172,0	-	-	170,0	197,0	198,0	-
43	70,5	124,0	170,2	-	-	168,0	192,1	193,0	-
46	-	-	168,0	-	-	162,0	177,6	178,0	-
50	-	-	156,0	-	-	150,3	160,0	160,0	-
54	-	-	144,0	-	-	135,0	144,0	144,0	-
56	-	-	128,0	128,0	-	129,0	137,6	137,6	-
58	-	-	-	124,0	-	123,0	131,3	131,3	-
62	-	-	-	115,0	-	112,0	120,0	120,0	-
66	-	-	-	107,0	-	102,0	110,0	110,0	-
67	-	-	-	105,0	-	100,0	107,8	107,8	-
70	-	-	-	-	-	94,3	101,3	101,3	-
72	-	-	-	-	90,5	90,5	97,0	97,0	-
74	-	-	-	-	87,5	86,7	93,3	93,3	-
78	-	-	-	-	82,5	80,0	86,0	86,0	-
82	-	-	-	-	-	73,3	79,3	78,3	-
86	-	-	-	-	-	66,0	72,3	70,8	-
90	-	-	-	-	-	58,0	65,0	63,5	-
94	-	-	-	-	-	51,8	57,6	57,1	-
98	-	-	-	-	-	45,6	49,8	49,8	-
99	-	-	-	-	-	43,9	48,1	47,8	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
72 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	132,0*	134,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	131,0*	133,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	130,0*	131,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	134,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-
26	128,0	134,0	-	-	-	-	-	-	-
27	124,0*	133,0	-	-	-	132,0	-	164,0	-
28	122,0*	132,0	-	-	-	132,0	-	164,0	-
29	119,0*	131,5	-	-	-	132,0	156,0	164,0	-
30	116,0*	131,0	-	-	-	132,0	156,0	164,0	-
34	98,5*	126,0	-	-	-	132,0	156,0	164,0	-
38	85,5*	122,0	-	-	-	132,0	154,0	163,3	-
42	74,5*	117,0	-	-	-	132,0	154,0	163,0	-
43	72,3*	116,0	127,0	-	-	130,1	152,0	161,1	-
46	66,0*	113,0	126,0	-	-	129,3	152,0	159,0	-
50	59,0*	108,0	126,0	-	-	126,6	149,0	153,6	-
52	55,5*	99,7	125,5	-	-	125,3	147,0	149,3	-
54	50,0	91,5	125,0	-	-	124,0	145,0	145,0	-
55	48,8	86,0	124,7	-	-	122,6	141,8	141,8	-
58	-	-	124,0	-	-	118,6	132,3	132,3	-
62	-	-	118,0	-	-	111,6	121,0	121,0	-
63	-	-	113,5	109,0	-	109,5	118,5	118,5	-
66	-	-	100,0	104,0	-	103,0	111,0	111,0	-
67	-	-	95,0	102,3	-	101,0	108,8	108,8	-
70	-	-	-	97,5	-	95,0	102,3	102,3	-
74	-	-	-	91,5	-	87,4	94,2	94,2	-
78	-	-	-	86,0	-	80,5	87,0	87,0	-
79	-	-	-	84,5	-	79,0	85,4	85,4	-
80	-	-	-	-	76,5	77,5	83,8	83,8	-
82	-	-	-	-	74,5	74,5	80,6	80,6	-
86	-	-	-	-	70,5	68,8	74,6	74,5	-
90	-	-	-	-	67,0	63,5	69,0	68,5	-
94	-	-	-	-	-	57,1	63,0	62,1	-
98	-	-	-	-	-	50,8	57,2	56,0	-
102	-	-	-	-	-	45,3	51,5	50,5	-
106	-	-	-	-	-	40,1	44,9	44,5	-
110	-	-	-	-	-	34,5	38,7	38,2	-
111	-	-	-	-	-	33,0	37,7	36,5	-

72 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
21	100,0*	101,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	99,5*	101,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	99,0*	100,0*	-	-	-	-	-	-	-
26	101,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-
28	101,0	101,0	-	-	-	-	-	-	-
30	100,0	101,0	-	-	-	-	-	-	-
31	96,6	100,5	-	-	-	99,5	-	122,0	-
33	93,2*	99,5	-	-	-	99,5	117,0	122,0	-
34	92,5*	99,0	-	-	-	99,5	117,0	122,0	-
38	81,5*	97,0	-	-	-	99,5	117,0	122,0	-
42	71,5*	94,5	-	-	-	99,5	117,0	122,0	-
46	63,0*	91,5	-	-	-	98,8	116,0	120,6	-
48	59,5*	90,2	92,5	-	-	98,5	116,0	120,0	-
50	56,0*	89,0	92,5	-	-	97,6	115,0	119,0	-
54	50,0*	86,0	92,5	-	-	96,0	113,0	117,0	-
58	45,2*	83,5	92,5	-	-	94,0	109,6	113,6	-
62	40,9*	75,5	92,5	-	-	91,5	106,0	109,3	-
64	38,9*	69,5	92,5	-	-	90,1	104,0	106,6	-
66	34,7	63,5	92,5	-	-	89,0	102,0	104,0	-
69	-	-	91,7	78,5	-	87,5	99,2	100,5	-
70	-	-	91,5	78,5	-	87,0	98,3	99,3	-
74	-	-	82,0	78,5	-	84,1	93,1	93,5	-
78	-	-	70,0	78,0	-	80,5	86,5	86,5	-
79	-	-	67,0	78,0	-	79,0	85,0	85,0	-
82	-	-	-	78,0	-	74,8	80,5	80,5	-
86	-	-	-	73,5	-	69,3	74,8	74,8	-
89	-	-	-	70,5	65,0	65,3	70,8	70,8	-
90	-	-	-	69,5	64,0	64,0	69,5	69,5	-
91	-	-	-	68,5	63,1	62,8	68,2	68,2	-
94	-	-	-	-	60,5	59,3	64,5	64,5	-
98	-	-	-	-	57,5	54,4	59,6	59,1	-
101	-	-	-	-	55,5	50,5	56,1	54,9	-
102	-	-	-	-	-	49,4	55,0	53,5	-
106	-	-	-	-	-	44,0	49,8	48,5	-
110	-	-	-	-	-	38,8	44,9	43,9	-
114	-	-	-	-	-	34,5	39,9	39,4	-
118	-	-	-	-	-	30,3	34,3	34,1	-
122	-	-	-	-	-	25,5	29,7	28,6	-
123	-	-	-	-	-	24,2	28,8	27,6	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
72 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
24	75,5*	76,5*	-	-	-	-	-	-	
26	75,0*	76,0*	-	-	-	-	-	-	
28	74,5*	75,5*	-	-	-	-	-	-	
30	75,5	76,5	-	-	-	-	-	-	
34	75,5	76,0	-	-	-	-	-	-	
35	74,5	75,7	-	-	-	75,0	-	90,5	
37	73,6	75,2	-	-	-	75,0	87,5	90,4	
38	73,5	75,0	-	-	-	75,0	87,5	90,3	
42	68,5*	73,5	-	-	-	75,0	87,5	90,0	
46	61,0*	72,0	-	-	-	74,3	86,5	89,0	
50	54,0*	70,5	-	-	-	73,5	85,3	87,8	
53	49,7*	69,3	66,5	-	-	72,7	84,3	86,8	
54	48,3*	69,0	66,5	-	-	72,5	84,0	86,5	
58	43,3*	67,5	66,5	-	-	71,1	82,3	84,5	
62	38,9*	65,5	66,5	-	-	69,8	80,6	82,6	
66	35,1*	64,0	66,5	-	-	68,5	79,0	81,0	
70	31,7*	62,5	66,5	-	-	66,8	77,0	79,0	
74	28,7*	55,5	66,5	-	-	65,4	75,1	77,0	
75	28,0*	53,4	66,5	-	-	65,1	74,7	76,5	
76	25,3	51,3	66,5	55,0	-	64,8	74,3	76,0	
78	24,0	47,1	66,5	55,0	-	64,0	73,5	75,0	
82	-	-	66,5	55,0	-	62,1	71,8	73,3	
86	-	-	60,5	55,0	-	60,5	69,8	71,3	
90	-	-	52,5	55,0	-	59,0	67,5	69,0	
94	-	-	-	55,0	-	55,6	63,1	64,0	
97	-	-	-	55,0	46,4	53,2	59,9	60,3	
98	-	-	-	55,0	46,4	52,4	58,8	59,1	
102	-	-	-	55,0	46,4	49,4	54,5	54,5	
106	-	-	-	-	46,3	46,2	50,6	50,1	
110	-	-	-	-	46,3	42,3	46,8	45,8	
113	-	-	-	-	45,4	38,8	43,8	42,7	
114	-	-	-	-	-	37,7	42,9	41,7	
118	-	-	-	-	-	33,3	39,1	37,7	
122	-	-	-	-	-	29,1	34,8	33,9	
126	-	-	-	-	-	25,6	30,1	30,1	
130	-	-	-	-	-	21,9	25,3	25,3	
134	-	-	-	-	-	17,7	21,8	20,6	

72 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
27	56,0*	57,0*	-	-	-	-	-	-	
28	55,5*	57,0*	-	-	-	-	-	-	
30	55,5*	56,5*	-	-	-	-	-	-	
34	55,5	56,5	-	-	-	-	-	-	
38	55,5	56,0	-	-	-	-	-	-	
39	55,3	55,7	-	-	-	55,0	64,5	66,5	
42	55,0	55,0	-	-	-	55,0	64,0	66,0	
46	54,0	54,5	-	-	-	54,6	63,3	65,3	
50	51,0*	53,5	-	-	-	54,1	62,5	64,3	
54	46,9*	52,5	-	-	-	53,5	61,5	63,0	
58	41,8*	51,5	48,2	-	-	52,5	60,5	61,6	
62	37,4*	50,5	48,2	-	-	51,5	59,3	60,3	
66	33,5*	49,8	48,2	-	-	50,5	58,0	59,0	
70	30,1*	48,8	48,2	-	-	49,3	56,6	57,6	
74	27,1*	47,7	48,2	-	-	48,2	55,2	56,3	
78	24,4*	46,7	48,2	-	-	47,2	53,5	55,0	
82	21,9*	45,6	48,2	38,1	-	46,0	51,8	53,6	
86	19,7*	41,8	48,2	38,1	-	44,8	50,3	52,1	
87	19,2*	40,2	48,2	38,1	-	44,6	50,0	51,7	
89	16,3	37,0	48,2	38,1	-	44,0	49,4	50,9	
90	-	-	48,2	38,1	-	43,8	49,1	50,5	
94	-	-	48,1	38,1	-	42,5	47,5	49,3	
98	-	-	46,1	38,1	-	41,0	45,7	47,9	
102	-	-	39,8	38,1	-	39,6	44,1	45,9	
105	-	-	-	38,1	31,1	38,4	42,8	44,2	
106	-	-	-	38,1	31,1	38,0	42,4	43,7	
110	-	-	-	38,1	31,1	36,5	40,7	41,5	
114	-	-	-	38,1	31,1	35,0	39,1	39,3	
118	-	-	-	-	31,1	33,4	37,4	37,1	
122	-	-	-	-	31,1	32,0	35,4	34,6	
125	-	-	-	-	31,1	29,3	33,8	32,7	
126	-	-	-	-	-	28,4	33,0	31,9	
130	-	-	-	-	-	24,6	29,8	28,8	
134	-	-	-	-	-	20,8	26,1	25,5	
138	-	-	-	-	-	17,4	22,1	22,1	
142	-	-	-	-	-	14,5	18,0	17,9	
146	-	-	-	-	-	11,1	15,0	13,9	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
72 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
29	41,2*	42,3*	-	-	-	-	-	-	
30	41,1*	42,2*	-	-	-	-	-	-	
34	41,0*	41,6*	-	-	-	-	-	-	
38	40,7	41,4	-	-	-	-	-	-	
42	40,4	40,9	-	-	-	-	-	-	
43	40,3	40,7	-	-	-	40,3	45,7	47,0	
46	40,0	40,4	-	-	-	40,0	45,4	46,6	
50	39,6	39,8	-	-	-	39,6	44,8	46,0	
54	38,8	39,2	-	-	-	39,2	44,1	45,2	
58	37,0*	38,5	-	-	-	38,4	43,3	44,3	
62	34,9*	37,8	-	-	-	37,7	42,4	43,4	
63	33,9*	37,6	33,4	-	-	37,5	42,2	43,2	
66	31,0*	37,2	33,4	-	-	36,9	41,5	42,4	
70	27,6*	36,5	33,4	-	-	35,9	40,5	41,3	
74	24,6*	35,8	33,4	-	-	35,0	39,5	40,2	
78	21,9*	35,2	33,4	-	-	34,2	38,5	39,3	
82	19,5*	34,5	33,4	-	-	33,3	37,2	38,1	
86	17,3*	33,9	33,4	-	-	32,4	35,9	37,0	
89	15,8*	33,4	33,4	25,2	-	31,8	35,0	36,1	
90	15,3*	33,3	33,4	25,2	-	31,6	34,7	35,8	
94	13,5*	32,8	33,4	25,2	-	30,7	33,4	34,6	
98	11,8*	30,3	33,4	25,2	-	29,8	32,0	33,4	
101	9,0	26,6	33,4	25,2	-	29,2	31,1	32,5	
102	-	-	33,4	25,2	-	29,0	30,8	32,2	
106	-	-	33,4	25,2	-	27,8	29,6	31,0	
110	-	-	33,4	25,2	-	27,0	28,6	29,8	
113	-	-	30,4	25,2	-	26,4	28,0	29,1	
114	-	-	-	25,2	19,5	26,3	27,8	28,9	
118	-	-	-	25,2	19,5	25,5	26,9	28,0	
122	-	-	-	25,2	19,5	24,8	26,0	27,1	
125	-	-	-	25,2	19,5	24,3	25,4	26,4	
126	-	-	-	-	19,5	24,2	25,2	26,2	
130	-	-	-	-	19,5	23,5	24,2	25,2	
134	-	-	-	-	19,5	22,3	23,0	23,8	
136	-	-	-	-	19,5	20,9	21,8	22,8	
138	-	-	-	-	-	19,6	20,9	21,9	
142	-	-	-	-	-	16,3	18,8	19,3	
146	-	-	-	-	-	13,1	16,6	16,8	
150	-	-	-	-	-	10,6	14,4	14,4	
154	-	-	-	-	-	7,8	10,9	10,7	
157	-	-	-	-	-	5,5	9,0	8,0	

78 m + 24 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
13	195,0*	200,0*	-	-	-	-	-	-	
14	195,0*	198,0*	-	-	-	-	-	-	
16	191,0*	193,0*	-	-	-	-	-	-	
18	196,0	200,0	-	-	-	-	-	-	
19	191,0	197,0	-	-	-	195,0	-	269,0	
20	182,0	195,0	-	-	-	195,0	-	269,0	
21	174,0	192,0	-	-	-	195,0	252,0	269,0	
22	171,0*	189,0	-	-	-	195,0	252,0	269,0	
24	155,0*	182,0	-	-	-	195,0	252,0	269,0	
26	141,0*	176,0	-	-	-	195,0	249,0	264,0	
28	128,0*	170,0	-	-	-	193,0	246,0	259,0	
29	123,0*	167,0	-	-	-	192,5	244,0	258,0	
30	113,0	164,0	-	-	-	192,0	244,0	258,0	
32	104,0	159,0	-	-	-	189,6	237,6	250,3	
34	-	-	-	-	-	188,3	236,3	242,6	
36	-	-	189,0	-	-	187,0	235,0	235,0	
38	-	-	184,0	-	-	183,0	221,6	221,6	
42	-	-	174,0	-	-	179,0	195,0	195,0	
46	-	-	162,0	-	-	163,0	175,0	175,0	
50	-	-	-	-	-	147,6	157,3	157,3	
52	-	-	-	140,0	-	140,3	149,6	149,6	
54	-	-	-	134,0	-	133,0	142,0	142,0	
58	-	-	-	124,0	-	121,0	129,3	129,3	
62	-	-	-	-	-	110,0	117,6	117,6	
66	-	-	-	-	-	100,0	107,0	107,0	
67	-	-	-	-	98,5	98,0	104,9	104,9	
70	-	-	-	-	94,0	92,0	98,6	98,6	
74	-	-	-	-	-	84,5	90,8	90,3	
78	-	-	-	-	-	77,5	83,5	82,0	
82	-	-	-	-	-	68,8	75,1	73,6	
86	-	-	-	-	-	60,3	67,3	65,8	
90	-	-	-	-	-	54,0	60,0	58,5	
93	-	-	-	-	-	48,8	53,0	53,0	

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
78 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	148,0*	150,0*	-	-	-	-	-	-	
18	146,0*	147,0*	-	-	-	-	-	-	
20	143,0*	152,0	-	-	-	-	-	-	
22	149,0	150,0	-	-	-	-	-	-	
23	144,0	148,5	-	-	-	146,0	-	201,0	
24	142,0	147,0	-	-	-	146,0	-	201,0	
25	137,0	145,0	-	-	-	146,0	189,0	201,0	
26	133,0*	143,0	-	-	-	146,0	189,0	201,0	
28	127,0*	140,0	-	-	-	146,0	189,0	201,0	
30	118,0*	136,0	-	-	-	146,0	189,0	201,0	
34	101,0*	128,0	-	-	-	144,0	185,0	198,0	
38	87,5*	121,0	-	-	-	142,3	183,0	194,3	
40	82,1*	118,0	142,0	-	-	141,6	183,0	192,6	
41	79,5*	116,5	142,0	-	-	141,3	183,0	191,8	
42	73,0	115,0	141,0	-	-	141,0	183,0	191,0	
44	68,5	112,0	139,0	-	-	138,6	177,3	183,3	
46	-	-	137,0	-	-	137,3	172,6	175,6	
50	-	-	131,0	-	-	132,6	160,0	160,0	
54	-	-	124,0	-	-	128,0	144,0	144,0	
57	-	-	118,0	-	-	122,5	134,5	134,5	
58	-	-	-	-	-	120,6	131,3	131,3	
59	-	-	-	119,0	-	118,8	128,1	128,1	
62	-	-	-	113,0	-	112,0	119,6	119,6	
66	-	-	-	105,0	-	102,0	109,0	109,0	
70	-	-	-	98,5	-	93,6	100,6	100,6	
74	-	-	-	-	-	86,1	92,8	92,8	
75	-	-	-	-	84,0	84,5	91,0	91,0	
78	-	-	-	-	80,5	79,5	85,5	85,5	
82	-	-	-	-	76,0	73,5	79,1	78,5	
86	-	-	-	-	-	67,3	72,5	71,3	
90	-	-	-	-	-	61,0	65,5	64,0	
94	-	-	-	-	-	54,0	59,1	57,6	
98	-	-	-	-	-	47,3	53,0	51,5	
102	-	-	-	-	-	42,1	47,4	46,4	
105	-	-	-	-	-	37,8	41,7	41,7	

78 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
19	112,0*	114,0*	-	-	-	-	-	-	
20	111,0*	113,0*	-	-	-	-	-	-	
22	110,0*	112,0*	-	-	-	-	-	-	
24	113,0	115,0	-	-	-	-	-	-	
26	113,0	113,0	-	-	-	-	-	-	
27	112,0	112,5	-	-	-	110,0	-	150,0	
28	111,0	112,0	-	-	-	110,0	-	150,0	
29	108,0	111,0	-	-	-	110,0	143,0	150,0	
30	107,0	110,0	-	-	-	110,0	143,0	150,0	
34	97,0*	106,0	-	-	-	110,0	143,0	150,0	
38	85,0*	101,0	-	-	-	109,6	142,0	150,0	
42	74,0*	97,0	-	-	-	109,0	142,0	150,0	
44	69,7*	94,7	106,0	-	-	108,0	140,0	148,0	
46	65,5*	92,5	106,0	-	-	107,0	140,0	147,3	
50	58,5*	88,0	106,0	-	-	105,0	137,6	145,6	
52	55,0*	86,2	104,5	-	-	104,0	137,3	144,3	
54	49,4	84,5	103,0	-	-	103,0	137,0	143,0	
55	48,1	84,0	102,2	-	-	102,3	135,0	140,0	
58	-	-	100,0	-	-	100,3	129,0	131,0	
62	-	-	96,5	-	-	97,6	119,6	119,6	
66	-	-	92,0	91,0	-	95,0	109,0	109,0	
69	-	-	89,0	90,5	-	92,2	102,7	102,7	
70	-	-	-	90,5	-	91,3	100,6	100,6	
74	-	-	-	89,0	-	86,0	92,5	92,5	
78	-	-	-	84,0	-	79,0	85,5	85,5	
82	-	-	-	79,0	-	73,0	79,1	79,1	
84	-	-	-	-	70,0	70,0	76,0	76,0	
86	-	-	-	-	68,0	67,3	73,3	73,3	
90	-	-	-	-	64,5	62,0	68,0	68,0	
93	-	-	-	-	62,0	58,5	64,0	63,2	
94	-	-	-	-	-	57,3	62,6	61,6	
98	-	-	-	-	-	52,0	57,0	55,8	
102	-	-	-	-	-	46,3	51,5	50,0	
106	-	-	-	-	-	40,7	46,5	45,1	
110	-	-	-	-	-	36,3	41,2	40,3	
114	-	-	-	-	-	31,6	35,6	35,6	
116	-	-	-	-	-	28,8	32,5	32,5	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
78 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
21	85,5*	87,5*	-	-	-	-	-	-	
22	85,5*	87,0*	-	-	-	-	-	-	
24	85,0*	86,5*	-	-	-	-	-	-	
26	86,5	88,0	-	-	-	-	-	-	
28	86,0	87,5	-	-	-	-	-	-	
30	85,5	86,5	-	-	-	-	-	-	
31	85,1	86,0	-	-	-	84,5	-	113,0	
33	84,3	85,0	-	-	-	84,5	108,0	113,0	
34	84,0	84,5	-	-	-	84,5	108,0	113,0	
38	77,0	82,0	-	-	-	84,5	108,0	113,0	
42	71,5*	79,5	-	-	-	84,5	108,0	113,0	
46	63,0*	76,5	-	-	-	83,5	108,0	112,3	
49	57,7*	74,2	79,0	-	-	82,7	106,6	111,5	
50	56,0*	73,5	79,0	-	-	82,5	106,3	111,0	
54	50,0*	70,5	79,0	-	-	81,5	105,0	109,0	
58	45,4*	68,0	79,0	-	-	79,8	103,0	107,0	
62	41,0*	65,5	78,5	-	-	78,1	100,1	103,8	
64	39,0*	64,2	77,7	-	-	77,3	98,3	101,6	
66	34,6	63,0	77,0	-	-	76,5	96,5	99,5	
67	33,7	62,5	76,5	-	-	76,0	95,6	98,4	
70	-	-	75,0	-	-	74,5	93,1	95,1	
72	-	-	73,7	66,0	-	73,5	91,5	93,0	
74	-	-	72,5	66,0	-	72,5	89,9	90,8	
78	-	-	70,0	66,0	-	70,5	86,0	86,0	
80	-	-	68,5	65,5	-	69,0	82,8	82,8	
82	-	-	-	65,5	-	68,0	79,6	79,6	
86	-	-	-	65,5	-	65,3	74,0	74,0	
90	-	-	-	65,5	-	62,0	69,0	69,0	
92	-	-	-	64,1	55,0	60,0	66,5	66,5	
93	-	-	-	63,5	55,0	59,0	65,2	65,2	
94	-	-	-	-	55,0	58,0	64,0	64,0	
98	-	-	-	-	55,0	54,0	59,1	58,7	
102	-	-	-	-	53,0	50,0	54,5	53,0	
105	-	-	-	-	51,0	46,3	50,7	49,4	
106	-	-	-	-	-	45,1	49,5	48,2	
110	-	-	-	-	-	40,3	44,7	43,5	
114	-	-	-	-	-	35,5	40,2	39,0	
118	-	-	-	-	-	30,9	36,0	34,8	
122	-	-	-	-	-	27,1	32,0	30,9	
126	-	-	-	-	-	23,3	26,8	26,8	
128	-	-	-	-	-	20,9	24,2	24,2	

78 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
24	64,5*	66,0*	-	-	-	-	-	-	
26	64,0*	65,5*	-	-	-	-	-	-	
28	64,0*	65,0*	-	-	-	-	-	-	
30	64,5	65,5	-	-	-	-	-	-	
34	64,0	65,0	-	-	-	-	-	-	
35	63,7	64,7	-	-	-	64,0	-	84,5	
37	63,2	64,2	-	-	-	64,0	81,0	84,4	
38	63,0	64,0	-	-	-	64,0	81,5	84,3	
42	62,0	62,5	-	-	-	64,0	81,0	84,0	
46	57,5	61,0	-	-	-	63,0	80,3	83,0	
50	54,0*	59,0	-	-	-	62,1	79,5	81,8	
54	48,5*	57,0	57,5	-	-	61,5	78,5	80,5	
58	43,5*	55,5	57,5	-	-	60,5	77,1	79,1	
62	39,1*	53,5	57,5	-	-	59,3	75,6	77,6	
66	35,2*	51,5	57,5	-	-	58,0	74,0	76,0	
70	31,9*	50,0	57,5	-	-	57,0	72,3	74,0	
74	28,8*	48,4	57,0	-	-	55,7	70,5	72,2	
76	27,5*	47,6	56,7	-	-	55,0	69,5	71,4	
78	23,9	46,8	56,5	-	-	54,5	69,0	70,5	
79	-	-	56,1	47,6	-	54,1	68,5	70,0	
82	-	-	55,0	47,6	-	53,1	67,3	68,5	
86	-	-	54,0	47,6	-	51,3	65,5	66,5	
90	-	-	52,0	47,6	-	50,0	63,5	64,5	
92	-	-	51,5	47,6	-	49,0	62,3	63,1	
94	-	-	-	47,6	-	48,1	61,1	61,8	
98	-	-	-	47,6	-	46,1	57,8	58,1	
100	-	-	-	47,5	39,7	45,0	55,6	55,8	
102	-	-	-	47,5	39,7	43,9	53,5	53,5	
105	-	-	-	47,5	39,5	42,3	50,6	50,3	
106	-	-	-	-	39,5	41,7	49,6	49,3	
110	-	-	-	-	39,5	39,6	45,7	45,1	
114	-	-	-	-	39,2	37,4	41,8	40,9	
117	-	-	-	-	39,2	34,9	39,0	37,9	
118	-	-	-	-	-	34,1	38,1	36,9	
122	-	-	-	-	-	30,2	34,5	33,1	
126	-	-	-	-	-	26,2	30,9	29,5	
130	-	-	-	-	-	22,2	27,3	26,1	
134	-	-	-	-	-	18,6	23,4	22,8	
138	-	-	-	-	-	15,6	19,0	19,0	
139	-	-	-	-	-	14,8	17,8	17,8	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
78 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
27	48,7*	50,0*	-	-	-	-	-	-	
28	48,6*	49,8*	-	-	-	-	-	-	
30	48,4*	49,5*	-	-	-	-	-	-	
34	48,4	49,4	-	-	-	-	-	-	
38	48,1	48,8	-	-	-	-	-	-	
39	47,9	48,6	-	-	-	48,1	60,5	62,5	
42	47,6	48,1	-	-	-	48,0	60,5	62,0	
46	46,9	47,3	-	-	-	47,7	59,8	61,6	
50	46,0	46,3	-	-	-	47,2	59,1	61,0	
54	43,2	45,2	-	-	-	46,6	58,5	60,0	
58	41,0*	44,1	-	-	-	45,9	57,5	59,0	
60	39,0*	43,5	41,9	-	-	45,6	57,0	58,5	
62	37,1*	42,9	41,9	-	-	45,1	56,3	57,8	
66	33,2*	41,7	41,9	-	-	44,1	55,0	56,5	
70	29,9*	40,5	41,9	-	-	43,1	54,0	55,1	
74	26,8*	39,3	41,9	-	-	42,2	52,7	53,9	
78	24,1*	38,1	41,9	-	-	41,2	51,5	52,5	
82	21,7*	37,0	41,9	-	-	40,2	50,2	51,5	
86	19,5*	35,9	41,9	33,3	-	39,2	48,9	50,4	
87	19,0*	35,6	41,7	33,3	-	38,9	48,5	50,1	
90	15,5	34,8	41,4	33,3	-	38,2	47,5	49,2	
94	-	-	41,0	33,3	-	37,2	46,1	48,0	
98	-	-	40,3	33,3	-	36,0	44,5	46,8	
102	-	-	39,4	33,3	-	34,9	42,8	44,9	
103	-	-	39,2	33,3	-	34,4	42,3	44,3	
106	-	-	-	33,3	-	33,6	40,9	42,5	
109	-	-	-	33,3	27,0	32,8	39,5	40,7	
110	-	-	-	33,3	27,0	32,5	39,0	40,1	
114	-	-	-	33,3	26,9	31,4	37,1	37,8	
116	-	-	-	33,3	26,9	30,8	36,1	36,6	
118	-	-	-	-	26,9	30,3	35,2	35,4	
122	-	-	-	-	26,9	29,2	33,3	33,0	
126	-	-	-	-	26,7	28,2	31,5	30,6	
128	-	-	-	-	26,7	26,5	30,1	29,1	
130	-	-	-	-	-	24,9	28,7	27,7	
134	-	-	-	-	-	21,5	25,8	24,8	
138	-	-	-	-	-	18,1	22,9	21,8	
142	-	-	-	-	-	14,6	19,5	18,8	
146	-	-	-	-	-	11,8	15,8	15,5	
150	-	-	-	-	-	9,1	12,0	12,0	
151	-	-	-	-	-	8,2	11,0	11,0	

78 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
30	35,8*	36,9*	-	-	-	-	-	-	
34	35,5*	36,4*	-	-	-	-	-	-	
38	35,4	36,1	-	-	-	-	-	-	
42	35,1	35,7	-	-	-	-	-	-	
43	35,0	35,5	-	-	-	-	-	-	
46	34,7	35,2	-	-	-	35,3	43,4	44,5	
50	34,3	34,6	-	-	-	34,7	42,6	43,9	
54	33,8	34,0	-	-	-	34,3	42,0	43,3	
58	33,2	33,3	-	-	-	33,7	41,2	42,4	
62	31,5	32,5	-	-	-	33,0	40,4	41,5	
65	30,0*	31,9	29,3	-	-	32,5	39,8	40,9	
66	29,8*	31,8	29,3	-	-	32,4	39,6	40,7	
70	27,4*	31,0	29,3	-	-	31,6	38,6	39,6	
74	24,4*	30,2	29,3	-	-	30,8	37,8	38,6	
78	21,7*	29,4	29,3	-	-	30,0	36,9	37,7	
82	19,3*	28,6	29,3	-	-	29,2	35,8	36,7	
86	17,1*	27,8	29,3	-	-	28,5	34,7	35,7	
90	15,1*	27,0	29,3	-	-	27,7	33,5	34,7	
92	14,2*	26,6	29,3	21,8	-	27,3	32,9	34,1	
94	13,3*	26,2	29,3	21,8	-	26,9	32,3	33,6	
98	11,6*	25,5	29,2	21,8	-	26,1	31,1	32,5	
102	7,2	24,8	29,2	21,8	-	25,4	29,9	31,4	
106	-	-	29,1	21,8	-	24,6	28,7	30,2	
110	-	-	28,7	21,8	-	23,7	27,5	28,9	
114	-	-	28,3	21,8	-	22,7	26,7	27,9	
115	-	-	28,3	21,8	-	22,5	26,5	27,6	
117	-	-	-	21,8	16,7	22,1	26,1	27,1	
118	-	-	-	21,8	16,7	21,9	25,9	26,9	
122	-	-	-	21,8	16,7	21,2	25,1	25,9	
126	-	-	-	21,8	16,7	20,5	24,3	24,8	
128	-	-	-	21,8	16,7	20,1	23,8	24,3	
130	-	-	-	-	16,7	19,7	23,4	23,8	
134	-	-	-	-	16,7	19,0	22,6	22,8	
138	-	-	-	-	16,7	18,4	21,5	21,7	
140	-	-	-	-	16,7	17,3	20,3	20,3	
142	-	-	-	-	-	16,2	19,1	19,1	
146	-	-	-	-	-	13,6	16,8	16,6	
150	-	-	-	-	-	10,6	14,5	14,0	
154	-	-	-	-	-	8,0	11,9	11,3	
158	-	-	-	-	-	5,7	8,9	8,6	
160	-	-	-	-	-	4,4	7,2	7,1	
162	-	-	-	-	-	-	5,5	5,5	
163	-	-	-	-	-	-	4,6	4,6	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
84 m + 24 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
14	175,0*	178,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0*	174,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	168,0*	180,0	-	-	-	-	-	-	-
19	177,0	178,0	-	-	-	174,0	-	247,0	-
20	172,0	175,0	-	-	-	174,0	-	247,0	-
21	165,0	172,5	-	-	-	174,0	233,0	247,0	-
22	160,0	170,0	-	-	-	174,0	233,0	247,0	-
24	151,0*	165,0	-	-	-	174,0	233,0	247,0	-
26	141,0*	159,0	-	-	-	173,0	233,0	247,0	-
28	129,0*	154,0	-	-	-	172,0	230,0	241,0	-
30	118,0*	148,0	-	-	-	171,0	228,0	239,0	-
33	100,0	142,0	-	-	-	169,0	222,0	236,5	-
34	-	-	-	-	-	168,3	222,0	235,6	-
36	-	-	167,0	-	-	167,0	222,0	234,0	-
38	-	-	165,0	-	-	164,0	212,6	220,6	-
42	-	-	156,0	-	-	160,0	194,0	194,0	-
46	-	-	147,0	-	-	152,3	174,0	174,0	-
47	-	-	144,0	-	-	150,6	169,0	169,0	-
50	-	-	-	-	-	143,0	156,0	156,0	-
54	-	-	-	-	-	131,0	140,0	140,0	-
55	-	-	-	128,0	-	128,0	136,8	136,8	-
58	-	-	-	121,0	-	119,0	127,3	127,3	-
61	-	-	-	115,0	-	110,5	118,5	118,5	-
62	-	-	-	-	-	108,1	116,0	116,0	-
66	-	-	-	-	-	98,5	106,0	106,0	-
70	-	-	-	-	-	90,5	97,5	97,5	-
71	-	-	-	-	89,0	88,5	95,5	95,5	-
74	-	-	-	-	85,0	83,0	89,8	89,8	-
78	-	-	-	-	-	76,0	82,5	82,5	-
82	-	-	-	-	-	69,6	75,1	74,1	-
86	-	-	-	-	-	62,6	67,8	66,3	-
90	-	-	-	-	-	55,0	60,5	59,0	-
94	-	-	-	-	-	48,1	54,3	52,6	-
98	-	-	-	-	-	42,6	47,3	47,1	-

84 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°		
16	133,0*	136,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	132,0*	134,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	129,0*	131,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	134,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-
23	133,0	134,0	-	-	-	131,0	-	189,0	-
24	132,0	133,0	-	-	-	131,0	-	189,0	-
25	128,0	131,5	-	-	-	131,0	175,0	189,0	-
26	127,0	130,0	-	-	-	131,0	178,0	189,0	-
28	119,0	126,0	-	-	-	131,0	178,0	189,0	-
30	113,0*	123,0	-	-	-	131,0	178,0	189,0	-
34	100,0*	116,0	-	-	-	129,6	175,0	186,0	-
38	87,0*	110,0	-	-	-	128,0	171,6	185,3	-
41	78,5*	105,5	126,0	-	-	126,5	171,1	184,3	-
42	72,0	104,0	126,0	-	-	126,0	171,0	184,0	-
44	67,5	101,0	125,0	-	-	124,6	167,6	176,6	-
46	-	-	123,0	-	-	123,3	165,3	171,3	-
50	-	-	118,0	-	-	119,3	156,0	158,0	-
54	-	-	112,0	-	-	116,0	142,0	142,0	-
58	-	-	105,0	-	-	112,0	129,3	129,3	-
59	-	-	104,0	-	-	111,0	126,1	126,1	-
62	-	-	-	107,0	-	106,6	117,6	117,6	-
66	-	-	-	102,0	-	100,0	107,0	107,0	-
70	-	-	-	96,0	-	91,6	98,6	98,6	-
72	-	-	-	93,0	-	87,5	94,5	94,5	-
74	-	-	-	-	-	84,0	90,8	90,8	-
78	-	-	-	-	-	77,0	83,5	83,5	-
79	-	-	-	-	75,5	75,5	81,9	81,9	-
82	-	-	-	-	72,5	71,0	77,1	77,1	-
85	-	-	-	-	69,5	66,7	72,5	72,4	-
86	-	-	-	-	-	65,5	71,1	70,8	-
90	-	-	-	-	-	60,5	65,5	64,5	-
94	-	-	-	-	-	54,3	59,1	57,7	-
98	-	-	-	-	-	48,0	53,2	51,7	-
102	-	-	-	-	-	42,1	47,7	46,3	-
106	-	-	-	-	-	37,1	42,3	41,3	-
110	-	-	-	-	-	32,1	36,2	36,2	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
84 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	102,0*	104,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	101,0*	103,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	100,0*	101,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	102,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-
26	102,0	103,0	-	-	-	-	-	-	-
28	100,0	101,0	-	-	-	100,0	135,0	143,0	-
30	99,5	99,5	-	-	-	100,0	135,0	143,0	-
34	90,5	96,0	-	-	-	100,0	135,0	143,0	-
38	83,0*	91,5	-	-	-	99,5	135,0	142,3	-
42	73,0*	87,5	-	-	-	98,5	135,0	142,0	-
46	64,5*	83,5	95,5	-	-	96,8	134,0	139,6	-
50	57,5*	79,5	95,5	-	-	95,0	130,6	137,0	-
53	53,0*	76,8	94,0	-	-	93,5	129,3	134,0	-
54	48,6	76,0	93,5	-	-	93,0	129,0	133,0	-
56	46,1	74,5	91,7	-	-	91,8	127,0	130,0	-
58	-	-	90,0	-	-	90,6	125,0	127,0	-
62	-	-	86,5	-	-	88,1	118,0	118,6	-
66	-	-	83,0	-	-	85,5	108,0	108,0	-
68	-	-	80,7	81,5	-	84,1	103,6	103,6	-
70	-	-	79,0	81,5	-	82,8	99,3	99,3	-
74	-	-	-	81,0	-	80,3	91,2	91,2	-
78	-	-	-	78,5	-	77,5	84,0	84,0	-
82	-	-	-	75,0	-	71,8	77,6	77,6	-
84	-	-	-	73,0	-	69,0	74,5	74,5	-
86	-	-	-	-	-	66,3	71,8	71,8	-
87	-	-	-	-	64,0	65,0	70,5	70,5	-
90	-	-	-	-	61,5	61,0	66,5	66,5	-
94	-	-	-	-	58,5	56,2	61,5	61,1	-
97	-	-	-	-	56,5	52,7	58,0	57,0	-
98	-	-	-	-	-	51,5	56,7	55,6	-
102	-	-	-	-	-	46,6	51,5	50,0	-
106	-	-	-	-	-	41,4	46,4	45,0	-
110	-	-	-	-	-	36,2	41,6	40,2	-
114	-	-	-	-	-	31,6	37,1	35,7	-
118	-	-	-	-	-	27,5	32,2	31,5	-
121	-	-	-	-	-	24,2	28,0	28,0	-

84 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	78,0*	80,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	77,5*	79,0*	-	-	-	-	-	-	-
26	77,0*	78,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	78,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-
30	78,0	79,0	-	-	-	-	-	-	-
32	77,2	78,0	-	-	-	77,0	-	108,0	-
34	76,5	77,0	-	-	-	77,0	103,0	108,0	-
38	74,0	75,0	-	-	-	76,8	103,0	108,0	-
42	67,5*	72,0	-	-	-	76,5	103,0	108,0	-
46	62,5*	69,5	-	-	-	75,8	103,0	107,3	-
50	55,5*	66,5	-	-	-	74,8	101,6	106,3	-
51	54,1*	65,8	71,0	-	-	74,5	101,5	106,0	-
54	49,9*	64,0	71,0	-	-	73,5	101,0	105,0	-
58	44,9*	61,5	71,0	-	-	72,1	99,6	103,0	-
62	40,5*	59,0	69,5	-	-	70,6	97,1	100,3	-
64	38,5*	58,0	68,5	-	-	69,8	95,3	98,6	-
66	33,9	57,0	67,5	-	-	69,0	93,5	97,0	-
67	33,0	56,5	67,0	-	-	68,5	92,6	95,9	-
70	-	-	65,5	-	-	67,0	90,1	92,6	-
74	-	-	63,5	-	-	65,1	86,5	88,5	-
75	-	-	62,7	59,0	-	64,7	85,6	87,3	-
78	-	-	61,0	59,0	-	63,5	83,0	84,0	-
82	-	-	58,0	59,0	-	61,3	77,6	78,0	-
86	-	-	-	59,0	-	58,8	72,3	72,3	-
90	-	-	-	57,5	-	56,5	67,0	67,0	-
94	-	-	-	55,5	-	53,5	62,0	62,0	-
96	-	-	-	54,0	49,0	52,0	59,5	59,5	-
98	-	-	-	-	49,0	50,4	57,5	57,5	-
102	-	-	-	-	49,0	47,4	53,0	52,5	-
106	-	-	-	-	47,6	43,8	48,6	47,8	-
108	-	-	-	-	46,5	42,1	46,5	45,5	-
110	-	-	-	-	-	39,8	44,2	43,2	-
114	-	-	-	-	-	35,3	39,7	38,6	-
118	-	-	-	-	-	30,9	35,5	34,4	-
122	-	-	-	-	-	26,6	31,5	30,5	-
126	-	-	-	-	-	23,0	27,9	26,7	-
130	-	-	-	-	-	19,4	23,5	23,2	-
133	-	-	-	-	-	16,5	19,9	19,9	-

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
84 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
24	59,0*	61,0*	-	-	-	-	-	-	
26	59,0*	60,5*	-	-	-	-	-	-	
28	58,5*	59,5*	-	-	-	-	-	-	
30	59,0	60,5	-	-	-	-	-	-	
34	58,5	59,5	-	-	-	-	-	-	
36	58,2	59,0	-	-	-	58,5	78,0	81,5	
38	58,0	58,5	-	-	-	58,3	78,0	81,3	
42	56,5	57,0	-	-	-	58,0	78,0	81,0	
46	54,5	55,5	-	-	-	57,3	77,6	80,3	
50	50,5*	53,5	-	-	-	56,6	77,0	79,5	
54	48,0*	52,0	-	-	-	56,0	76,0	78,5	
56	45,5*	51,0	52,5	-	-	55,5	75,3	77,8	
58	43,0*	50,0	52,5	-	-	55,0	74,6	77,1	
62	38,7*	48,4	52,5	-	-	54,0	73,3	75,6	
66	34,8*	46,7	52,5	-	-	53,0	72,0	74,0	
70	31,5*	45,0	52,5	-	-	51,6	70,6	72,3	
74	28,5*	43,4	51,5	-	-	50,5	68,8	70,5	
76	27,1*	42,6	51,0	-	-	49,9	68,0	69,5	
78	23,3	41,9	50,5	-	-	49,3	67,0	68,5	
79	22,7	41,5	50,2	-	-	48,9	66,5	68,0	
82	-	-	49,3	43,0	-	47,9	65,3	66,5	
86	-	-	47,9	43,0	-	46,6	63,5	64,5	
90	-	-	46,3	43,0	-	45,3	61,5	62,5	
93	-	-	45,1	43,0	-	44,2	60,2	61,0	
94	-	-	-	43,0	-	43,9	59,8	60,5	
98	-	-	-	42,9	-	42,0	57,3	57,5	
102	-	-	-	42,9	-	40,1	53,5	53,5	
104	-	-	-	42,4	35,2	39,1	51,4	51,3	
106	-	-	-	42,0	35,1	38,2	49,4	49,1	
107	-	-	-	41,6	35,1	37,7	48,4	48,0	
110	-	-	-	-	35,1	36,3	45,3	44,7	
114	-	-	-	-	35,1	34,4	41,2	40,4	
118	-	-	-	-	34,8	32,5	37,2	36,3	
120	-	-	-	-	34,8	31,6	35,4	34,4	
122	-	-	-	-	-	29,7	33,5	32,5	
126	-	-	-	-	-	25,9	29,9	28,8	
130	-	-	-	-	-	22,1	26,5	25,3	
134	-	-	-	-	-	18,4	23,2	22,0	
138	-	-	-	-	-	15,0	20,1	18,8	
142	-	-	-	-	-	12,1	16,0	15,6	
145	-	-	-	-	-	9,8	12,9	12,9	

84 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
27	44,8*	46,1*	-	-	-	-	-	-	
28	44,7*	45,9*	-	-	-	-	-	-	
30	44,5*	45,6*	-	-	-	-	-	-	
34	44,4	45,4	-	-	-	-	-	-	
38	44,1	44,8	-	-	-	-	-	-	
40	43,8	44,4	-	-	-	44,0	58,5	60,5	
42	43,5	44,1	-	-	-	43,9	58,5	60,5	
46	42,9	43,3	-	-	-	43,7	58,1	59,8	
50	42,0	42,3	-	-	-	43,3	57,5	59,1	
54	40,9	41,2	-	-	-	42,7	56,5	58,5	
58	37,7*	40,0	-	-	-	41,9	55,8	57,5	
61	36,4*	39,1	38,2	-	-	41,4	55,2	56,7	
62	36,1*	38,8	38,2	-	-	41,2	55,0	56,5	
66	32,9*	37,6	38,2	-	-	40,4	54,0	55,5	
70	29,5*	36,4	38,2	-	-	39,5	52,6	54,1	
74	26,5*	35,2	38,2	-	-	38,6	51,6	53,0	
78	23,8*	34,0	38,2	-	-	37,7	50,5	52,0	
82	21,4*	32,9	38,1	-	-	36,7	49,4	50,6	
86	19,2*	31,8	38,0	-	-	35,7	48,3	49,5	
88	16,9*	31,3	37,7	29,9	-	35,2	47,7	49,0	
90	14,9	30,8	37,2	29,9	-	34,7	47,1	48,5	
91	14,1	30,5	36,9	29,9	-	34,4	46,8	48,2	
94	-	-	36,3	29,9	-	33,7	45,9	47,3	
98	-	-	35,4	29,9	-	32,7	44,6	46,2	
102	-	-	34,5	29,9	-	31,7	43,4	45,2	
105	-	-	33,7	29,9	-	30,6	41,7	43,3	
106	-	-	-	29,9	-	30,3	41,1	42,7	
110	-	-	-	29,9	-	29,2	38,9	40,1	
112	-	-	-	29,9	23,7	28,6	37,8	38,7	
114	-	-	-	29,9	23,7	28,1	36,7	37,4	
118	-	-	-	29,9	23,7	26,9	34,3	34,6	
119	-	-	-	29,9	23,7	26,6	33,8	34,0	
122	-	-	-	-	23,7	25,8	32,0	31,9	
126	-	-	-	-	23,6	24,7	29,7	29,3	
130	-	-	-	-	23,6	23,4	27,3	26,5	
132	-	-	-	-	23,6	22,7	26,2	25,2	
134	-	-	-	-	-	21,0	24,7	23,7	
138	-	-	-	-	-	17,7	21,9	20,9	
142	-	-	-	-	-	14,5	19,0	17,9	
146	-	-	-	-	-	11,3	16,1	15,1	
150	-	-	-	-	-	8,5	13,0	12,2	
154	-	-	-	-	-	6,0	9,3	9,1	
156	-	-	-	-	-	4,6	7,5	7,5	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
84 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	32,8*	33,9*	-	-	-	-	-	-	-
34	32,5*	33,4*	-	-	-	-	-	-	-
38	32,3	33,1	-	-	-	-	-	-	-
42	32,0	32,7	-	-	-	-	-	-	-
44	31,8	32,4	-	-	-	32,1	-	43,4	-
46	31,7	32,2	-	-	-	32,0	42,0	43,1	-
50	31,2	31,6	-	-	-	31,7	41,8	42,7	-
54	30,6	30,9	-	-	-	31,4	41,2	42,1	-
58	30,0	30,2	-	-	-	30,8	40,3	41,3	-
62	29,3	29,4	-	-	-	30,2	39,6	40,6	-
66	28,3	28,6	26,5	-	-	29,6	38,9	39,8	-
70	26,1*	27,8	26,5	-	-	28,8	38,1	39,0	-
74	24,9*	27,0	26,5	-	-	28,1	37,2	38,1	-
78	22,8*	26,2	26,5	-	-	27,4	36,4	37,3	-
82	20,3*	25,3	26,5	-	-	26,6	35,4	36,3	-
86	18,1*	24,5	26,5	-	-	25,9	34,3	35,3	-
90	16,1*	23,7	26,5	-	-	25,2	33,3	34,3	-
94	14,2*	23,0	26,5	-	-	24,4	32,2	33,3	-
95	13,7*	22,8	26,4	19,4	-	24,2	31,9	33,0	-
98	12,5*	22,2	26,3	19,4	-	23,6	31,1	32,3	-
99	11,3*	22,0	26,2	19,4	-	23,4	30,8	32,0	-
102	8,9	21,5	25,9	19,4	-	22,9	30,0	31,3	-
106	-	-	25,6	19,4	-	22,1	28,8	30,3	-
110	-	-	25,1	19,4	-	21,4	27,6	29,2	-
114	-	-	24,5	19,4	-	20,6	26,5	28,3	-
117	-	-	24,1	19,3	-	19,7	25,6	27,1	-
118	-	-	-	19,3	-	19,5	25,3	26,7	-
121	-	-	-	19,3	14,4	18,9	24,6	25,6	-
122	-	-	-	19,3	14,4	18,7	24,3	25,2	-
126	-	-	-	19,3	14,3	17,9	23,2	23,7	-
130	-	-	-	19,3	14,3	17,1	22,1	22,2	-
134	-	-	-	-	14,3	16,3	21,0	20,8	-
138	-	-	-	-	14,3	15,5	19,8	19,3	-
142	-	-	-	-	14,3	14,7	18,4	17,7	-
143	-	-	-	-	14,2	14,2	18,1	17,4	-
146	-	-	-	-	-	12,7	16,2	15,4	-
150	-	-	-	-	-	10,5	13,7	12,9	-
154	-	-	-	-	-	8,2	11,2	10,3	-
158	-	-	-	-	-	5,4	8,7	7,8	-
160	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,6	-
162	-	-	-	-	-	-	6,3	5,4	-
164	-	-	-	-	-	-	5,0	4,1	-
165	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-

90 m + 24 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	158,0*	161,0*	-	-	-	-	-	-	-
16	155,0*	157,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	151,0*	162,0	-	-	-	-	-	-	-
20	157,0	158,0	-	-	-	156,0	-	224,0	-
22	152,0	154,0	-	-	-	156,0	209,0	224,0	-
24	142,0	149,0	-	-	-	156,0	209,0	224,0	-
26	134,0*	144,0	-	-	-	155,0	209,0	224,0	-
28	127,0*	140,0	-	-	-	154,0	209,0	222,0	-
30	117,0*	135,0	-	-	-	153,0	207,0	218,0	-
33	98,5	129,0	-	-	-	151,0	203,0	216,0	-
34	-	-	-	-	-	150,3	203,0	216,0	-
38	-	-	147,0	-	-	147,0	197,0	208,0	-
42	-	-	142,0	-	-	143,0	191,0	192,0	-
46	-	-	132,0	-	-	138,0	171,6	172,0	-
49	-	-	125,0	-	-	134,5	158,0	158,0	-
50	-	-	-	-	-	133,0	154,0	154,0	-
54	-	-	-	-	-	127,0	138,0	138,0	-
58	-	-	-	118,0	-	116,3	126,0	126,0	-
62	-	-	-	109,0	-	106,3	114,6	114,6	-
63	-	-	-	108,0	-	104,0	112,0	112,0	-
66	-	-	-	-	-	97,0	104,0	104,0	-
70	-	-	-	-	-	88,5	95,7	95,7	-
74	-	-	-	-	-	81,0	87,8	87,8	-
78	-	-	-	-	-	74,0	80,5	80,5	-
82	-	-	-	-	-	68,3	74,1	73,5	-
86	-	-	-	-	-	62,2	67,5	66,3	-
90	-	-	-	-	-	55,5	60,5	59,0	-
94	-	-	-	-	-	48,9	54,1	52,7	-
98	-	-	-	-	-	42,9	48,3	46,9	-
102	-	-	-	-	-	37,6	43,0	41,5	-
103	-	-	-	-	-	36,3	41,1	40,3	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
90 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	120,0*	122,0*	-	-	-	-	-	-	-
18	119,0*	121,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	117,0*	119,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	121,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-
24	119,0	120,0	-	-	-	118,0	-	171,0	-
26	117,0	118,0	-	-	-	118,0	161,0	171,0	-
28	113,0	115,0	-	-	-	118,0	161,0	171,0	-
30	108,0	112,0	-	-	-	118,0	161,0	171,0	-
34	97,5*	105,0	-	-	-	116,6	161,0	170,3	-
38	86,5*	99,5	-	-	-	115,0	157,0	169,0	-
42	75,5*	94,5	-	-	-	113,0	157,0	169,0	-
43	68,8	93,3	113,0	-	-	112,3	154,3	165,5	-
45	64,5	91,0	111,0	-	-	111,0	153,0	162,5	-
46	-	-	110,0	-	-	110,3	152,6	161,0	-
50	-	-	106,0	-	-	107,3	148,0	152,0	-
54	-	-	101,0	-	-	104,0	140,0	140,0	-
58	-	-	95,0	-	-	100,6	127,3	127,3	-
60	-	-	91,5	-	-	99,0	121,0	121,0	-
62	-	-	-	-	-	97,1	116,0	116,0	-
64	-	-	-	94,0	-	95,3	111,0	111,0	-
66	-	-	-	92,5	-	93,5	106,0	106,0	-
70	-	-	-	88,5	-	89,0	97,0	97,0	-
74	-	-	-	83,0	-	82,5	89,3	89,3	-
75	-	-	-	81,5	-	80,7	87,5	87,5	-
78	-	-	-	-	-	75,5	82,0	82,0	-
82	-	-	-	-	-	69,5	75,6	75,6	-
83	-	-	-	-	68,0	68,0	74,0	74,0	-
86	-	-	-	-	65,5	63,8	69,6	69,6	-
89	-	-	-	-	63,0	59,8	65,4	65,4	-
90	-	-	-	-	-	58,5	64,0	64,0	-
94	-	-	-	-	-	53,5	58,7	57,2	-
98	-	-	-	-	-	48,2	53,1	51,2	-
102	-	-	-	-	-	42,7	47,3	45,7	-
106	-	-	-	-	-	37,1	42,2	40,7	-
110	-	-	-	-	-	32,4	37,5	35,9	-
114	-	-	-	-	-	28,0	32,5	31,7	-
115	-	-	-	-	-	26,7	31,0	30,7	-

90 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	92,5*	95,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	92,0*	94,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	91,0*	92,5*	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	95,0	-	-	-	-	-	-	-
26	92,5	93,5	-	-	-	-	-	-	-
28	91,5	92,0	-	-	-	90,5	-	131,0	-
30	90,0	90,5	-	-	-	90,5	124,0	131,0	-
34	86,5	87,0	-	-	-	90,1	124,0	131,0	-
38	77,5	83,0	-	-	-	89,5	124,0	130,6	-
42	72,5*	79,0	-	-	-	88,5	124,0	130,0	-
46	64,5*	75,5	-	-	-	87,1	122,3	128,3	-
47	62,7*	74,6	86,0	-	-	86,8	122,1	128,1	-
50	57,5*	72,0	85,5	-	-	85,5	120,0	126,3	-
53	53,0*	69,7	84,0	-	-	84,0	119,1	123,8	-
54	48,2	69,0	83,5	-	-	83,5	119,0	123,0	-
56	45,7	67,5	82,2	-	-	82,5	117,3	121,6	-
58	-	-	81,0	-	-	81,5	115,6	120,3	-
62	-	-	77,5	-	-	79,1	111,0	115,0	-
66	-	-	74,5	-	-	76,5	105,0	107,0	-
70	-	-	70,5	-	-	74,1	97,6	98,3	-
71	-	-	69,7	70,5	-	73,5	95,8	96,1	-
72	-	-	69,0	70,5	-	72,5	94,0	94,0	-
74	-	-	-	69,5	-	71,3	90,3	90,3	-
78	-	-	-	67,5	-	69,0	83,0	83,0	-
82	-	-	-	64,0	-	65,8	76,6	76,6	-
86	-	-	-	60,5	-	62,5	70,6	70,6	-
87	-	-	-	59,5	-	61,5	69,2	69,2	-
90	-	-	-	-	-	58,5	65,0	65,0	-
91	-	-	-	-	56,5	57,5	63,7	63,7	-
94	-	-	-	-	55,5	54,5	60,0	60,0	-
98	-	-	-	-	52,5	50,5	55,1	54,9	-
100	-	-	-	-	51,0	48,5	52,8	52,3	-
102	-	-	-	-	-	46,5	50,5	49,7	-
106	-	-	-	-	-	41,5	45,6	44,5	-
110	-	-	-	-	-	36,6	40,9	39,7	-
114	-	-	-	-	-	31,9	36,3	35,1	-
118	-	-	-	-	-	27,3	32,1	30,9	-
122	-	-	-	-	-	23,4	27,9	27,1	-
126	-	-	-	-	-	19,8	23,7	23,5	-
127	-	-	-	-	-	18,6	22,4	22,4	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
90 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
22	70,5*	72,5*	-	-	-	-	-	-	
24	70,0*	71,5*	-	-	-	-	-	-	
26	69,0*	70,5*	-	-	-	-	-	-	
28	70,5	71,5	-	-	-	-	-	-	
30	70,0	71,0	-	-	-	-	-	-	
32	69,2	70,0	-	-	-	69,0	95,0	99,5	
34	68,5	69,0	-	-	-	69,0	95,0	99,5	
38	66,5	67,0	-	-	-	68,6	95,0	99,3	
42	64,0	64,5	-	-	-	68,0	95,0	99,0	
46	58,0	62,0	-	-	-	67,3	94,0	98,0	
50	55,0*	59,5	-	-	-	66,3	93,0	96,8	
53	51,1*	57,6	64,0	-	-	65,3	92,2	95,8	
54	50,0*	57,0	64,0	-	-	65,0	92,0	95,5	
58	45,0*	54,5	63,5	-	-	63,6	90,3	93,8	
62	40,6*	52,0	62,5	-	-	62,1	88,8	92,1	
65	37,6*	50,5	61,0	-	-	60,9	87,8	90,9	
66	33,6	50,0	60,5	-	-	60,5	87,5	90,5	
68	32,0	49,4	59,5	-	-	59,6	85,6	88,3	
70	-	-	58,5	-	-	58,8	83,8	86,3	
74	-	-	56,5	-	-	57,0	80,1	82,5	
77	-	-	54,6	52,5	-	55,5	77,4	79,5	
78	-	-	54,0	52,5	-	55,0	76,5	78,5	
82	-	-	51,5	52,5	-	53,3	73,1	74,5	
83	-	-	51,0	52,3	-	52,9	72,3	73,5	
86	-	-	-	52,0	-	51,5	69,5	70,1	
90	-	-	-	50,5	-	49,7	65,5	65,5	
94	-	-	-	48,5	-	47,3	60,8	60,8	
98	-	-	-	45,9	-	44,8	56,3	56,1	
99	-	-	-	-	42,6	44,2	55,2	55,0	
102	-	-	-	-	42,4	42,4	52,0	51,5	
106	-	-	-	-	41,4	39,9	47,6	46,8	
110	-	-	-	-	39,6	37,5	43,2	42,2	
112	-	-	-	-	38,4	36,3	41,0	39,9	
114	-	-	-	-	-	35,1	38,8	37,7	
118	-	-	-	-	-	31,0	34,6	33,5	
122	-	-	-	-	-	26,9	30,7	29,6	
126	-	-	-	-	-	22,9	26,9	25,8	
130	-	-	-	-	-	18,9	23,3	22,2	
134	-	-	-	-	-	15,3	19,8	19,0	
138	-	-	-	-	-	12,3	16,1	15,9	

90 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
25	54,0*	55,5*	-	-	-	-	-	-	
26	54,0*	55,0*	-	-	-	-	-	-	
28	53,5*	54,5*	-	-	-	-	-	-	
30	54,0	55,0	-	-	-	-	-	-	
34	53,5	54,5	-	-	-	-	-	-	
36	53,0	53,7	-	-	-	53,0	-	75,5	
38	52,5	53,0	-	-	-	52,8	72,0	75,3	
42	51,5	51,5	-	-	-	52,5	72,5	75,0	
46	50,0	50,0	-	-	-	52,1	71,8	74,6	
50	48,3	48,7	-	-	-	51,5	71,1	74,0	
54	44,2	47,0	-	-	-	50,5	70,5	73,0	
58	42,1*	45,3	47,7	-	-	49,9	69,5	72,0	
62	38,8*	43,5	47,7	-	-	49,0	68,3	70,8	
66	35,0*	41,9	47,7	-	-	47,9	67,0	69,5	
70	31,6*	40,2	47,4	-	-	46,7	66,0	68,1	
74	28,6*	38,8	46,3	-	-	45,5	64,5	66,5	
76	27,2*	38,1	45,7	-	-	44,8	63,5	65,5	
78	23,2	37,4	45,1	-	-	44,1	62,5	64,5	
79	22,6	37,0	44,7	-	-	43,7	62,0	64,0	
82	-	-	43,7	-	-	42,7	60,8	62,5	
84	-	-	43,0	38,3	-	42,1	60,0	61,5	
86	-	-	42,3	38,3	-	41,4	59,3	60,6	
90	-	-	40,7	38,3	-	40,1	58,0	59,0	
94	-	-	39,0	38,3	-	38,7	56,3	57,0	
95	-	-	38,6	38,3	-	38,3	55,9	56,5	
98	-	-	-	38,3	-	37,2	54,3	54,6	
102	-	-	-	37,6	-	35,7	52,0	52,0	
106	-	-	-	36,2	-	33,9	47,9	47,6	
108	-	-	-	35,4	30,5	33,1	45,9	45,5	
110	-	-	-	34,5	30,4	32,2	43,9	43,4	
114	-	-	-	-	30,4	30,6	39,9	39,2	
118	-	-	-	-	30,4	29,0	36,0	35,3	
122	-	-	-	-	29,5	27,3	32,4	31,5	
123	-	-	-	-	29,1	26,9	31,5	30,6	
126	-	-	-	-	-	25,7	28,9	27,8	
130	-	-	-	-	-	22,1	25,5	24,3	
134	-	-	-	-	-	18,6	22,2	21,0	
138	-	-	-	-	-	15,3	19,0	17,7	
142	-	-	-	-	-	11,8	15,9	14,6	
146	-	-	-	-	-	8,7	12,7	11,6	
150	-	-	-	-	-	6,2	9,5	8,8	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
90 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
27	40,9*	42,2*	-	-	-	-	-	-	
28	40,8*	42,0*	-	-	-	-	-	-	
30	40,5*	41,7*	-	-	-	-	-	-	
34	40,4	41,4	-	-	-	-	-	-	
38	40,0	40,9	-	-	-	-	-	-	
40	39,7	40,5	-	-	-	40,0	54,5	56,5	
42	39,5	40,1	-	-	-	39,9	54,5	56,5	
46	38,7	39,3	-	-	-	39,6	54,1	56,1	
50	37,9	38,2	-	-	-	39,2	53,6	55,6	
54	37,0	37,1	-	-	-	38,7	53,0	55,0	
58	35,7	36,0	-	-	-	37,9	52,0	54,0	
62	32,6	34,8	-	-	-	37,2	51,1	53,0	
63	32,2*	34,5	34,5	-	-	37,0	51,0	52,7	
66	31,3*	33,7	34,5	-	-	36,5	50,5	52,0	
70	29,1*	32,4	34,5	-	-	35,6	49,6	51,0	
74	26,1*	31,3	34,5	-	-	34,7	48,6	50,0	
78	23,4*	30,1	34,5	-	-	33,8	47,6	49,0	
82	21,0*	29,0	33,9	-	-	32,8	46,5	47,8	
86	18,9*	28,0	33,4	-	-	31,8	45,5	46,7	
88	17,4*	27,5	33,0	-	-	31,3	45,0	46,2	
90	14,4	27,0	32,7	26,5	-	30,9	44,5	45,7	
91	14,0	26,8	32,4	26,5	-	30,6	44,2	45,4	
94	-	-	31,8	26,5	-	29,8	43,5	44,6	
98	-	-	30,9	26,5	-	28,8	42,5	43,5	
102	-	-	29,8	26,5	-	27,8	41,5	42,5	
106	-	-	28,7	26,5	-	26,8	40,1	40,9	
107	-	-	28,4	26,5	-	26,5	39,8	40,5	
110	-	-	-	26,5	-	25,6	38,0	38,7	
114	-	-	-	26,5	-	24,3	35,5	35,9	
116	-	-	-	26,3	20,3	23,7	34,3	34,5	
118	-	-	-	26,2	20,3	23,1	33,0	33,1	
121	-	-	-	25,4	20,3	22,1	31,0	31,0	
122	-	-	-	-	20,3	21,8	30,4	30,3	
126	-	-	-	-	20,2	20,6	27,9	27,6	
130	-	-	-	-	20,2	19,4	25,3	24,8	
134	-	-	-	-	20,2	18,2	22,8	22,1	
135	-	-	-	-	20,1	17,9	22,1	21,4	
138	-	-	-	-	-	16,6	20,3	19,4	
142	-	-	-	-	-	13,8	17,5	16,5	
146	-	-	-	-	-	11,0	14,7	13,7	
150	-	-	-	-	-	8,0	12,0	10,9	
154	-	-	-	-	-	5,5	9,2	8,1	
156	-	-	-	-	-	4,3	7,9	6,8	
158	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	
160	-	-	-	-	-	-	4,8	4,1	
161	-	-	-	-	-	-	4,1	-	

90 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
30	29,7*	30,9*	-	-	-	-	-	-	
34	29,4*	30,4*	-	-	-	-	-	-	
38	29,1	30,0	-	-	-	-	-	-	
42	28,8	29,6	-	-	-	-	-	-	
45	28,5	29,2	-	-	-	29,0	39,4	40,7	
46	28,5	29,1	-	-	-	28,9	39,3	40,6	
50	28,0	28,5	-	-	-	28,5	38,9	40,3	
54	27,4	27,8	-	-	-	28,3	38,3	39,8	
58	26,8	27,1	-	-	-	27,7	37,7	39,2	
62	26,2	26,3	-	-	-	27,2	37,3	38,5	
66	25,3	25,5	-	-	-	26,6	36,8	37,8	
68	24,2	25,1	23,6	-	-	26,2	36,4	37,3	
70	23,3	24,7	23,6	-	-	25,9	36,0	36,9	
74	22,2*	23,9	23,6	-	-	25,3	35,3	36,2	
78	21,0*	23,0	23,6	-	-	24,6	34,5	35,3	
82	18,6*	22,2	23,6	-	-	23,8	33,6	34,4	
86	16,4*	21,4	23,6	-	-	23,1	32,7	33,5	
90	14,5*	20,6	23,5	-	-	22,4	31,7	32,7	
94	12,7*	19,8	23,3	-	-	21,6	30,7	31,8	
97	11,4*	19,2	23,1	16,8	-	21,0	29,9	31,1	
98	11,0*	19,1	23,1	16,8	-	20,8	29,7	30,9	
99	10,6*	18,9	22,9	16,8	-	20,6	29,5	30,7	
102	7,2	18,4	22,6	16,8	-	20,1	28,8	30,0	
103	5,9	17,8	22,4	16,8	-	19,9	28,5	29,7	
106	-	-	22,0	16,8	-	19,3	27,8	29,1	
110	-	-	21,4	16,8	-	18,5	26,8	28,2	
114	-	-	20,8	16,8	-	17,8	25,7	27,4	
118	-	-	20,1	16,8	-	16,8	24,1	26,1	
122	-	-	-	16,8	-	15,9	22,8	24,3	
124	-	-	-	16,8	11,8	15,4	22,1	23,4	
126	-	-	-	16,8	11,8	14,9	21,5	22,6	
130	-	-	-	16,8	11,8	14,0	20,1	20,8	
133	-	-	-	16,7	11,8	13,3	19,1	19,4	
134	-	-	-	-	11,8	13,1	18,8	19,0	
138	-	-	-	-	11,8	12,2	17,4	17,2	
142	-	-	-	-	11,7	11,2	15,9	15,3	
146	-	-	-	-	11,7	10,3	14,2	13,4	
147	-	-	-	-	11,7	10,1	13,8	13,0	
150	-	-	-	-	-	8,6	12,0	11,2	
154	-	-	-	-	-	6,5	9,6	8,8	
158	-	-	-	-	-	4,2	7,3	6,5	
162	-	-	-	-	-	-	5,0	4,1	
163	-	-	-	-	-	-	4,4	-	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
96 m + 24 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	140,0*	144,0*	-	-	-	-	-	-	
16	139,0*	141,0*	-	-	-	-	-	-	
18	136,0*	144,0	-	-	-	-	-	-	
20	141,0	142,0	-	-	-	139,0	-	206,0	
22	138,0	138,0	-	-	-	139,0	193,0	206,0	
24	133,0	134,0	-	-	-	138,0	193,0	206,0	
26	127,0	130,0	-	-	-	138,0	193,0	206,0	
28	119,0	126,0	-	-	-	137,0	193,0	206,0	
30	114,0*	122,0	-	-	-	135,0	193,0	202,0	
34	95,0	115,0	-	-	-	133,0	187,0	198,0	
38	-	-	-	-	-	130,0	182,6	194,0	
39	-	-	130,0	-	-	129,0	181,5	192,0	
42	-	-	126,0	-	-	126,0	178,0	186,0	
46	-	-	119,0	-	-	122,0	166,0	168,6	
50	-	-	111,0	-	-	117,6	152,3	152,3	
54	-	-	-	-	-	113,0	137,0	137,0	
58	-	-	-	-	-	107,6	124,3	124,3	
61	-	-	-	103,0	-	103,4	115,4	115,4	
62	-	-	-	101,0	-	101,8	112,8	112,8	
66	-	-	-	93,5	-	95,5	103,0	103,0	
70	-	-	-	-	-	87,1	94,3	94,3	
74	-	-	-	-	-	79,5	86,3	86,3	
78	-	-	-	-	-	72,5	79,0	79,0	
82	-	-	-	-	-	66,5	72,6	72,6	
86	-	-	-	-	-	61,0	66,7	66,2	
90	-	-	-	-	-	56,0	60,5	59,5	
94	-	-	-	-	-	49,7	54,1	52,9	
98	-	-	-	-	-	43,5	48,2	46,9	
102	-	-	-	-	-	37,5	42,7	41,3	
106	-	-	-	-	-	32,4	37,9	36,5	
109	-	-	-	-	-	28,9	33,7	33,1	

96 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
17	108,0*	110,0*	-	-	-	-	-	-	
18	107,0*	109,0*	-	-	-	-	-	-	
20	105,0*	107,0*	-	-	-	-	-	-	
22	108,0	110,0	-	-	-	-	-	-	
24	107,0	108,0	-	-	-	-	-	-	
25	106,0	106,5	-	-	-	105,0	-	160,0	
26	105,0	105,0	-	-	-	105,0	-	160,0	
27	103,5	104,0	-	-	-	105,0	150,0	160,0	
28	102,0	103,0	-	-	-	105,0	150,0	160,0	
30	100,0	100,0	-	-	-	105,0	150,0	160,0	
34	90,5	95,0	-	-	-	103,0	150,0	158,0	
38	83,0*	89,5	-	-	-	101,3	147,0	156,0	
42	74,0*	84,5	-	-	-	100,0	147,0	156,0	
44	65,0	82,8	99,0	-	-	98,6	143,6	153,0	
45	63,0	82,0	98,5	-	-	98,0	143,0	151,5	
46	-	-	98,0	-	-	97,3	142,3	150,0	
50	-	-	94,0	-	-	94,6	137,6	143,3	
54	-	-	89,5	-	-	92,0	133,0	136,0	
58	-	-	84,5	-	-	88,3	124,3	125,3	
62	-	-	79,0	-	-	84,8	114,6	114,6	
66	-	-	-	-	-	81,5	104,0	104,0	
67	-	-	-	81,0	-	80,5	102,0	102,0	
70	-	-	-	78,0	-	77,7	95,7	95,7	
74	-	-	-	73,5	-	74,1	87,8	87,8	
78	-	-	-	68,5	-	70,5	80,5	80,5	
82	-	-	-	-	-	66,1	74,1	74,1	
86	-	-	-	-	60,0	61,8	68,1	68,1	
90	-	-	-	-	56,5	57,0	62,5	62,5	
92	-	-	-	-	54,5	54,6	60,1	59,6	
94	-	-	-	-	-	52,3	57,8	56,8	
98	-	-	-	-	-	47,5	52,6	51,2	
102	-	-	-	-	-	42,5	46,9	45,7	
106	-	-	-	-	-	37,4	41,7	40,5	
110	-	-	-	-	-	32,3	36,9	35,6	
114	-	-	-	-	-	27,6	32,4	31,2	
118	-	-	-	-	-	23,5	28,1	27,2	
120	-	-	-	-	-	21,5	26,0	25,3	

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SWSL_1: 11-19 m
SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
96 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
20	83,5*	85,5*	-	-	-	-	-	-	
22	82,5*	84,0*	-	-	-	-	-	-	
24	81,5*	82,5*	-	-	-	-	-	-	
26	83,5	85,0	-	-	-	-	-	-	
28	82,5	83,5	-	-	-	-	-	-	
29	81,7	82,7	-	-	-	81,5	-	123,0	
30	81,0	82,0	-	-	-	81,5	-	123,0	
31	80,2	81,1	-	-	-	81,4	117,0	123,0	
34	78,0	78,5	-	-	-	81,1	117,0	123,0	
38	74,5	75,0	-	-	-	80,3	117,0	122,6	
42	67,0	71,5	-	-	-	79,0	117,0	122,0	
46	63,0*	68,0	-	-	-	78,0	115,0	121,3	
49	58,3*	65,7	76,5	-	-	77,0	113,5	120,1	
50	57,0*	65,0	76,0	-	-	76,5	113,0	119,3	
53	52,5*	62,7	75,0	-	-	75,0	112,1	117,5	
54	47,3	62,0	74,5	-	-	74,5	112,0	117,0	
57	43,7	60,5	72,6	-	-	73,0	111,0	115,5	
58	-	-	72,0	-	-	72,5	110,6	115,0	
62	-	-	69,0	-	-	70,3	107,0	111,0	
66	-	-	66,0	-	-	68,0	101,0	105,0	
70	-	-	63,0	-	-	65,3	95,6	96,3	
73	-	-	60,5	-	-	63,3	90,1	90,1	
74	-	-	-	60,5	-	62,6	88,3	88,3	
78	-	-	-	58,5	-	60,0	81,0	81,0	
82	-	-	-	56,0	-	57,6	74,6	74,6	
86	-	-	-	53,0	-	54,8	68,6	68,6	
89	-	-	-	50,0	-	52,6	64,4	64,4	
90	-	-	-	-	-	52,0	63,0	63,0	
94	-	-	-	-	-	49,2	58,0	58,0	
95	-	-	-	-	46,3	48,5	56,7	56,7	
98	-	-	-	-	44,7	46,4	53,5	53,3	
102	-	-	-	-	42,2	43,6	49,5	49,1	
104	-	-	-	-	40,9	41,7	47,2	46,5	
106	-	-	-	-	-	39,8	44,9	44,0	
110	-	-	-	-	-	35,7	40,2	39,1	
114	-	-	-	-	-	31,3	35,7	34,5	
118	-	-	-	-	-	26,9	31,5	30,3	
122	-	-	-	-	-	22,7	27,4	26,2	
126	-	-	-	-	-	19,1	23,7	22,6	
130	-	-	-	-	-	15,5	19,7	19,2	
132	-	-	-	-	-	13,8	17,7	17,6	

96 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
22	64,0*	66,0*	-	-	-	-	-	-	
24	63,5*	65,0*	-	-	-	-	-	-	
26	62,5*	64,0*	-	-	-	-	-	-	
28	63,5	65,0	-	-	-	-	-	-	
30	63,0	64,5	-	-	-	-	-	-	
33	61,8	63,0	-	-	-	62,0	90,0	94,5	
34	61,5	62,5	-	-	-	62,0	90,0	94,5	
38	60,0	60,5	-	-	-	61,8	90,0	94,5	
42	58,0	58,0	-	-	-	61,5	90,0	94,5	
46	55,5	55,5	-	-	-	60,5	89,0	93,1	
50	50,5	53,5	-	-	-	59,5	88,1	92,0	
54	47,7*	51,0	57,0	-	-	58,5	87,5	91,0	
58	44,5*	49,1	56,5	-	-	56,8	85,8	89,3	
62	40,1*	47,0	55,5	-	-	55,3	84,3	87,6	
65	37,2*	45,5	54,3	-	-	54,3	83,3	86,4	
66	32,9	45,1	54,0	-	-	54,0	83,0	86,0	
68	31,2	44,3	53,0	-	-	53,0	81,8	84,8	
70	-	-	52,0	-	-	52,0	80,6	83,6	
74	-	-	50,0	-	-	50,1	77,3	80,0	
78	-	-	47,8	-	-	48,5	74,0	76,0	
81	-	-	46,0	46,1	-	47,0	71,5	73,2	
82	-	-	45,5	46,1	-	46,5	70,6	72,3	
85	-	-	43,7	45,2	-	45,1	68,1	69,4	
86	-	-	-	45,0	-	44,6	67,3	68,3	
90	-	-	-	43,5	-	42,7	64,0	64,0	
94	-	-	-	41,5	-	40,7	58,7	58,7	
98	-	-	-	39,3	-	38,6	54,3	54,3	
101	-	-	-	37,4	-	36,9	51,0	51,0	
102	-	-	-	-	-	36,4	50,0	50,0	
103	-	-	-	-	35,1	35,8	49,0	48,9	
106	-	-	-	-	34,4	34,2	46,2	45,8	
110	-	-	-	-	32,7	31,9	42,2	41,4	
114	-	-	-	-	30,8	29,8	38,1	37,0	
115	-	-	-	-	30,3	29,2	37,0	35,9	
118	-	-	-	-	-	27,6	33,9	32,8	
122	-	-	-	-	-	25,1	29,8	28,8	
126	-	-	-	-	-	22,3	26,1	25,0	
130	-	-	-	-	-	18,6	22,6	21,4	
134	-	-	-	-	-	14,9	19,2	18,0	
138	-	-	-	-	-	11,5	16,0	14,8	
142	-	-	-	-	-	8,6	12,6	11,7	
143	-	-	-	-	-	7,9	11,8	11,0	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
96 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
25	49,1*	50,5*	-	-	-	-	-	-	
26	48,9*	50,0*	-	-	-	-	-	-	
28	48,6*	49,8*	-	-	-	-	-	-	
30	48,1*	49,1*	-	-	-	-	-	-	
34	48,3	49,3	-	-	-	-	-	-	
37	47,6	48,4	-	-	-	47,9	69,0	72,0	
38	47,4	48,2	-	-	-	47,8	69,0	72,0	
42	46,3	46,8	-	-	-	47,6	69,0	72,0	
46	44,9	45,3	-	-	-	47,0	68,6	71,6	
50	43,5	43,7	-	-	-	46,3	68,0	71,0	
54	41,9	42,1	-	-	-	45,5	67,0	70,0	
58	38,6	40,5	-	-	-	44,7	66,3	69,0	
59	37,5	40,0	42,7	-	-	44,5	66,1	68,7	
62	36,1*	38,8	42,7	-	-	43,7	65,5	67,8	
66	34,5*	37,2	42,5	-	-	42,5	64,5	66,5	
70	31,2*	35,7	41,8	-	-	41,3	63,3	65,5	
74	28,2*	34,4	40,7	-	-	40,1	61,8	64,0	
77	25,7*	33,4	39,8	-	-	39,1	60,8	62,8	
78	22,5	33,1	39,5	-	-	38,8	60,5	62,5	
80	21,3	32,5	38,8	-	-	38,1	59,6	61,5	
82	-	-	38,2	-	-	37,4	58,8	60,5	
86	-	-	36,7	-	-	36,0	57,1	58,5	
87	-	-	36,3	33,4	-	35,6	56,7	58,0	
90	-	-	35,2	33,4	-	34,6	55,5	56,5	
94	-	-	33,6	33,3	-	33,2	53,5	54,0	
97	-	-	32,4	32,8	-	32,2	52,5	52,5	
98	-	-	-	32,7	-	31,9	52,0	52,0	
102	-	-	-	31,6	-	30,5	50,0	50,0	
106	-	-	-	30,2	-	28,9	46,4	46,2	
110	-	-	-	28,6	-	27,1	42,6	42,3	
111	-	-	-	28,2	25,1	26,7	41,6	41,3	
112	-	-	-	27,8	25,0	26,3	40,6	40,2	
114	-	-	-	-	25,0	25,5	38,7	38,2	
118	-	-	-	-	24,4	23,8	34,9	34,3	
122	-	-	-	-	23,2	22,1	31,3	30,5	
126	-	-	-	-	21,8	20,5	27,8	26,9	
127	-	-	-	-	21,4	20,0	26,9	26,0	
130	-	-	-	-	-	18,4	24,4	23,4	
134	-	-	-	-	-	16,2	21,2	20,1	
138	-	-	-	-	-	13,9	18,0	16,9	
142	-	-	-	-	-	11,2	14,8	13,7	
146	-	-	-	-	-	8,2	11,8	10,7	
150	-	-	-	-	-	5,2	9,0	7,8	
151	-	-	-	-	-	4,6	8,3	7,1	
154	-	-	-	-	-	-	6,2	5,0	
155	-	-	-	-	-	-	5,5	4,4	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
96 m + 96 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	26,6*	27,8*	-	-	-	-	-	-	-
34	26,2*	27,2*	-	-	-	-	-	-	-
38	25,8	26,9	-	-	-	-	-	-	-
42	25,5	26,4	-	-	-	-	-	-	-
45	25,2	26,0	-	-	-	25,8	37,7	39,6	-
46	25,2	25,9	-	-	-	25,7	37,6	39,5	-
50	24,7	25,2	-	-	-	25,3	37,3	39,1	-
54	24,2	24,6	-	-	-	25,0	37,0	38,6	-
58	23,5	23,8	-	-	-	24,5	36,4	37,9	-
62	22,9	23,1	-	-	-	24,0	35,9	37,3	-
66	22,1	22,3	-	-	-	23,4	35,5	36,7	-
69	21,5	21,7	20,6	-	-	22,9	35,0	36,2	-
70	21,4	21,5	20,6	-	-	22,8	34,8	36,0	-
74	19,7	20,7	20,6	-	-	22,1	34,1	35,3	-
78	18,2*	19,8	20,6	-	-	21,4	33,4	34,5	-
82	17,1*	19,0	20,6	-	-	20,6	32,6	33,7	-
86	15,8*	18,2	20,6	-	-	19,9	31,8	32,8	-
90	14,1*	17,4	20,2	-	-	19,2	31,0	32,0	-
94	12,3*	16,7	19,8	-	-	18,4	30,1	31,0	-
98	10,7*	16,0	19,4	-	-	17,6	29,2	30,1	-
99	10,3*	15,8	19,2	-	-	17,4	29,0	29,9	-
100	7,4	15,6	19,1	14,0	-	17,2	28,8	29,7	-
102	6,7	15,3	18,8	14,0	-	16,8	28,4	29,4	-
103	6,4	15,1	18,6	14,0	-	16,6	28,1	29,2	-
106	-	-	18,1	14,0	-	15,9	27,5	28,6	-
110	-	-	17,5	14,0	-	15,1	26,6	27,8	-
114	-	-	16,7	14,0	-	14,3	25,7	27,2	-
118	-	-	15,9	14,0	-	13,5	24,3	25,9	-
120	-	-	15,6	14,0	-	13,1	23,7	25,3	-
122	-	-	-	14,0	-	12,6	22,8	24,0	-
126	-	-	-	13,7	-	11,6	21,1	21,6	-
128	-	-	-	13,5	8,7	11,1	20,2	20,5	-
130	-	-	-	13,4	8,7	10,6	19,4	19,5	-
134	-	-	-	12,6	8,7	9,6	17,7	17,5	-
135	-	-	-	12,4	8,7	9,3	17,3	17,0	-
138	-	-	-	-	8,7	8,6	16,0	15,5	-
142	-	-	-	-	8,6	7,5	14,2	13,5	-
146	-	-	-	-	8,3	6,5	12,3	11,5	-
150	-	-	-	-	7,7	5,5	10,3	9,5	-
151	-	-	-	-	-	5,1	9,7	9,0	-
153	-	-	-	-	-	4,3	8,6	-	-
154	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-
158	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-
161	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-

102 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	97,5*	99,5*	-	-	-	-	-	-	-
18	97,0*	99,0*	-	-	-	-	-	-	-
20	95,0*	97,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	93,5*	99,0	-	-	-	-	-	-	-
24	96,0	97,5	-	-	-	-	-	-	-
25	95,0	96,2	-	-	-	94,5	-	145,0	-
26	94,0	95,0	-	-	-	94,5	-	145,0	-
27	93,0	94,0	-	-	-	94,5	136,0	145,0	-
28	92,0	93,0	-	-	-	94,5	136,0	145,0	-
30	90,0	90,5	-	-	-	94,0	136,0	145,0	-
34	85,5	85,5	-	-	-	92,3	136,0	143,6	-
38	77,5	81,0	-	-	-	90,6	133,6	141,6	-
42	72,0*	76,5	-	-	-	89,0	133,0	140,0	-
46	60,0	73,5	87,5	-	-	86,6	130,6	137,3	-
50	-	-	84,5	-	-	84,1	127,3	133,3	-
54	-	-	80,0	-	-	81,5	124,0	128,0	-
58	-	-	76,0	-	-	78,1	118,6	121,3	-
62	-	-	71,0	-	-	74,8	111,6	113,0	-
63	-	-	70,0	-	-	74,0	109,5	110,5	-
66	-	-	-	-	-	71,5	103,0	103,0	-
70	-	-	-	66,0	-	68,1	94,0	94,0	-
74	-	-	-	62,0	-	64,8	85,8	85,8	-
78	-	-	-	58,0	-	61,5	78,5	78,5	-
80	-	-	-	55,5	-	59,6	75,3	75,3	-
82	-	-	-	-	-	57,8	72,1	72,1	-
86	-	-	-	-	-	54,5	66,2	66,2	-
90	-	-	-	-	48,8	51,0	61,0	61,0	-
94	-	-	-	-	45,3	47,6	56,0	55,6	-
96	-	-	-	-	43,7	45,9	53,5	53,0	-
98	-	-	-	-	-	44,1	51,0	50,2	-
102	-	-	-	-	-	40,7	46,2	44,8	-
106	-	-	-	-	-	36,5	41,0	39,6	-
110	-	-	-	-	-	32,0	36,1	34,7	-
114	-	-	-	-	-	27,4	31,5	30,1	-
118	-	-	-	-	-	22,8	27,3	25,9	-
122	-	-	-	-	-	19,0	23,5	22,1	-
125	-	-	-	-	-	16,3	20,8	19,4	-

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

SWSL_1: 11-19 m
 SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinação braccio base 87° ·
Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
102 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	75,5*	77,5*	-	-	-	-	-	-	-
22	74,5*	76,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	73,5*	74,5*	-	-	-	-	-	-	-
26	75,0	76,5	-	-	-	-	-	-	-
28	74,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-
29	73,5	74,5	-	-	-	72,0	-	112,0	-
30	73,0	74,0	-	-	-	72,0	-	112,0	-
31	72,3	73,2	-	-	-	71,9	105,0	112,0	-
34	70,5	71,0	-	-	-	71,6	106,0	112,0	-
38	67,5	67,5	-	-	-	70,6	106,0	111,6	-
42	64,0	64,5	-	-	-	69,0	106,0	111,0	-
46	58,0	61,5	-	-	-	68,0	104,6	109,6	-
50	54,5*	58,5	-	-	-	66,5	103,3	108,3	-
51	53,2*	57,8	65,5	-	-	66,0	103,0	108,0	-
54	50,5*	56,0	64,5	-	-	64,5	102,0	107,0	-
57	42,8	54,5	63,0	-	-	63,0	101,0	105,5	-
58	-	-	62,5	-	-	62,5	100,6	105,0	-
62	-	-	60,0	-	-	60,3	97,8	102,0	-
66	-	-	57,0	-	-	58,0	93,5	98,0	-
70	-	-	54,0	-	-	55,7	89,2	92,2	-
74	-	-	50,5	-	-	53,1	84,5	86,1	-
75	-	-	50,0	-	-	52,5	83,2	84,5	-
77	-	-	-	51,0	-	51,1	80,7	81,1	-
78	-	-	-	50,5	-	50,5	79,5	79,5	-
82	-	-	-	48,6	-	48,1	72,8	72,8	-
86	-	-	-	45,8	-	45,7	66,7	66,7	-
90	-	-	-	42,9	-	43,1	61,5	61,5	-
92	-	-	-	41,2	-	41,8	59,0	59,0	-
94	-	-	-	-	-	40,5	56,5	56,5	-
98	-	-	-	-	37,3	37,9	51,9	51,9	-
102	-	-	-	-	35,3	35,3	47,7	47,7	-
106	-	-	-	-	33,0	32,7	43,6	42,8	-
107	-	-	-	-	32,4	32,1	42,6	41,6	-
110	-	-	-	-	-	30,1	39,2	38,1	-
114	-	-	-	-	-	27,6	34,6	33,5	-
118	-	-	-	-	-	24,5	30,4	29,3	-
122	-	-	-	-	-	21,6	26,3	25,2	-
126	-	-	-	-	-	18,4	22,5	21,4	-
130	-	-	-	-	-	14,5	19,1	17,9	-
134	-	-	-	-	-	11,3	15,7	14,6	-
137	-	-	-	-	-	9,1	13,2	12,4	-

102 m + 60 m									
SWSL_1 (SFSL_1) (SFSL_3) (SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	57,5*	59,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	57,0*	59,0*	-	-	-	-	-	-	-
26	56,5*	58,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	58,5	-	-	-	-	-	-	-
30	56,5	58,0	-	-	-	-	-	-	-
33	55,7	56,8	-	-	-	56,0	82,5	86,5	-
34	55,5	56,5	-	-	-	55,8	82,5	86,5	-
38	53,5	54,5	-	-	-	55,3	82,3	86,3	-
42	52,0	52,0	-	-	-	55,0	82,0	86,0	-
46	50,0	50,0	-	-	-	54,0	81,3	85,0	-
50	47,9	48,0	-	-	-	52,8	80,5	84,0	-
54	44,3	45,9	-	-	-	51,5	79,5	83,0	-
56	42,0	44,9	50,5	-	-	50,9	79,0	82,3	-
58	40,8*	43,9	50,0	-	-	50,3	78,5	81,6	-
62	39,1*	41,9	49,2	-	-	49,0	77,1	80,1	-
65	36,8*	40,6	48,0	-	-	47,8	75,9	78,9	-
66	32,1	40,2	47,6	-	-	47,4	75,5	78,5	-
69	29,7	39,1	46,2	-	-	46,2	74,5	77,5	-
70	-	-	45,8	-	-	45,9	74,0	77,0	-
74	-	-	43,9	-	-	43,9	71,5	74,1	-
78	-	-	41,8	-	-	42,1	68,5	70,5	-
82	-	-	39,7	-	-	40,1	65,8	67,1	-
83	-	-	39,1	39,0	-	39,6	65,1	66,3	-
86	-	-	37,5	38,3	-	38,2	63,0	63,8	-
90	-	-	-	36,9	-	36,3	60,0	60,5	-
94	-	-	-	35,1	-	34,4	56,3	56,5	-
98	-	-	-	33,1	-	32,4	52,4	52,4	-
102	-	-	-	31,0	-	30,5	48,4	48,4	-
103	-	-	-	30,4	-	29,9	47,4	47,3	-
106	-	-	-	-	-	28,4	44,5	44,3	-
107	-	-	-	-	27,3	27,9	43,5	43,3	-
110	-	-	-	-	26,3	26,4	40,7	40,1	-
114	-	-	-	-	24,7	24,4	36,7	35,8	-
118	-	-	-	-	22,9	22,3	32,7	31,7	-
119	-	-	-	-	22,4	21,8	31,7	30,7	-
122	-	-	-	-	-	20,3	28,7	27,7	-
126	-	-	-	-	-	18,1	25,0	23,9	-
130	-	-	-	-	-	15,6	21,4	20,3	-
134	-	-	-	-	-	13,4	18,0	16,9	-
138	-	-	-	-	-	11,1	14,7	13,5	-
142	-	-	-	-	-	7,8	11,5	10,3	-
146	-	-	-	-	-	5,2	8,5	7,4	-
147	-	-	-	-	-	4,6	7,7	6,6	-
149	-	-	-	-	-	-	6,3	5,2	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
102 m + 72 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
25	44,3*	45,8*	-	-	-	-	-	-	
26	44,1*	45,5*	-	-	-	-	-	-	
28	43,7*	45,0*	-	-	-	-	-	-	
30	43,2*	44,3*	-	-	-	-	-	-	
34	43,2	44,3	-	-	-	-	-	-	
37	42,6	43,4	-	-	-	42,9	63,0	66,5	
38	42,4	43,2	-	-	-	42,8	63,0	66,4	
42	41,3	41,9	-	-	-	42,5	63,0	66,0	
46	40,0	40,5	-	-	-	41,9	63,0	65,6	
50	38,7	39,0	-	-	-	41,2	62,5	65,1	
54	37,2	37,4	-	-	-	40,4	61,5	64,5	
58	35,7	35,9	-	-	-	39,5	60,8	63,5	
61	34,1	34,7	37,7	-	-	38,8	60,2	62,7	
62	33,7	34,3	37,7	-	-	38,5	60,0	62,5	
66	30,6*	32,9	37,3	-	-	37,5	59,0	61,5	
70	29,2*	31,5	36,5	-	-	36,3	58,0	60,3	
74	27,3*	30,2	35,5	-	-	35,0	56,8	58,8	
77	25,8*	29,3	34,6	-	-	34,1	55,8	57,8	
78	21,9	29,1	34,3	-	-	33,8	55,5	57,5	
80	20,7	28,5	33,6	-	-	33,0	54,6	56,5	
82	-	-	33,0	-	-	32,3	53,8	55,5	
86	-	-	31,6	-	-	30,8	52,1	53,6	
89	-	-	30,4	28,3	-	29,7	50,9	52,4	
90	-	-	30,1	28,3	-	29,4	50,5	52,0	
94	-	-	28,6	27,9	-	27,9	48,9	50,0	
98	-	-	27,1	27,1	-	26,4	47,4	48,1	
102	-	-	-	25,9	-	25,0	45,8	46,1	
106	-	-	-	24,6	-	23,4	43,3	43,6	
110	-	-	-	23,2	-	21,9	40,1	40,5	
114	-	-	-	21,7	-	20,3	36,4	36,3	
115	-	-	-	21,4	18,9	19,9	35,5	35,4	
118	-	-	-	-	18,5	18,7	32,8	32,7	
122	-	-	-	-	17,5	17,0	29,2	29,0	
126	-	-	-	-	16,3	15,4	25,9	25,4	
130	-	-	-	-	15,0	13,8	22,6	21,9	
134	-	-	-	-	-	12,2	19,4	15,9	
138	-	-	-	-	-	10,1	16,2	12,7	
142	-	-	-	-	-	8,0	13,2	9,7	
146	-	-	-	-	-	6,1	10,2	6,8	
148	-	-	-	-	-	5,2	8,8	5,4	
150	-	-	-	-	-	-	7,4	4,1	
154	-	-	-	-	-	-	4,6	-	
155	-	-	-	-	-	-	4,0	-	

102 m + 84 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
28	32,9*	34,3*	-	-	-	-	-	-	
30	32,6*	33,9*	-	-	-	-	-	-	
34	32,3	33,6	-	-	-	-	-	-	
38	31,9	32,9	-	-	-	-	-	-	
41	31,4	32,3	-	-	-	32,0	47,8	50,0	
42	31,3	32,1	-	-	-	31,9	47,8	50,0	
46	30,6	31,2	-	-	-	31,5	47,6	49,8	
50	29,8	30,2	-	-	-	31,0	47,4	49,4	
54	28,9	29,2	-	-	-	30,5	47,0	49,0	
58	27,9	28,1	-	-	-	29,8	46,3	48,2	
62	26,9	27,0	-	-	-	29,1	45,6	47,5	
66	25,8	25,9	26,8	-	-	28,4	45,0	46,8	
70	24,4	24,8	26,8	-	-	27,5	44,2	45,9	
74	21,9*	23,8	26,6	-	-	26,6	43,3	44,9	
78	20,8*	22,7	26,2	-	-	25,7	42,5	44,0	
82	19,4*	21,8	25,5	-	-	24,7	41,5	43,0	
86	17,7*	20,9	24,6	-	-	23,6	40,5	41,9	
89	15,4*	20,2	24,0	-	-	22,8	39,8	41,0	
90	13,2	20,0	23,8	-	-	22,5	39,6	40,8	
92	12,4	19,6	23,3	-	-	21,9	39,0	40,2	
94	-	-	22,8	-	-	21,4	38,5	39,6	
96	-	-	22,3	19,0	-	20,9	38,1	39,0	
98	-	-	21,8	19,0	-	20,3	37,6	38,4	
102	-	-	20,8	19,0	-	19,2	36,6	37,3	
106	-	-	19,7	18,6	-	18,0	35,6	36,1	
110	-	-	18,6	18,0	-	16,9	34,6	35,0	
114	-	-	-	17,3	-	15,8	33,6	33,8	
118	-	-	-	16,2	-	14,5	30,7	30,8	
122	-	-	-	15,1	-	13,2	27,8	27,8	
123	-	-	-	14,8	11,6	12,8	27,1	27,1	
126	-	-	-	14,0	11,5	11,9	24,9	24,8	
130	-	-	-	-	10,9	10,5	22,1	21,8	
134	-	-	-	-	10,1	9,2	19,3	18,7	
138	-	-	-	-	9,2	7,9	16,5	15,8	
142	-	-	-	-	8,3	6,6	13,7	13,0	
146	-	-	-	-	-	5,0	11,1	10,2	
148	-	-	-	-	-	4,1	9,7	8,8	
150	-	-	-	-	-	-	8,4	7,5	
154	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	
155	-	-	-	-	-	-	5,3	4,3	
157	-	-	-	-	-	-	4,0	-	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
108 m + 36 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
18	86,5*	88,5*	-	-	-	-	-	-	
20	85,0*	86,5*	-	-	-	-	-	-	
22	83,5*	84,5*	-	-	-	-	-	-	
24	86,0	87,5	-	-	-	-	-	-	
26	84,5	85,5	-	-	-	84,0	-	134,0	
28	82,5	83,5	-	-	-	84,0	126,0	134,0	
30	80,5	81,5	-	-	-	83,5	126,0	134,0	
34	76,5	77,0	-	-	-	82,1	126,0	133,3	
38	72,5	73,0	-	-	-	80,6	125,0	132,0	
42	67,5	69,0	-	-	-	79,0	124,0	130,0	
46	59,5	66,0	-	-	-	76,6	122,3	128,6	
47	-	-	76,5	-	-	76,0	122,1	128,3	
50	-	-	74,5	-	-	74,1	118,6	124,3	
54	-	-	71,0	-	-	71,5	115,0	120,0	
58	-	-	67,0	-	-	68,5	112,3	116,0	
62	-	-	63,0	-	-	65,4	107,8	109,6	
65	-	-	59,5	-	-	63,0	103,0	103,0	
66	-	-	-	-	-	62,0	101,0	101,0	
70	-	-	-	-	-	58,6	92,3	92,3	
73	-	-	-	54,5	-	56,2	86,1	86,1	
74	-	-	-	53,5	-	55,5	84,3	84,3	
78	-	-	-	49,9	-	52,5	77,0	77,0	
82	-	-	-	46,0	-	49,2	70,6	70,6	
83	-	-	-	45,0	-	48,4	69,0	69,0	
86	-	-	-	-	-	46,0	64,5	64,5	
90	-	-	-	-	-	42,8	59,0	59,0	
94	-	-	-	-	37,3	39,6	54,3	54,3	
98	-	-	-	-	34,2	36,4	49,8	49,4	
99	-	-	-	-	33,2	35,6	48,7	48,1	
102	-	-	-	-	-	33,4	45,4	44,3	
106	-	-	-	-	-	30,3	40,3	39,1	
110	-	-	-	-	-	27,2	35,4	34,2	
114	-	-	-	-	-	24,2	30,8	29,6	
118	-	-	-	-	-	20,7	26,5	25,3	
122	-	-	-	-	-	17,3	22,6	21,4	
126	-	-	-	-	-	13,9	18,9	17,7	
130	-	-	-	-	-	10,4	15,5	14,3	
131	-	-	-	-	-	9,6	14,7	13,5	

108 m + 48 m									
SWSL_1 (SFSL_1, SFSL_3, SFSL_4)									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
20	66,5*	68,5*	-	-	-	-	-	-	
22	66,0*	67,5*	-	-	-	-	-	-	
24	64,5*	66,0*	-	-	-	-	-	-	
26	65,5	67,5	-	-	-	-	-	-	
28	65,0	66,5	-	-	-	-	-	-	
30	64,0	65,0	-	-	-	64,0	-	104,0	
32	62,7	63,7	-	-	-	63,8	99,0	104,0	
34	61,5	62,5	-	-	-	63,6	98,7	104,0	
38	59,0	59,5	-	-	-	62,8	98,1	103,3	
42	56,5	56,5	-	-	-	61,5	97,5	102,0	
46	53,5	54,0	-	-	-	60,1	96,1	100,6	
50	51,0	51,0	-	-	-	58,6	94,8	99,3	
52	48,5	50,0	57,5	-	-	57,8	94,1	98,6	
54	46,2*	49,0	57,0	-	-	57,0	93,5	98,0	
58	41,3	47,2	55,0	-	-	54,6	91,0	95,0	
62	-	-	52,5	-	-	52,5	89,0	92,1	
66	-	-	50,0	-	-	50,5	87,0	89,5	
70	-	-	47,2	-	-	48,1	83,0	85,1	
74	-	-	44,3	-	-	45,6	78,8	80,6	
76	-	-	42,9	-	-	44,4	76,6	78,3	
78	-	-	-	-	-	43,2	74,5	76,0	
80	-	-	-	42,0	-	41,9	72,3	73,3	
82	-	-	-	40,9	-	40,7	70,1	70,6	
86	-	-	-	38,4	-	38,1	65,3	65,3	
90	-	-	-	35,9	-	35,7	60,0	60,0	
94	-	-	-	33,2	-	33,2	55,0	55,0	
98	-	-	-	-	-	30,7	50,3	50,2	
102	-	-	-	-	27,8	28,3	46,1	45,8	
106	-	-	-	-	25,9	25,8	42,1	41,5	
110	-	-	-	-	23,5	23,4	38,1	37,1	
111	-	-	-	-	23,0	22,8	37,0	36,0	
114	-	-	-	-	-	21,1	33,7	32,6	
118	-	-	-	-	-	18,7	29,4	28,3	
122	-	-	-	-	-	16,1	25,4	24,3	
126	-	-	-	-	-	13,3	21,6	20,4	
130	-	-	-	-	-	10,4	18,0	16,8	
134	-	-	-	-	-	7,5	14,6	13,3	
138	-	-	-	-	-	4,6	11,2	10,0	
142	-	-	-	-	-	-	8,1	6,9	

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

225 t 11-21 m 12 m x 12 m 9.8 m/s 360° EN13000									
108 m + 60 m									
SWSL_1 SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	
23	51,5*	53,0*	-	-	-	-	-	-	
24	51,0*	52,5*	-	-	-	-	-	-	
26	50,5*	52,0*	-	-	-	-	-	-	
28	50,0*	51,0*	-	-	-	-	-	-	
30	50,5	52,0	-	-	-	-	-	-	
34	49,4	50,0	-	-	-	49,8	77,0	81,5	
38	47,9	48,6	-	-	-	49,3	77,0	81,3	
42	46,1	46,7	-	-	-	48,8	77,0	81,0	
46	44,3	44,6	-	-	-	47,7	76,3	80,3	
50	42,4	42,6	-	-	-	46,6	75,5	79,3	
54	40,5	40,7	-	-	-	45,5	74,5	78,0	
57	39,1	39,2	43,9	-	-	44,5	73,7	77,2	
58	38,7	38,8	43,7	-	-	44,1	73,5	77,0	
62	35,4	37,1	42,8	-	-	42,7	72,3	75,6	
66	33,4*	35,5	41,3	-	-	41,1	71,0	74,0	
69	29,4	34,5	40,0	-	-	39,9	70,0	73,0	
70	-	-	39,6	-	-	39,5	69,6	72,6	
74	-	-	37,7	-	-	37,7	67,6	70,5	
78	-	-	35,8	-	-	35,8	65,0	67,5	
82	-	-	33,9	-	-	33,8	62,3	64,1	
86	-	-	31,9	31,5	-	31,9	59,5	60,7	
88	-	-	30,9	31,0	-	31,0	58,0	59,0	
90	-	-	-	30,4	-	30,0	57,0	57,5	
94	-	-	-	28,5	-	28,0	54,0	54,1	
98	-	-	-	26,8	-	26,1	50,6	50,6	
102	-	-	-	25,0	-	24,2	47,0	46,8	
106	-	-	-	23,1	-	22,2	43,0	42,0	
110	-	-	-	-	19,6	20,2	39,0	37,7	
114	-	-	-	-	18,2	18,3	35,0	34,0	
118	-	-	-	-	16,9	16,3	31,0	30,3	
122	-	-	-	-	15,0	14,4	27,3	26,5	
126	-	-	-	-	-	12,6	23,6	22,8	
130	-	-	-	-	-	10,5	20,1	19,2	
134	-	-	-	-	-	8,1	16,7	15,7	
138	-	-	-	-	-	5,8	13,3	12,4	
141	-	-	-	-	-	4,0	10,9	10,0	
142	-	-	-	-	-	-	10,2	9,2	
146	-	-	-	-	-	-	7,2	6,2	
149	-	-	-	-	-	-	5,1	4,1	
150	-	-	-	-	-	-	4,4	-	

108 m + 72 m									
SFSL_3 SFSL_4									
0 t 0 t-325 t									
m	15°	15°	15°						
t	t	t	t						
38	56,5	59,5	63,0						
42	50,5	59,5	62,5						
46	42,4	59,1	62,1						
50	34,4	58,6	61,6						
54	26,4	58,0	61,0						
58	19,7	57,3	60,0						
62	13,7	56,5	59,0						
66	8,3	55,5	58,0						
69	4,8	55,0	57,5						
70	-	54,6	57,1						
74	-	53,5	56,0						
78	-	52,5	55,0						
82	-	50,8	52,8						
86	-	49,2	51,0						
90	-	47,5	49,0						
94	-	45,7	46,8						
98	-	43,8	44,7						
102	-	42,0	42,6						
106	-	40,2	40,4						
110	-	37,7	37,6						
114	-	34,6	34,1						
118	-	31,0	30,1						
122	-	27,6	26,8						
126	-	24,2	23,6						
130	-	20,9	20,1						
134	-	17,7	16,9						
138	-	14,6	13,7						
142	-	11,6	10,7						
146	-	8,7	7,7						
150	-	5,9	5,0						
151	-	5,2	4,3						
152	-	4,6	-						

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

SWSL_1: 11-19 m
 SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1

Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t		 11-21 m		 12 m x 12 m		 9.8 m/s		360°		EN13000
 108 m +  84 m										
		SFSL_3		SFSL_4						
		0 t		0 t-325 t						
				 15°		 15°		 15°		
m	t	t	t							
42	42,8	45,3	47,6							
46	39,4	45,1	47,3							
50	34,4	44,8	47,0							
54	27,6	44,5	46,6							
58	20,8	43,9	45,9							
62	14,6	43,2	45,2							
66	9,1	42,6	44,5							
70	4,4	41,9	43,7							
74	-	41,1	42,8							
78	-	40,3	41,9							
82	-	39,5	41,0							
86	-	38,4	39,9							
90	-	37,3	38,7							
94	-	36,1	37,3							
98	-	35,0	36,0							
102	-	33,8	34,6							
106	-	32,6	33,2							
110	-	31,4	31,9							
114	-	30,3	30,5							
118	-	28,7	28,7							
122	-	26,3	26,2							
126	-	23,3	23,1							
130	-	20,3	20,0							
134	-	17,5	17,0							
138	-	14,7	14,1							
142	-	12,0	11,3							
146	-	9,3	8,5							
150	-	6,7	5,9							

 0 t65 t125 t165 t205 t245 t285 t325 t



0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·
Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 ·
Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 ·
Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 ·
Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

FIXED FLY JIB (VESSELLIFT)

STARRER HILFSAUSLEGER (VESSELLIFT)

FLÉCHETTE FIXE (VESSELLIFT)

FALCONE FISSO (VESSELLIFT)

PLUMÍN FIJO (VESSELLIFT)

LANÇA AUXILIAR FIXA (IÇAMENTO DE EMBARCAÇÃO)

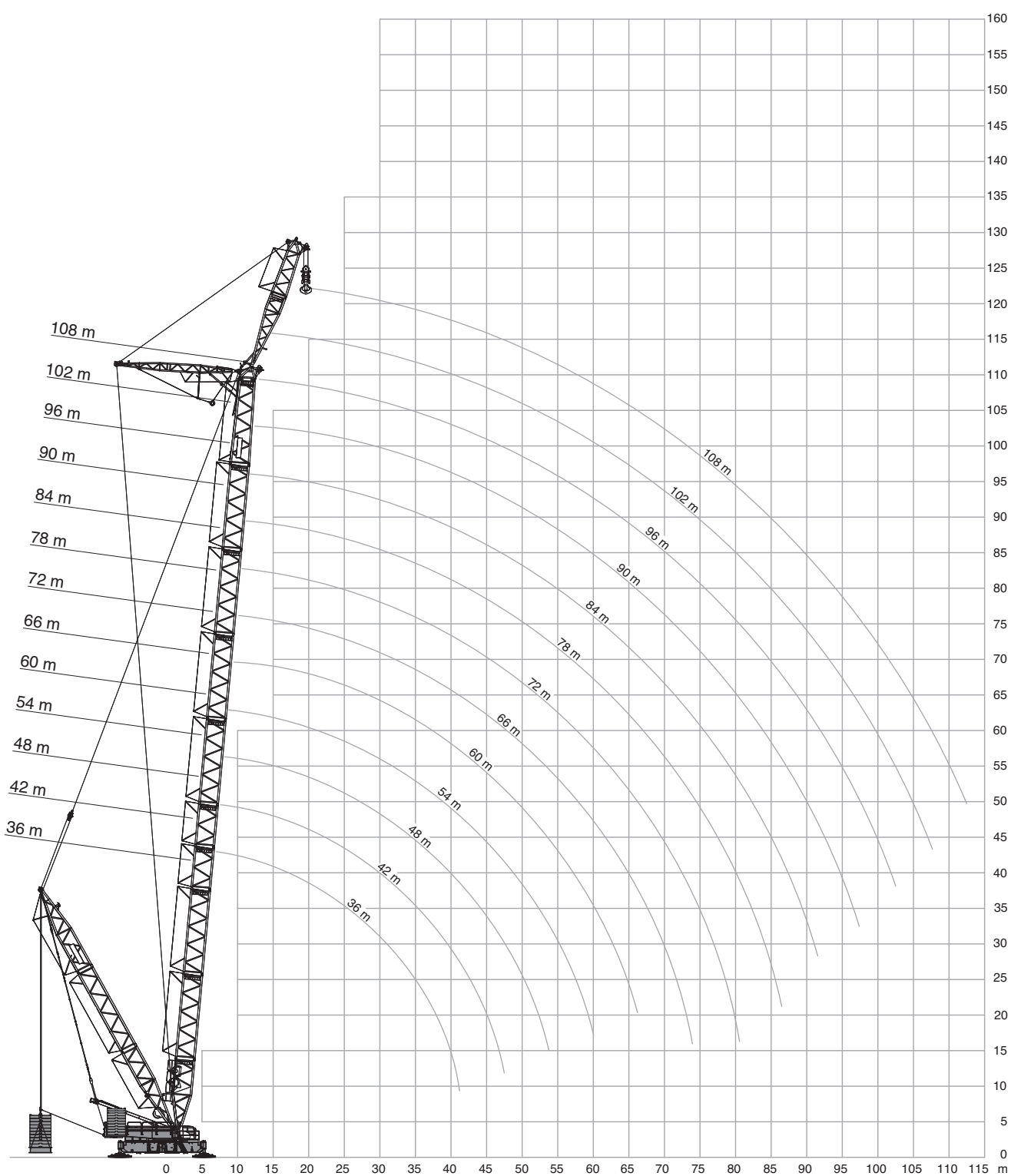
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ (ПОДЪЕМ СУДОВ)



Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  18 m  15°  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000													
 36 m  42 m  48 m  54 m  60 m													
LVSL_1 LVSL_3 LVSL_1 LVSL_3 LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4													
 0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	-	-	199,0	347,0	190,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-
15	-	-	184,0	347,0	176,0	347,0	347,0	169,0	347,0	347,0	162,0	334,0	347,0
16	-	-	171,0	347,0	164,0	347,0	347,0	157,0	347,0	347,0	151,0	334,0	347,0
18	-	-	149,0	347,0	143,0	347,0	347,0	138,0	347,0	347,0	132,0	333,0	347,0
20	-	-	132,0	347,0	126,0	347,0	347,0	121,0	347,0	347,0	116,0	327,0	347,0
22	-	-	116,0	347,0	112,0	347,0	347,0	108,0	347,0	347,0	103,0	323,0	347,0
24	-	-	101,0	347,0	100,0	344,0	347,0	97,0	342,0	347,0	92,5	320,0	347,0
25	96,5	335,0	95,2	333,5	94,0	331,0	345,5	91,7	329,0	344,5	88,0	317,0	343,5
26	90,5	322,0	89,5	320,0	88,0	318,0	344,0	86,5	316,0	342,0	83,5	314,0	340,0
28	81,0	298,0	79,5	296,0	78,0	293,0	320,0	76,5	291,0	318,0	75,0	290,0	315,0
30	72,5	276,0	71,0	274,0	69,5	272,0	297,0	68,0	270,0	295,0	66,5	268,0	293,0
34	59,8	236,0	58,3	240,6	56,8	238,6	261,0	55,4	236,6	259,0	54,0	234,6	257,0
38	49,4	199,3	47,8	211,0	46,1	209,3	229,3	44,5	207,6	227,3	43,1	205,6	225,3
42	41,2	166,0	39,5	185,0	37,4	184,0	202,0	35,5	183,0	200,0	33,9	181,0	198,0
46	34,9	140,0	32,9	158,3	30,8	164,6	181,3	28,9	163,0	180,0	27,1	161,6	178,0
50	29,2	114,3	27,3	135,3	25,1	145,6	159,3	23,1	145,6	162,0	21,3	144,3	160,0
51	27,9	108,0	26,1	130,5	23,9	141,0	153,5	21,9	142,0	158,0	20,0	140,5	156,0
54	-	-	22,5	116,0	20,2	127,0	138,0	18,2	131,0	146,0	16,3	129,0	144,0
56	-	-	20,5	109,0	18,3	117,6	128,6	16,3	124,3	137,3	14,3	123,3	137,6
58	-	-	-	-	16,4	109,6	119,3	14,4	117,6	128,6	12,4	117,6	131,3
61	-	-	-	-	13,8	99,0	107,0	11,7	107,0	115,6	9,7	109,2	121,5
62	-	-	-	-	-	-	-	11,0	103,0	111,3	8,9	106,5	118,0
66	-	-	-	-	-	-	-	8,0	91,0	98,0	5,9	95,5	104,0
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	88,5	96,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8	91,6
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	88,5

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285 t
  325 t

LVSL_1:  11-19 m

LVSL_3, LVSL_4:  11-21 m

Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  18 m  15°  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000																
66 m					72 m				75 m		78 m				81 m	
LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4					LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4				LVSL_3 LVSL_4		LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4				LVSL_3 LVSL_4	
0 t 0 t - 325 t					0 t 0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t				0 t - 325 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	145,0	294,0	347,0	347,0	139,0	262,0	314,0	314,0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	136,0	294,0	347,0	347,0	130,0	262,0	314,0	314,0	309,0	314,0	125,0	217,0	295,0	308,0	280,0	281,0
18	127,0	294,0	347,0	347,0	122,0	262,0	314,0	314,0	309,0	314,0	117,0	217,0	295,0	307,0	279,0	281,0
20	112,0	294,0	347,0	347,0	107,0	262,0	314,0	314,0	306,0	314,0	104,0	217,0	294,0	307,0	278,0	281,0
22	100,0	290,0	347,0	347,0	95,5	262,0	314,0	314,0	303,0	312,0	92,0	216,0	291,0	305,0	277,0	281,0
24	89,5	287,0	344,0	347,0	85,0	259,0	314,0	314,0	300,0	310,0	82,0	214,0	289,0	302,0	275,0	281,0
26	80,0	284,0	338,0	337,0	76,5	256,0	314,0	314,0	298,0	307,0	73,5	212,0	287,0	299,0	273,0	281,0
28	72,0	281,0	314,0	313,0	68,5	254,0	312,0	310,0	296,0	305,0	66,0	210,0	283,0	294,0	270,0	280,0
30	65,0	267,0	291,0	291,0	62,0	251,0	290,0	288,0	287,0	285,0	59,5	208,0	279,0	284,0	266,0	277,0
34	53,0	233,6	255,0	254,3	51,0	227,0	253,3	252,0	250,3	249,0	49,1	201,3	248,3	249,3	242,0	244,3
38	42,3	204,6	223,6	223,0	40,9	203,0	221,6	220,6	219,0	217,6	39,6	190,6	220,0	219,0	216,6	215,0
42	32,9	180,0	197,0	197,0	31,5	179,0	195,0	194,0	193,0	191,0	31,0	178,0	194,0	193,0	190,0	189,0
46	26,1	160,6	176,3	176,3	24,7	159,6	174,3	173,3	172,3	171,0	24,1	158,6	173,3	172,3	170,0	169,0
50	20,2	143,3	158,3	158,3	18,7	142,3	156,3	155,3	154,3	153,3	18,1	141,6	155,0	154,0	152,3	151,3
54	15,2	128,0	143,0	143,0	13,6	127,0	141,0	140,0	139,0	138,0	13,0	127,0	139,0	138,0	137,0	136,0
58	11,2	116,6	130,3	130,3	9,6	115,0	128,3	127,3	126,3	125,3	8,9	115,0	127,0	126,0	124,3	123,3
62	7,7	106,3	119,0	118,6	5,9	104,5	117,0	116,0	115,0	114,0	5,2	103,6	116,0	114,6	113,0	111,8
63	6,9	104,0	116,5	116,0	5,1	102,2	114,5	113,5	112,5	111,5	4,4	101,0	113,5	112,0	110,5	109,2
64	6,1	101,6	114,0	113,3	4,3	100,0	112,0	111,0	110,0	109,0	-	99,0	111,0	109,3	108,0	106,6
66	4,6	97,0	109,0	108,0	-	95,5	107,0	106,0	105,0	104,0	-	95,0	106,0	104,0	103,0	102,0
70	-	88,0	97,0	96,3	-	87,8	98,6	97,0	96,5	95,5	-	87,3	97,0	96,0	94,6	93,6
74	-	77,5	85,3	84,5	-	80,0	89,1	87,6	88,1	87,0	-	80,1	89,3	88,3	87,0	86,0
77	-	70,5	78,0	77,5	-	74,0	81,1	79,6	81,6	80,2	-	75,1	83,8	82,8	81,7	80,7
78	-	-	-	-	-	72,0	78,5	77,0	79,5	78,0	-	73,5	82,0	81,0	80,0	79,0
82	-	-	-	-	-	62,5	70,5	68,5	69,3	68,0	-	66,5	72,3	71,0	71,6	70,6
85	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0	62,5	-	60,6	65,0	63,5	65,2	64,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,3	63,5	61,8	63,0	61,9
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	62,0	60,5	60,7	59,6
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	55,0


☐ 0 t
 ☐ 65 t
 ☐ 125 t
 ☐ 165 t
 ☐ 205 t
 ☐ 245 t
 ☐ 285 t
 ☐ 325 t

LVSL_1:  11-19 m

LVSL_3, LVSL_4:  11-21 m

Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t		11-21 m		18 m		15°		12 m x 12 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m		87 m		90 m		93 m		96 m							
LVSL_1		LVSL_3		LVSL_4		LVSL_3		LVSL_4		LVSL_3		LVSL_4		LVSL_1	
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	120,0	196,0	272,0	281,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	112,0	196,0	272,0	281,0	258,0	270,0	108,0	175,0	245,0	247,0	231,0	244,0	103,0	157,0	223,0
20	99,5	195,0	271,0	281,0	257,0	269,0	95,0	175,0	244,0	247,0	231,0	242,0	90,5	157,0	223,0
22	88,0	194,0	270,0	281,0	255,0	268,0	84,0	173,0	242,0	247,0	230,0	241,0	80,0	156,0	223,0
24	78,5	192,0	267,0	279,0	252,0	265,0	75,0	172,0	241,0	247,0	228,0	239,0	71,0	155,0	220,0
26	70,0	190,0	265,0	276,0	250,0	263,0	66,5	170,0	239,0	247,0	225,0	238,0	63,0	153,0	219,0
28	62,5	188,0	262,0	274,0	249,0	261,0	59,5	168,0	236,0	247,0	225,0	236,0	56,0	151,0	218,0
30	56,0	186,0	259,0	271,0	247,0	258,0	53,0	166,0	234,0	246,0	223,0	233,0	50,0	149,0	215,0
34	45,9	180,0	241,0	243,6	233,0	236,6	43,1	161,3	225,3	231,6	215,0	223,0	40,2	144,3	208,3
38	37,0	173,0	218,6	217,0	214,0	213,0	34,4	156,0	211,6	213,3	203,6	207,3	31,6	139,3	200,3
42	29,4	167,0	192,0	191,0	188,0	187,0	27,0	150,0	191,0	190,0	185,0	184,0	24,2	134,0	187,0
46	22,6	154,3	172,0	171,0	168,0	167,0	21,1	143,3	171,0	170,0	165,6	164,6	18,4	128,0	168,3
50	16,7	140,3	154,0	153,0	150,3	149,3	15,6	134,6	153,0	152,0	148,3	147,0	13,3	122,3	151,0
54	11,5	125,0	138,0	137,0	135,0	134,0	10,4	124,0	137,0	136,0	133,0	131,0	8,8	117,0	135,0
58	7,4	113,6	125,3	124,3	122,3	121,3	6,2	112,6	123,6	122,6	120,3	119,0	4,5	111,0	122,3
60	5,4	108,0	119,0	118,0	116,0	115,0	4,2	107,0	117,0	116,0	114,0	113,0	-	105,0	116,0
61	4,5	105,0	116,5	115,5	113,5	112,5	-	104,5	114,6	113,5	111,0	110,5	-	102,6	113,0
62	-	102,7	114,0	113,0	111,0	110,0	-	102,1	112,2	111,0	108,6	108,0	-	100,3	110,0
66	-	93,5	104,0	103,0	101,0	100,0	-	92,5	102,0	102,0	99,0	98,0	-	91,0	101,0
70	-	85,8	95,0	94,3	92,6	91,6	-	84,8	93,6	93,3	90,6	89,6	-	83,3	92,3
74	-	78,6	87,3	86,3	84,8	84,0	-	77,6	86,0	85,3	82,8	82,0	-	76,1	84,3
78	-	72,0	80,0	79,0	77,5	77,0	-	71,0	79,0	78,0	75,5	75,0	-	69,5	77,0
82	-	66,6	73,6	72,3	71,5	70,6	-	65,4	72,6	71,3	69,5	68,5	-	63,6	70,6
86	-	61,5	66,0	64,5	65,0	63,9	-	60,0	66,8	65,0	63,6	62,6	-	58,5	64,6
90	-	53,5	57,0	55,5	57,0	55,5	-	55,0	60,0	58,5	58,0	57,0	-	53,5	59,0
92	-	49,5	54,0	52,0	52,9	51,5	-	51,7	56,1	54,6	54,4	53,3	-	51,1	55,9
94	-	-	-	-	50,5	48,2	-	48,5	52,2	50,8	50,8	49,6	-	48,8	52,9
95	-	-	-	-	49,4	47,2	-	46,9	50,2	48,9	49,0	47,8	-	47,6	51,4
98	-	-	-	-	-	-	-	41,6	45,0	43,1	43,6	42,3	-	43,2	46,3
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	39,2	-	40,0	42,8
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8	39,3
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,2	37,7

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LVSL_1: 11-19 m

LVSL_3, LVSL_4: 11-21 m

Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

 225 t  11-21 m  18 m  15°  12 m x 12 m  9.8 m/s 360° EN13000													
 99 m LVSL_3 LVSL_4 0 t - 325 t 102 m LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4 0 t 0 t - 325 t 105 m LVSL_3 LVSL_4 0 t 108 m LVSL_1 LVSL_3 LVSL_4 0 t - 325 t 													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	211,0	223,0	92,5	140,0	200,0	212,0	188,0	200,0	88,0	125,0	181,0	193,0	19
20	211,0	223,0	86,5	140,0	200,0	211,0	188,0	200,0	82,5	125,0	181,0	193,0	20
22	211,0	222,0	76,5	139,0	200,0	210,0	188,0	199,0	72,5	124,0	181,0	193,0	22
24	209,0	220,0	67,5	138,0	200,0	209,0	188,0	199,0	64,0	123,0	181,0	192,0	24
26	208,0	218,0	60,0	137,0	198,0	209,0	187,0	198,0	56,5	122,0	181,0	191,0	26
28	206,0	217,0	53,0	134,0	196,0	207,0	186,0	196,0	50,0	120,0	179,0	189,0	28
30	204,0	215,0	47,2	132,0	195,0	205,0	184,0	194,0	44,1	118,0	177,0	188,0	30
34	198,6	208,6	37,4	128,6	189,6	199,0	179,6	190,0	34,5	114,6	173,3	183,0	34
38	192,3	198,6	28,9	124,3	184,3	192,0	174,6	183,0	26,2	110,6	167,6	177,3	38
42	183,0	182,0	21,7	119,0	179,0	180,0	170,0	175,0	19,0	106,0	163,0	172,0	42
46	163,0	162,0	16,1	113,6	164,3	164,0	157,3	158,3	13,4	101,3	154,3	158,0	46
50	145,3	144,3	11,0	108,3	149,3	148,3	143,3	142,3	8,4	96,6	144,0	144,3	50
53	133,8	132,8	7,6	104,3	137,8	136,8	131,8	130,8	5,0	93,0	135,0	134,3	53
54	130,0	129,0	6,5	103,0	134,0	133,0	128,0	127,0	-	92,0	132,0	131,0	54
56	123,5	122,5	4,5	101,0	127,6	126,6	121,3	120,0	-	89,5	125,6	124,6	56
58	117,0	116,0	-	98,2	121,3	120,3	115,0	114,0	-	87,0	119,2	118,2	58
62	106,1	105,1	-	92,8	109,4	108,8	104,0	103,0	-	82,0	108,0	107,1	62
66	96,5	95,5	-	87,5	99,0	98,5	94,0	93,0	-	77,0	98,0	97,5	66
70	88,1	87,1	-	81,1	90,6	89,8	85,6	84,6	-	72,0	89,0	87,8	70
74	80,5	79,5	-	74,6	82,8	81,6	77,9	77,0	-	67,2	80,8	79,3	74
78	73,5	72,5	-	68,0	75,5	74,0	71,0	70,0	-	62,5	73,5	72,0	78
82	67,5	66,5	-	62,3	69,0	67,0	65,0	64,0	-	58,1	66,7	65,3	82
86	61,8	60,8	-	57,0	62,8	60,5	59,3	58,3	-	53,8	60,5	59,0	86
90	56,5	55,5	-	52,0	56,5	54,5	54,0	53,0	-	49,5	54,5	53,0	90
94	50,6	49,5	-	47,6	51,5	49,3	49,6	48,1	-	45,2	49,3	47,6	94
98	44,4	43,1	-	43,4	46,5	44,4	44,2	42,7	-	41,0	44,3	42,6	98
102	37,9	36,7	-	38,3	41,2	40,0	38,2	37,1	-	37,0	39,7	38,0	102
105	33,9	32,2	-	33,9	36,4	35,2	33,8	32,7	-	33,7	36,3	34,9	105
106	-	-	-	32,4	34,8	33,6	32,4	31,3	-	32,6	35,2	33,9	106
108	-	-	-	29,5	31,6	30,4	29,5	28,4	-	30,5	33,0	31,8	108
110	-	-	-	-	-	-	26,9	25,5	-	27,8	30,0	28,9	110
111	-	-	-	-	-	-	26,1	24,5	-	26,5	28,6	27,4	111
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	25,7	24,6	113


☐ 0 t
 ☐ 65 t
 ☐ 125 t
 ☐ 165 t
 ☐ 205 t
 ☐ 245 t
 ☐ 285 t
 ☐ 325 t

LVSL_1:  11-19 m

LVSL_3, LVSL_4:  11-21 m

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation ·

Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización ·

Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Le portate sono conformi alla norma EN 13000.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.
Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

In alcuni casi, con il carico indicato, il contrappeso Superlift non si solleva dal suolo.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas EN 13000.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.
Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

En algunos casos, el contrapeso superlift no se eleva del suelo con la carga indicada.

Valores nominais de acordo com a EN 13000.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.
Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Em alguns casos, o contrapeso do Superlift não levanta do solo com a carga indicada.

Номинальные значения соответствуют EN 13000.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.
Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

В некоторых случаях противовес системы суперлифт не может быть поднят с земли с указанной нагрузкой.

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

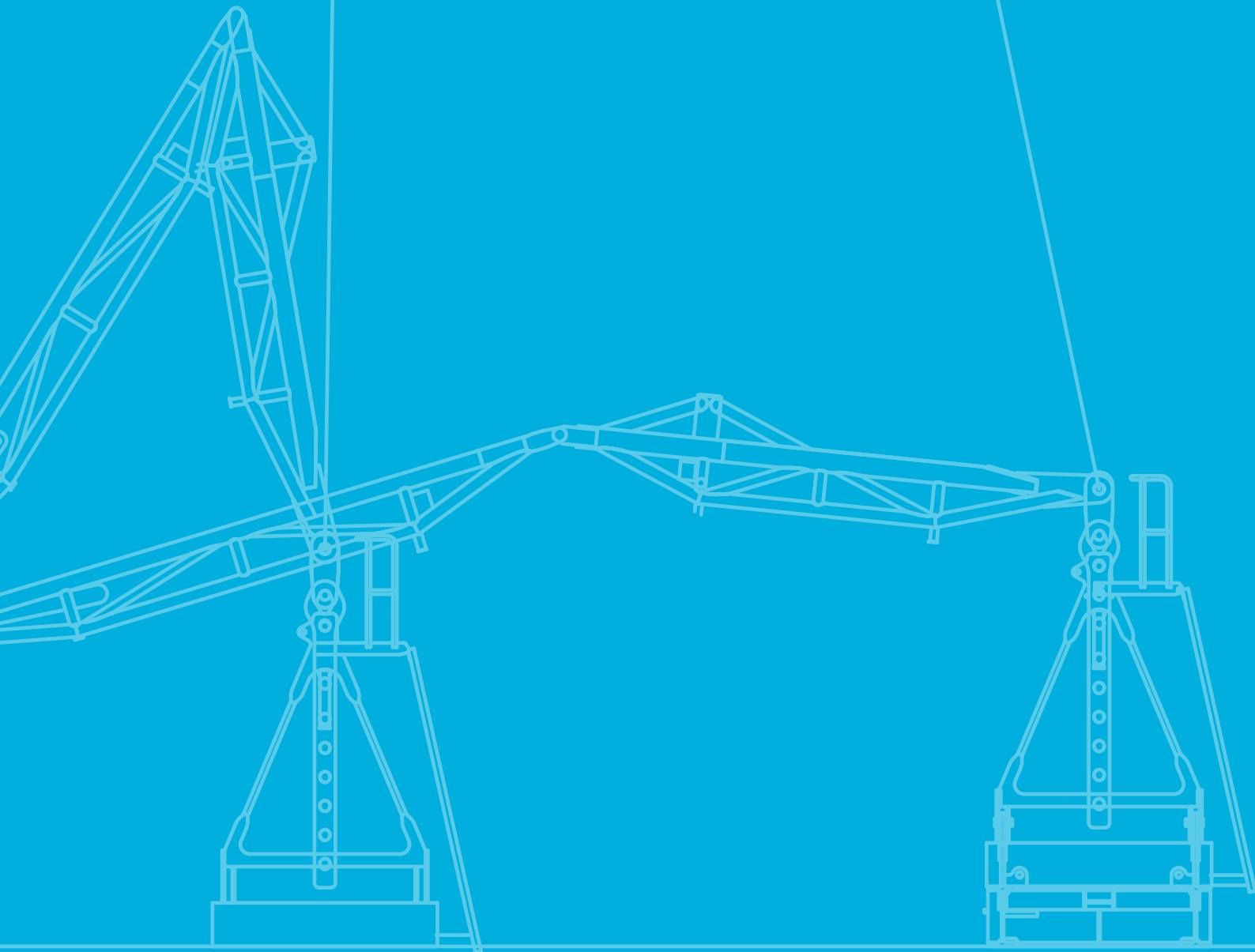
DESCRIPTIF TECHNIQUE

DESCRIZIONE TECNICA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

DESCRIÇÃO TÉCNICA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



Technical Description

PC center pot

Consisting of center pot and 4 outriggers.

Center pot	Bending- and torsion-resistant welded structure of pot type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Outriggers	Bending-resistant welded structure of high-strength fine grain structural steel. The outriggers are consisting of two parts each: connection part of fixed length and telescopic part to adjust outriggers to one of three support bases. The telescopic part can be folded for easy transport at job site.
Support bases	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Outrigger mats	The standard outrigger mat dimensions are 2.3 m x 2.3 m (5.3 m ²). There is sufficient clearance between these mats at a support base of 12 m x 12 m and the superlift tray at 11 m superlift radius. Bigger mats are available as an option. The superlift tray must be lifted above those mats in some cases.

Superstructure

Counterweight	225 t counterweight on superstructure. Steel box type. Options in block weights 7.5 t, 10 t.
Total weight	Approx. 340 t, incl. 225 t counterweight, 24 m SH_1 boom and hook block.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel.
Slew ring	Triple-row roller bearing slew ring with external ring gear for ease of service and maintenance. Central lubrication system.
Drive EU Stage V / EPA Tier 4f	Mercedes-Benz diesel engine, type OM471LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Pump distribution gearbox with six variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps. Stainless steel exhaust system with particle filter, SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Sound insulation covering. Fuel: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end-fittings. All winches are removable to minimise weight for transportation.
A-frame	Hydraulic raising systems for A-frame as standard. A-frame, boom hoist and sheave sets for boom hoist can be dismantled as one single transport unit to minimise transport weight. Dismantling of hoist 1 and 2 possible without removing A-frame first.
Slew unit	Powered by hydraulic motors through 2 closed, planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brakes and non-wearing hydraulic braking. Slew speed infinitely variable 0-1 rpm.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic system. Two monitors with colour displays, load moment indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output; emergency control systems. Additional functions: • Infinitely variable position of Superlift counterweight with the optional adjustable Superlift system 11-19 m • Infinitely variable position of main boom angle in SWSL configuration 55-87° (65-87° in SW configuration) • Working area limitation • Diagnosis and troubleshooting • User defined joystick mode The crane is controlled by joystick levers ergonomically positioned in the crane cab. Wireless rigging remote control. Wireless emergency remote control.
Cab	Comfortable cab with large windscreen and air condition. Shatterproof-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. Infinitely adjustable operator seat, emergency seat, multiple storage areas, 12-V power plug. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. Front window can be opened. Dashboard can be adjusted for optimum ergonomics and view. Front wiper with resting position outside of window area for optimum view. For transportation, the cab swings hydraulically in front of the superstructure to minimise width.

Technical Description

Electrical equipment	24 V DC. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).
Operator aids	Load moment indicator integrated in IC-1 control (load moment, radius, angles, engine and hydraulic system monitoring), hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstop, position light, anemometer.

Boom combinations

See page 20-27.

Optional equipment

Engine ECE R96	Optional for non-regulated markets: Mercedes-Benz diesel engine, type OM471 LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III/EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1217 l.
Hydraulic quick connection	Allows for quick separation of superstructure from carrier (thus reducing transport weight).
Outrigger pads 6.0 m x 2.4 m	14,4 m ² instead of standard mats of 5,3 m ² . To reduce ground pressure.
Alternative counterweight slabs	Made of cast iron (less in height than standard steel box slabs).
Counterweight arrangements	Composition of 10 t + 7.5 t or 10 t + 15 t.
SL counterweight plates	Up to 350 t consisting of standard plates 10 t or 10 t and 7.5 t mixed, steel box or cast iron.
Adapters for axle lines	Adapters for road transport of center pot and superstructure with axle lines (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) or for job site transport with SPMT.
Hydraulic cylinder on A-frame	For self-assembly of boom.
Hydraulic cylinder with or without hydraulic unit	For boom pinning.
Boom Booster Kit	Consists of 2 x 12 m adapter sections and up to 7 x 12 m inserts. Available in length 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension of Superlift mast from 36 m to 39.5 m or 42 m.
Flex frame	Infinite positioning of Superlift counterweight from 13-21 m.
Split tray	Superlift tray frame with removable platform underneath the center stack of counterweights (center stack max. 125 t).
Standard SL	36 m Superlift mast incl. hoist W2. SL pendant bars, mast back stop cylinders, SL tray. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray at fixed radii 11 m, 13 m, 15 m, 17 m and 19 m.
Variable SL	Variable 36 m Superlift mast (see Standard SL). Additional vertical hydraulic cylinders and stabilisation winch on superstructure (prevents weaving of counterweight especially when traveling and slewing). Height compensation using the cylinders, lifting across obstacles possible to a certain extent. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray, indefinitely variable from 11-19 m.
SL counterweight carrier	Superlift mast (see Standard SL). Telescopic frame and counterweight carrier for total weight of 325 t, with 4 wheels / 2 axles (driven and steered – full manoeuvrability for slewing, trailing, and parallel modes). Superlift counterweight 40-325 t on counterweight carrier with fixed mast radius approx. 16 m; infinitely adjustable from 17-19 m with telescopic frame. The counterweight carrier allows for traveling or slewing even when the Superlift counterweight does not lift off the ground (e.g. crane with loads as indicated by load chart values in brackets).
Hoist H3	Additional hoist for main boom (to operate LF or runner), line pull same as H1, length 650 m.
Runner	Max. lifting capacity 54 t. Mounted on boom head and boom / jib top. Operation by hoist rope 3 (see variable SL).
Runner for LF standard	Max. lifting capacity 18 t. Operated by hoist 3.
Special LF linkage head	Without sheave set for higher lifting capacities when using LF.
3 m intermediate section	For 3 m intermediate lengths.

Technische Beschreibung

PC-Mittelrahmen

Bestehend aus Mittelrahmen und 4 Abstützungen.

Mittelrahmen	Verformungs- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Rahmenbauweise, gefertigt aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützungen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Jede Abstützung besteht aus zwei Teilen: dem Anschlussstück in fester Länge und einem ausfahrbaren Teleskopteil zum Einstellen der Abstützungen auf eine von drei möglichen Abstützflächen. Zum einfachen Transport am Einsatzort kann der Teleskopteil eingeklappt werden.
Abstützflächen	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Abstützmatten	Die Standard-Abstützmatten messen 2,3 x 2,3 m (5,3 m ²). Bei einer Abstützfläche von 12 x 12 m und 11 m Superlift-Radius besteht somit ausreichen Abstand zwischen diesen Matten und der Superlift-Traverse. Größere Matten sind optional erhältlich. In einigen Fällen muss das Superlift über diese Matten gehoben werden.

Oberwagen

Gegengewicht	225 t Gegengewicht am Oberwagen. Stahlkastenausführung. Optionen in Blockgewichten 7,5 t, 10 t.
Gesamtgewicht	Ca. 340 t, einschl. 225 t Gegengewicht, 24 m SH_1 Hauptausleger und Unterflasche.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Drehkranz	3-reihige Rollendrehverbindung mit Außenzahnkranz für einfache Wartung. Zentralschmierung.
Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f	Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Pumpenverteilergetriebe mit sechs verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Edelstahl-Abgasanlage mit Partikelfilter, SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Motorabdeckung mit Schallisolierung. Kraftstoff: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölbadgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch freigegebenen Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden der Winden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Pressfitting und Taschen ausgestattet. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
Drehwerk	Antrieb durch Hydromotoren über 2 geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-1 1/min.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung. Zusatzfunktionen: • Stufenlos einstellbare Position des Superlift-Gegengewichts mit dem Superlift-Verstellsystem 11-19 m (optional) • Hauptauslegerwinkel in SWSL-Konfiguration stufenlos von 55-87° verstellbar (SW: 65-87°) • Arbeitsbereichsbegrenzung • Diagnose und Fehlersuche • Nutzerdefinierter Joystickmodus Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Funkfernsteuerung zum Rüsten. Not-Funkfernsteuerung.
Kabine	Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Stufenlos einstellbarer Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transportes ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberwagen hydraulisch geschwenkt.

Technische Beschreibung

Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V (2 Batterien 12 V / 200 Ah).
Sicherheitseinrichtungen	Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Motor- und Hydrauliküberwachung) Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser.

Ausleger-Kombinationen

Siehe Seite 20-27.

Zusatzausrüstung

Motor ECE R96	Optional für nicht regulierte Märkte: Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1700 1/min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1217 l.
Hydraulische Schnellverbindung	Für schnelle Trennung von Oberwagen und Unterwagen (Reduzierung Transportgewichte).
Stützteller 6,0 x 2,4 m	14,4 m ² anstelle von 5,3 m ² -Standardmatten. Zur Bodendruckreduzierung.
Alternative Gegengewichtsplatten	Aus Stahlguss (flacher als Standard-Stahlkastenträger).
Gegengewicht-Kombinationen	10 t + 7,5 t oder 10 t + 15 t.
SL-Gegengewichtsplatten	Bis zu 350 t bestehend aus 10 t-Standardplatten oder 10 t und 7,5 t gemischt, Stahlkasten oder Stahlguss.
Adapter für Achslinien	Adapter zum Straßentransport des Mittelrahmens und Oberwagens per Achslinien (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) oder für den Transport vor Ort mittels SPMT.
Hydraulikzylinder am A-Bock	Zur Selbstmontage des Auslegers.
Hydraulikzylinder ohne oder mit Hydraulikaggregat	Für Auslegerverbolzung.
Boom Booster Kit	Besteht aus 2 x 12 m Adaptersegmenten und bis zu 7 x 12 m Einsätzen. Verfügbare Längen: 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Verlängerung des Superlift-Masts von 36 m auf 39,5 m oder 42 m.
Flex frame	Stufenlose Positionierung des Superlift-Gegengewichts von 13 m bis 21 m.
Split tray	Superlift-Traversenrahmen mit demontierbarer Plattform unterhalb des mittigen Gegengewichtstapels (mittiger Stapel max. 125 t).
Standard SL	36 m Superlift-Mast inkl. Winde W2. SL Abspannstangen, Mast-Rückfallzylinder, SL-Traverse. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewichts-Traverse mit fest eingestellten 11 m, 13 m, 15 m, 17 m, 19 m.
Variabler SL	36 m Superlift-Mast (siehe Standard SL). Zusätzliche, vertikale Hydraulikzylinder und Stabilisierungswinde auf dem Oberwagen (verhindert Pendeln des Gegengewichts, insbesondere beim Verfahren und Schwenken). Höhenausgleich mittels Zylinder, Hub über Störkanten / Hindernisse hinweg in bestimmten Grenzen möglich. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewicht-Traverse einstellbar stufenlos von 11-19 m.
SL-Gegengewichtswagen	Superlift-Mast (siehe Standard SL). Teleskoprahmen und Gegengewichtswagen für 325 t Gesamtgewicht, 4 Räder / 2 Achsen (angetrieben und gelenkt – voll manövrierbar in Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf). Superlift-Gegengewicht 40-325 t auf Gegengewichtswagen mit festem Mastradius ca. 16 m; stufenlos einstellbar von 13-17 m bzw. 17-19 m mit Teleskoprahmen. Der Gegengewichtswagen erlaubt Fahren und Drehen, auch wenn das Superliftgegengewicht nicht vom Boden abhebt (Beispiel: Kran mit Last am Haken bei Tabellenwerten in Klammern).
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner), Seilzug wie H1, Länge 650 m.
Runner	Max. Traglast 54 t. Montage auf Auslegerkopf und Ausleger-/Hilfsauslegerspitze. Betrieb durch Hubseil 3 (siehe Variabler SL).
Runner für LF serienmäßig	Max. Traglast 18 t. Antrieb durch Hubwerk 3.
Spezieller LF-Anlenkkopf	Ohne Rollensatz für höhere Tragfähigkeiten am LF.
3 m-Zwischenstück	Für 3 m-Zwischenlängen.

Descriptif technique

Structure centrale PC

Comprend la structure centrale et 4 stabilisateurs.

Structure centrale	Structure soudée résistante à la flexion et à la torsion ; construction structurelle ; acier de construction à haute résistance et grains fins.
Stabilisateurs	Structure soudée résistante à la flexion ; acier de construction à haute résistance et grains fins. Stabilisateurs en deux parties : section de connexion de longueur fixe et section télescopique permettant de régler les stabilisateurs sur l'un des trois bases de calage. Section télescopique repliable pour un transport simplifié jusqu'au chantier.
Bases de calage	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Semelles de calage	Semelles de calage standard mesurant 2,3 m x 2,3 m (5,3 m ²). Garde suffisante entre les semelles avec base de calage de 12 m x 12 m et le plateau SuperLift avec rayon de 11 m. Semelles de taille supérieures disponibles en option. Possibilité de lever le plateau SuperLift au-dessus des semelles pour certaines configurations.

Partie supérieure

Contrepoids	Contrepoids de 225 t sur la partie supérieure. Cellules acier. Blocs de contrepoids de 7,5 t et 10 t en option.
Poids total	Env. 340 t, avec 225 t de contrepoids, flèche de 24 m SH_1 et crochet.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Charpente	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance.
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux avec couronne dentée externe pour une maintenance simplifiée. Graissage automatique centralisé.
Entraînement EU Stage V / EPA Tier 4f	Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Boîte de distribution des pompes avec six pompes à pistons axiaux et cylindrée variable ; pompes à engrenage supplémentaires. Système d'échappement en acier inoxydable avec filtre à particules, catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Capot d'isolation sonore. Carburant : 1217 l ; AdBlue : 85 l.
Treuil	L'équipement standard de la partie tournante inclut trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande par ressort et desserrage hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Tous les treuils sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Chevalet	Systèmes de relevage hydraulique de série. Le chevalet, le treuil de relevage et les jeux de poulies pour le treuil de relevage peuvent être démontés en un seul bloc pour minimiser le poids au transport. Démontage des treuils 1 et 2 possible sans dépose préalable du chevalet.
Mécanisme d'orientation	Entraînée par des moteurs hydrauliques munis de 2 réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Freins d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 1 tr/min.
Commande	IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégrée dans le système de commande par programme enregistré avec système de diagnostic. 2 écrans couleurs, contrôleur d'état de charge actionné par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur ; systèmes de commande d'urgence. Fonctions additionnelles : • Position variable en continu du contrepoids superlift avec système superlift réglable en option entre 11-19 m • Angle variable en continu de la flèche principale en configuration SWSL 55-87° (65-87° en configuration SW) • Limitation de la zone de travail • Diagnostic et dépannage • Mode manipulateur réglable en fonction de l'utilisateur Position ergonomique des manipulateurs de commande dans la cabine du grutier. Commande à distance pour le montage. Commande d'urgence à distance sans fil.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité panoramique, lucarne, chauffage à air autonome, tableau de bord avec l'ensemble des organes de commande et instruments de contrôle. Siège opérateur à réglage continu, siège de secours, nombreux rangements, prise 12 V. La cabine peut être inclinée vers l'arrière, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Un système de caméras vidéo permet de surveiller les tambours. Ouverture possible du pare-brise avant. Tableau de bord réglable pour une ergonomie et une visibilité optimales. Essuie-glace avant avec position d'arrêt hors de la vitre pour une meilleure visibilité. La cabine pivote hydrauliquement pour se ranger devant la partie tournante et minimiser la largeur lors des transports.

Descriptif technique

Installation électrique	Système 24 V DC (2 batteries 12 V / 200 Ah).
Dispositif de sécurité	Contrôleur d'état de charge intégré dans la commande IC-1 (état de charge, rayon, angles, surveillance moteur et hydraulique), interrupteur de fin de course des treuils et pour les mouvements de la flèche, vérin anti-retour de flèche hydraulique, feu de position, anémomètre.

Combinaisons de flèche

Voir page 20-27.

Équipements optionnels

Moteur ECE R96	En option pour les marchés non réglementés : Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1217 l.
Connexion rapide hydraulique	Permet une séparation rapide de la tourelle et du châssis (pour un poids de transport réduit).
Semelles de calage de 6,0 m x 2,4 m	14,4 m ² ; remplace les semelles standard de 5,3 m ² . Permet de réduire la pression au sol.
Plaques de contrepoids en option	Plaques en fonte (hauteur inférieure à celle des cellules acier standard).
Combinaison de contrepoids	Combinaison de plaques 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t.
Plaques de contrepoids SL	Jusqu'à 350 t avec des plaques standard de 10 t ou de 10 t et 7,5 t ; cellules acier ou fonte.
Adaptateurs pour axes d'essieu	Adaptateurs pour le transport sur route de la structure centrale et de la partie supérieure avec axes d'essieu (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) ou les déplacements en chantier avec SPMT.
Vérin hydraulique sur chevalet	Pour le montage autonome de la flèche.
Vérin hydraulique avec ou sans groupe hydraulique	Pour boulonnage de la flèche.
Kit Boom Booster	Intègre deux sections d'adaptateur de 12 m et jusqu'à 7 intercalaires de 12 m. Longueurs disponibles : 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension du mât Superlift de 36 m à 39,5 m ou 42 m.
Option Flex Frame	Positionnement illimité du contrepoids de la Superlift entre 13 et 21 m.
Plateau Split Tray	Plateau avec plateforme amovible située sous la pile de contrepoids centrale de la Superlift (poids maximal des contrepoids : 125 t).
Standard SL	Mât 36 m superlift incl. treuil W2. Tirants SL, vérin anti-retour du mât, panier SL. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons fixes de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m et 19 m.
SL variable	Mât superlift 36 m variable (voir SL standard). Vérins hydrauliques verticaux additionnels et treuil de stabilisation sur la partie tournante (prévient le balancement du contrepoids, surtout pendant les déplacements et l'orientation). Compensation de la hauteur via les vérins, levage par-dessus les obstacles possibles jusqu'à un certain point. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons variable en continu entre 11 m et 19 m.
Chariot de contrepoids SL	Mât superlift (voir standard SL). Structure télescopique et chariot de contrepoids pour un poids total de 325 t avec 4 roues / 2 essieux (moteurs et directeurs – grande manœuvrabilité en déplacement circulaire, traction et modes parallèle). Contrepoids superlift 40-325 t sur chariot avec rayon de mât fixe de 16 m environ ; réglable en continu à 13-17 m ou 17-19 m resp. avec structure télescopique. Le chariot de contrepoids permet le déplacement ou l'orientation même avec le contrepoids superlift maintenu au sol (par ex. grue avec charges au crochet pour les valeurs entre parenthèses dans le tableau de charges).
Treuil H3	Treuil additionnel pour flèche principale (pour configuration LF ou potence), traction du câble équivalente à H1, longueur 650 m.
Potence	Capacité max. 54 t. Montée en tête de flèche et en pointe de flèche / fléchette. Utilisation avec câble de treuil 3 (voir SL variable).
Potence pour LF standard	Capacité de levage max. 18 t. À utiliser avec le treuil 3.
Tête de tringlerie LF spéciale	Sans jeu de poulies pour des capacités de levage supérieures en configuration LF.
Segment intermédiaire de 3 m	Pour longueurs intermédiaires de 3 m.

Descrizione tecnica

Sezione centrale gru su piedistallo

Comprendente una sezione centrale e 4 stabilizzatori.

Sezione centrale	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Stabilizzatori	Struttura saldata resistente a flessioni, realizzata con acciaio strutturale pregiato a grana fine. Gli stabilizzatori sono costituiti da due parti ciascuno: una sezione di raccordo di lunghezza fissa e una sezione telescopica per regolare gli stabilizzatori su una delle tre basi. La sezione telescopica può essere ripiegata per facilitare il trasporto in cantiere.
Basi di supporto	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Piastre di appoggio per stabilizzatori	Le dimensioni standard delle piastre di appoggio sono 2,3 m x 2,3 m (5,3 m ²). Ciò lascia uno spazio sufficiente tra le piastre nella base di supporto di 12 m x 12 m e il supporto Superlift con sbraccio del Superlift di 11 m. In opzione sono disponibili piastre di appoggio più grandi. In alcuni casi, il supporto Superlift deve essere sollevato sopra tali piastre.

Torretta

Contrappeso	Contrappeso da 225 t nella torretta. Acciaio saldato. Opzioni in blocchi dal peso di 7,5 t, 10 t.
Peso totale	Circa. 340 t, incl. contrappeso 225 t, braccio 24 m SH_1 e bozzello.
Verricello di avvolgimento	Montato su torretta.
Struttura	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Ralla	Ralla con cuscinetto a tre file di rulli, con corona esterna per facilità di manutenzione. Impianto di lubrificazione centralizzata.
Azionamento EU Stage V / EPA Tier 4f	Motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1600 giri/min. Coppia 2600 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni EU Stage V / EPA Tier 4f. Riduttore di distribuzione per sei pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e pompe a ingranaggi aggiuntive. Impianto di scarico in acciaio inox con filtro antiparticolato, catalizzatore di tipo SCR e parascintille munito di relativa certificazione. Rivestimento insonorizzante. Carburante: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Tamburi avvolgimento fune	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1, argano 2 e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico. Le cime delle funi H 1, 2, 3 e W 1, 2 sono dotate di dispositivo a sgancio rapido. Tutti gli argani sono rimovibili, per minimizzare il peso durante il trasporto.
Cuspide	Sistemi di sollevamento idraulico per la cuspide di serie. La cuspide, l'argano del braccio e la serie di pulegge possono essere smontate e trasportate come una singola unità, per minimizzare il peso durante il trasporto. Possibilità di smontaggio degli argani 1 e 2 senza richiedere la rimozione della cuspide.
Ralla	Azionata da motori idraulici tramite 2 riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Freni di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica. Velocità ralla a regolazione continua 0-1 giri/min.
Sistema di comando	IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente sistema di diagnostica. 2 monitor a colori, limitatore di carico con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore; sistemi di controllo di emergenza. Funzioni aggiuntive: • Posizionamento a regolazione continua del contrappeso Superlift con sistema Superlift opzionale regolabile 11-19 m • Posizionamento a regolazione continua dell'inclinazione del braccio base in configurazione SWSL 55-87° (65-87° in configurazione SW) • Limitazione dell'area di lavoro • Diagnostica e individuazione dei guasti • Modalità joystick definita dall'utente La gru è controllata mediante leve a joystick ubicate in posizione ergonomica nella cabina della gru. Comando wireless per attrezzamento. Comando wireless per emergenza.
Cabina	Comoda cabina con ampio parabrezza e climatizzazione. Vetratura di sicurezza panoramica, tettuccio apribile, riscaldatore ad aria calda indipendente, strumentazione e comandi gru completi. Sedile regolabile a piacere dall'operatore, sedile di emergenza, numerosi vani portaoggetti, presa di alimentazione 12 V. La cabina può essere inclinata per incrementare la visibilità dell'operatore sul punto di lavoro del braccio. I tamburi avvolgimento fune sono dotati di videocamera di monitoraggio. Possibilità di aprire la finestra frontale. Il cruscotto può essere regolato per massimizzare l'ergonomia e la visibilità. Tergicristallo anteriore con posizione di riposo esterna all'area del parabrezza, per massimizzare la visibilità. Per il trasporto, la cabina ruota a comando idraulico sul lato anteriore della torretta, in modo da ridurre la larghezza.

Descrizione tecnica

Componenti elettrici	Impianto 24 VCC (2 batterie 12 V / 200 Ah).
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico integrato nel dispositivo IC-1 (supervisione momento di carico, raggio, inclinazioni, motore e monitoraggio impianto idraulico), finecorsa argano, finecorsa per movimenti braccio base, antriretro idraulico braccio, luci di posizione, anemometro.

Combinazioni braccio

Vedere pagina 20-27.

Equipaggiamento opzionale

Motore ECE R96	Opzionale per i mercati non regolamentati: motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1700 giri/min. Coppia 2460 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni ECE R96 (simile a EU Stage III / EPA Tier 3). Impianto di scarico in acciaio inox con parascintille munito di relativa certificazione. Carburante: 1217 l.
Attacchi rapidi idraulici	Consente la rapida separazione della torretta dal carro (per ridurre il peso da trasportare).
Piatti di supporto per stabilizzatori 6,0 m x 2,4 m	14,4 m ² in sostituzione delle piastre standard di 5,3 m ² . Per ridurre la pressione trasferita al suolo.
Lastre di contrappeso alternative	Realizzate in ghisa (altezza inferiore rispetto alle lastre standard in acciaio saldato).
Configurazioni dei contrappesi	Composizione di 10 t + 7,5 t oppure 10 t + 15 t.
Piastre di contrappeso SL	Fino a 350 t costituite da piastre standard da 10 t oppure 10 t e 7,5 t miste, in acciaio saldato o ghisa.
Adattatore per linee degli assi	Adattatori per il trasporto su strada della sezione centrale e della torretta con le linee degli assi (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) o per il trasporto in cantiere con rimorchi modulari semoventi.
Cilindro idraulico su cuspidi	Per l'autoassemblaggio del braccio.
Cilindro idraulico con o senza centralina idraulica	Per il fissaggio a mezzo spine del braccio.
Kit Boom Booster	Costituito da 2 sezioni di adattamento da 12 m e fino a 7 inserti da 12 m. Lunghezze disponibili 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Estensione del montante Superlift da 36 m a 39,5 m o 42 m.
Flex frame	Posizionamento infinito del contrappeso Superlift da 13-21 m.
Split tray	Struttura del supporto Superlift con piattaforma rimovibile sotto lo stack centrale dei contrappesi (stack centrale max. 125 t)
Standard SL	Montante Superlift 36 m compreso argano W2. SL: barre sospese, cilindri antiretro montante, telaio SL. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi con uno sbraccio fisso di 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.
SL variabile	Montante Superlift 36 m variabile (vedere SL standard). Cilindri idraulici verticali aggiuntivi e argano di stabilizzazione sulla torretta (impediscono l'oscillazione del contrappeso, in particolare durante gli spostamenti su strada e le manovre di rotazione). Compensazione altezza mediante cilindri, sollevamento con superamento di ostacoli possibile in una certa misura. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi, con sbraccio variabile da 11 m a 19 m.
Supporto contrappesi SL	Montante Superlift (vedere SL standard). Telaio telescopico e supporto contrappesi per un peso totale di 325 t, con 4 ruote/2 assali (traente e sterzante – completa manovrabilità per rotazione, traino e modalità di spostamento parallele). Contrappeso Superlift 40-325 t su supporto contrappesi con sbraccio montante fisso di circa 16 m; regolazione continua da 13 a 17 m o da 17 a 19 m o con telaio telescopico. Il supporto contrappesi consente il trasporto su strada o la rotazione, anche con contrappeso Superlift non sollevato da terra (si applicano i carichi indicati tra parentesi nel diagramma di carico della gru).
Argano H3	Argano aggiuntivo per braccio base (per l'uso di LF o del runner), tiro come H1, lunghezza 650 m.
Runner	Capacità max 54 t. Montato su testa braccio ed estremità falcone/braccio. Funzionamento mediante fune argano 3 (vedere SL variabile).
Runner per LF standard	Capacità max. di sollevamento 18 t. Azionato con l'argano 3.
Testa tirante LF speciale	Senza kit pulegge per una maggiore capacità di sollevamento quando si utilizza LF.
Sezione intermedia di 3 m	Per lunghezze intermedie di 3 m.

Descripción técnica

Parte central PC

Compuesto por parte central y 4 estabilizadores.

Parte central	Estructura soldada resistente a la flexión y a la torsión de construcción tipo cuba, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia.
Estabilizadores	Estructura soldada resistente a la flexión, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia. Los estabilizadores se componen de dos partes cada uno: parte de conexión de longitud fija y parte telescópica para ajustar los estabilizadores a una de las tres bases de soporte. La parte telescópica se puede plegar para facilitar el transporte en el lugar de trabajo.
Bases de soporte	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Bases de estabilizadores	Las dimensiones estándar de la base de los estabilizadores son 2,3 m x 2,3 m (5,3 m ²). Hay suficiente espacio libre entre estas bases para una base de soporte de 12 m x 12 m y la bandeja Superlift a un radio Superlift de 11 m. Opcionalmente también hay disponibles bases de mayor tamaño. En algunos casos la bandeja Superlift se debe levantar por encima de estas bases.

Superestructura

Contrapesos	225 t de contrapeso en la superestructura. Tipo cajón de acero. Las opciones en bloque pesan 7,5 t, 10 t.
Peso total	Aprox. 340 t, incl. contrapeso de 225 t, pluma de 24 m SH_1 y bloque de gancho.
Cabestrante pasador	Montado en la superestructura.
Bastidor	Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia.
Anillo de giro	Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.
Tracción EU Stage V / EPA Tier 4f	Motor diésel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1600 rpm. Par 2600 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con la normativa de emisiones UE fase V / EPA Tier 4f. Caja de engranajes de distribución de bombas con seis bombas de pistón axial de desplazamiento variable y bombas de engranajes adicionales. Sistema de escape de acero inoxidable con filtro de partículas, catalizador SCR y parachispas certificado. Revestimiento con aislamiento acústico. Combustible: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Tambores de cable	El equipamiento de serie de la superestructura incluye tres tambores de cable: cabestrante 1, cabestrante 2 y cabestrante de pluma. Los tambores son accionados por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Todos los tambores de cable tienen frenos multidisco accionados por muelle y soltados hidráulicamente, y frenado sin desgaste para reducir el peso. Los extremos de los cables H 1, 2, 3 y W 1, 2 están equipados con accesorios de conexión rápida. Todos los cabestrantes pueden ser desmontados para minimizar el peso de transporte.
Caballote	Sistema hidráulico de elevación para caballote de serie. El caballote, el cabestrante de pluma y los juegos de poleas para cabestrante de pluma pueden desmontarse como una sola unidad de transporte para minimizar el peso de transporte. Es posible desmontar los cabestrantes 1 y 2 sin retirar primero el caballote.
Mecanismo de giro	Accionado por dos motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Frenos accionados por muelle y soltados hidráulicamente, así como frenado hidráulico sin desgaste. Velocidad de giro en progresión continua de 0-1 rpm.
Sistema de control	IC-1: Control piloto electrónico de válvulas proporcionales integrado en un sistema de control por programa almacenado, incl. sistema de diagnóstico. 2 monitores con pantallas a color, indicador de momento de carga operado mediante una pantalla táctil. Velocidades de trabajo controladas en progresión continua por la posición de la palanca. Control automático de potencia para un aprovechamiento óptimo de la potencia del motor; sistemas de control de emergencia. Funciones adicionales: • Posición del contrapeso Superlift variable en progresión continua con el sistema opcional Superlift ajustable de 11 a 19 m • Posición del ángulo de la pluma principal variable en progresión continua en configuración SWSL 55-87° (65-87° en configuración SW) • Limitación del área de trabajo • Diagnóstico y resolución de problemas • Modo de joystick definido por el usuario La grúa se controla mediante palancas de joystick ergonómicamente colocadas en la cabina. Control remoto inalámbrico para montaje. Control remoto inalámbrico de emergencia.
Cabina	Confortable cabina con amplio parabrisas y aire acondicionado. Lunas de seguridad, luna en el techo, calefacción de aire caliente autónoma, instrumentos y controles completos de la grúa. Asiento del operador totalmente ajustable, asiento de emergencia, múltiples áreas de almacenamiento, toma eléctrica de 12 V. La cabina puede ser inclinada hacia atrás para mejorar la visibilidad de manejo de la pluma. Ha sido instalado un sistema de cámara para supervisar los tambores de cable. Es posible abrir la luna delantera. El cuadro de mandos puede ajustarse para una ergonomía y una visibilidad óptimas. Limpiaparabrisas delantero con posición de reposo fuera del área de la luna para una óptima visibilidad. Para su transporte, la cabina gira hidráulicamente delante de la superestructura para reducir la anchura al mínimo.

Descripción técnica

Equipamiento eléctrico	Sistema de 24 V (2 baterías de 12 V / 200 Ah).
Dispositivos de seguridad	Indicador de momento de carga integrado en el control IC-1 (momento de carga, radio, ángulos, monitorización del motor y el sistema hidráulico), interruptor limitador de elevación, interruptores limitadores para los movimientos de la pluma, estabilizadores hidráulicos dorsales de la pluma, luz de posición, anemómetro.

Combinaciones de pluma

Véase página 20-27.

Equipamiento opcional

Motor ECE R96	Opcional para los mercados no regulados: Motor diésel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1700 rpm. Par 2460 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con la normativa de emisiones ECE R96 (similar a UE fase III / EPA Tier 3). Sistema de escape de acero inoxidable con parachispas certificado. Combustible: 1217 l.
Conexión hidráulica rápida	Permite separar rápidamente la superestructura del vehículo (reduciendo así el peso de transporte).
Apoyos estabilizadores 6,0 m x 2,4 m	14,4 m ² en vez de bases estándar de 5,3 m ² . Para reducir la presión sobre el terreno.
Placas de contrapeso alternativas	Fabricadas en hierro fundido (menor altura que las placas tipo cajón de acero).
Configuraciones de contrapeso	Composición de 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t.
Placas de contrapeso SL	Hasta 350 t compuesto por placas estándar de 10 t o 10 t y 7,5 t combinadas, caja de acero o hierro fundido.
Adaptadores para líneas de ejes	Adaptadores para el transporte por carretera de la pieza central y superestructura con líneas de ejes (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) o para el transporte en el lugar de trabajo con SPMT.
Cilindro hidráulico en el caballete	Para el automontaje de la pluma.
Cilindro hidráulico con o sin unidad hidráulica	Para fijación de pernos de pluma.
Kit Boom Booster	Se compone de 2 secciones de adaptación de 12 m y hasta 7 insertos de 12 m. Longitudes disponibles 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extensión de mástil Superlift de 36 m a 39,5 m o 42 m.
Flex frame	Posicionamiento infinito del contrapeso Superlift de 13 a 21 m.
Bandeja Split Tray	Bastidor de bandeja Superlift con plataforma extraíble debajo de la pila central de contrapesos (pila central máx. 125 t).
SL estándar	36 m mástil Superlift incl. cabestrante W2. Barras colgantes SL, cilindros de apoyo de mástil, bandeja SL. Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos a radios fijos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m y 19 m.
SL variable	Mástil Superlift variable de 36 m (véase SL estándar). Cilindros hidráulicos verticales adicionales y cabestrante de estabilización en la superestructura (evita que los contrapesos oscilen, especialmente en desplazamientos y giros). Compensación de altura usando los cilindros, elevación a través de obstáculos posible hasta cierta medida. Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos, progresión continua de 11 m a 19 m.
Carro de contrapesos SL	Mástil Superlift (véase SL estándar). Bastidor telescópico y carro de contrapesos para un peso total de 325 t, con cuatro ruedas/2 ejes (con tracción y dirección: maniobrabilidad completa para modos paralelo, de giro y de remolque). Contrapeso Superlift de 40-325 t en carro de contrapesos con radio de mástil fijo de aprox. 16 m; ajustable en progresión continua de 13-17 m o 17-19 m, o con bastidor telescópico. El carro de contrapeso permite la marcha y el giro incluso cuando el contrapeso Superlift no se eleva del suelo (p.ej. grúa con cargas según indicadas entre paréntesis en la tabla de cargas).
Cabestrante H3	Cabestrante adicional para pluma principal (para operar LF o runner), tracción de cable igual que H1, longitud 650 m.
Runner	Capacidad máx. de elevación: 54 t. Montado en la cabeza de la pluma y en la parte superior de la pluma / plumín. Operado por el cable de cabestrante 3 (véase SL Variable).
Runner para LF estándar	Capacidad de elevación máx. 18 t. Operado por el cabestrante 3.
Cabezal de conexión LF especial	Sin juego de poleas para mayores capacidades de elevación cuando se empela LF.
Sección intermedia de 3 m	Para longitudes intermedias de 3 m.

Descrição técnica

Base de giro central para PC

Consistindo de base de giro central e 4 estabilizadores.

Base de giro central	Estrutura soldada do tipo caixa, resistente a torção e empenamento, fabricada com aço estrutural de alta resistência e granulação fina.
Estabilizadores	Estrutura soldada resistente ao empenamento fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Os estabilizadores são formados por duas partes: a parte da conexão, de comprimento fixo, e a parte telescópica, para ajustá-los a uma de três bases de apoio. A parte telescópica pode ser soldada para facilitar o transporte até o canteiro.
Bases de apoio	12 m x 12 m 14 m x 14 m 16 m x 16 m
Patolas	As dimensões da patola padrão do estabilizador são 2,3 m x 2,3 m (5,3 m ²). Há suficiente afastamento entre essas patolas em uma base de apoio de 12 m x 12 m e a plataforma do Superlift em raio de 11 m. Temos disponíveis patolas de maior dimensão como item opcional. A plataforma do Superlift precisa ficar mais alta do que essas patolas em certos casos.

Superestrutura

Contrapeso	Contrapeso de 225 t na superestrutura. Tipo caixa de aço. Opções com blocos de 7,5 t e 10 t.
Peso total	Aprox. 340 t, incl. contrapeso de 225 t, lança de 24 m SH_1 e moitão.
Guincho de passagem	Montado na superestrutura.
Chassi	Estrutura soldada resistente à torsão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
Anel de giro	Anel de giro com rolamento de três carreiras de rolos e coroa externa para facilidade de serviço e manutenção. Sistema de lubrificação central.
Acionamento EU Stage V / EPA Tier 4f	Motor a diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1600 rpm. Torque de 2600 Nm a 1300 rpm. O motor cumpre as normas de emissões Stage V da UE/Tier 4f da EPA. Caixa de engrenagens de distribuição para as bombas com seis bombas de pistão axial com deslocamento variável e bombas de engrenagens adicionais. Escapamento em aço inoxidável com filtro de partículas, catalisador SCR e certificado de extintor de faíscas. Revestimento com isolamento sonoro. Combustível: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Tambores dos cabos de aço	O equipamento padrão da superestrutura inclui três tambores para cabos de aço – guincho 1, guincho 2 e guincho da lança. Os tambores são comandados por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Todos os tambores contam com freios multidisco de liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste para a descida das cargas. Pontas dos cabos H 1, 2, 3 e W 1, 2 equipadas com conexões de engate rápido. Todos os guinchos são removíveis para reduzir o peso durante o transporte.
Suporte angular	Sistemas hidráulicos de elevação do suporte angular como item de série. O suporte angular, os guinchos da lança e seus conjuntos de roldanas podem ser desmontados como unidade inteira a fim de reduzir o peso para transporte. A desmontagem dos guinchos 1 e 2 é possível sem primeiro remover o suporte angular.
Unidade de giro	Comandadas por motores hidráulicos através de 2 caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Freios de retenção por ação de mola com liberação hidráulica e frenagem hidráulica sem desgaste. Velocidade de giro de 0 a 1 rpm infinitamente variável.
Sistema de controle	IC-1: Controle eletrônico proporcional do piloto da válvula integrado ao sistema de controle por programa armazenado incluindo sistema de diagnóstico. Dois monitores com tela colorida, indicador de momento de carga operado por tela de toque. Velocidades de trabalho infinitamente variáveis, controladas pela posição da alavanca. Controle automático de potência para máxima utilização do rendimento do motor; sistemas de controle de emergência. Outras funções: • Posição infinitamente variável do contrapeso do Superlift com sistema opcional de ajuste de 11 a 19 m • Posição infinitamente variável do ângulo da lança principal em configuração SWSL entre 55 e 87° (65 a 87° em configuração SW) • Limitação da área de trabalho • Diagnóstico e solução de problemas • Modo das alavancas de comando definido pelo usuário O guindaste é controlado por alavancas de comando ergonomicamente posicionadas na cabine. Controle remoto sem fio do içamento. Controle remoto sem fio de emergência.
Cabine	Cabine confortável com amplo parabrisa e ar condicionado. Vidros de segurança em toda a volta, teto solar, aquecedor de ar autônomo, instrumentação completa e controles do guindaste. Assento do operador livremente regulável, assento de emergência, vários porta-objetos, plugue elétrico de 12 V. A cabine pode ser reclinada para melhorar a visão da ponta da lança pelo operador. Há um sistema de câmera instalado para monitorar os tambores dos cabos de aço. A janela dianteira pode ser aberta. Painel regulável para melhor ergonomia e visualização. Limpador do parabrisa dianteiro com posição de descanso fora do campo visível. Para transporte, a cabine rebate hidraulicamente para a frente da superestrutura a fim de diminuir a largura.

Descrição técnica

Equipamentos elétricos	Sistema de 24 V (2 baterias de 12 V / 200 Ah).
Equipamentos de segurança	Indicador do momento de carga integrado em controle IC-1 (momento de carga, raio, ângulos, monitoração do funcionamento do motor e do sistema hidráulico), chave limitadora do guincho, chaves limitadoras dos movimentos da lança, batentes hidráulicos da lança, luz de posição, anemômetro.

Combinações de lanças

Ver página 20-27.

Equipamentos opcionais

Motor ECE R96	Opcional para mercados não regulados: motor a diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1700 rpm. Torque de 2460 Nm a 1300 rpm. O motor cumpre a norma de emissão ECE R96 (semelhante a Stage III da UE/Tier 3 da EPA). Escapeamento em aço inoxidável com certificado de extintor de faíscas. Combustível: 1217 l.
Conexão hidráulica de engate rápido	Permite que a superestrutura seja separada da transportadora, o que reduz o peso de transporte.
Sapatas dos estabilizadores de 6,0 m x 2,4 m	14,4 m ² em vez das patolas padronizadas de 5,3 m ² . Para reduzir a pressão sobre o solo.
Placas alternativas do contrapeso	Feitas de ferro fundido (menos altura do que as placas padronizadas tipo caixa de aço).
Arranjo do contrapeso	Composição de 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t.
Placas de contrapeso no SL	Até 350 t consistindo de placas padronizadas de 10 t ou 10 t e 7,5 t combinadas, em caixas de aço ou ferro fundido.
Adaptadores para linhas de eixo	Adaptadores para transporte rodoviário da base de giro central e da superestrutura com linhas de eixo (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) ou para transporte no canteiro de obra com SPMT.
Pistão hidráulico do suporte angular	Para montagem autônoma da lança.
Pistão hidráulico com ou sem unidade hidráulica	Para pinagem da lança.
Kit do extensor da lança	Consiste de 2 seções adaptadoras de 12 m e até 7 suplementos de 12 m. Disponíveis para comprimentos de 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Disponível para torre do Superlift de 36 m a 39,5 m ou 42 m.
Flex Frame	Livre posicionamento do contrapeso do Superlift de 13 a 21 m.
Split Tray	Estrutura da plataforma do Superlift com outra plataforma removível embaixo da pilha de contrapesos (pilha central máx. 125 t).
SL padrão	Mastro do Superlift 36 m incl. guincho W2. Barras pendentes do SL, cilindros dos batentes da lança, base do SL. Contrapeso do Superlift 0 t em raio de 9 m ou 0 a 325 t na caixa do contrapeso com raios fixos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.
SL variável	Mastro do Superlift 36 m variável (ver SL padrão). Complemento de cilindros hidráulicos verticais e guincho de estabilização na superestrutura (impede o jogo do contrapeso especialmente durante o deslocamento e o giro). Compensação da altura usando os cilindros possibilita, até certo ponto, o içamento por cima de obstáculos. Contrapeso do Superlift 0 t no raio de 9 m ou 0-325 t na caixa do contrapeso, infinitamente variável de 11 m a 19 m.
Veículo do contrapeso do SL	Mastro do Superlift (ver SL padrão). Estrutura telescópica e veículo do contrapeso com peso total de 325 t, 4 rodas / 2 eixos (movido e esterçável – total capacidade de manobra em modos de giro, rebocado e paralelo). Contrapeso do Superlift 40 a 325 t sobre veículo com raio do mastro fixo de aprox. 16 m; Infinitamente ajustável entre 13 e 17 m ou 17 e 19 m com estrutura telescópica. O veículo do contrapeso permite o deslocamento e o giro mesmo quando o contrapeso do superlift não sai do chão (p.ex. guindaste com as cargas indicadas pelos valores da tabela de cargas entre parênteses).
Guincho H3	Guincho adicional para a lança principal (para operação com LF ou runner), tração no cabo igual a H1, comprimento 650 m.
Ponta de montagem (Runner)	Capacidade máx. de 54 t. Instalado na cabeça da lança e no topo do conjunto principal/auxiliar. Operação por cabo de guincho 3 (ver SL Variável).
Runner para LF padrão	Capacidade máx. içamento 18 t. Operada pelo guincho 3.
Cabeça de ligação à LF especial	Sem conjunto de roldanas para maior capacidade de içamento durante o uso da LF.
Seção intermediária de 3 m	Para comprimentos intermediários de 3 m.

Техническое описание

Центральная чаша кранов серии PC

Включает центральную чашу и 4 выдвижные опоры.

Центральная чаша	Сварная конструкция в форме чаши из высокопрочной, мелкозернистой конструкционной стали прочной на изгиб и скручивание.
Выдвижные опоры	Сварная конструкция из высокопрочной, мелкозернистой конструкционной стали, прочной на изгиб. Выдвижные опоры состоят из двух частей: соединительной части фиксированной длины и телескопической части для регулировки положения опор при установке на одну из трех опорных баз. Телескопическая часть может быть сложена для удобства транспортировки на строительной площадке.
Опорные базы	12 м x 12 м 14 м x 14 м 16 м x 16 м
Плиты опор	Стандартные размеры плиты составляют 2,3 м x 2,3 м (5,3 м²). При опорной базе 12 м x 12 м обеспечивается достаточный зазор между этими плитами и платформой для противовесов Superlift на радиусе Superlift в 11 м. В качестве опции доступны плиты больших размеров. В некоторых случаях платформу для противовесов Superlift приходится поднимать над этими плитами.

Надстройка

Противовес	225 т противовеса на надстройке. Стальная конструкция коробчатого типа. Варианты веса поставляемых блоков 7,5 т и 10 т.
Общий вес	Прибл. 340 т, включая противовес 225 т, стрелу длиной 24 м SH_1 и крюкоблок.
Запасовочная лебедка	Установлена на надстройке.
Рама	Сварная конструкция прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Опорно-поворотный круг	Опорно-поворотный круг с катковой опорой с тремя рядами подшипников качения для легкого обслуживания. Система централизованной смазки.
Привод EU Stage V / EPA Tier 4f	Дизельный двигатель Mercedes-Benz, тип OM471LA, 6 цилиндров, 390 кВт (523 л.с.) при 1600 об/мин. Крутящий момент 2600 Нм при 1300 об / мин. Двигатель соответствует требованиям по выбросам стандарта EU Stage V/EPA Tier 4f. Раздаточная коробка привода насосов с шестью аксиально-поршневыми насосами регулируемого объема и дополнительными шестеренчатыми насосами. Выхлопная система из нержавеющей стали с сажевым фильтром, катализатором SCR и сертифицированным искрогасителем. Шумопоглощающий кожух. Топливо: 1217 л, AdBlue: 85 л.
Канатные барабаны	Стандартная комплектация оборудования надстройки включает три тросовых барабана – лебедок 1 и 2 и лебедки стрелы. Барабаны приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Каждый канатный барабан имеет подпружиненный многодисковый тормоз с гидроусилителем и неизнашивающийся гидравлический тормоз для опускания груза. Концы тросов для лебедок H 1, 2, 3 и W 1, 2 имеют быстроразъемные соединительные концевые фитинги. Все лебедки съемные для уменьшения веса при транспортировке.
А-образная рама	Гидравлическая система подъема А-образной рамы входит в стандартную комплектацию. А-образная рама, комплект шкивов для лебедки подъема стрелы снимается и перевозится одним блоком для уменьшения веса крана при перевозке. Снятие лебедок 1 и 2 возможно без снятия сначала А-образной рамы.
Поворотный механизм	Приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Подпружиненный гидравлический тормоз-замедлитель и неизнашивающийся гидравлический тормоз. Скорость поворота надстройки с бесступенчатой регулировкой в диапазоне 0-1 об/мин.
Система управления	IS-1: Система электронного пропорционального управления через регулирующие клапаны, встроенная система управления, включающая диагностическую систему. 2 монитора с цветными дисплеями, индикатор момента нагрузки, управляемый через сенсорный экран. Бесступенчатая регулировка рабочих скоростей изменением положения рычага. Автоматическая регулировка мощности для оптимизации выходной мощности двигателя; системы аварийного управления. Дополнительные функции: • бесступенчатая регулировка положения противовеса с регулируемой системой суперлифт 11-19 м (опция); • бесступенчатая регулировка угла наклона главной стрелы в конфигурации SWSL в пределах 55-87° (65-87° в конфигурации SW); • ограничитель рабочей зоны; • диагностика и выявление неисправностей; • заданный пользователем режим джойстика. Кран управляется с помощью рычагов джойстиков, эргономически расположенных в кабинах крана. Радиопульт дистанционного управления сборкой Радиопульт аварийного управления.
Кабина	Комфортабельная кабина с большим ветровым стеклом и кондиционером. Безопасное остекление всех дверей и окон, потолочный люк, независимый воздушный обогреватель, полный комплект приборов и органов управления краном. Сиденье оператора с бесступенчатой регулировкой, аварийное сиденье, большое количество ящиков для хранения, разъем питания 12 В. Кабина откидывается назад для лучшего обзора конца стрелы крана. Для управления канатными барабанами установлена система камер. Переднее окно открывается. Положение панели приборов регулируется, обеспечивая оптимальную эргономику и обзор. Передний стеклоочиститель ветрового стекла с позицией парковки, не закрывающей зону обзора. При транспортировке кабина вертикально откидывается перед надстройкой для сокращения ширины.

Техническое описание

Электрическое оборудование	24 В постоянного тока (2 аккумуляторных батареи 12 В, 200 Ач).
Дополнительные устройства	Индикатор момента нагрузки, встроенный в схему управления ИС-1, (момент нагрузки, радиус, углы, контроль гидравлической системы), ограничитель лебедки, ограничители движения стрелы, гидравлический ограничитель обратного хода стрелы, позиционный фонарь, анемометр.

Комбинации стрелы

см. стр. 20-27.

Дополнительное оборудование

Двигатель ECE R96	Опция для нерегулируемых рынков: дизельный двигатель Mercedes-Benz, тип OM471LA, 6 цилиндров, 390 кВт (523 л. с.) при 1700 об / мин. Крутящий момент 2460 Нм при 1300 об / мин. Двигатель соответствует стандарту выбросов ECE R96 (аналогично стандарту EU Stage III / EPA Tier 3). Выхлопная система из нержавеющей стали с искрогасителем. Топливо: 1217 л.
Гидравлическая система быстроразъемных соединений	Позволяет быстро отделить верхнюю поворотную часть крана от шасси (что снижает транспортный вес).
Опорные плиты выдвижных опор 6,0 м x 2,4 м	14,4 м ² вместо стандартной площади плиты 5,3 м ² . Для снижения давления на грунт.
Альтернативный вариант плит противовеса	Из чугуна (меньше по высоте, чем стандартные стальные плиты коробчатой формы).
Системы противовесов	Комбинация 10 т + 7,5 т или 10 т + 15 т.
Плиты противовесов для стрел SL	До 350 т из стандартных плит 10 т или комбинированного типа из плит 10 т и 7,5 т, стальных коробчатого типа, либо из чугуна.
Адаптеры для осевых линий	Адаптеры для транспортировки автомобилем центральной чаши и надстройки с осевыми линиями (Faymonville, Goldhofer, Scheuerle) или для перевозки на стройплощадку при помощи самоходного модульного транспортера.
А-образная рама с гидравлическим цилиндром	Для самосборки стрелы.
Гидравлический цилиндр с или без гидравлического блока	для штифтовой сборки стрелы.
Комплект усилителя стрелы Boom Booster	Состоит из 2 переходных секций по 12 м и до 7 удлинительных секций по 12 м. Варианты длины: 24 м, 48 м, 60 м и 84 м, 108 м. Возможность удлинения мачты Superlift с 36 м до 39,5 м или 42 м.
Flex frame	Бесступенчатое позиционирование противовеса Superlift в диапазоне 13-21 м.
Платформа Split Tray	Платформа для противовесов Superlift с возможностью удаления платформы из под центрального штабеля противовесов (вес центрального штабеля максимум 125 т).
Стрела Standard SL	36 м с мачтой Superlift вкл. лебедку W2. Растяжки системы подвески SL, цилиндры заднего упора мачты, платформа тягача для перевозки противовесов SL. Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т платформе тягача для перевозки противовесов при фиксированных радиусах 11 м, 13 м, 15 м, 17 м и 19 м.
SL с бесступенчатой регулировкой	Мачта Superlift 36 м с бесступенчатой регулировкой (см. стрелу Standard SL). Дополнительные гидравлические цилиндры вертикального подъема и стабилизирующая лебедка на надстройке (предотвращает колебания противовесов особенно при транспортировке и вращении). Компенсация высоты при помощи этих цилиндров, подъем через препятствия возможен в ограниченной степени. Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов при бесступенчатой регулировке радиуса в диапазоне 11-19 м.
Тягач с платформой для перевозки противовесов SL	мачта Superlift (см. стрелу Standard SL). Телескопической рама и тягач с платформой для перевозки противовесов, рассчитанная на общий вес 325 т, с 4 колесами/2 осями (ведущая и рулящая – обеспечивающие полную маневренность при вращении, буксировке и движении в параллельном режиме). Противовес Superlift 40-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов с фиксированным радиусом около 16 м; с бесступенчатой регулировкой 13-17 м или 17-19 м соответственно с телескопической рамой. Тягач с платформой для перевозки противовесов позволяет перемещение или разворот шасси крана, даже не поднимая противовес superlift с земли (т.е. крана с поднимаемым весом, указанном в таблице нагрузок в скобках).
Лебедка H3	дополнительная лебедка для главной стрелы (для работы со стрелой LF или подвижным блоком), тяговое усилие на тросе то же, что и на лебедке H1, длина 650 м.
Подвижной блок	Макс. грузоподъемность 54 т. Устанавливается на головке стрелы или на верхней секции главной/вспомогательной стрелы. Управление с помощью троса лебедки 3 (см. SL с бесступенчатой регулировкой).
Подвижной блок для стандартной стрелы LF	Макс. грузоподъемность 18 т. Выполняется лебедкой 3.
Специальная	без шкива, устанавливается для увеличения грузоподъемности при работе со стрелой LF.
Промежуточная секция 3 м	Для 3-метровых промежуточных удлинителей.

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone +49 6332 830

Tadano Ltd. (International Division)

2-1, Kanda Nishikicho 2 Chome, Chiyoda City, 101-0054 Tokyo, Japan
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785



Lifting your dreams

